



La production de la nouvelle Mondeo démarre à Ford Genk.

Le 6 septembre 2010 – Cette après-midi, l'usine de Ford Genk a commencé la production de la nouvelle Ford Mondeo. La première Mondeo millésime 2011 était conduite par Guy Martens, Directeur Général de Ford Genk, et Jorg Reim, Body Engineering Manager. C'était une Mondeo Clipper qui, comme les modèles Mondeo 5portes et 4portes, et comme S-MAX et Galaxy, est assemblée à Ford Genk. La première internationale de la Mondeo avait eu lieu au Salon automobile de Moscou, le 25 août.

Les grandes nouveautés avec cette Mondeo renouvelée sont le look extérieur (Kinetic Design remise à jour) avec les feux de jour à LED, deux nouvelles motorisations et plusieurs nouvelles technologies en fonction du confort et de la sécurité. Le "Déflecteur de franchissement involontaire de ligne", "Eclairage intelligent" et "Détection de baisse de vigilance du conducteur" sont de bons exemples. Quant aux motorisations, la Mondeo est la première des modèles produits à Genk pour sortir le nouveau moteur essence très efficace 2.0L ECOboost à 240chevaux, et le nouveau moteur diesel TDCi 2.2L à 200 chevaux. Des technologies avancées telles que la calandre à volet d'air actif et le système de charge par récupération de l'énergie cinétique assurent une consommation plus économique.

Ford Genk emploie plus ou moins 4.600 personnes. Et indirectement, il y a 1.800 employés, actifs chez les fournisseurs autour de l'usine de Ford Genk. Avec la nouvelle Mondeo, toute la gamme des grandes voitures chez Ford en Europe est maintenant renouvelée. Les nouveaux S-MAX et Galaxy ont été lancés au printemps.

###

Pour plus d'information:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com