



## **LE TOUT NOUVEAU FORD RANGER FAIT SES DEBUTS AU SALON AUTOMOBILE INTERNATIONAL DE SYDNEY**

- **Le premier pick-up de la stratégie produit globale 'One Ford'**
- **Le nouveau Ranger arrive sur le marché européen en automne 2011**
- **Le nouveau Ranger est issu d'une toute nouvelle plate-forme internationale et sera lancé sur 180 marchés à travers le monde**
- **Il promet de révolutionner l'expérience de conduite des pick-up en combinant puissance, performances et technologie**
- **Le Ranger inaugure trois nouveaux moteurs – dont deux blocs diesel Ford Duratorq TDCi développant jusqu'à 470 Nm de couple – et de nouvelles boîtes de vitesses manuelles et automatiques à six rapports**
- **Grâce à son exceptionnelle capacité de remorquage et à sa charge utile pouvant atteindre 1500 kg, le nouveau Ranger perpétue l'héritage de force et de robustesse des pick-up de la marque**
- **Avec notamment le contrôle adaptatif de la charge, le système de stabilisation de la remorque, les commandes vocales et la caméra de recul, le nouveau Ranger instaure de nouveaux standards en termes de technologies utiles**

Le tout nouveau Ford Ranger fait ses débuts officiels au salon automobile international de Sydney en Australie.

Entièrement nouveau, il s'appuie non seulement sur le fabuleux héritage de performances du Ranger mais combine également confort, technologies utiles et robustesse.

Comptant parmi les véhicules les plus sophistiqués de son segment, le nouveau Ranger est issu de la nouvelle plate-forme internationale conçue par Ford et Mazda pour leurs pick-up compacts. Dernière née de l'initiative One Ford, cette nouvelle plate-forme qui remplace les deux précédentes propose aux clients du monde entier un pick-up totalement inédit.

Faisant la part belle à l'innovation, ce nouveau Ranger intègre nombre de technologies et d'équipements qui lui permettront de prendre la tête de son segment – à commencer par la caméra de recul, les commandes vocales, le système de stabilisation de remorque et le contrôle adaptatif de la charge.

Le nouveau Ranger est prévu pour être commercialisé sur cinq continents et 180 marchés. Décliné en quatre carrosseries, il sera disponible en version 2 et 4 roues motrices avec deux hauteurs de suspension et quatre niveaux de finition.

« Nous avons une solide connaissance des pick-up et nous avons fait appel à nos meilleurs experts à travers le monde pour donner naissance à ce tout nouveau Ford Ranger », a indiqué Derrick Kuzak, vice-président pour le développement produits au niveau international. En mobilisant toutes nos ressources, nous avons créé une toute nouvelle plate-forme exclusive pour pick-up compacts. »

« Les pick-up compacts se révèlent des véhicules particulièrement importants aux yeux des clients de nombreuses régions du monde, indique Jim Farley, vice-président de groupe chargé du marketing, des ventes et des services. Très souvent, c'est le seul véhicule du foyer, utilisé à la fois pour le travail et les loisirs de toute la famille. Ces clients recherchent aujourd'hui plus d'équipements, de technologies, de confort et de raffinement. Le Ranger se montre résolument innovant dans ces domaines et saura répondre à leurs attentes. »

### **Un solide héritage**

Le Ranger, qui connaît un franc succès en Europe depuis son lancement en 1997 est également un pick-up Ford très populaire depuis près de 20 ans. Plusieurs millions de clients ont déjà pu apprécier les remarquables performances qui ont fait sa réputation (à savoir sa capacité à transporter des charges utiles lourdes, à tracter des remorques et à évoluer avec une facilité déconcertante sur les routes les plus accidentées).

Le tout nouveau Ford Ranger se révèle encore plus performant, tout en offrant une silhouette aux lignes tendues et athlétiques dont se dégagent à la fois force et robustesse.

Le nouveau Ranger se distingue également par un niveau de charge utile encore supérieur et une capacité de remorquage exceptionnelle. Il peut être propulsé au choix par trois nouveaux moteurs, parmi lesquels deux blocs diesel Ford Duratorq TDCi à rampe commune de dernière génération accouplés à de nouvelles boîtes de vitesses manuelles et automatiques à six rapports.

C'est sans doute à l'intérieur que la métamorphose du Ranger est la plus visible. Sa cabine offre en effet un niveau d'habitabilité totalement inédit sur le segment des pick-up compacts, combinant confort, silence et technologies.

Avec sa livrée Aurora Blue, le modèle Ford Ranger XLT Double Cabine dévoilé à Sydney est propulsé par le moteur diesel Ford Duratorq TDCi 2,2 litres de 110 kW (150 ch) qui développe un couple de 375 Nm. « Ce nouveau Ranger démontre tout ce que nous pouvons réaliser en exploitant pleinement les ressources de notre stratégie One Ford », déclare Gary Boes, directeur des gammes de véhicules Ford, responsable de la nouvelle plate-forme pour pick-up compacts.

« Le nouveau Ranger répond précisément aux attentes de tous les propriétaires de pick-up du monde entier et a été conçu par une équipe au niveau d'expertise inégalé. Il a été testé dans les conditions les plus sévères, sur les terrains les plus impitoyables à travers les cinq continents, de manière à faire la preuve de ses qualités.», déclare Gary Boes.

### **« 21st Century Tough »**

Dessiné en suivant les codes du style « 21st Century Tough », le tout nouveau Ford Ranger se distingue par sa forte présence. Ses lignes tendues et athlétiques ainsi que sa stature imposante et affirmée. Il exprime également un style novateur, sophistiqué et raffiné qui entend séduire une nouvelle génération d'utilisateurs.

« Dans de nombreuses régions du monde, le Ranger a changé de statut, déclare Craig Metros, Responsable du style. Il doit toujours répondre à des besoins très précis, proposer un intérieur résistant et être capable de transporter de lourdes charges. Mais il doit également offrir davantage de raffinement, de confort et d'équipements. »

Même si les besoins et attentes des clients peuvent varier sur les 180 marchés où le nouveau Ranger doit être commercialisé, son style fait en revanche l'unanimité au niveau mondial.

« Un bon dessin est un dessin qui s'inscrit dans la durée et transcende tous les marchés, déclare Craig Metros. C'est le cas du nouveau Ranger. »

Adapté aux différents usages des pick-up compacts à travers le monde, le Ford Ranger pourra aussi bien endosser le rôle d'un simple véhicule utilitaire ou bien se métamorphoser en modèle haut de gamme à l'instar des Ranger Limited et Ranger Wildtrak qui seront dévoilés prochainement.

Les stylistes Ford ont cherché à allier forme et fonction tout en garantissant au conducteur une parfaite lisibilité des instruments.

Une attention toute particulière a été portée au moindre détail afin de garantir une qualité de finition exemplaire depuis l'aspect grainé des panneaux intérieurs jusqu'au choix des tonalités des couleurs.

Selon Debbie Pascoe, responsable des coloris et des garnissages, les matériaux utilisés dans tout l'habitacle du Ranger sont particulièrement résistants. Les sièges se devaient d'être confortables tout en étant en mesure de résister à un usage professionnel.

« En général, le conducteur de pick-up a besoin d'espace. Nous avons conçu un intérieur confortable avec des commandes surdimensionnées utilisables par exemple par des conducteurs portant des gants de travail. Lorsque vous dessinez l'intérieur d'un pick-up, il convient de prendre en considération certains points bien précis afin de garantir à l'habitacle une robustesse équivalente à celle des autres parties du véhicule. Pour autant "robuste" ne veut pas dire "spartiate" », affirme Debbie Pascoe.

Les matériaux intérieurs sont sans cesse sollicités à l'extrême et doivent être en mesure de résister à des contraintes. Les garnissages de sièges doivent être capables d'amortir le choc des outils lancés dans la cabine ou oubliés dans un vide-poches arrière.

L'habitacle recèle une vingtaine d'espaces de rangement. Sur les versions à double cabine, les rangements intégrés aux quatre portes peuvent loger très facilement des bouteilles d'eau. Certains modèles disposent même d'une console centrale réfrigérée très profonde permettant de maintenir des boissons au frais. La boîte à gants est suffisamment grande pour recevoir un ordinateur portable tandis qu'un rangement pour téléphone mobile ou tout autre petit objet est aménagé dans la console centrale.

Sous les sièges arrière se trouve un rangement spécialement conçu pour loger des appareils électroniques ou de petits colis, tandis que sur les modèles à double cabine, l'accoudoir du dossier de siège central arrière intègre deux porte-gobelets.

Faisant appel à la même technologie de simulation que celle utilisée en Formule 1, les aérodynamiciens de la marque ont effectué plus de 1 000 simulations aérodynamiques sur la totalité du véhicule afin d'en perfectionner la forme.

Une ligne dure à la partie supérieure du bouclier permet de réduire l'écoulement d'air et d'abaisser la résistance. Par ailleurs, la lunette arrière est plus verticale tandis qu'un petit becquet apparaît au sommet de la ridelle arrière. La prise d'air avant joue un rôle déterminant dans la régulation du flux d'air sous le véhicule, permettant ainsi de réduire de manière significative le coefficient de traînée.

### **Trois nouvelles motorisations**

Avec le Ranger, de nouveaux moteurs diesel font leur arrivée dans la gamme des pick-up Ford :

- un nouveau moteur diesel 4 cylindres **2,2 litres Ford Duratorq TDCi I4** développant une puissance de 110 kW (150 ch) pour un couple maximum de 375 Nm.
- un nouveau moteur diesel 5 cylindres **3,2 litres Ford Duratorq TDCi I5** développant une puissance de 147 kW (200 ch) pour un couple de 470 Nm.

Sur certains marchés internationaux, le Ford Ranger sera également proposé avec un tout nouveau moteur à essence 2,5 litres.

« Cette nouvelle gamme de motorisations témoigne de notre détermination à faire du Ranger le meilleur choix possible pour tous les amateurs de pick-up actuels, indique John Tatge, ingénieur en chef du programme Ranger. Nous faisons bénéficier le Ranger des technologies moteur les plus avancées de notre gamme afin de faire de ce modèle un choix incontournable sur le plan des performances et de la consommation de carburant, notamment lorsqu'il est équipé de nos blocs diesel Duratorq. »

Développés en Australie puis testés et homologués dans le monde entier, les nouveaux moteurs du Ranger sont conçus pour fonctionner avec toute une gamme de mélanges de carburants locaux présentant différents indices d'octane.

Les transmissions et les rapports de réduction finale ont été soigneusement optimisés afin de garantir accélération, rendement énergétique, capacité de remorquage et silence de fonctionnement.

Les versions à transmission intégrale sont équipées d'une boîte de transfert à commande électronique permettant aux conducteurs de passer alternativement du mode 4x2 au mode 4x4 à tout moment. Pour bénéficier d'un surcroît de couple ou d'une force de freinage supplémentaire en descente, il est également possible d'activer les rapports courts.

### **Un confort de suspension inégalé**

Le Ranger reçoit un tout nouveau châssis lui garantissant un confort digne d'une berline associé à une meilleure stabilité sur route.

Le Ranger améliore également ses performances en tout-terrain grâce à un cadre de châssis plus rigide, une garde au sol de 232 mm et des composants de chaîne cinématique protégés par les longerons.

Malgré son empattement plus long (3 220 mm) et ses voies élargies (1 560 mm sur la version 4x4 et 1 590 mm sur la version 4x2), le Ranger offre un remarquable diamètre de braquage facilitant les manœuvres de stationnement et lui permettant d'évoluer sans problème en ville. Sa direction à crémaillère a été spécialement conçue pour garantir une excellente robustesse et une plus grande précision de braquage.

Sa toute nouvelle suspension avant, avec implantation du ressort hélicoïdal sur l'élément de suspension, permet un meilleur réglage des triangles supérieurs et inférieurs. La configuration de la suspension a été optimisée avec des valves d'amortisseur et des tarages de ressort spécifiques afin de compenser les effets du poids, du centre de gravité, du couple moteur et du mode de transmission aux roues.

Le nouveau Ranger bénéficie également d'une toute nouvelle suspension arrière qui offre un confort de conduite à la fois souple et ferme. Cette suspension à lames a été optimisée afin de s'adapter à tous les types de route tout en étant capable de supporter une charge utile exceptionnelle.

La suspension arrière du Ranger lui garantit une conduite très stable à vitesse élevée sur routes poussiéreuses avec un louvoiement réduit et un effet de glissement limité sur routes ondulées ou cahoteuses.

Les concepteurs du Ranger ont également pensé aux clients résidant dans des régions du monde où les moussons sont régulièrement à l'origine d'inondations. Les principaux composants électriques ainsi que ses prises d'air sont ainsi positionnés en hauteur dans le compartiment moteur facilitant les passages à gué.

Le système de freinage a été soumis à des environnements extrêmes et à des conditions de conduite très exigeantes. Ainsi, il a été exposé aussi bien à des températures de moins 30 degrés Celsius en Suède qu'à la chaleur intense de la Vallée de la Mort en Californie. Il a également été testé dans les embouteillages urbains, sur les autoroutes allemandes et jusque sur les routes impitoyables de l'Outback australien.

Suite à ces différents essais, le nouveau Ranger reçoit le système de freinage le plus puissant du segment. Celui-ci garantit une excellente résistance au fading, notamment à pleine charge. Alors que dans ces conditions, on observe un début de fading et une augmentation des distances d'arrêt avec les systèmes de freinage concurrents, les freins du Ranger sont conçus en revanche pour rester performants en toutes circonstances.

Pour des performances de freinage encore supérieures, le Ranger sera également disponible avec le programme de stabilité électronique de Ford (ESP), qui intègre l'antipatinage sur les quatre roues, le contrôle du taux de lacet, le système anti-retournement et le contrôle dynamique de stabilité du véhicule et de la remorque.

Dès que la remorque commence à louvoyer, les freins sont activés afin de ralentir l'ensemble roulant. Pour permettre au Ranger de rester parfaitement stable en conduite à pleine charge, le contrôle adaptatif de la charge détermine le niveau de la charge utile et assure contrôle et stabilité.

Le tout nouveau Ford Ranger est conçu pour garantir une parfaite protection, grâce notamment à sa structure de caisse extrêmement robuste qui fait très largement appel à l'acier haute résistance.

Les ingénieurs ont eu recours à une modélisation informatique sophistiquée pour optimiser la capacité de résistance aux chocs. Ils ont notamment réalisé plus de 9 000 simulations d'accident avant de soumettre le premier prototype à un essai de choc réel.

Le nouveau Ford Ranger se dote de nouveaux systèmes de sécurité passive, et propose pour la première fois des airbags rideaux sur tous ses types de carrosserie.

### **Une exceptionnelle capacité de transport**

Avec une longueur de 1 549 mm, une hauteur de 511 mm et une largeur de chargement maximum de 1 560 mm (plus large de 100 mm), la benne de ce nouveau Ranger double cabine offre un volume de chargement de 1,21 mètre cube.

Tous les modèles présentent une largeur de 1 139 mm entre leurs passages de roue tandis que des rangements spéciaux sont prévus dans la benne. Il est par exemple possible de superposer des panneaux de contreplaqué ou des plaques de plâtre. Au sommet de la benne, la largeur d'ouverture de la ridelle arrière est de 1 330 mm.

## **D'autres modèles à venir**

Il est rare que des ingénieurs et des concepteurs se voient offrir l'opportunité de partir d'une feuille blanche pour concevoir un nouveau véhicule.

Lorsque le Ranger sera lancé en production dans moins d'un an, il établira de nouvelles références, grâce notamment à son style, à son comportement routier souple et raffiné, à son châssis extrêmement performant en tout-terrain et à ses motorisations aussi puissantes qu'économiques.

Le nouveau Ranger sera produit au niveau mondial sur trois sites implantés dans des régions à fort développement.

La production devrait progressivement monter en puissance dès le début de l'été prochain, tout d'abord sur le site de Rayong en Thaïlande, pour la région Asie-Pacifique. Ford modernise également ses usines en Argentine et en Afrique du Sud afin d'accroître leur capacité et de pouvoir approvisionner d'autres régions clés au fur et à mesure de l'accélération du rythme de lancement de ce nouveau modèle.

Le Ranger sera commercialisé dans quelque 180 pays et démontre l'importance des pick-up compacts dans la gamme Ford. Le Ranger témoigne également de la capacité de Ford à exploiter pleinement ses ressources produit au niveau international. Son équipe de développement produit est basée à Melbourne en Australie. L'ensemble des installations de développement produit implantées sur le complexe Ford de Broadmeadows à Melbourne et à proximité du terrain d'essais de Geelong est devenu un site idéal pour toute l'équipe internationale du Ranger.

« L'initiative One Ford nous a permis de concentrer toutes nos forces en vue de créer le tout nouveau Ranger, indique Derrick Kuzak. Quand vous voyez l'importance que revêtent les pick-up compacts au niveau mondial, le Ranger était le candidat tout désigné pour être notre futur produit d'envergure internationale. »

« Le nouveau Ranger est un véhicule enthousiasmant qui promet de placer la barre très haut sur le marché des pick-up compacts. L'éventail de ses performances et son niveau de

technologie illustrent de la plus belle manière le programme One Ford. Nous sommes impatients de mettre ce nouveau Ranger à la disposition de nos clients européens à l'horizon 2012 et je suis convaincu qu'il saura dépasser leurs attentes », indique Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe.

# # #

**Pour plus d'information:**

Jo Declercq  
Tel: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

**Pour plus de photos :** [www.newfordrangermedia.com](http://www.newfordrangermedia.com)