



## **SIGNATURE D'UN ACCORD GARANTISSANT L'AVENIR DE L'USINE DE GENK**

- **Un accord garantit l'avenir à long terme de l'usine d'assemblage Ford de Genk et du terrain d'essai de Lommel.**
- **« Une excellente nouvelle pour Ford, la Flandre et la Belgique », déclare le PDG de Ford of Europe, Stephen Odell.**
- **Genk reste l'usine leader pour les produits du segment CD en Europe - Mondeo, S-Max et Galaxy.**
- **Les futurs produits du segment CD de Ford seront assemblés à Genk.**
- **Maintien de la capacité installée à 225 000 unités par an et sécurité de l'emploi à Genk pendant toute la durée de l'accord.**
- **Lommel demeurera le principal terrain d'essai de Ford en Europe; nouveaux investissements à venir.**

**Genk, 30 novembre 2010** - Le PDG de Ford of Europe Stephen Odell, le directeur de l'usine Ford de Genk Guy Martens et le Ministre-Président du gouvernement flamand Kris Peeters ont signé aujourd'hui un accord concernant l'avenir de l'usine Ford de Genk.

L'accord quadriennal garantit non seulement la production des modèles phares de Ford of Europe, la Mondeo, le véhicule multi-activités sportif S-MAX et le monovolume à sept places Galaxy, mais assure également l'avenir de Genk en tant que principal site de Ford pour la production des voitures du segment CD. L'accord attribue aussi à l'usine les futurs véhicules du segment CD, qui nécessiteront des investissements supplémentaires à Genk dans les années à venir et continueront d'être assemblés à Genk au-delà de 2014.

Ford espère aussi maintenir une capacité installée de 225 000 unités par an à Genk, avec le potentiel pour dépasser ce chiffre en fonction de la demande du marché. En outre, la sécurité de l'emploi sera garantie à Genk pendant toute la durée de l'accord.

Par ailleurs, des investissements dans les infrastructures du terrain d'essai de Lommel consolideront sa position de principal terrain d'essai pour tous les véhicules européens de Ford et aideront à préserver sa position d'infrastructure d'essai de pointe dans l'industrie automobile européenne.

« À une époque d'inquiétude considérable dans l'industrie automobile belge, l'engagement de Ford est un signe de la confiance que nous avons dans nos travailleurs, nos fournisseurs et la région flamande. C'est une excellente nouvelle pour Ford, la Flandre et la Belgique », a déclaré Stephen Odell, PDG de Ford of Europe, à la cérémonie de signature à Genk.

L'accord est le fruit de la persévérance et de la volonté de réussite affichées par toutes les parties durant les négociations. Les gouvernements locaux et nationaux, les travailleurs et les syndicats, la direction de l'usine de Genk et Ford Motor Company ont mis en place les fondements équilibrés de la continuité, du bien-être économique et de la paix sociale.

L'engagement politique en faveur du soutien de l'activité économique dans l'usine et pour ses fournisseurs et les efforts du personnel de maintenir la structure des coûts à un niveau acceptable ouvrent la voie à un avenir viable pour la production de voitures Ford ainsi que pour le développement et la validation de véhicules en Belgique. Ces améliorations de l'efficacité et de la productivité maintiennent la compétitivité globale de l'usine de Genk, de l'industrie automobile belge en général et de Ford Motor Company, tout en assurant la stabilité de Genk et de Lommel dans les années à venir.

# # #

Pour plus d'information:  
Jo Declercq  
Tel: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)