| COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FORD AU 89e SALON DES VÉHICULES UTILITAIRES ET DES VÉHICULES DE LOISIRS

Berchem-Sainte-Agathe, le 14 janvier 2011 - Le stand Ford (palais 6) de l' « European Motor Show Brussels 2011 » donne un aperçu de l'offre de la marque.

- **Nouvelle Ford Focus mondiale** - première belge au Salon
- **C-MAX et Grand C-MAX** - nouveautés pour le grand public en Belgique
- **45e anniversaire du Transit** - édition spéciale « Business 45 »
- **Versions sportives de la Fiesta :** Fiesta Sport + & Fiesta R2
- **L'écologie** selon les conditions du marché
    - **Mondeo 1.6 TDCi ECOnetic** (115 ch, 114 g de CO_2)
    - **S-MAX et Galaxy avec 1.6 TDCi**
    - **Transit Connect BEV**: véhicule électrique à batterie
    - **Technologies Econetic** : de série sur pratiquement toute la gamme
    - **Fiesta ECOnetic : la voiture la plus vendue** ($\leq$ 115 g de CO_2) en 2009 ET en 2010
- **Ford Genk & Lommel Proving Ground** - l'avenir est assuré

FORD FOCUS : CLASSE MONDIALE

- **Développée selon la stratégie « ONE Ford » et commercialisée dans le monde entier**
- **Un arsenal impressionnant de trouvailles technologiques**
- **À partir de € 18 100 pour la version essence et de € 19 950 pour la version diesel, avec système Start-Stop de série**
- **Lancement auprès du grand public au printemps**

La gamme Ford Focus complète, qui se décline en trois variantes de carrosserie (cinq portes sportive, quatre portes élégante et break racé), est présentée en première belge à l'occasion du Salon. À l'échelon planétaire, la Focus représente le modèle le plus important pour Ford. C'est en effet le premier modèle réellement mondial qui a d'emblée été développé dans le cadre de la stratégie « ONE Ford ».

Le nouveau modèle a été conçu au « Centre of Excellence for Small Cars » mondial de Ford en Allemagne et sera commercialisé dans un peu plus de 120 pays à travers le monde. La Focus de la nouvelle génération représente le véhicule le plus important jamais produit et reposera sur la nouvelle plateforme C, dont quatre-vingts pour cent des pièces sont utilisées partout dans le monde entier. Cette plateforme sera employée pour au moins dix modèles différents et devrait permettre la production, d'ici à 2012, de deux millions d'exemplaires par an.

Une palette de motorisations énergiques et sobres

La gamme de motorisations européenne de la nouvelle Ford Focus comporte plusieurs moteurs essence ECOBoost et moteurs diesel TDCi évolués, qui sont nettement plus sobres que les motorisations du modèle précédent.

Le **1.6 EcoBoost** appartient à une toute nouvelle génération de moteurs détarés, très efficaces et à faibles émissions de CO_2 de Ford. Il s'agit d'un moteur léger, entièrement en aluminium qui combine trois technologies : une injection haute pression directe centralisée, un turbo à faible inertie et une distribution variable indépendante à l'admission et à l'échappement (Ti-VCT).

La Focus à cinq portes animée par le vigoureux moteur Ford ECOBoost de 180 ch accélère de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes et atteint une vitesse de pointe de 222 km/h. Elle se contente malgré tout d'une consommation moyenne incroyablement basse de 6,0 l/100 km et ne rejette que 139 g/km de CO_2, soit les mêmes valeurs que la variante de 150 ch. La gamme essence de la Focus comprend en outre le fiable **1,6 litre Duratec** Ti-VCT, disponible en 105 et en 125 ch.

Le moteur diesel **1.6 Duratorq TDCi** a été profondément remanié, les modifications touchant le système de combustion, le système d'injection et le turbo, de manière à combiner de meilleures performances avec une consommation moins élevée et un plus grand raffinement. Les clients Focus ont le choix entre deux niveaux de puissance : 95 ch et 115 ch, les deux versions étant dotées de série d'un système start-stop. Ce moteur se distingue par sa sobriété impressionnante et peut afficher une faible consommation moyenne d'à peine 4,2 l/100 km et de faibles émissions de CO_2 de 109 g/km. À l'instar de son petit frère, le **2.0 Duratorq TDCi** diesel a connu de profonds remaniements. En association avec la boîte de vitesses manuelle à six rapports, le 2.0 TDCi est disponible en 136 ch et 163 ch, mais la Focus peut aussi être commandée avec la transmission automatique à six rapports Ford PowerShift extrêmement efficace avec embrayage double en versions de 115 ch, 136 ch et 163 ch.

Technologie de pointe

La nouvelle génération de Focus promet de devenir la voiture la plus intelligente du segment C et offre plus de technologies et d'équipements abordables que jamais dans ce segment :

- **Système de sécurité à faible vitesse (Low Speed Safety System) :** conçu pour aider les conducteurs à éviter les collisions mineures (à des vitesses jusqu'à 30 km/h).
- **Système de parking semi-automatique (Active Park Assist) :** un système pour effectuer des créneaux en mode semi-automatique.
- **« Alerte de franchissement involontaire de ligne (Lane Departure Warning) »** et « **Système d'aide au maintien de la trajectoire (Lane Keeping Aid) »** :

avertissent le conducteur quand la voiture quitte sa bande de circulation et corrigent automatiquement la trajectoire.

- **Feux de croisement automatiques (Auto High Beam) :** allumage automatique des feux de route.
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition) :** détection des panneaux de signalisation.
- **Alerte du conducteur (Driver Alert) :** émet un avertissement quand une baisse d'attention du conducteur est détectée.
- **Régulateur de vitesse adaptatif** avec **alerte danger devant (Forward Alert)** et **système d'atténuation des chocs (Collision Mitigation) :** régulateur de vitesse radar avertissant le conducteur avant une collision et freinant automatiquement la voiture le cas échéant.
- **Limiteur de vitesse :** limite la vitesse maximale jusqu'à une valeur préréglée.
- **Système de détection des angles morts (Blind Spot Information System) :** envoie un signal visuel quand un autre véhicule se trouve dans l'angle mort.
- **SYNC** : système d'infodivertissement sophistiqué (disponible dans le courant de l'année).
- **Caméra de recul** (en combinaison avec le SYNC).
- **Rappel d'oubli de ceinture à l'arrière** et **sécurité enfants électrique** (dans le courant de l'année).

Tarifs pour le marché belge

La Focus à quatre et cinq portes fera son apparition dans les show-rooms au printemps et sera suivie de la version Clipper en été. Les clients ont le choix entre deux niveaux d'équipement : le confortable « Trend » et le luxueux « Titanium ». Le prix de départ est fixé à € 18 100 pour la version essence et à € 19 950 pour la version diesel, avec système Start-Stop de série. Pour les tarifs clients complets, voir www.fordpresse.be. (Current Models > Focus 2011 > Prix et équipements)

Une finition Ambiente avec équipement de base a été spécialement conçue pour le marché fleet afin de répondre aux besoins des grandes flottes de véhicules.

C-MAX & GRAND C-MAX

- **Nouveautés pour le grand public**
- **Portes coulissantes et 7 places pour le Grand C-MAX**
- **Concept de sièges novateur**
- **La plateforme C mondiale de Ford, un gage d'agrément de conduite maximal**

Les clients Ford du segment C auront dorénavant le choix entre un C-MAX à cinq places et un tout nouveau Grand C-MAX offrant jusqu'à sept places, un concept de sièges novateur pour une flexibilité maximale et deux portes coulissantes. Afin de pouvoir proposer plus de place, le Grand C-MAX possède un empattement allongé de 140 mm et une hauteur accrue de 58 mm par rapport au C-MAX.

Un maximum de polyvalence et de confort

Le grand C-MAX est pourvu de deux portes latérales coulissantes et d'un nouveau concept ingénieux pour rabattre les sièges de la deuxième rangée (en version 7 places), avec glissement rapide et facile du siège central sous le siège de droite. Cela garantit un passage aisé entre les deux sièges latéraux pour accéder à la troisième rangée de sièges.

Le nouveau C-MAX à cinq places reprend le concept de sièges éprouvé du modèle précédent, avec trois sièges rabattables individuellement (40/20/40) à la deuxième rangée. Le système de confort ingénieux de Ford est proposé en option et permet de rabattre le siège central tout en faisant coulisser en diagonale les sièges latéraux vers l'arrière et le milieu pour offrir une configuration 2+2 plus luxueuse.

Agrément de conduite

Tout comme la nouvelle génération de la Focus, les modèles C-MAX reposent sur la nouvelle plateforme de classe moyenne mondiale de Ford, gage d'une expérience de conduite exceptionnelle. La nouvelle gamme Ford C-MAX dispose des technologies de motorisation et de transmission les plus récentes qui garantissent une combinaison de performances énergiques et de faibles valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2. Ainsi, les moteurs à 4 cylindres efficaces de 1,6 litre ECOBoost, développant 150 ch ou 180 ch, sont complétés par des versions remaniées des moteurs à auto-allumage 1,6 et

2,0 litres Ford Duratorq TDCi unanimement appréciés qui ont été améliorés de manière à optimiser les performances, la consommation et les niveaux d'émission. Leur consommation et leurs émissions de CO_2 sont extrêmement basses. À titre d'exemple, le 1,6 litre TDCi atteint 119 g/km de CO_2 dans le C-MAX et 129 g/km de CO_2 dans le Grand C-MAX.

La nouvelle gamme Ford C-MAX introduit aussi, dans la catégorie des MAV compacts, un certain nombre de nouvelles technologies évoluées sur le plan du confort, de la sécurité et de la robustesse. Citons notamment le système de parking semi-automatique (Active Park Assist), un système de pointe qui effectue automatiquement les créneaux.

ÉDITION ANNIVERSAIRE « BUSINESS 45 » DU TRANSIT

- **Série spéciale pour le 45e anniversaire du Transit**
- **Équipement somptueux à un prix symbolique**
- **Plus de 6 millions d'exemplaires vendus depuis 1965**

Depuis son entrée en production en août 1965, le Ford Transit n'a cessé de faire honneur à sa réputation d'outil de travail robuste, pratique et polyvalent pour les clients professionnels. Plus de 6 millions d'exemplaires vendus depuis 1965 attestent de son succès planétaire. À l'occasion de son 45e anniversaire, le Transit est désormais disponible en édition spéciale « Business 45 » avec - pour la somme symbolique de 45 euros - un pack d'options complétant l'équipement du Transit Silverline Edition (sur lequel le pack est disponible).

Le pack « Business 45 » propose, en combinaison avec le Transit Silverline Edition, un équipement extrêmement complet, comprenant entre autres :

- Climatisation manuelle
- Volant gainé de cuir avec régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Dégivrage rapide du pare-brise Quickclear
- Calandre couleur carrosserie
- Feux antibrouillard avant
- ABS, ESP et aide au démarrage en côte (Hill Launch Assist)
- Double verrouillage central des portes avec télécommande
- Radio/CD avec commandes au volant
- Vitres avant à commande électrique
- Siège conducteur réglable dans 6 directions avec accoudoir
- Capteurs de stationnement avec marchepied intégré à l'arrière*
- Jantes en aluminium*
- Baguettes de protection extra larges*
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie*
- Allumage automatique des phares*

*Fait partie du pack « Business 45 ».

VERSIONS SPORTIVES DE LA FIESTA

- **Fiesta Sport + : puissant moteur essence 1,6 de 134 ch et équipement sportif**
- **Fiesta R2 Sport : kit carrosserie sportive et puissant moteur 1,6 TDCi à 95 ch, ode au Fiesta Trophy dans le championnat de rallye belge**

La Fiesta figure depuis plus de 30 ans en tête de sa catégorie en termes de plaisir de conduite. Deux nouvelles versions sportives du célèbre modèle à succès de Ford viennent encore soutenir cette position : la Fiesta Sport + et la Fiesta R2 Sport.

Fiesta Sport +

La Fiesta Sport + est une version très puissante de la Fiesta Sport. Grâce à une gestion du moteur adaptée et à une alimentation d'air modifiée, son grand moteur essence 1,6 litre développe 134 ch (120 ch pour la Fiesta Sport) et un couple de 160Nm à 4500 t/min. Tout comme pour la Fiesta Sport, cette puissance est délivrée sur les roues avant via une boîte de vitesses à rapports courts, alors qu'une suspension sport abaissée garantit une meilleure tenue de route dans les virages. Ces performances sont perceptibles : 0 à 100 km/h en 8,5 sec et une vitesse de pointe de 205 km/h. Les émissions de CO_2 restent toutefois limitées à 139 gr/km.

Pour mettre en valeur ces performances d'un niveau supérieur, la Sport + bénéficie, outre l'équipement standard de la Sport, de diverses adaptations au niveau de la carrosserie et de son intérieur. Un kit comprenant notamment des jupes latérales, des pédales en aluminium et des sièges conçus spécifiquement en cuir/simili noir avec surpiqûres bleues lui confère sa touche davantage sportive. Une climatisation automatique et des sièges sport chauffants assurent une température agréable à bord.

La Fiesta Sport + est disponible en Silk White et Performance Blue (unique à la Fiesta).

Fiesta R2 Sport

La Fiesta R2 Sport a été développée pour souligner la réussite de la Fiesta R2 Trophy dans le championnat de rallye belge. La R2 Trophy est une formule unique pour les amateurs de

rallye débutants qui allie un prix de départ abordable à un encadrement professionnel. La Fiesta R2 Sport souligne en outre le passage du segment C au segment B dans le championnat mondial de rallye (WRC), où la Fiesta RS WRC brillera assurément la saison prochaine.

La Fiesta R2 Sport est basée sur la Fiesta Sport avec moteur diesel TDCi 1,6 litre et 95 ch. Dans cette combinaison, la Fiesta consomme seulement 4,1 litres au 100 kilomètres, ce qui correspond à des émissions CO_2 de 107 grammes au kilomètre. Sur le plan esthétique, tous les registres sont ouverts avec feux de jour DEL, jantes en aluminium noires 16’’, badge R2, pare-chocs et becquet arrière sportifs, jupes latérales, fenêtres teintées, becquet avant avec séparateur intermédiaire intégré noir, diffuseur à l’arrière, extension de becquet de toit, échappement décoratif, volant cuir, pommeau de changement de vitesses sportif et pédales en aluminium. La suspension sportive abaissée et les sièges sport à l'avant prouvent leur utilité dans les virages.

La Fiesta R2 Sport est disponible en Silk White ou Panther Black.

L'ÉCOLOGIE AUX CONDITIONS DU MARCHÉ

- **Mondeo ECOnetic**
- **Motorisations compactes pour les voitures du segment CD**
- **Transit Connect BEV : 100 % électrique**
- **Technologies Econetic**
- **Fiesta ECOnetic : la voiture la plus vendue**

Ford entend résolument proposer une mobilité durable qui soit à la fois raisonnable et accessible dans tous les sens du terme : socialement, écologiquement et économiquement. Dans la pratique, l'objectif le plus important est une réduction de 30 % des émissions de CO_2 des véhicules entre 2006 et 2020. L'accent est mis sur une technologie totalement utilisable dans les infrastructures routières existantes, disponible et accessible dès maintenant et ayant des effets immédiats sur l'environnement.

Mondeo ECOnetic

- **1.6 TDCi de 115 ch avec système Auto-Start-Stop Ford de série**
- **4,3 l/100 km en moyenne et 114 grammes de CO_2 au kilomètre**
- **Disponible dans toutes les versions de carrosserie et finitions (sauf Titanium S)**

La nouvelle Ford Mondeo ECOnetic est la Mondeo la plus sobre jamais produite. Avec des émissions de CO_2 de 114 grammes/kilomètre, ce produit « Made in Belgium » trône en tête des modèles les plus sobres de sa catégorie. Elle fera son apparition dans les show-rooms dès le premier trimestre 2011.

Le capot de la nouvelle Mondeo ECOnetic cache une version spécialement réglée du 1.6 Ford Duratorq TDCi de 115 ch. Elle est équipée de série d'un filtre à particules et est associée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports Ford Durashift avec un allongement du rapport de pont à 1:3,69 (contre 1:4,06 sur la Mondeo classique) et des rapports bien étudiés pour toutes les vitesses.

Auto-Start-Stop

La faible consommation de la nouvelle Mondeo ECOnetic est essentiellement le résultat du système « Auto-Start-Stop Ford » de série, qui abaisse - tenez-vous bien - la consommation de carburant et les émissions de CO_2 de cinq pour cent en cycle combiné. Dans les embouteillages et en ville, les économies peuvent même atteindre 10 pour cent. Le système Auto-Start-Stop Ford est doté d'un démarreur renforcé et très résistant, capable de supporter l'augmentation du nombre de démarrages, ainsi que d'un mécanisme de passage de vitesses plus robuste et silencieux. Une batterie IF (Improved Flooded) ultraperformante spéciale avec module VQM (Voltage Quality Module) et le système BMS (Battery Monitoring System) assurent la continuité de l'alimentation en courant électrique des composants embarqués lors des phases de redémarrage et surveillent en permanence l'état de la batterie, de telle sorte que le système laissera le moteur tourner si le niveau de charge de la batterie est insuffisant.

Des modifications spécifiques qui influent considérablement sur la consommation
La nouvelle Mondeo ECOnetic est dotée d'un kit aérodynamique spécial avec suspension abaissée et pneus à faible résistance au roulement. En combinant toutes ces modifications spécifiques, la 2e génération de la Mondeo ECOnetic garantit aux automobilistes une consommation en cycle combiné inférieure à 4,3 l/100 km. Cela se traduit par des valeurs moyennes d'émission de CO_2 de 114 g/km et des avantages fiscaux substantiels dans plusieurs pays européens.

Les mesures de réduction de la consommation n'ont toutefois pas été mises en œuvre au détriment du luxe, car la nouvelle Ford Mondeo ECOnetic sera disponible dans toutes les versions de carrosserie et finitions (sauf Titanium S).

<u>Motorisations compactes pour les voitures du segment CD</u>

- **1.6 TDCi pour S-MAX et Galaxy**
- **1.6 ECOboost pour Mondeo, S-MAX et Galaxy**

Ford élargit sa palette de motorisations pour ses nouveaux grands modèles : la nouvelle Mondeo, le S-MAX et le Galaxy. Le mot clé est ici le « downsizing » ou réduction de cylindrée. Outre la Mondeo 1.6 TDCi en version ECOnetic spécifique, le S-MAX et le

Galaxy sont désormais également disponibles avec ce moteur de 115 ch, qui est ici aussi accouplé de série avec le système Auto-Start-Stop Ford. La Mondeo, le S-MAX et le Galaxy peuvent aussi être propulsés par le 1.6 ECOBoost de 160 ch.

1,6 litre TDCi

Le moteur diesel 1,6 litre TDCi de 115 ch a été entièrement remanié afin de combiner de meilleures performances avec une consommation moins élevée et un raffinement supérieur. Il recueille le fruit de profondes modifications techniques, notamment : un nouveau système de combustion évolué avec un rapport volumétrique moins élevé, une chambre de combustion avec un diamètre plus grand et moins de turbulences, une nouvelle injection haute pression par rampe commune et des gicleurs à plusieurs orifices, ainsi que des turbos plus petits à géométrie variable, moins sensibles à l'inertie.

Grâce au système de combustion plus efficace, les moteurs satisfont aux exigences sévères des nouvelles normes de dépollution Euro 5 tout en se distinguant par une plus grande puissance et des valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 plus basses. Ainsi, la consommation du Galaxy et du S-MAX avec moteur 1.6 TDCi et système Auto-Start-Stop reste limitée à **5,2 litres/100 km**, ce qui correspond à des valeurs d'émission de CO_2 de **139 grammes / kilomètre**, un excellent résultat dans cette catégorie. Le confort de conduite est aussi en progrès grâce à l'amélioration de la nervosité et de la motricité à bas régimes.

ECOboost

Les moteurs essence efficients gagneront en popularité dans les années à venir. Les clients Ford qui optent pour une Mondeo, un S-MAX ou un Galaxy peuvent dès maintenant aussi choisir une version de 160 ch du fameux 1.6 ECOBoost, avec un couple maximal de 240 Nm entre 1600 et 4000 t/min. Ce moteur doit sa puissance, élevée en dépit de sa cylindrée limitée et de sa faible consommation, à l'association de l'injection directe, d'un turbo à faible inertie et d'une distribution variable côté admission et échappement en liaison avec le système Auto-Start-Stop de série. Cela garantit une consommation moyenne de 6,4 l/100 km dans la Mondeo, de 6,8 litres dans le S-MAX et de 7,2 litres dans le Galaxy (pour respectivement 149, 159 et 167 grammes de CO_2).

Transit Connect Electric : 100 % électrique

- **Transit Connect Electric: premier "Battery Electric Vehicle" (BEV) de Ford**
- **Disponibilité pratique et frais de fonctionnement limités**
- **Commercialisation en Europe à la fin de 2011**
- **Cinq modèles électriques prévus d'ici 2013**

Le Transit Connect Electric ou Transit Battery Electric Vehicle (BEV) est le premier véhicule électrique de Ford qui sera distribué en Europe. Cet utilitaire 100 % électrique est dérivé du Transit Connect à empattement long qui a été lancé en 2003 et a également fait son entrée sur le marché américain l'an dernier. Sa capacité de charge, son agrément de conduite en usage routier et urbain, son faible prix d'achat et son faible coût de fonctionnement, sans oublier ses qualités routières dignes d'une voiture particulière, en font le candidat idéal pour ce nouveau mode de propulsion. Les utilitaires légers s'utilisent souvent pour des itinéraires prévisibles sur de courtes distances, des arrêts et des démarrages fréquents et en ville. Pour les utilisateurs à la recherche de solutions de mobilité durable adaptées à ces conditions, Ford proposera dès la fin de 2011 la solution à zéro émission avec le Transit Connect BEV. Le coût par charge réduit limite les frais de fonctionnement de ce véhicule.

Le Transit Connect Electric est le premier des cinq véhicules à propulsion entièrement ou partiellement électrique que Ford commercialisera d'ici 2013 :

- utilitaire léger **Transit Connect BEV** en 2011,
- voiture particulière **Ford Focus** BEV en 2012,
- **Ford C-MAX Hybrid Electric Vehicle** (HEV) et **Plug-In Hybrid Electric Vehicle** (PHEV) en 2013,
- un cinquième véhicule électrique hybride avant 2013.

Le Transit Connect BEV est déjà proposé aux États-Unis depuis la fin de l'année dernière. Il est équipé du système de propulsion ForceDrive d'Azure Dynamics et est assemblé par AM General, dans le Michigan. L'énergie électrique est stockée dans un bloc de batteries ion-lithium de 28 kilowattheures à refroidissement liquide qui peut être rechargé en 6 à 8 heures

via une prise de courant classique de 220 volts. Le point de charge se trouve au-dessus du passage de roue arrière, côté passager.

Quelques chiffres :

- Autonomie : 130 km par charge complète
- Vitesse maximale : 120 km/h
- Accélération : 0-100 km/h en 12 secondes (à vide)
- Charge utile maximale : 520 kg
- Volume de chargement : 3,7 m^3

Technologies Econetic : sobriété de série

Après le lancement de la toute première voiture ultrasobre spéciale en 2007 - la Focus ECOnetic -, Ford a logiquement tout mis en œuvre pour proposer sur une plus grande échelle les technologies importantes mises en œuvre dans sa gamme ECOnetic aux clients qui choisissent les versions classiques mais qui sont malgré tout désireux de réduire leur empreinte carbone en tant qu'automobiliste. À cette fin, Ford a introduit le programme Technologies ECOnetic qui regroupe un certain nombre de technologies d'économie de carburant qui sont seulement perceptibles à la pompe pour le conducteur :

Auto-Start-Stop Ford - Le système Auto-Start-Stop Ford coupe automatiquement le contact quand le moteur tourne à l'arrêt, à un feu rouge par exemple, et redémarre le moteur lorsque le conducteur veut repartir, ce qui permet d'économiser le carburant consommé à l'arrêt. La consommation de carburant et les émissions de CO_2 sont réduites de pas moins de 10 pour cent en ville.

Volet de calandre actif (Active Grille Shutter) - S'ouvre et se ferme par palier de 6° afin de réduire la résistance à l'air du véhicule et d'améliorer le refroidissement du moteur. Quand il est entièrement fermé, le volet de calandre actif peut abaisser la résistance à l'air de 6 pour cent. Le système optimise la consommation de carburant et permet au moteur d'atteindre plus rapidement sa température de fonctionnement idéale.

Charge par récupération intelligente (Smart Regenerative Charging) - Technologie évoluée qui garantit une charge suffisante de l'accu et augmente la puissance de l'alternateur pendant le freinage ou une décélération, de sorte que cette énergie cinétique est convertie en électricité sans surcroît de consommation de carburant.

Système d'information de conduite économique (Eco Mode Driver Information System) & indicateur de passage de vitesses - Conçus pour fournir, sous une forme ludique, des informations utiles sur la conduite économique au conducteur. Le système contrôle les principaux paramètres qui interviennent dans l'optimisation de la consommation de carburant et qui peuvent être influencés activement par une adaptation du style de conduite.

Direction assistée électrique (EPAS) - Contrairement à une direction assistée conventionnelle, qui consomme continuellement de l'énergie et du carburant tant qu'elle est en service, le fonctionnement de la direction EPAS est adapté aux besoins, ce qui réduit dès lors la consommation de carburant.

Première **courroie d'entraînement à faible tension** : réduit les frottements et, par conséquent, la consommation.

Systèmes **de gestion thermique** optimisant l'échauffement.

Fiesta ECOnetic - La voiture la plus écologique de 2009 et 2010

La Fiesta est une formidable réussite pour Ford. Alliant esthétique, plaisir de conduite et excellente base technologique à un prix abordable, elle a su convaincre de nombreux acquéreurs. Ses propriétés économiques ont également joué un rôle. Ceci est particulièrement vrai pour le modèle ECOnetic qui avec son puissant moteur 1,6 TDCi de 95 ch ne produit que 98 grammes de CO_2 par kilomètre.

Avec la Fiesta ECOnetic, Ford prouve son savoir-faire en matière de voitures vertes.
- Technologie simple qui convient parfaitement aux conditions de marché existantes
- Disponibilité immédiate

- Prix abordable
- Vente en grands volumes, ce qui constitue vraiment une différence au niveau du CO_2

Dans les statistiques de vente nationales, Ford occupe, depuis deux ans déjà, la tête avec la Fiesta dans la catégorie des véhicules présentant des émissions de CO_2 inférieures à 115 grammes. En 2009, la Ford Fiesta ECOnetic comptabilisait 10 994 immatriculations, ce qui la plaçait avec une confortable avance à la position de voiture la plus vendue en Belgique dans le segment des véhicules affichant des émissions inférieures à 115 grammes de CO_2 par kilomètre. Son dauphin ne comptait que 5919 immatriculations.
En 2010 (immatriculations jusqu'au 25/11 inclus), la Ford Fiesta ECOnetic s'est à nouveau retrouvée la voiture la plus vendue en Belgique dans le segment des voitures affichant des émissions de moins de 115 gr par kilomètre avec 10 313 immatriculations, talonnée cette fois par les 9636 immatriculations de son dauphin.

Lorsque nous comparons la Fiesta à une voiture qui ne passe pas sous les 116 gr de CO_2, nous arrivons à la conclusion suivante :
La différence entre 116 gr de CO_2 et les 98 gr de la Fiesta ECOnetic = 18 gr de CO_2 (par voiture vendue, par kilomètre parcouru).
18 x 10 994 (Fiesta ECOnetic 2009) + 18 x 10 313 (Fiesta ECOnetic 2010) = 383 526 gr de CO_2 par kilomètre moyen (pour toutes les Fiesta).

Nous savons tous combien de kilomètres une voiture parcourt en moyenne par an, mais par souci de simplicité nous en restons à ces **383 526 gr de CO_2 par kilomètre pour la Fiesta Econetic**. Aucune voiture sur le marché ne peut afficher de tels chiffres. La Fiesta ECOnetic est donc sans conteste la voiture la plus verte de ces dernières années.

MADE IN BELGIUM - AVENIR ASSURÉ POUR FORD GENK & LE LOMMEL PROVING GROUND

- **Genk demeure le site par excellence pour la production des voitures du segment CD.**
- **Les futurs produits du segment CD de Ford seront assemblés à Genk.**
- **Capacité de production maintenue, sécurité d'emploi à plus long terme à Genk.**
- **Lommel demeure le terrain d'essai numéro un de Ford en Europe ; nouveaux investissements à venir.**

« Made in Belgium » demeure un label de qualité, y compris pour Ford. Le 30 novembre, Stephen Odell, le PDG de Ford Europe, Guy Martens, le directeur du site Ford Genk et Kris Peeters, le Ministre-Président du gouvernement flamand ont en effet signé un accord garantissant l'avenir de Ford Genk et du Lommel Proving Ground.

L'accord, qui porte sur les quatre années à venir, garantit non seulement la production des modèles Mondeo, S-MAX et Galaxy actuels, mais assure aussi l'avenir de Ford en tant que principal site de Ford pour la production des voitures du segment CD après 2014. Ford prévoit aussi de maintenir la capacité de production de 225 000 unités par an à Genk. Par ailleurs, la sécurité d'emploi est garantie à Genk pendant toute la durée de l'accord.

Des investissements dans les infrastructures du Lommel Proving Ground consolideront sa position en tant que terrain d'essai principal pour tous les modèles européens de Ford et aideront à préserver le statut d'infrastructures d'essai de pointe de Lommel dans l'industrie automobile européenne.

L'accord a été le fruit de l'engagement des acteurs politiques, des sous-traitants et du personnel. Ces améliorations de l'efficience et de la productivité consolident la compétitivité de l'usine de Ford Genk, de l'industrie automobile belge en général et de Ford Motor Company, tout en assurant la stabilité de Genk et de Lommel dans les années à venir.