



FORD OP DE 89^{STE} SALON VOOR BEDRIJFS- EN VRIJETIJDVOERTUIGEN

Sint-Agatha-Berchem, 14 januari 2011 – De Ford-stand (paleis 6) op de "European Motor Show Brussels 2011" geeft een overzicht van wat het merk te bieden heeft:

- **New global Ford Focus** - Belgische première op het Salon
- **C-MAX en Grand C-MAX** – nieuw voor het grote publiek in België
- **Transit 45 jaar** – speciale editie "Business 45"
- **Sportieve versies Fiesta: Fiesta Sport + & Fiesta R2**
- **Ecologie** in functie van marktomstandigheden
 - **Mondeo 1.6 TDCi ECONetic** (115pk, 114 gr CO₂),
 - **S-MAX en Galaxy met 1.6 TDCi**
 - **Transit Connect Electric: 100% elektrisch**
 - **Econetic Technologies: standaard op zowat het hele gamma**
 - **Fiesta ECONetic meest verkochte wagen** (≤ 115 gr CO₂) in 2009 én 2010
- **Ford Genk & Lommel Proving Ground** – toekomst verzekerd

FORD FOCUS: WERELDKLASSE

- **Ontwikkeld volgens 'ONE Ford'-strategie en wereldwijd verkocht**
- **Indrukwekkend arsenaal aan technologische snuffjes**
- **Vanaf € 18.100 voor de benzineversie, vanaf € 19.950 voor de dieserversie, standaard uitgerust met Start-Stop**
- **Lancering groot publiek in de lente**

Het complete Ford Focus-gamma met drie koetswerkversies (sportieve vijfdeurs, elegante vierdeurs en stijlvolle break) wordt in Belgische première getoond op het Salon. De Focus is het belangrijkste model voor Ford Motor Company. Het gaat immers om het eerste echt wereldwijde product dat vanaf het begin werd ontwikkeld in het kader van de 'ONE Ford'-strategie.

Het nieuwe model werd ontwikkeld in het wereldwijde 'Centre of Excellence for Small Cars' van Ford in Duitsland en zal in ruim 120 landen overal ter wereld worden verkocht. De Focus van de nieuwe generatie is de belangrijkste ooit en staat op het nieuwe, C-platform waarvan tachtig procent van de onderdelen overal ter wereld wordt gebruikt. Dit platform zal worden gebruikt voor ten minste tien verschillende modellen en zou tegen 2012 goed moeten zijn voor een jaarlijkse productie van twee miljoen exemplaren.

Pittig en zuinig motoren-pallet

Het Europese motorgamma voor de nieuwe Ford Focus omvat een aantal geavanceerde Ecoboost benzinemotoren en TDCi dieselmotoren die gevoelig zuiniger zijn dan de motoren in het vorige model.

De **1.6 EcoBoost** hoort thuis in een volledig nieuwe generatie van gedownsizede, erg efficiënte en CO₂-arme emissiemotoren van Ford. Het gaat om een lichte, volledig aluminium motor die drie technologieën combineert: een centraal gemonteerde directe hogedrukinjectie, een turbo met lage inertie en een onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde (Ti-VCT).

De vijfdeurs Focus met de 180 pk sterke Ford EcoBoost-motor sprint in 7,9 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 222 km/u. Toch stelt hij zich tevreden met een indrukwekkend laag gemiddeld verbruik van 6,0 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 139 g/km, net zoals de 150 pk sterke variant. Het benzinegamma in de Focus omvat verder de beproefde **1,6-liter Duratec** Ti-VCT met een vermogen van 105 of 125 pk.

De **1.6 Duratorq TDCi**-dieselmotor werd ingrijpend herwerkt, met wijzigingen aan het verbrandingssysteem, het injectiesysteem en de turbo om betere prestaties te verenigen met een lager verbruik en een groter raffinement. Focus-klanten krijgen de keuze tussen twee vermogensniveaus: 95 pk en 115 pk, die beiden standaard uitgerust zijn met een start/stopsysteem. Deze krachtbron toont zich ook indrukwekkend zuinig en kan een laag gemiddeld verbruik van slechts 4,2 l/100 km en een lage CO₂-uitstoot van 109 g/km voorleggen. Net als zijn kleinere tegenhanger werd de **2.0 Duratorq TDCi** diesel ingrijpend herwerkt. In combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak is de 2.0 TDCi verkrijgbaar met 136 pk en 163 pk maar de Focus kan ook worden besteld met de uiterst efficiënte Ford PowerShift zestrapsautomaat met dubbele koppeling in de versies met 115 pk, 136 pk en 163 pk.

Toptechnologie

De nieuwe Focus-generatie belooft de intelligentste wagen in het C-segment te worden en heeft meer betaalbare technologieën en voorzieningen dan ooit tevoren in dit segment:

- **Low Speed Safety System:** ontwikkeld om bestuurders te helpen lichte aanrijdingen te voorkomen. (aan snelheden tot 30 km/u)
- **Active Park Assist:** een systeem voor semi-automatisch parallelparkeren
- **'Lane Departure Warning'** en **'Lane Keeping Aid'**: waarschuwt de bestuurder wanneer de wagen van zijn rijvak afwijkt en corrigeert zelf de koers.
- **Auto High Beam:** automatische grootlichten
- **Traffic Sign Recognition:** verkeersbordherkenning
- **Driver Alert:** waarschuwt wanneer een daling van het aandachtsniveau van de bestuurder gedetecteerd wordt

- **Adaptieve snelheidsregelaar met Forward Alert en Collision Mitigation:** radargestuurde cruise control die waarschuwt voor aanrijdingen en indien nodig zelf remt
- **Snelheidsbegrenzer:** beperkt de maximumsnelheid tot een vooral ingestelde grens
- **Blind Spot Information System:** geeft een visueel signaal wanneer een ander voertuig zich in de dode hoek bevindt
- **SYNC:** gesofisticeerd infotainmentsysteem (later dit jaar beschikbaar)
- **Achteruitrijcamera** (in combinatie met SYNC)
- **Gordelwaarschuwing achteraan en elektrische kindersloten** (later dit jaar)

Prijzen voor de Belgische markt

De vier- en vijfdeurs Focus in de lente bij de dealers, de breakversie Clipper volgt tegen de zomer. Klanten hebben de keuze uit twee uitrustingsniveaus: de comfortabele 'Trend' en de luxueuze 'Titanium'. Prijzen starten aan € 18.100 voor de benzineversie en vanaf € 19.950 voor de dieserversie, standaard uitgerust met Start-Stop. De volledige klantenprijslijst is terug te vinden op www.fordpers.be (Current Models > Focus 2011 > Prijs en uitrusting).

Speciaal voor de fleetmarkt is er een Ambiente-uitvoering met een basisuitrusting om tegemoet te komen aan de vraag van grote vloten.

C-MAX & GRAND C-MAX

- **Nieuw voor het grote publiek**
- **Schuifdeuren en tot 7 plaatsen voor Grand C-MAX**
- **Innovatief zetelconcept**
- **Fords wereldwijde C-platform garandeert maximaal rijplezier**

Ford-klienten in het C-segment hebben voortaan de keuze tussen een C-MAX met vijf zitplaatsen en een gloednieuwe Grand C-MAX met tot zeven zitplaatsen, een innovatief zeteldesign voor een maximale flexibiliteit en twee schuifdeuren. Om extra ruimte te kunnen bieden, heeft de Grand C-MAX een 140 mm langere wielbasis en is hij 58 mm hoger dan de C-MAX.

Maximale veelzijdigheid en gebruikscomfort

De Grand C-MAX heeft twee zijdelingse schuifdeuren en een ingenieus nieuw concept voor het neerklappen van de zetels op de tweede rij (versie met 7 plaatsen), waarbij de middelste zetel snel en eenvoudig onder de rechterzetel kan worden geschoven. Hierdoor ontstaat een handige doorgang tussen de twee buitenste zetels, zodat de inzittenden zich gemakkelijk naar de derde zetelrij kunnen begeven.

De nieuwe C-MAX met vijf zetels beschikt over het beproefde zetelconcept van het vorige model, met drie individueel neerklapbare zetels (40/20/40) op de tweede rij. Het ingenieuze Comfort System van Ford is een optie waarmee de middelste zetel kan worden weggeklapt terwijl de buitenste zetels diagonaal naar achteren en naar binnen worden geschoven voor een luxueuzere 2+2-lay-out.

Rijplezier

Net als de nieuwe generatie van de Focus zijn de C-MAX-modellen gebaseerd op het nieuwe, wereldwijde middenklasseplatform van Ford, dat garant staat voor een uitstekende rijervaring. Het nieuwe Ford C-MAX-gamma beschikt over de nieuwste motor- en transmissietechnologieën die borg staan voor een combinatie van levendige prestaties en lage verbruiks- en CO₂-waarden. Zo zijn er de efficiënte 1,6-liter 4-cilinder EcoBoost-

motoren met 150 pk of 180 pk en geüpgradede versies van de alom geprezen 1,6- en 2,0-liter Ford Duratorq TDCi-zelfontbranders die verbeterd werden om prestaties, verbruik en emissieniveaus te optimaliseren. Hun verbruik en CO₂-uitstoot zijn uitzonderlijk laag. Zo bereikt de 1,6-liter TDCi 119 g/km CO₂ in de C-MAX en 129 g/km CO₂ in de Grand C-MAX.

Het nieuwe Ford C-MAX-gamma introduceert in de klasse van de compacte MAV's ook een aantal geavanceerde nieuwe technologieën die gericht zijn op comfort, veiligheid en duurzaamheid. Een voorbeeld is Active Park Assist, een geavanceerd systeem dat de auto automatisch inparkeert op parallelle parkeerplaatsen.

'BUSINESS 45' – JUBILEUM-EDITIE VAN DE TRANSIT

- **Speciale serie voor 45ste verjaardag van de Transit**
- **Royale uitrusting voor een symbolische prijs**
- **Meer dan 6 miljoen verkochte exemplaren sinds 1965**

Al van bij de productiestart in augustus 1965 doet de Ford Transit zijn reputatie van duurzaam, praktisch en veelzijdig instrument voor professionele klanten alle eer aan. Meer dan 6 miljoen verkochte exemplaren sinds 1965 getuigen van zijn wereldwijde succes. Ter gelegenheid van zijn 45^{ste} verjaardag is de Transit nu verkrijgbaar als speciale 'Business 45'-editie met voor het symbolische bedrag van 45 euro een optiepakket dat de uitrusting van de Transit Silverline Edition (waarop het pack verkrijgbaar is) vervolledigt.

Het 'Business 45'-pack zorgt in combinatie met de Transit Silverline Edition voor een uiterst complete uitrusting met onder andere:

- Manuele airco
- Lederen stuurwiel met cruise control
- Elektrische en verwarmde buitenspiegels
- Quickclear snelle voorruitontdooing
- Grille in koetswerkkleur
- Mistlampen vooraan
- ABS, ESP en Hill Launch Assist
- Centrale dubbele deurvergrendeling met afstandsbediening
- Radio/CD met bediening aan het stuur
- Elektrisch bediende ramen vooraan
- 6-weg verstelbare bestuurderszetel met armsteun
- Parkeersensoren met geïntegreerde opstap achteraan*
- Aluminium velgen*
- Extra brede stootlijsten*
- Ruitenwissers met regensensor*
- Automatische koplampen*

*maakt deel uit van het 'Business 45' pack

SPORTIEVE VERSIES VAN DE FIESTA

- **Fiesta Sport + : 134 pk sterke 1.6 benzine en sportieve uitrusting**
- **Fiesta R2 Sport: sportieve koetswerkket en 95 pk sterke 1.6 TDCi, ode aan Fiesta Trophy in Belgisch rallykampioenschap**

De Fiesta staat al meer dan 30 jaar lang aan de top van zijn klasse op het vlak van rijplezier. Twee nieuwe sportieve versies van Fords bestseller geven gestalte aan die positie: de Fiesta Sport + en de Fiesta R2 Sport.

Fiesta Sport +

De Fiesta Sport + is een extra krachtige versie van de Fiesta Sport. Dankzij een aangepast motormanagement en een herziene luchtinlaat, levert zijn 1.6 liter grote viercilinder benzine 134 pk (120 pk voor de Fiesta Sport) en een koppel van 160Nm aan 4500 tpm. Net als bij de Fiesta Sport wordt dit vermogen aan de voorwielen afgeleverd via een kort gespreide versnellingsbak met korte schakelwegen, terwijl een verlaagde sportophanging garant staat voor het beter bochtenwerk. De prestaties mogen gezien worden: 0 - 100 km/u in 8.5 sec en een topsnelheid van 205 km/u. Toch blijft zijn CO₂-uitstoot beperkt tot 139 gr/km.

Om zijn hogere vermogen extra in de verf te zetten, krijgt de Sport + een aantal koetswerk- en interieuraanpassingen bovenop de bestaande uitrusting van de Sport. Een styling kit met onder andere sideskirts, aluminium pedalen en specifiek ontworpen zetels in zwart leder/simili met blauwe stiksels zorgen voor een extra sportieve touch. Een automatische airconditioning en verwarmbare sportzetels vooraan zorgen voor een aangenaam klimaat aan boord.

De Fiesta Sport + is verkrijgbaar in Silk White en Performance Blue (uniek voor Fiesta).

Fiesta R2 Sport

De Fiesta R2 Sport is ontwikkeld om de successen van de Fiesta R2 Trophy in het Belgische rallykampioenschap extra in de verf te zetten. De R2 Trophy is een unieke promotieformule voor beginnend rallytalent die een betaalbare instapprijs koppelt aan een

professionele omkadering. Daarnaast onderstreept de Fiesta R2 Sport de overstap van het C-segment naar het B-segment in het wereldkampioenschap rally (WRC), waar de Fiesta RS WRC in het komend seizoen het mooie weer zal maken.

De Fiesta R2 Sport is gebaseerd op de Fiesta Sport met 1.6 liter TDCi dieselmotor met 95pk. In deze combinatie verbruikt de Fiesta slechts 4,1 liter per 100 kilometer, wat overeen komt met een CO₂-uitstoot van 107 gram per kilometer. Op esthetisch vlak worden alle registers opengetrokken met LED dagrijlichten, 16" zwarte aluminium velgen, R2 badge, sportieve bumpers en achterspoiler, zijskirts, donker getinte ruiten, frontspoiler met geïntegreerde zwarte middensplitter, een diffuser achteraan, dakspoiler extensie, een sieruitlaat, lederen stuurwiel, sportieve versnellingspookknop en alu pedalen. Een verlaagde sportophanging en sportzetels vooraan bewijzen hun diensten tijdens het snellere bochtenwerk.

De Fiesta R2 Sport is verkrijgbaar in Silk White of Panther Black.

ECOLOGIE IN FUNCTIE VAN DE MARKTOMSTANDIGHEDEN

- **Mondeo ECONetic**
- **Compacte motoren voor CD-segment wagens**
- **Transit Connect BEV: 100% elektrisch**
- **Econetic Technologies**
- **Fiesta ECONetic meest verkochte wagen**

Ford kiest resoluut voor een duurzame mobiliteit die betaalbaar én verantwoord is in elke zin van het woord: sociaal, milieuvriendelijk en economisch. In praktijk is het belangrijkste streefdoel de CO₂-uitstoot van voertuigen met 30% te verminderen tussen 2006 en 2020. Het accent ligt op technologie die nu 100% bruikbaar is in de bestaande verkeersinfrastructuur, nu beschikbaar, nu betaalbaar en met onmiddellijk effect op het milieu.

Mondeo ECONetic

- **115pk sterke 1.6 TDCi met standaard Ford Auto-Start-Stop**
- **Gemiddeld 4,3 l/100km en 114 gram CO₂ per kilometer**
- **In alle koetswerkversies en uitrustingsniveaus verkrijgbaar (behalve Titanium S)**

De nieuwe Ford Mondeo ECONetic wordt de zuinigste Mondeo totnogtoe. Met een CO₂-uitstoot van 114 gram per kilometer staat dit "Made in Belgium"-product aan de top van de zuinigste modellen in zijn klasse. Vanaf het eerste trimester van 2011 staat hij in de showroom.

Onder de motorkap heeft de nieuwe Mondeo ECONetic een speciaal afgestelde versie van de 115 pk sterke 1.6 Ford Duratorq TDCi. Die is standaard uitgerust met een roetfilter en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde Ford Durashift-zesversnellingsbak met een langere eindoverbrengingsverhouding van 1:3,69 (in vergelijking met 1:4,06 voor de standaard Mondeo) en uitgekiende verhoudingen voor alle versnellingen.

Auto-Start-Stop

Een cruciale factor in het lage verbruik van de nieuwe Mondeo ECONetic is het standaard gemonteerde 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem, dat het brandstofverbruik en de CO₂-emissies in gemengde rijomstandigheden met maar liefst vijf procent kan terugdringen. In file- en stadsverkeer kan de besparing zelfs oplopen tot 10 procent. Ford Auto-Start-Stop is uitgerust met een versterkte en erg duurzame startmotor om het grotere aantal starts aan te kunnen en een sterker en stiller inschakelingsmechanisme. Een speciale ultraperformante IF-batterij (Improved Flooded) met VQM-module (Voltage Quality Module) en het BMS-systeem (Battery Monitoring System) vervolledigen het systeem.

Detailwijzigingen met grote impact op het verbruik

De nieuwe Mondeo ECONetic beschikt ook over een speciale aerodynamische kit met een verlaagde ophanging en banden met lage rolweerstand. Dankzij de combinatie van al deze detailwijzigingen zou de tweede generatie van de Mondeo ECONetic de bestuurder een gemengd verbruik van minder dan 4,3 l/100 km moeten opleveren. Dat vertaalt zich in een gemiddelde CO₂-uitstoot van 114 g/km en aanzienlijke belastingvoordelen in bepaalde Europese landen.

De verbruiksreducerende ingrepen gingen echter niet ten koste van de luxe want de nieuwe Ford Mondeo ECONetic zal in alle koetswerkversies en uitrustingsniveaus verkrijgbaar zijn (op de Titanium S na).

Compacte motoren voor CD-segment wagens

- **1.6 TDCi voor S-MAX en Galaxy**
- **1.6 ECOboost voor Mondeo, S-MAX en Galaxy**

Ford breidt zijn motoraanbod voor zijn nieuwste grote modellen, de nieuwe Mondeo, de S-MAX en de Galaxy uit. Downsizing is hierbij het sleutelwoord. Naast de Mondeo 1.6 TDCi in specifieke ECONetic-livrei zijn nu ook de S-MAX en Galaxy leverbaar met deze 115 pk sterke zelfontbrander, die ook hier standaard gekoppeld wordt aan Fords Auto-start-stop. Ook een 160 pk sterke versie van Fords 1.6 ECOboost is verkrijgbaar in de Mondeo de S-MAX en Galaxy.

1,6-liter TDCi

De 115 pk sterke 1,6-liter TDCi-dieselmotor werd volledig herwerkt om betere prestaties te combineren met een lager verbruik en hoger raffinement. Hij plukt de vruchten van ingrijpende technische wijzigingen waaronder: een geavanceerd nieuw verbrandingssysteem met lagere compressieverhouding, een verbrandingskamer met grotere diameter en minder werveling, een nieuwe common-rail hogedrukinjectie en verstuivers met meerdere gaatjes en kleinere turbo's met variabele geometrie die minder onderhevig zijn aan inertie.

Dankzij het efficiëntere verbrandingssysteem kunnen de motoren aan de strenge nieuwe Euro 5-emissionormen voldoen terwijl ze ook het brandstofverbruik en de CO₂-emissies drukken en het vermogen opdrijven. Zo blijft het verbruik van zowel de Galaxy als de S-MAX met 1.6 TDCi en Auto-Start-Stop beperkt tot **5.2 liter per 100km**, wat overeen komt met een CO₂-uitstoot van **139 gram per kilometer**, een uitstekend resultaat in deze klasse. Ook het rijcomfort ging erop vooruit dankzij de grotere responsiviteit en hogere trekkracht bij lage toerentallen.

ECOboost

De komende jaren zullen efficiënte benzinemotoren aan populariteit winnen. Ook Ford-klanten die kiezen voor een Mondeo, S-MAX of Galaxy kunnen vanaf nu opteren voor een 160 pk sterke versie van de befaamde 1.6 EcoBoost die een maximumkoppel van 240 Nm levert tussen 1.600 en 4.000 t/min. Deze krachtbron dankt zijn hoge vermogen ondanks een beperkte cilinderinhoud en zijn lage verbruik aan de combinatie van directe injectie, een turbo met geringe inertie en variabele kleptiming aan in- en uitlaatzijde in combinatie met het standaard Auto-Start-Stop systeem. Dit zorgt voor een gemiddeld verbruik van 6,4 l/100 km in de Mondeo, 6,8 in de S-MAX en 7,2 in de Galaxy (resp. 149, 159 en 167 gram CO₂).

Transit Connect Electric: 100% elektrisch

- **Transit Connect Electric: Fords eerste "Battery Electric Vehicle" (BEV)**
- **Praktisch inzetbaar en beperkte gebruikskosten**
- **Eind 2011 te koop in Europa**
- **Vijf elektrische modellen gepland tegen 2013**

De Transit Connect Electric of Transit Battery Electric Vehicle (BEV) is de eerste elektrische Ford die in Europa verdeeld zal worden. Deze 100% elektrische bestelwagen is gebaseerd op de Transit Connect met lange wielbasis, die in 2003 gelanceerd werd en vorig jaar ook zijn debuut maakte op de Amerikaanse markt. Zijn laadvermogen, gebruiksgemak zowel in de stad als daarbuiten, lage aankoopprijs en gebruikskost, gecombineerd met rijkwaliteiten die aanleunen bij die van een personenwagen maken hem ideaal voor deze nieuwe aandrijving. Lichte bedrijfswagens worden vaak ingezet voor voorspelbare routes over beperkte afstanden, stop & go-verkeer en gebruik in een stedelijke omgeving. Voor gebruikers die in deze omstandigheden op zoek zijn naar duurzame mobiliteitsoplossingen, biedt Ford met de Transit Connect BEV vanaf eind 2011 de oplossing met nuluitstoot. Dankzij de beperkte prijs per laadbeurt is de gebruikskost van dit voertuig beperkt.

De Transit Connect Electric is de eerste van vijf voertuigen tussen nu en 2013 die elektriciteit geheel of gedeeltelijk gebruiken voor hun aandrijving:

- **Transit Connect BEV** licht bedrijfsvoertuig in 2011
- **Ford Focus BEV** personenwagen in 2012
- **Ford C-MAX Hybrid Electric Vehicle (HEV)** en **Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)** in 2013,
- Een vijfde Hybrid Electric Vehicle voor 2013

De Transit Connect BEV wordt vanaf eind vorig jaar al aangeboden in de Verenigde Staten. Hij is uitgerust met de ForceDrive aandrijving van Azure Dynamics en wordt gebouwd door AM General in Michigan. Voor de opslag van elektriciteit wordt een beroep gedaan op een vloeistofgekoeld en 28 kilowattuur lithium-ion batterijpakket dat in 6 tot 8 uur

opgeladen kan worden via een standaard 220-volt stopcontact. De laadpoort bevindt zich boven de achterste wielkast aan de passagierszijde.

Enkele cijfers:

- Rijbereik: 130 km per volledige laadbeurt
- Topsnelheid: 120 km/u
- Acceleratie: 0-100 km/u in 12 seconden (onbeladen)
- Maximum laadvermogen: 520 kg
- Laadvolume: 3.7 m³

Econetic Technologies: standaard zuinigheid

Na de lancering van de eerste speciale ultrazuinige auto in 2007 – de Focus ECONetic – heeft Ford er consequent voor gezorgd dat belangrijke technologieën, toegepast op zijn ECONetic gamma, op grotere schaal beschikbaar worden gesteld voor klanten die gewone versies kiezen maar toch hun koolstofvoetafdruk als automobilist willen beperken. Hiertoe introduceerde Ford haar ECONetic Technologies programma met een aantal brandstofbesparende technologieën die voor de bestuurder enkel merkbaar zijn aan de pomp:

Ford Auto-Start-Stop - Het Ford Auto-Start-Stop-systeem legt de motor automatisch stil wanneer hij stationair draait, bij een stoplicht bijvoorbeeld, en start de motor opnieuw wanneer de bestuurder wil vertrekken, waardoor de brandstof die verbruikt wordt bij stationair draaien, wordt uitgespaard. Dit kan het brandstofverbruik en de CO₂-emissies met maar liefst 10 procent naar beneden halen in stedelijke ritten.

Active Grille Shutter - opent en sluit automatisch met trappen van 6° om de luchtweerstand van het voertuig te verminderen en de motorkoeling te verbeteren. In volledig gesloten toestand kan de Active Grille Shutter de luchtweerstand met 6 procent verminderen. Het systeem optimaliseert het brandstofverbruik en helpt de motor sneller zijn ideale bedrijfstemperatuur te bereiken.

Smart Regenerative Charging - geavanceerde technologie om ervoor te zorgen dat de accu voldoende opgeladen blijft, en verhoogt het vermogen van de wisselstroomgenerator tijdens het remmen of gas loslaten, zodat deze kinetische energie in elektriciteit wordt omgezet zonder extra brandstof te verbruiken.

Eco Mode Driver Information System & schakelindicator - ontworpen om de bestuurder op een leuke manier nuttig advies te geven in verband met Eco-rijden. Het controleert belangrijke parameters die een rol spelen bij een optimaal brandstofverbruik dat actief beïnvloed kan worden door het rijgedrag aan te passen.

Elektrische stuurbeheersing (EPAS) - In tegenstelling tot conventionele stuurbeheersing, die continu in bedrijf is en energie en brandstof verbruikt, werkt EPAS alleen wanneer dit nodig is, en verlaagt daarmee het brandstofverbruik

Voorste **aandrijfriem met lage spanning**: zorgt voor minder wrijving en dus een lager verbruik.

Thermal Management-systemen om de opwarming te optimaliseren

Fiesta ECONetic - De milieuvriendelijkste wagen van 2009 en 2010

De Fiesta is een waar succes voor Ford. Een combinatie van looks, rijplezier en een uitstekende technologische basis aan een betaalbare prijs hebben heel wat kopers overtuigd. Ook de zuinigheid van het model speelde een rol, zeker bij de ECONetic uitvoering die met zijn 95 pk sterke 1.6 TDCi amper 98 gram CO₂ per kilometer produceert.

Met Fiesta ECONetic bewijst Ford waar het om gaat als we over groene wagens spreken.

- Eenvoudige technologie, die perfect past in de bestaande marktomstandigheden
- Onmiddellijk beschikbaar
- Betaalbaar
- Verkoop in groot volume waardoor echt een verschil wordt gemaakt wat betreft CO₂

In de nationale verkoopstatistieken neemt Ford met de Fiesta het voortouw in de categorie van voertuigen met een CO₂-uitstoot tot 115 gram en dit al twee jaar op rij. In 2009 was de Ford Fiesta ECONetic met 10.994 inschrijvingen met veel voorsprong de meest verkochte wagen in België met een uitstoot van maximum 115 gram CO₂ per kilometer. Nummer twee haalde slechts 5.919 inschrijvingen.

In 2010 (inschrijvingen t/m 25/11) was de Ford Fiesta ECONetic met 10.313 inschrijvingen opnieuw de meest verkochte wagen in België met een CO₂-uitstoot tot en met 115gr, nu op de voet gevolgd door nummer 2 met 9.636 inschrijvingen.

Als we de Fiesta vergelijken met een wagen die niet onder de 116gr CO₂ duikt, dan komen we tot de volgende conclusie:

Verschil tussen 116gr CO₂ en de 98 gr van de Fiesta ECONetic = 18gr CO₂ (per verkochte wagen, per verreden km).

18×10.994 (Fiesta ECONetic 2009) + 18×10.313 (Fiesta ECONetic 2010) = 383.526 gr CO₂ per gemiddelde km (voor alle Fiesta's).

We weten allemaal hoeveel km een gemiddelde wagen aflegt op één jaar, maar we houden het voor de eenvoud op die **383.526 gr CO₂ per km voor de Fiesta Econetic**. Er is geen enkele wagen op de markt die dergelijke cijfers kan voorleggen. De Fiesta ECONetic is dan ook met recht en reden de groenste wagen van de voorbije jaren.

MADE IN BELGIUM – TOEKOMST FORD GENK EN LOMMEL PROVING GROUND VERZEKERD

- **Genk blijft de locatie bij uitstek voor de productie van auto's uit het CD-segment**
- **Toekomstige Ford producten CD-segment zullen in Genk gebouwd worden**
- **Productiecapaciteit blijft behouden, werkzekerheid in Genk op langere termijn**
- **Lommel blijft Ford's hoofdtestbaan in Europa; verdere investeringen volgen**

'Made in Belgium' blijft een kwaliteitskeurmerk, ook bij Ford. Op 30 november ondertekenden Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe, Guy Martens, Plant Manager van Ford Genk en Kris Peeters, Minister-President van de Vlaamse Gemeenschap immers een akkoord dat de toekomst van Ford Genk en Lommel Proving Ground veilig stelt.

De overeenkomst, die betrekking heeft op de komende vier jaar, garandeert niet alleen de productie van de huidige Mondeo, S-MAX en Galaxy maar stelt ook de toekomst van Ford Genk als hoofdlocatie voor de productie van CD-segment auto's veilig na 2014. Ford voorziet ook het behoud van de productiecapaciteit van 225.000 wagens per jaar in Genk. De werkzekerheid in Genk wordt gegarandeerd voor de hele duur van de overeenkomst.

Investeringen in de infrastructuur van Lommel Proving Ground zorgen voor de verankering als belangrijkste testcentrum voor alle Europese Ford-modellen en zullen de leiderspositie van Lommel als toonaangevende testcentrum in de Europese auto-industrie helpen bestendigen.

Om het akkoord mogelijk te maken waren er toezeggingen vanuit politieke hoek, bij de toeleveranciers en van het personeel. Deze verbetering op vlak van efficiëntie en productiviteit verstevigen de concurrentiepositie van Ford Genk, de Belgische auto-industrie en Ford Motor Company en bieden Genk en Lommel een stabiele basis voor de komende jaren.