



Ford Focus Clipper lancée officiellement ce mois-ci

- Lancement officiel de la Ford Focus Clipper en Belgique et au Grand Duché: 19 mai
- Le Clipper représente plus de la moitié des ventes Focus en Belgique
- Mêmes motorisations et technologies que les Focus 4 et 5 portes

Berchem-Sainte-Agathe, le 10 mai 2011 – La nouvelle Focus Clipper est lancée officiellement chez les concessionnaires Ford au Belux le 19 mai. Ce troisième type de carrosserie de la gamme Focus représente 55 à 60 % des ventes Focus en Belgique. Dans le reste de l'Europe, un tiers des Focus est un Clipper.

Tout comme les versions 4 et 5 portes de la Focus, le Clipper est construit à Saarlouis (Allemagne) et est disponible avec les mêmes motorisations et technologies. De plus, le rejet de CO₂ reste identique, quel que soit le type de carrosserie. Dans le Clipper aussi, le 1.6 TDCI de 95 ou 115 ch ne rejette que 109 grammes de CO₂ par kilomètre et tous les modèles munis du 1.6 TDCI ou 1.6 EcoBoost sont équipés du système Auto-Start-Stop.

La Focus Clipper est de 198 mm plus longue que le modèle 5 portes, tout en gardant le même empattement. La Focus Clipper offre un volume de charge de 490 litres, ce qui peut être porté à 1.516 litres en rabattant les sièges arrière (version avec kit de réparation pneu). Les sièges arrière se font rabattre en rapport 60/40 et sont équipés d'un mécanisme 'flip & fold' qui permet de basculer vers l'avant les assises pour que la Focus Clipper ait un sol complètement plat. Entre les passages de roues, on peut charger des objets d'une largeur maximale de 1.149 mm, soit 119 mm de plus que dans une Focus 5 portes.

La Focus Clipper est disponible à partir de 19.000 euros pour la version essence (1.6 Ti-VCT 105 pk) et 20.850 euros en diesel (1.6 TDCi 95 pk).

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxembourg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 03
Ahenckae@ford.com