



Ford C-MAX et Grand C-MAX avec Ford Auto-Start-Stop

Berchem-Sainte-Agathe, le 1^{er} juin 2011 – Le système Ford Auto-Start-Stop sera installé de série sur les C-MAX et Grand C-MAX 1.6 TDCi et 1.6 EcoBoost. Le système fait baisser la consommation et les rejets de CO₂ des deux modèles, ce qui est tout bénéfique tant à la pompe qu'au niveau fiscal belge.

Sur le C-MAX équipé du moteur 1.6 TDCi de 95 ch ou 115 ch, le système Auto-Start-Stop fait baisser le rejet de CO₂ jusque 114g/km. Avec cette motorisation, le C-MAX donne donc droit à une prime éco gouvernementale de 3% pour les clients particuliers belges et une déductibilité fiscale de 80% pour les entreprises en Belgique. Sur le Grand C-MAX 1.6 EcoBoost de 150 ch ou 180 ch, le système Auto-Start-Stop fait baisser le taux de CO₂ jusque 154 g/km, ce qui fait bénéficier les clients fleet d'une déductibilité fiscale de 75% en Belgique.

Le système Auto-Start-Stop sera introduit sur le C-MAX et le Grand C-MAX produits à partir de fin juin.

Motorisations	C-MAX		Grand C-MAX	
	CO ₂ (g/km)	Cons. moy. (l/100km)	CO ₂ (g/km)	Cons. moy. (l/100km)
1.6 TDCi 95cv Start-Stop	114	4,4	124	4,7
1.6 TDCi 115cv Start-Stop	114	4,4	124	4,7
1.6 Ecoboost 150cv Start-Stop	149	6,4	154	6,6
1.6 Ecoboost 180cv Start-Stop	149	6,4	154	6,6

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxembourg.

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.
Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.*

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com