



Arrivée de Ford MyKey en Europe en 2012

- Ford MyKey s'apprête à faire son entrée en Europe en 2012, permettant aux propriétaires de véhicules de promouvoir une conduite plus sûre et plus sobre auprès de leurs adolescents
- Parmi les fonctionnalités programmables figurent la limitation de vitesse maximum et du volume audio ; l'installation audio reste silencieuse tant que les ceintures ne sont pas bouclées ; MyKey interdit la désactivation des aides à la conduite, des systèmes de sécurité et des alertes plus intrusives
- MyKey conforte l'autorité des parents : 53 pour cent d'entre eux déclarent que ces fonctionnalités les encourageraient à confier plus volontiers leurs véhicules aux jeunes conducteurs

BERLIN, 1er septembre 2011 – A l'occasion de l'IFA à Berlin, le plus grand salon Européen de l'électronique grand public, Ford Motor Company a annoncé d'introduire sa technologie exclusive MyKey en Europe en 2012. Cette technologie vise à aider les parents à encourager leurs adolescents à boucler leurs ceintures de sécurité et à adopter une conduite plus sûre et plus sobre.

Déjà un succès aux É.-U., le système sera à terme monté de série sur les véhicules Ford compatibles commercialisés en Europe à compter de l'année prochaine.

MyKey permet aux propriétaires de véhicules de programmer une clé spéciale limitant la vitesse maximale du véhicule ainsi que le volume de l'installation audio. MyKey encourage d'autre part l'utilisation des ceintures de sécurité, alerte plus tôt le conducteur sur le niveau de carburant restant et peut être programmé pour émettre des signaux sonores à un seuil compris entre 70 et 100 km/h.

« MyKey ouvre une nouvelle dimension à la sécurité en automobile en mettant à la disposition des conducteurs une technologie standard encourageant la conduite sûre et limitant l'exposition aux risques indifféremment de l'âge ou de l'expérience », affirme Peter Patzelt, l'architecte système en charge de MyKey chez Ford. « MyKey est en particulier un gage de sérénité pour les parents lorsqu'ils confient leurs clés de voiture à leurs enfants. »

MyKey séduit les parents de conducteurs adolescents si l'on en croit une enquête récente réalisée par Opinion Matters Market Research. Plus de la moitié (53 pour cent) des personnes envisageant l'acquisition de MyKey affirment qu'ils seraient disposés à permettre à leurs enfants d'utiliser le véhicule familial plus souvent s'il était équipé de la nouvelle technologie.

Les enquêtes montrent que la probabilité pour les conducteurs européens de moins de 25 ans d'être impliqués dans un accident de la route mortel est trois fois plus élevée que pour un conducteur chevronné. Les accidents de la route ont fait 58 000 victimes parmi les jeunes de 18 à 24 ans entre 1999 et 2008.

« Les conducteurs inexpérimentés sont typiquement les plus exposés aux risques d'accident, » développe Patzelt. « Plus nous parviendrons à les encourager à adopter une conduite sûre et à limiter les causes de distraction, mieux ce sera. MyKey permet aux parents de fixer des limites à leurs enfants tout en leur laissant la liberté de conduire une voiture. »

MyKey aide à s'attaquer à l'une des principales causes d'accidents parmi les jeunes conducteurs, à savoir l'excès de vitesse. En Europe, les excès de vitesse sont à l'origine de 30 pour cent des accidents impliquant de jeunes conducteurs masculins et de 21 pour cent des accidents impliquant de jeunes conductrices. MyKey permet au propriétaire du véhicule de limiter la vitesse de pointe à 140 km/h (80 mph au R.U.) et de programmer l'émission d'alertes visuelles et sonores de limitations de vitesse à un seuil compris entre 70 et 100 km/h (45-75 mph).

La vitesse est l'un des principaux sujets de préoccupation des parents de jeunes conducteurs : 46 pour cent d'entre eux l'identifient comme leur principal souci, suivi de l'utilisation du portable en conduisant (37 pour cent), et de la distraction de leur enfant par les autres occupants du véhicule (35 pour cent).

En conséquence, les fonctionnalités de MyKey donnent les possibilités suivantes :

- Limiter le volume sonore du système audio embarqué
- Interdire la désactivation du programme électronique de stabilité
- Interdire la désactivation de l'alarme de bouclage de ceinture et faire fonctionner cette alarme selon un mode sans limite dans le temps et coupant le son de l'installation audio tant que les ceintures des sièges occupés du premier rang n'auront pas été bouclées
- Produire une alerte plus précoce de bas niveau de carburant – autonomie restante de 120 km (75 miles)
- Interdire la désactivation du Système d'avertissement de changement de bande qui émet une alerte sonore et visuelle lorsque le véhicule commence à dériver et interdire la désactivation du Système d'exploration des angles morts qui signale dangers potentiels cachés dans les angles morts
- Interdire la désactivation de la fonction de la Garde de distance, qui émet une alerte sonore et visuelle au conducteur en cas de risque de collision ainsi que de la fonction Active City Stop qui freine automatiquement le véhicule en cas de collision imminente

Tout en s'appuyant sur la gamme existante de systèmes d'assistance à la conduite évolués proposée aux clients de Ford Europe, MyKey intégrera les systèmes Ford à venir. Dans la foulée de l'introduction en 2012 sur le marché européen de la fonctionnalité d'assistance d'urgence SYNC, les parents auront la possibilité de configurer la fonction SYNC pour lancer un appel d'urgence par un téléphone Bluetooth® connecté avec communication aux services de secours des coordonnées du véhicule en cas d'accident.

Un porte-parole du service ambulancier londonien a déclaré : « Nous travaillons en étroite collaboration avec d'autres services d'urgence à Londres pour essayer de sensibiliser les jeunes conducteurs aux dangers de la vitesse en voiture et des conséquences qu'ils peuvent occasionner en conduisant trop vite. »

« Ces comportements sont parfois le résultat de la pression de leur entourage, du désir d'impressionner leurs copains mais les résultats peuvent être désastreux pour eux-mêmes, leurs passagers, les autres usagers de la route et toutes les familles concernées. »

« Notre personnel est également affecté émotionnellement en répondant à des appels faisant suite à des accidents dans lesquels des jeunes gens ont trouvé la mort ou ont été grièvement blessés. Ces événements sont d'autant plus tristes que bien souvent, les plus sérieux auraient pu être évités. »

Cinquante-trois pour cent des parents interrogés par Ford estiment que les fonctionnalités de MyKey les amèneraient à confier plus volontiers leur véhicule à de jeunes conducteurs. Les jeunes conducteurs eux aussi voient une série d'avantages au système. Si, comme on pouvait le prévoir, 15 pour cent déclarent qu'ils seraient très mécontents de voir leurs parents brider leur vitesse de pointe et le volume sonore de l'installation audio, 46 pour cent affirment qu'ils seraient disposés à abandonner une partie de leur contrôle sur ces éléments si cela leur permettait d'utiliser plus fréquemment le véhicule de leurs parents.

L'enquête commandée par Ford suggère que 74 pour cent des parents sont conscients du pourcentage disproportionné d'accidents de la route impliquant des conducteurs novices tandis que 76 pour cent de jeunes conducteurs admettent qu'ils conduisent plus prudemment lorsqu'un parent se trouve dans le véhicule.

« Il ne fait aucun doute que lorsque MyKey intégrera les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité existants et à venir disponibles à bord des véhicules Ford, cette technologie offrira aux jeunes conducteurs des avantages considérables en termes de sécurité », affirme Matthew Avery, directeur de recherche sur les accidents et la sécurité chez Thatcham.

« La technologie MyKey recèle le potentiel de mettre à la disposition de jeunes conducteurs des véhicules jusqu'ici inaccessibles, augmentant ainsi les possibilités d'utilisation partagée de la voiture avec un abaissement du coût total de propriété à la clé. Elle ouvre la porte à de nombreuses perspectives dont la gestion potentielle des primes d'assurance des conducteurs dans le cadre de produits spécialisés. Des perspectives prometteuses, en tout cas. »

#

Note de la rédaction : enquête réalisée par Opinion Matters en août 2011 sur un échantillon de 6058 adolescents âgés de 17 à 20 ans du R.U., d'Allemagne, de France, d'Espagne, d'Italie et de Russie et de 6058 parents d'adolescents âgés de 17 à 20 ans du R.U., d'Allemagne, de France, d'Espagne, d'Italie et de Russie.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxembourg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com