



## Nieuwe schonere en groenere Ford Transit verlaagt gebruikskosten

- Global 2,2-liter Duratorq TDCi-dieselmotoren van nieuwe generatie hebben een uitstekende verbruikswaarden/CO<sub>2</sub>-uitstoot en voldoen aan Euro 5-emissionormen
- Vermogens van 100 tot 155 pk en een koppel van 310 tot 385 Nm, plus standaard 6-versnellingsbak en robuustere koppeling voor een verbeterd rijcomfort
- Smart Regenerative Charging en geavanceerd accumanagementsysteem nu voor het eerst in de Transit
- Nieuw optioneel ECO Pack verkrijgbaar voor het hele gamma met Auto-Start-Stop-systeem en regelbare snelheidsbegrenzer voor een optimaal brandstofverbruik
- Twee nieuwe Transit EConetic-versies met keuze uit korte en lange wielbasis, en CO<sub>2</sub>-emissies vanaf slechts 173 g/km – tot 8,5 percent gunstigere verbruikswaarden en emissies in vergelijking met de originele Transit EConetic
- Ford verlengt de onderhoudsintervallen tot 50.000 km/twee jaar
- Verlengde anticorrosiegarantie van 12 jaar voor nog meer gemoedsrust

**Sint-Agatha-Berchem, 12 september 2011** – Met de lancering van de nieuwe Transit voor 2012 stelt Ford de meest efficiënte, duurzame en technologisch geavanceerde versie van dit iconische bedrijfsvoertuig ooit voor.

De nieuwe Transit MJ 2012 zal voor het einde van het jaar in heel Europa te koop zijn en biedt een laag brandstofverbruik en uitstekende CO<sub>2</sub>-uitstoot met bovendien langere onderhoudsintervallen (twee jaar/50.000 km) en een verlengde standaard anticorrosiegarantie van 12 jaar, wat allemaal bijdraagt tot gunstigere gebruikskosten voor klanten.

De Transit MJ 2012 werd ontwikkeld om de steeds hoger wordende bedrijfskosten het hoofd te bieden en introduceert een splinternieuwe familie van Global 2,2-liter Duratorq TDCi-dieselmotoren die minder brandstof verbruiken, maar tegelijk meer vermogen en een hoger koppel bieden (tot 385 Nm voor de modellen met achterwielaandrijving) voor verbeterde rijprestaties in alle omstandigheden.

“Met de nieuwe Ford Transit MJ 2012 garanderen we dat het Transit-gamma de keuze bij uitstek blijft voor commerciële klanten in Europa en over de hele wereld,” zegt Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe. “Na meer dan 45 jaar en meer dan 6,3 miljoen

gebouwde exemplaren, blijft de Transit synoniem staan voor een klantgerichte, betrouwbare en rendabele bestelwagen. Met de laatste ontwikkelingen zorgen we ervoor dat de Transit trouw blijft aan zijn legendarische waarden.”

“En dit is nog maar het spannende begin. Tussen eind 2011 en 2014 willen we heel ons bedrijfsvoertuigengamma drastisch veranderen, met de lancering van golven van nieuwe producten. We zullen ook het gamma verder uitbreiden met producten waarmee we nieuwe markten kunnen aanboren en kunnen inspelen op nieuwe niche-opportunities. We zullen ook de wereldwijde beschikbaarheid van onze bedrijfsvoertuigen verder uitbouwen in het kader van de productgerichte One Ford-strategie.”

Gebruikers die op zoek zijn naar de ultieme efficiëntie in vrachtlogistiek biedt Ford twee ECONetic Transits met – voor het eerst – ook een versie met lange wielbasis en middelhoog dak. Zowel de modellen met korte als lange wielbasis zijn uitgerust met de allernieuwste groene technologieën zoals het Auto-Start-Stop-systeem, Smart Regenerative Charging en het geavanceerd accumanagementsysteem van Ford. Als gevolg hiervan verbruikt het compacte model met korte wielbasis 8,5 procent minder dan de originele Transit ECONetic en haalt het 6,55 l/100 km indien uitgerust met een optionele vaste snelheidsbegrenzer, wat overeenstemt met een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot in de NEDC-cyclus van 173 g/km.

Christine Lund, hoofd van het Ford Transit-project, verklaarde: “Uit onze gesprekken met klanten blijkt dat verbruik en de totale gebruikskosten steeds belangrijker worden. Het feit dat we de beste prestaties binnen de klasse kunnen aanbieden in combinatie met langere onderhoudsintervallen is een enorm voordeel.”

“We bieden voor het eerst een anticorrosiegarantie van 12 jaar op de Transit om onze klanten nog meer gerust te stellen. Wanneer je dit toevoegt aan de besparingen voor gebruikers door de langere onderhoudsintervallen en verlaagde brandstofkosten, denken we dat de nieuwe Ford Transit een onklopbaar totaalpakket vormt.”

### **Krachtig en zuinig – de nieuwe Global 2,2-liter Duratorq TDCi-motoren**

De nieuwe Global 2,2-liter Duratorq TDCi van Ford vervangt de bestaande 2,4- en 2,2-liter dieselmotoren van de Transit en is een product van de wereldwijde One Ford productiefilosofie van het bedrijf.

De nieuwe dieselmotoren worden geproduceerd in de Ford-motorenfabriek in Dagenham in het VK en in de Ford-Otosan-joint-venture-fabriek in Inönü, Turkije. Ze drijven Transits met voor-, achter- en vierwielaandrijving aan en zijn verkrijgbaar met diverse vermogens om aan de vereisten van elke gebruiker te voldoen.

De nieuwe Transit met voorwielaandrijving is verkrijgbaar met 100, 125 of 140 pk, terwijl de krachtigste versie met achterwielaandrijving beschikt over 155 pk. Nog indrukwekkender zijn de verhoogde koppels: de basismotor van 100 pk levert 310 Nm, terwijl de versie met achterwielaandrijving en 155 pk een superieure trekkracht van 385 Nm biedt.

De Global 2,2-liter Duratorq-motoren hebben nu een common-rail directe brandstofinjectie met hogere druk, een turbo met variabele geometrie en een oliepomp met variabele opbrengst. Daarnaast hebben ze een splinternieuw EGR-systeem, en een gecoate roetfilter (cDPF) op de versies die voldoen aan Euro 5.

Het nieuwe common-rail injectiesysteem werkt met achtgats piëzo-elektrische injectoren en een injectiedruk van 1.800 bar, tegenover 1.600 bar voor de eerdere versies. Dat biedt een betere verstuiving van de brandstof en maakt een zeer nauwkeurig injectieproces mogelijk, met als gevolg een verhoogd vermogen en koppel en aanzienlijk lagere verbruikswaarden en emissies.

Om ook de inlaatlucht een efficiëntere boost te geven, zijn turbo's met variabele geometrie nu standaard op alle Global 2,2-liter Duratorq TDCi-motoren. De hoek van de schoepen in de turbo wordt elektronisch geregeld over een breder toerentalbereik.

Ford heeft de compressieverhouding verlaagd van 17,5:1 tot 15,5:1 om het injectiesysteem met hogere druk en de nieuwe turbo's te kunnen monteren, en dus het hogere vermogen en koppel van de motoren te bereiken. De verlaagde compressieverhouding helpt ook een beter evenwicht te creëren tussen motorvermogen, de emissiecomponenten en het geluidsniveau bij verbranding. Om de snellere koeling van de inlaatgassen veroorzaakt door de lagere compressieverhouding te compenseren, werden nieuwe metalen gloeibougies met laagspanning gebruikt voor een verbeterde controle van de opwarming van elke cilinder afzonderlijk en een snellere temperatuurstijging. Dit helpt de prestaties bij koudstart te verbeteren.

Het herziene EGR-systeem met verbeterde uitlaatgaskoeling heeft een nieuw inlaatspruitstuk met centrale gasklep voor een verbeterde verdeling van de laadlucht over de cilinders en een geoptimaliseerd gasstroomrendement. Al deze maatregelen helpen ook bij de vermindering met ongeveer 40 percent van stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>) in de emissies waardoor beter wordt gedaan dan voorgeschreven door de strenge Euro 5-norm.

De Transit MJ 2012 haalt ook voordeel uit verschillende nieuwe slimme brandstofbesparende technologieën, waaronder:

- Smart Regenerative Charging. Deze functie verhoogt het opgewekte vermogen van de alternator wanneer de Transit remt of vertraagt. Doordat het systeem de kinetische energie van het voertuig omzet in elektrische energie, vermindert het de belasting van de alternator op de motor tijdens het accelereren of bij constante rijnsnelheden en bespaart het dus brandstof. De 'gratis' elektrische stroom laadt de accu op zodat deze later kan worden gebruikt door het elektrische systeem van de Transit.
- Geavanceerd accumanagementsysteem van Ford. Dit systeem meet continu de laadstatus van de accu en koppelt, wanneer de accu voor meer dan 80 procent is opgeladen, de alternator los om de belasting op de motor te verminderen. Samen met Smart Regenerative Charging is dit systeem standaard op de meeste versies van de Transit MJ 2012.
- Oliepomp met variabele opbrengst. Dit nieuwe oliepomppdesign levert alleen motorolie indien vereist. De pomp werkt dus minder lang en gebruikt minder vermogen, met een gunstiger brandstofverbruik als gevolg.
- Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst. Alle voertuigen met achterwielaandrijving halen voordeel uit een nieuwe pomp met variabele opbrengst voor de stuurbekrachtiging. Het nieuwe design vermindert de stroomsnelheid bij hoge motortoerentallen, d.w.z. op de autosnelweg wanneer veel lagere vloeistofvolumes vereist zijn dan tijdens het parkeren.
- Vacuümpomp. Met hetzelfde basismotordesign voor zowel voertuigen met voor- als met achterwielaandrijving, hebben beide basisaandrijvingen een gemeenschappelijke eenheid op de cilinderkop, rechtstreeks aangedreven door een nokkenas. Vergeleken met de modellen met riemaandrijving die vroeger werden gebruikt op Transits met achterwielaandrijving, bieden deze modellen zowel een lager brandstofverbruik als een verhoogde bedrijfszekerheid.

Het trillings- en geluidsniveau is sterk verbeterd dankzij herziene hydraulische motorsteunen, en een splinternieuwe akoestische motorafdekking voor extra geluidsisolatie. Zowel de turbo als het inlaatsysteem werden opnieuw ontworpen om indringende inlaatgeluiden te beperken.

“Het is een stillere, sterkere en schonere motor,” zegt Ian Jenks, Engine Programme Manager. “Al deze nieuwe technologieën hebben echt bijgedragen tot de verhoging van vermogen en koppel evenals tot de vermindering van brandstofverbruik en emissies. Nog een merkbare factor is de vermindering van het luide gekletter van diesilverbranding.”

### **Ford ECO Pack – de volgende stap in duurzame logistiek**

Als volgende stap in duurzaam goederenvervoer biedt Ford een optioneel ECO Pack voor de Ford Transit MJ 2012 aan, inclusief uitschakelbaar Auto-Start-Stop en een snelheidsbegrenzer die de snelheid beperkt tot 110 km/u. Het ECO Pack is verkrijgbaar met de meeste aandrijflijncombinaties. De ruime beschikbaarheid van de Auto-Start-Stop-technologie onderscheidt de Transit van de massa. Dit systeem legt de motor automatisch stil wanneer bij stationair toerental de versnellingspook in neutraal wordt gezet, bijvoorbeeld aan een stoplicht, en start de motor opnieuw wanneer de bestuurder wil vertrekken, waardoor brandstof wordt bespaard terwijl het voertuig stilstaat.

“Auto-Start-Stop komt echt tot zijn recht in druk stadsverkeer en werkt naadloos samen ons SureStart®-systeem met dubbele accu,” aldus Chris Pedlar, Systems Supervisor. “Het wordt geactiveerd wanneer het voertuig stopt en de bestuurder de versnellingspook in neutraal zet. Het voertuig hoeft slechts gedurende ongeveer twee seconden stil te staan om brandstof te besparen. Het systeem werkt bij temperaturen tot 0 graden Celsius en de motor heeft slechts zes tienden van een seconde nodig om opnieuw te starten wanneer het koppelingspedaal wordt ingedrukt. En het is ook erg robuust, aangezien we aannemen dat het Auto-Start-Stop-systeem tijdens de hele levensduur van de Transit honderdduizenden keren zal worden geactiveerd.”

Tests hebben aangetoond dat brandstofbesparingen van vier percent haalbaar zijn in de NEDC-cyclus – en er zijn ook nog andere voordelen. “Tijdens een automatische stop is er geen motorgeluid meer. Een stillere werking is dus een bijkomend pluspunt. Het systeem heeft ook een Stall Recovery-functie die de motor snel herstart wanneer hij stilvalt, zodra het koppelingspedaal wordt ingedrukt,” voegt Pedlar eraan toe.

### **Nieuwe Ford Transit EOnetic – de zuinigste Transit ooit**

Ford vestigde nieuwe normen voor zuinigheid en CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de lancering van de Transit EOnetic in 2009. Na drie jaar legt het bedrijf de lat opnieuw hoger.

Met de lancering van het Transit-gamma MJ 2012 introduceert Ford twee nieuwe Transit EOnetic-versies met voorwielaandrijving, die alle nieuwe technologieën voor een laag verbruik ten volle benutten met als gevolg een spectaculaire verbetering van de gebruikskosten.

Dit gamma omvat een FT280 EOnetic met 100 pk, korte wielbasis en een laag dak, die 8,5 procent minder verbruikt dan het vorige model. Met de optionele snelheidsbegrenzer op 100 km/u van Ford haalt hij een verbruik van 6,55 l/100 km in de gecombineerde cyclus: in vergelijking met zijn voorganger een potentiële besparing van 909 liter brandstof op

150.000 km. De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt slechts 173 g/km of 178 g/km voor voertuigen zonder de optionele snelheidsbegrenzer.

Voor het eerst biedt Ford ook een FT350 EConetic van 125 pk met lange wielbasis en middelhoog dak aan, die een uitstekende gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 189 g/km combineert met een brandstofverbruik van 7,16 l/100 km in de gecombineerde cyclus en een uitzonderlijk laadvermogen. Vergeleken met de huidige versie van 115 pk met lange wielbasis en middelhoog dak, verbruikt hij 1.875 liter minder diesel op 150.000 km, op basis van de gehomologeerde verbruikscijfers.

“De originele Transit EConetic leverde een besparing van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> van ongeveer 11 percent, en met onze nieuwe Transit EConetic FT280 doen we daar nog eens 8,5 percent bovenop,” voegt Christine Lund eraan toe. “Dat zijn geen kleine stapjes, maar belangrijke stappen.”

Zowel de EConetic als alle Transit-modellen van 1 ton zijn nu uitgerust met Conti Vanco Eco-banden met lage rolweerstand, terwijl de Conti Vanco 2 nu standaard zijn voor alle versies van 2 ton, waarmee het brandstofverbruik in reële omstandigheden wordt verbeterd met gemiddeld ongeveer twee procent.

“Sommige klanten vertelden ons dat ze een snelheidsbegrenzer een uitstekend instrument vonden om het brandstofverbruik te verbeteren, maar ook dat het zijn voordelen zou kunnen hebben als de begrenzer in bepaalde rijomstandigheden kon worden uitgeschakeld,” voegt ze eraan toe. “Met het nieuwe optionele ECO Pack dat verkrijgbaar is voor de meeste nieuwe aandrijflijnen, worden het Auto-Start-Stop-systeem en de snelheidsbegrenzer automatisch ingeschakeld bij het starten, maar kunnen ze indien vereist ook worden uitgeschakeld. Voor een optimale brandstofbesparing is de vaste snelheidsbegrenzer op 100 km/u echter nog steeds beschikbaar als optie.”

### **Verbeterde transmissies met standaard zes versnellingen voor alle Transit-versies**

Om het extra vermogen en koppel ten volle te kunnen benutten zijn alle Ford Transits MJ 2012 uitgerust met een 6-versnellingsbak met verbeterde synchronisatie en langere overbrengingsverhoudingen.

De nieuwe versie van de VMT6 6-versnellingsbak in Transits met voorwielaandrijving deelt zijn basis-dna met de handgeschakelde versnellingsbak uit de topversie van de Mondeo waardoor schakelen verloopt zoals in een personenwagen. Elke verhouding werd zorgvuldig afgestemd

op optimale prestaties en een laag brandstofverbruik in alle omstandigheden: optrekken, slepen en rijden tegen hoge snelheid.

“We hebben elke component van de bestaande VMT6 geanalyseerd en geluisterd naar feedback van klanten om te zien waar nog verbeteringen mogelijk waren, en als gevolg daarvan hebben we een totaal nieuw tandwielstelsel ontwikkeld,” zegt Duncan Metcalfe, Manual Transmission Supervisor. “We hebben ook een compleet nieuwe synchromesh voor de eerste en tweede versnelling ontwikkeld om vlotter te schakelen, maar wat het meest opvalt zijn de langere overbrengingsverhoudingen die geluid en trillingen, brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot helpen verminderen. Wat schakelen en rijden betreft, doet hij inderdaad sterk denken aan de Mondeo.”

Ford heeft ook de bestaande MT82 6-versnellingsbak voor Transits met achterwielaandrijving gewijzigd om de betrouwbaarheid te verbeteren. De eerste versnelling kreeg een speciale behandeling voor een langere levensduur, de lagers van de zesde versnelling werden opnieuw ontworpen voor meer stevigheid en de ontluchtingsslang van de versnellingsbak werd verplaatst om waaddieptes tot 600 mm mogelijk te maken. Om het brandstofverbruik te helpen verbeteren en ook het raffinement te verbeteren, werd de eindoverbrenging gewijzigd in 3,31:1 op bepaalde versies, wat ook voor een veel meer ontspannen rijervaring zorgt.

De gewijzigde overbrengingsverhoudingen van beide versnellingsbakken zorgen voor een aanzienlijke verlaging van het toerental bij normale rijnsnelheid: 650 t/min lager vergeleken met de huidige 5-versnellingsbak, en 250 t/min lager vergeleken met de huidige 6-versnellingsbak – waardoor ze bijdragen tot een beter geluidsniveau en lagere verbruikscijfers.

“Beide nieuwe 6-versnellingsbakken zijn enorm verbeterd,” zegt Metcalfe. “De versnellingsbakken werden op de testbank tot vernielens toe getest om de betrouwbaarheid in elke versnelling te garanderen. We hebben ook het raffinement enorm verbeterd, en in het bijzonder de trillingen en geluiden die naar de bestuurderscabine worden overgebracht door de schakelvorken opnieuw te ontwerpen.”

Slepen, vertrekken op een helling en rijden met een zware lading zijn ook makkelijker in de nieuwe Transit dankzij de koppelingen met grotere diameter en nieuwe dubbellagige voering. Zowel met voor- als achterwielaandrijving hebben de koppelingen de grootste diameter (respectievelijk 258 mm en 273 mm) binnen hun segment voor extra duurzaamheid in zware bedrijfsomstandigheden.

Alle Transit Bestelwagens en Kombi's uitgerust dubbelmassavliegwiel beschikken standaard over een impactkoppelbegrenzer.

### **Duurzaam - bedrijfszeker voor een lange levensduur**

De Ford Transit MJ 2012 werd ontworpen voor een jarenlange bedrijfszekerheid, hoe zwaar de bedrijfsomstandigheden ook zijn. Voor extra gemoedsrust heeft Ford zijn anticorrosiegarantie voor een nieuwe Transit nog verlengd van acht tot twaalf jaar door het verhogen bodembescherming.

Als gevolg hiervan werden de tredes vooraan en opzij, de draagbalken in lengterichting, de overdwarse balken, de wielkasten van de achterwielen en ander voertuigbodempcomponenten van de Transit MJ 2012 extra verzinkt.

“De allergrootste boosdoener voor koetswerkcorrosie is strooizout,” zegt Ray Eyles, Chief Programme Engineer for Commercial Vehicle Quality. “We voegen aanzienlijk wat coating toe aan de onderste delen van het koetswerk om de levensduur van het voertuig te verlengen. In totaal zijn er ongeveer 1.000 onderdelen over alle koetswerkversies heen die nu verzinkt werden op het model 2012.”

Deze verbeteringen waren mogelijk dankzij een investering van 8 miljoen USD in faciliteiten en installaties in de Ford-fabrieken van Southampton en Kocaeli. Net zoals alle Ford-modellen heeft de Transit een strenge testprocedure doorlopen in enkele regio's ter wereld met de meest barre weersomstandigheden om robuustheid te garanderen.

“Het verlengen van de anticorrosiegarantie tot 12 jaar zorgt bij klanten niet alleen voor meer gemoedsrust, maar heeft ook een positieve invloed op restwaarde en helpt de totale eigendomskosten te verminderen,” zegt Eyles.

Er zijn nog extra besparingen op de eigendomskosten mogelijk door langere onderhoudsintervallen. De nieuwe Transit-modellen bieden een onderhoudsinterval tot 50.000 km, of om de twee jaar.

Interne berekeningen bedoeld voor geselecteerde markten hebben aangetoond dat de jaarlijkse kosten voor gepland onderhoud aanzienlijk kunnen worden verminderd in vergelijking met het huidige Transit-model, met een reeks besparingen van ongeveer 25 percent tot meer dan 40 percent afhankelijk van de modelvarianten.

### **Flexibel – Transit op maat van de behoeften van de klant**

Ford Transit staat bekend om zijn veelzijdigheid en het 2012-model behoudt alle legendarische flexibiliteit die gebruikers van het merk verwachten. De 2012 Ford Transit is de enige grote



bestelwagen op de markt met versies met voor-, achter- en vierwielaandrijving op hetzelfde platform.

De uitgebreide Transit-reeks biedt klanten de mogelijkheid om exact het juiste voertuig voor hun bedrijf te kiezen. Kortom, de verkrijgbare reeks omvat:

- Bestelwagen (drie wielbasissen, vier totale lengtes, drie dakhoogtes, laadvolumes tussen 6,5 en 14,3 kubieke meter (SAE) en een maximum toegelaten massa van 2,5 tot 4,6 ton)
- Combi/Tourneo (drie wielbasissen, drie dakhoogtes, met een zitcapaciteit van twee tot negen plaatsen)
- Bus (met een zitcapaciteit van 13 tot 17 plaatsen)
- Enkele cabine (drie wielbasissen, plus een versie met verlengd frame, met en zonder laadbak, enkele en dubbele achterwielen naargelang de versie en het laadvermogen, MTM van 3,0 tot 4,6 ton)
- Dubbele cabine (drie wielbasissen, plus een versie met verlengd frame, met en zonder laadbak, enkele en dubbele achterwielen naargelang de versie en het laadvermogen, MTM van 3,0 tot 4,6 ton)

Nieuw voor 2012 is een model met voorwielaandrijving van 100 pk/310 Nm en twee ton voor gebruikers die extra laadvermogen nodig hebben, maar geen trekvoordelen vereisen die de modellen met achterwielaandrijving wel bieden. Deze nieuwe basis-voorwielaandrijving produceert hetzelfde vermogen en koppel als de basis-achteraandrijving en is perfect in staat om een Transit met een GVM van 330 of 350 aan te drijven.

Ford introduceert ook kleinere wijzigingen aan zijn M2 Transit-minibusreeks in sommige markten om te beantwoorden aan de Europese wetgeving. Wijzigingen omvatten noodluiken op sommige modellen, extra brandblussers en een andere opstelling van de zetels in bepaalde minibussen.

Extern zijn de 2012 Transits makkelijk te onderscheiden door het nieuwe zilveren rooster en de nieuwe blauwe cijfers op het GVM-vermogensplaatje.

Zelfs het Transit-Instapmodel biedt een uitstekende standaarduitrusting en -functies, inclusief centrale vergrendeling, elektrische ruiten, verwarmde voorruit, gekleurd glas, een circulatieverwarmer en een radio met een cd, afstandsbediening en MP3 aux-in-aansluiting.

De Transit Trend-modellen moeten de eigenaar-gebruiker overtuigen en beschikken over extra stijlelementen en functies voor bestuurdersassistentie zoals standaard boven het Transit-Instapmodel.

Transit Limited-modellen hebben lichtmetalen velgen en een fluwelen binnenrand voor extra comfort en een aangenamer gevoel, evenals voorbumpers in koetswerkkleur en achterbumpers en velgen in koetswerkkleur. Als afsluiting van de reeks is er de Transit Sport met unieke stijlelementen, lederen interieur, 18-inch lichtmetalen velgen en bandenmaat 235/45.

Alle 2012-modellen zijn verkrijgbaar in drie nieuwe exterieurkleuren – Dark Micastone, Mars Red en Midnight Sky.

### **Comfortabel – voor een ontspannen werkdag**

De Ford Transit heeft verschillende prijzen gewonnen voor zijn interieur dat vergelijkbaar is met dat van een personenwagen, en zijn slimme, bestuurdersvriendelijke functies en deze laatste evolutie bouwt verder op deze kenmerken.

Een eersteklas Sony ICE-systeem – met Digital Audio Broadcasting (DAB), USB-aansluiting, Bluetooth Voice Control en Bluetooth Audio Streaming, plus geüpgrade Sony-luidsprekers – is verkrijgbaar in de 2012 Transit voor nog betere audioprestaties.

Dit systeem biedt een ruimere keuze van radiostations met uitstekende geluidskwaliteit. USB-aansluiting voor een digitale muziekinstallatie of USB-stick om aan te sluiten op het audiosysteem van het voertuig en veilig geregeld via de ICE-bedieningselementen. Daarnaast kunnen klanten een GPS-systeem instellen met five-inch-kleurenscherm.

Ford maakt zijn Quickclear-voorruit nu standaard voor de hele 2012 Transit-reeks zodat snel ontdooien bij vriestemperaturen mogelijk is. Andere nuttige beschikbare functies zijn een achteruitkijkcamera om veiliger achteruit te rijden en een koppeling voor een aanhangwagen.

De 2012 Transit is ook uitgerust met technologie die verhindert dat het voertuig achteruitrolt bij starten op een helling. Hill Launch Assist werkt door de druk in het remsysteem te behouden en een vertraging van 2,5 seconde in te voeren wanneer de bestuurder zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De combinatie van deze functies zorgen ervoor dat de Transit makkelijker en veiliger in gebruik is, maar de verbeteringen beperken zich niet daartoe. Ook op het vlak van interieur is de nieuwe Transit beter dan ooit. Het dashboard, de vloer, het opstapje en het materiaal van de hemelbekleding werden opnieuw ontworpen om geluid, trillingen en stoten te verminderen. Deze wijzigingen, in combinatie met een fijnere motor zorgen ervoor dat de 2012 Transit de meest comfortabele versie ooit is.

## Technische gegevens van de Ford Transit EConetic FT280 met korte wielbasis MJ 2012

<b>Motorgegevens</b>	
Motor type	Duratorq TDCi 2,2 liter
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2198
Brandstoftype	Diesel
Boring (mm)	86
Slag (mm)	94,6
Max. vermogen pk	100
Max. koppel	310
Brandstofverbruik* liter/100 km	6,55 zonder vaste snelheidsbegrenzer 6,74
CO <sub>2</sub> g/km	173 zonder vaste snelheidsbegrenzer 178
<b>Voorwielophanging</b>	Onafhankelijke McPherson-veerpoten, variabele schroefveren, stabilisatorstang en gasschokdempers
<b>Achterwielophanging</b>	Enkelvoudige bladveren, gasschokdempers
<b>Remmen</b>	Twee circuits, met zelfregelende bekrachtiging. Schijfremmen voor- en achteraan. Standaard elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) met Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), hydraulische remassistent (HBA), antiblokkeerremstelsel (ABS) en Hill Launch Assist (HLA)
<b>Stuurinrichting</b>	Bekrachtigd tandheugelstuur
<b>MTM (kg)</b>	2.840
<b>MTTG (kg)</b>	3.500
<b>Laadlengte (mm)</b>	2.582
<b>Laadbreedte (mm)</b>	1.762
<b>Laadhoogte (mm)</b>	1.430
<b>Laadvolume (m<sup>3</sup>)</b>	6,05/5,62
<b>Voertuiglengte (mm)</b>	4.863
<b>Voertuighoogte (mm)</b>	1.989
<b>Voertuigbreedte (mm) met/zonder spiegels</b>	2.374 / 1.974

## Technische gegevens van de Ford Transit EConetic FT350 met lange wielbasis MJ 2012

<b>Motorgegevens</b>	
Motortype	Duratorq TDCi 2,2 liter
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2198
Brandstoftype	Diesel
Boring (mm)	86
Slag (mm)	94,6
Max. vermogen pk	125
Max. koppel	330
Brandstofverbruik* liter/100 km	7,16
CO <sub>2</sub> g/km	189
<b>Voorwielophanging</b>	Onafhankelijke McPherson-veerpoten, variabele schroefveren, stabilisatorstang en gasschokdempers
<b>Achterwielophanging</b>	Enkelvoudige bladveren, gasschokdempers
<b>Remmen</b>	Twee circuits, met zelfregelende bekrachting. Schijfremmen voor- en achteraan. Standaard elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) met Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), hydraulische remassistent (HBA), antiblokkeerremstelsel (ABS) en Hill Launch Assist (HLA)
<b>Stuurinrichting</b>	Bekrachtigd tandheugelstuur
<b>MTM (kg)</b>	3.500
<b>MTTG (kg)</b>	4.250
<b>Laadlengte (mm)</b>	3.399
<b>Laadbreedte (mm)</b>	1.762
<b>Laadhoogte (mm)</b>	1.745
<b>Laadvolume (m<sup>3</sup>)</b>	10,45/8,97
<b>Voertuiglengte (mm)</b>	5.680
<b>Voertuighoogte (mm)</b>	2.330
<b>Voertuigbreedte (mm) met/zonder spiegels</b>	2.374/1.974

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)