



COMMUNIQUÉ

Ford s'apprête à épater les visiteurs du Salon automobile de Francfort

- Le stand Ford, aux dimensions encore jamais vues en Europe, présentera quatre grandes premières mondiales et une foule d'innovations en termes de véhicules et de technologies
- La Focus ST prête pour la production sera accompagnée par le concept Fiesta ST, tandis que le concept Ford Evos montrera l'avenir du design chez Ford
- Les qualités écologiques de Ford sont renforcées par le nouveau moteur EcoBoost de 1,0 litre et les nouveaux modèles Fiesta et Focus EOnetic

FRANCFORT, Allemagne, le 13 sept. 2011 - C'est sur la scène du 64^e Salon automobile international de Francfort que Ford s'apprête à révéler une multitude de nouveaux véhicules et technologies de grande importance. Le stand du constructeur, aux dimensions encore jamais vues en Europe, présente quatre grandes premières mondiales, une foule d'innovations en termes de véhicules et de technologies et un parcours de conduite extérieur pour tester les technologies.

Le Salon de Francfort marque une étape importante dans la stratégie mondiale haute performance de Ford et sa gamme de véhicules EOnetic Technology aux niveaux d'émissions de CO₂ ultra-faibles, tout en donnant un aperçu exaltant de l'orientation future du design et de la technologie chez Ford.

« Ford fait une déclaration forte au Salon automobile de Francfort, en y révélant plusieurs produits mondiaux très prometteurs et notre stand d'exposition considérablement élargi, » explique Stephen Odell, président et CEO de Ford Europe. « De la toute nouvelle Focus ST dans des versions cinq portes et break aux nouvelles Fiesta et Focus EOnetic, nous sommes ravis de présenter la meilleure gamme de véhicules que nous ayons jamais eue. Nous donnons aussi un aperçu de l'avenir du design chez Ford avec le prodigieux concept Evos. »

La Focus ST sur la ligne de départ

Le modèle de série de la première voiture haute performance mondiale de Ford, la nouvelle Focus ST, est enfin révélé au public. S'appuyant sur le code génétique du label « Sport Technologies », le nouveau modèle allie de solides performances, une maniabilité exceptionnelle, un style accrocheur et un raffinement au quotidien. Le lancement mondial de la Focus ST est prévu en 2012, dans plus de 40 pays sur six continents.

Propulsée par un moteur Ford EcoBoost de 2,0 litres couplé à une transmission manuelle à six vitesses revue tout spécialement, la Focus ST conjugue performance et rendement sans faire de concessions. Le moteur léger, tout en aluminium, développe une puissance maximale de 250 ch et un couple maximal de 360 Nm, tout en permettant de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de plus de 20 pour cent par rapport à la version précédente de la Focus ST européenne.

Parallèlement au modèle cinq portes, Ford dévoile également une surprise pour les marchés européens : l'élégant break Focus ST Wagon. Un produit unique dans ce segment, le Focus ST

Wagon montre à quel point il est possible d'étirer le code génétique haute performance d'un modèle ST.

« Il n'y a rien de comparable au Focus ST Wagon sur le marché, » affirme Jost Capito, directeur des véhicules haute performance chez Ford. « Il développe tous les éléments pratiques de la Focus ST sans toutefois rien ôter aux performances, à la manœuvrabilité et au raffinement du modèle cinq portes. Les breaks étant très populaires dans la plupart des principaux marchés européens, nous avons bon espoir que le ST Wagon sera un grand succès commercial. »

L'avenir du design et de la technologie chez Ford

L'époustouffant concept Ford Evos laisse entrevoir une nouvelle orientation dans le design mondial de Ford, tout en indiquant et en explorant de futures technologies fondamentales appliquées aux moteurs et aux véhicules.

Développé à l'issue d'une collaboration au sein de l'équipe Ford mondiale de designers, le nouveau code conceptuel présenté sur le concept Evos est un élément clé de la stratégie « One Ford » de produit mondial. Il fournit un cadre permettant de guider la création de nouveaux produits dans les studios de design Ford du monde entier. Par ailleurs, des éléments essentiels du langage stylistique de l'extérieur et de l'intérieur du concept seront appliqués aux futurs véhicules Ford.

« Nous voulions que le concept Ford Evos communique clairement l'orientation que suit le design de Ford - cherchant à créer des véhicules que l'on a plaisir à conduire, qui séduisent par leurs qualités et, surtout, à l'esthétisme incomparable », affirme J. Mays, vice-président du groupe, Design et Chief Creative Officer.

Pour le concept Ford Evos, l'équipe mondiale Ford de Recherche et d'Innovation a créé une expérience technologique tout aussi visionnaire que son aspect esthétique. Le résultat indique dans quelle mesure Ford compte tirer parti d'innovations bien implantées telles que le système de connectivité embarquée SYNC.

L'expérience technologique du concept englobe une nouvelle génération de fonctionnalités interactives et intuitives pour le conducteur actuellement en développement. Une connectivité continue entre le véhicule et le « nuage personnel » informatif du conducteur est au cœur de cette vision du fait de ses capacités.

Un concept Fiesta haute performance

La Focus ST n'est pas le seul nouveau modèle haute performance mis en vedette sur le stand Ford à Francfort. En effet, le constructeur y dévoile également sa vision haute performance de la Fiesta de demain : l'étonnant concept Fiesta ST.

Alliant le style le plus accrocheur, musclé et sportif qu'ait jamais affiché une Fiesta à un châssis dynamique sport et une motorisation haute performance permettant des économies de carburant impressionnantes pour de faibles émissions de CO₂, le concept Ford Fiesta ST dénote une stratégie future sans compromis pour la petite compacte mondiale de chez Ford.

Le concept Fiesta ST dispose d'un moteur Ford EcoBoost de 1,6 litre spécialement adapté pour fournir des performances puissantes et de faibles taux de consommation et d'émissions. Capable de développer une puissance de 180 ch et un couple de 240 Nm au maximum, assez

pour propulser le véhicule de 0 à 100 km/h en moins de sept secondes, le moteur n'émet pas même 140 g de CO₂ au km.

« Avec une silhouette sportive inspirée des Fiestas de course actuellement en compétition sur la scène mondiale et influencé par les concepts avancés et les études stylistiques de Ford, le concept Fiesta ST est une démonstration exaltante de ce que la future Fiesta de série pourrait devenir, » déclare Derrick Kuzak, Vice-président du groupe, Global Product Development.

Le plus petit moteur destiné à la Focus

Ford élargit sa gamme de moteurs EcoBoost avec l'ajout d'un tout nouveau trois-cylindres de 1,0 litre destiné à équiper les modèles Focus, C-MAX et B-MAX l'année prochaine.

Ford prévoit d'offrir deux versions du moteur sur la Focus au début de 2012 : un de 100 ch et l'autre de 120 ch, associés à des transmissions manuelles à cinq et six rapports respectivement.

Avec sa cylindrée de 1 litre, le moteur trois cylindres EcoBoost sera le plus petit à être produit actuellement par Ford. Pourtant, malgré ses proportions modestes, il fournit une puissance et des performances lui permettant de rivaliser avec un moteur essence traditionnel de 1,6 litre tout en émettant moins de 120 g de CO₂ au km dans le cas de la Focus.

« En offrant la possibilité d'équiper la Focus avec un moteur essence haut rendement de 1,0 litre, Ford affirme non seulement haut et fort combien nous prenons au sérieux la réduction des cylindrées de nos moteurs, mais démontre également l'ampleur de nos capacités de développement et d'ingénierie. Le fait que nous ayons produit un moteur essence de 1,0 litre présentant des performances et une sobriété aussi impressionnantes démontre clairement notre engagement à dominer le segment en termes d'économie de carburant, » déclare Graham Hoare, directeur exécutif, Powertrain, Ford Europe.

La gamme EOnetic s'élargit

Les qualités écologiques de Ford franchissent une nouvelle étape avec le lancement des nouvelles Focus et Fiesta EOnetic aux niveaux d'émissions de CO₂ ultra-faibles, soit 89 g/km et 87 g/km respectivement.

À sa commercialisation au début de 2012, la Focus EOnetic sera sans doute la voiture la plus économe en carburant de sa catégorie. Avec une consommation record de 3,4 litres/100 km, la Focus EOnetic se démarque de toutes les voitures compactes essence, diesel ou hybrides actuellement sur le marché en Europe. Par ailleurs, le moteur diesel Duratorq TDCi de 1,6 litre promet également des niveaux d'émissions de CO₂ hors pair de 89 g/km seulement.

Propulsée par le même moteur Duratorq diesel de 1,6 litre, la Fiesta EOnetic peut se vanter d'un niveau d'émissions de CO₂ certifié de seulement 87 g/km, la plaçant en tête de sa catégorie en termes de performances écologiques et parmi les véhicules les plus propres d'Europe. A cela s'ajoute une excellente consommation de carburant de 3,3 litres/100 km (86 mpg), ce qui la met bien en tête du peloton, parmi les meilleures dans la catégorie des petites compactes.

Entrée en scène de la Focus ST-R

Ford révèle sur la scène européenne l'ultime Focus haute performance : produite en série pour la compétition, la Focus ST-R.

Conçue et construite en série pour la compétition mondiale, cette voiture de course prête à l'emploi dispose d'un puissant moteur EcoBoost de 2,0 litres, d'un arceau de sécurité conforme aux normes de la FIA, de freins améliorés et d'une suspension calibrée sur piste. Rapide, agile et compétitive, la Focus ST-R est destinée aux professionnels, aux amateurs et aux passionnés occasionnels des pistes.

La Fiesta RS WRC, le challenger de Ford au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, fait également ses débuts au Salon de Francfort. Cette sportive propulsée par un moteur EcoBoost de 1,6 litre d'une puissance de 300 ch est la première voiture de rallye de Ford à appliquer la technologie d'injection directe d'essence. Lors de ses débuts en compétition en Suède plus tôt cette année, elle a même permis à Ford de décrocher un triplé historique.

Pick-up Ranger prêt au lancement

Ford présente un modèle de série du tout nouveau pick-up Ranger, en avant première de son lancement prévu en fin d'année. Entièrement redessiné, il constitue le summum d'une gamme de pick-up offrant une capacité de charge accrue, de meilleures performances et une consommation plus faible, tout en rehaussant la barre en termes de confort, de technologie et de sécurité.

« Ce tout nouveau modèle permettra de renforcer la réputation de la marque Ranger grâce à sa nouvelle apparence audacieuse, l'ampleur améliorée de ses capacités pour les entreprises très actives, et à de nouveaux niveaux de confort, de technologie et de sécurité, » déclare Jesus Alonso, Directeur de Ford Europe, Commercial Vehicle Marketing, Sales and Service.

« Désormais beaucoup plus économe en carburant, ce nouveau véhicule offre à la fois un faible coût de propriété et des avantages de durabilité. Un nouveau chapitre s'ouvre dans l'histoire de la réussite des Ranger. »

Des Fiesta édition spéciale

Deux nouvelles Fiesta édition spéciale seront dévoilées au stand Ford. La Fiesta Sport Edition spéciale se caractérise par un style sportif accrocheur à l'intérieur et à l'extérieur lui conférant ainsi une apparence plus originale et plus sportive, tandis qu'une option de motorisation Duratec Ti-VCT essence de 1,6 litre garantit que les performances routières de cette édition spéciale seront à la mesure de son esthétisme.

La Ka reste unique grâce aux éditions spéciales

Ford renforce le pouvoir de séduction de l'emblématique Ford Ka en dévoilant deux nouvelles éditions spéciales bien distinctes.

La Ka Grand Prix II prend son inspiration dans le monde du sport automobile avec sa calandre aspect carbone aux lignes agressives, une bande de course à effet carbone, des jantes en alliage noir et un intérieur sportif en rouge et effet carbone.

Quant à la MetalKa, celle-ci arbore un look plus mode et exubérant, avec son extérieur noir mis en valeur par des détails chromés. Dans l'habitacle, des inserts noirs luisants se marient à des détails à effet chrome et aluminium.

Le moteur EcoBoost 2.0 litres désormais avec 6 vitesses

À partir de la fin de cette année, le moteur EcoBoost de 2,0 litres équipant les Mondeo et S-MAX sera proposé avec une transmission manuelle à 6 vitesses. Cette option de groupe motopropulseur sportive sera disponible dans les modèles Titanium et Titanium S, aussi bien pour les puissances de 203 que de 240 chevaux. La production commencera à Genk, en Belgique, en octobre, cette combinaison étant initialement disponible en Allemagne et en Suisse uniquement.

Le Kuga Titanium S

Le pouvoir de séduction farouche et pourtant élégant du Ford Kuga est en passe de s'accroître avec l'introduction d'un nouveau modèle phare, le Kuga Titanium S. Conçu pour se démarquer de la foule, celui-ci est équipé de nouveaux feux diurnes à LED, de jantes design de 17 pouces en alliage, d'un becquet arrière plus grand, de nouveaux phares de type projecteur et son intérieur a été amélioré.

Le Kuga Titanium S possède le même système intelligent de traction intégrale que tous les autres modèles de la gamme Kuga. Aussi reste-t-il le meilleur véhicule de sa catégorie en termes de conduite, et de beauté également. Le système à quatre roues motrices est conçu pour réagir instantanément à tout changement dans les conditions de conduite, en appliquant automatiquement de la puissance aux roues qui en ont le plus besoin. Cela aide à maintenir la traction et permet au conducteur de rester maître du véhicule, quelles que soient les conditions météorologiques.

La production en série devrait débiter à l'usine de Saarlouis de Ford à la mi-septembre.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxembourg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdeclercq@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com