



Permeke Motors, troisième concessionnaire Ford au monde à souffler 100 bougies

- Permeke Motors, situé à Anvers, est le premier concessionnaire sur le continent européen à fêter un siècle de fidélité à la marque ovale et le troisième dans le monde après un concessionnaire Ford américain et un deuxième en Grande-Bretagne.
- Premier concessionnaire Ford en Belgique, 11 ans avant l'implantation belge de la Ford Motor Company
- 4 générations de Permeke en lignée directe : Oscar I, Edgar, Oscar II et Michel Permeke
- Établi à Anvers, Jan Van Rijswijcklaan, depuis 1939
- Festivités : Défilé historique de modèles Ford et une séance académique à la mairie de la ville d'Anvers le 16 septembre et une exposition millésime de voitures d'époque et de 100 ans de souvenirs Ford et Permeke du 17 au 25 septembre
- Visitez également le site : www.permeke100jaarford.be
- L'avenir de Permeke Motors est assuré grâce à son appartenance au groupe Fidenco.

Berchem-Ste-Agathe, le 15 septembre 2011 – C'est le 16 septembre que commenceront les festivités sur le thème « Permeke concessionnaire Ford depuis 100 ans ». Permeke fut le premier concessionnaire belge à signer un contrat avec la Ford Motor Company. Ça s'est passé un 31 juillet 1911, 11 ans avant que Ford Motor n'établisse son propre réseau national de vente dans notre pays. Avec cet anniversaire, l'entreprise peut décidément se vanter d'un véritable scoop. En effet, Permeke Motors est le premier concessionnaire Ford sur le continent européen à pouvoir souffler 100 bougies. Seul un concessionnaire américain (Tenvoorde) et un distributeur britannique (Hendy) devancent Permeke Motors dans l'obtention d'un record mondial.

Quatre générations de Permeke, de père en fils, se sont attachées à vendre des voitures et des pièces Ford depuis 1911 : Oscar I (1877-1962), Edgar (1908-1990), Oscar II (né en 1937) et Michel (né en 1959). Et le fait que Permeke n'est que le troisième concessionnaire Ford dans le monde entier à passer le cap des 100 ans est une preuve manifeste de sa volonté soutenue et de sa perspicacité commerciale, au fil des générations.

La célébration du centenaire comportera bien entendu quelques événements uniques. Ainsi, le 16 septembre, un défilé de voitures Ford des années 1911 à 2011 partira de la salle d'exposition de Permeke Motors (Jan Van Rijswijcklaan 298 – 2020 Anvers) à 14 h. Après avoir suivi un parcours à travers la ville, la colonne retournera aux établissements de Permeke Motors. Pour tout savoir sur l'itinéraire précis et les horaires, visitez www.permeke100jaarford.be

Egalement le 16 septembre, il y aura une séance académique à la mairie d'Anvers, avec le maire Patrick Janssens et Roelant de Waart, Vice-president Marketing, Sales & Aftersales de Ford Europe.

Ne manquez pas non plus l'exposition « Permeke concessionnaire Ford depuis 100 ans » organisée du 17 au 25 septembre (chaque jour de 10 h à 18 h) dans la salle d'exposition de Permeke Motors, transformée pour l'occasion en une Galerie historique Ford Permeke. Lors de cette exposition, le visiteur

aura la possibilité de remonter le temps, jusqu'au tout début, au lancement de la première Ford T. Une collection de photographies et de cartes postales anciennes et diverses curiosités seront présentées au public pour la première fois. Des projections de films racontant 100 années d'histoire, les véhicules Ford de l'époque, rien ne manque à cette exposition unique.

Comment tout a commencé

En 1895, Oscar Permeke crée un atelier pour le nickelage et le laquage de cycles et de pièces mécaniques. En 1901, il commence à réparer des voitures et des cyclomoteurs. En 1910, il découvre la première Ford T au Salon automobile de Bruxelles et imagine immédiatement le potentiel futur de la marque, caractérisée par des prix exceptionnellement bas. Le 21 janvier 1911, Oscar Permeke conclut un accord initial avec Ford et signe, le 31 juillet 1911, un contrat en tant que distributeur officiel de Ford pour la province et les régions environnantes.

Chronologie

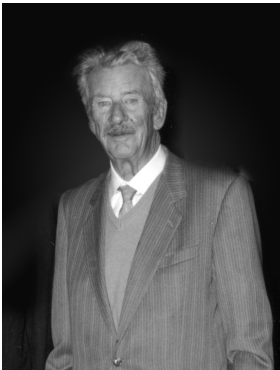
- 1877 – Naissance d'Oscar I à Poperinge.
- 1895 – Oscar I s'installe à Anvers et démarre son activité de cycles.
- **31/07/1911 – Oscar I signe un contrat en tant que distributeur Ford.**
- 1918 – Ouverture d'une agence de vente sur le Meir.
- 1919 – Ouverture d'un garage au Schermersstraat et d'une salle d'exposition dans la Huidevettersstraat
- Quelques années plus tard – Garage avec salle d'exposition sur la Statieplein (l'endroit où se trouve aujourd'hui le Billard Palace, Koningin Astridplein).
- 1926 – Ouverture du garage sur la Coninckplein
- 1933 – Suite à un accident que subit Oscar I, son fils Edgar reprend la gestion quotidienne.
- 1937 – Ouverture d'un établissement sur la Jan Van Rijswijcklaan (appelé plus tard « Permeke-bij-de-Tank »).
- 1949 – Permeke-bij-de-Tank devient Autostrade Motors.
- 1955 - Oscar II, filleul du fondateur, rejoint son Père Edgar à la direction de Autostrade Motors.
- 1962 – Inauguration de la salle d'exposition sur la Jan Van Rijswijcklaan.
- 1971 – Installation de bureaux à l'étage.
- 1980 – Oscar II est aidé par son fils Michel à partir du lancement de la nouvelle Escort et de son fils Philippe dès le lancement de la Ford Sierra (1982).
- 1987 – Rénovation complète des bâtiments de « Permeke Motors » sur la Jan Van Rijswijcklaan.
- 1995 – Permeke établi à Anvers depuis 100 ans.
- 2000 – Permeke Motors rejoint le groupe Fidenco.
- **2011 – Permeke concessionnaire Ford depuis 100 ans.**

Centenaire de Permeke en images : pages suivantes.

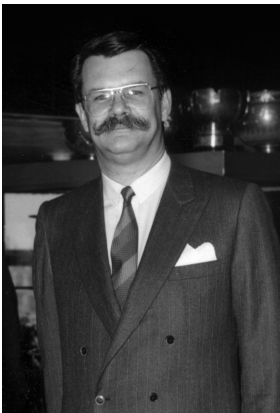
Photos haute résolution sur www.fordpresse.be



Oscar I (1877-1962)



Edgar (1908-1990)



Oscar II (°1937)



Michel (°1959)

Ford T produite en 1911, année de l'établissement de Permeke en tant que concessionnaire Ford, trois ans après le démarrage de la production mondiale de la Ford T.



1920-26: Garage au Statieplein (maintenant Astridplein). Le garage se trouve en haut, au milieu de la Photo, en dessous du panneau 'Vigor'.



1937 : livraison des nouvelles voitures dans les locaux de la Jan Van Rijswijcklaan



1939 : Ford V8 dans la salle d'exposition de la Jan Van Rijswijcklaan



1939 : Beaucoup d'activité dans l'atelier



Septembre 1944: Permeke Motors sert de décor à la libération, à la fin de Seconde Guerre mondiale



###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com