



La Ford Mondeo parcourt 2161 kilomètres avec un plein de carburant

- Deux norvégiens, à bord d'une Ford Mondeo EONetic break de série, parcourent 2161 kilomètres avec un seul plein de carburant (70 litres de diesel)
- Ce périple les a conduits de Murmansk en Russie à Uddevalla, au nord de Göteborg en Suède, en passant par Oslo la capitale norvégienne avant de tomber à court de carburant
- La Ford Mondeo EONetic, équipée d'un moteur diesel de 1.6 litres développant 115 ch., a atteint une consommation moyenne de 3,2 litres au 100 kilomètres

Berchem-Sainte-Agathe, le 29 septembre 2011 – Knut Wilthil et Henrik Borchgervink, le duo norvégien d'hyperkilométreurs, ont parcouru 2161,5 kilomètres avec un seul plein de 70 litres de carburant au volant de leur break Ford Mondeo EONetic.

Au départ de Murmansk en Russie, la Mondeo 1,6 litres diesel a voyagé 40 heures durant avant de tomber à court de carburant à hauteur de Uddevalla, une ville située au nord de Göteborg en Suède. Durant leur périple, le duo conduisait une Mondeo de série équipée de la technologie EONetic. Ils ont atteint une consommation de 3,2 litres par 100 kilomètres, c'est-à-dire 1,1 litres ou 25 % de mieux que le record officiel de consommation mesuré à 4,3 litres par 100 kilomètres.

« Au vu des conditions dantesques que nous avons rencontrées au début de notre périple en Russie, avec de grosses pierres, des nids de poule, et une succession de pentes raides, suivies par 1000 kilomètres de routes détrempées balayées par des vents violents en Finlande et en Suède, le résultat de la consommation est encore plus impressionnant », a déclaré Henrik.

La technologie Mondeo EONetic est dotée des dernières technologies de faible consommation de CO₂ dans ses groupes motopropulseurs, son aérodynamique et son système d'information du conducteur : système Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging, Active Grille Shutter (calandre à volets actifs), Ford ECO Mode, indicateur de changement de vitesse et transmission finale plus longue. Elle utilise également des huiles moteur et de transmission à faible coefficient de friction, des pneus à faible résistance au roulement et des suspensions plus basses.

Grâce à tous ces éléments, Technologie EONetic de la Mondeo permet non seulement d'enregistrer des résultats de consommation attractifs, mais également d'atteindre une consommation de CO₂ de 114gr/km, ce qui représente un avantage fiscal dans beaucoup de pays européens.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com