



Ford lance la production de moteurs EcoBoost 1,0 litre dernier cri à réduction d'émissions de CO₂ sur la Ford Focus

- Le président-directeur général de Ford, Alan Mulally, lance la production des nouveaux moteurs EcoBoost 1,0 litre à Cologne (Allemagne). Ce moteur, petit mais puissant, sera disponible dans le monde entier
- Ford investit 134 millions € (200 millions \$) dans la nouvelle chaîne de production de son usine de fabrication de moteurs à Cologne, soutenue par une technologie de pointe
- Le moteur sera inauguré sur la Ford Focus début 2012, et confèrera à la Focus des performances de premier ordre en matière d'émissions de CO₂ et d'économies de carburant. Il sera ensuite proposé sur la Ford C-MAX et la nouvelle B-MAX en Europe, ainsi que sur d'autres véhicules Ford dans le monde entier
- Le nouveau moteur EcoBoost 1,0 litre est le plus petit moteur essence disponible de Ford. Le moteur à injection directe avec turbocompresseur délivre la performance combinée du 125 ch avec 114g/km CO₂ et du 100 ch avec 109g/km CO₂ sur la Ford Focus
- Le moteur, de facture européenne, sera aussi fabriqué à Craiova (Roumanie) début 2012, ce qui portera la capacité de production européenne totale à un potentiel de 700 000 unités par an dans les années à venir, avec une production mondiale annuelle pouvant atteindre 1,3 million de moteurs prévus

Berchem-Sainte-Agathe, le 9 nov. 2011 – Le président-directeur général de Ford, Alan Mulally, a lancé aujourd'hui la production du plus petit moteur essence de Ford (moteur EcoBoost 1,0 litre à injection directe avec turbocompresseur), qui fera son entrée en Europe début 2012 avant d'être exporté dans le monde entier.

Ford a annoncé que, dès ses premiers tours sur la Ford Focus en Europe, le moteur EcoBoost à trois cylindres 1,0 litre produira 125 ch tout en délivrant des performances en émissions de CO₂ ultra-faibles de 114g/km, un niveau jamais atteint par les concurrents de la Focus. Une version 100 ch du même moteur délivrera des émissions en CO₂ directes de premier ordre de 109 g/km.

« Le nouveau moteur EcoBoost 1,0 litre – et toute notre gamme de moteurs EcoBoost – représente une percée technologique qui délivre puissance, sobriété et faibles émissions de CO₂ par la turbocompression et l'injection directe, » a déclaré M. Mulally. « Ces moteurs offrent à nos superbes clients Ford les voitures sobres qu'ils souhaitent et apprécient et contribuent à la réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant. »

À l'occasion de cet événement, M. Mulally était accompagné de Hannelore Kraft, premier ministre de Nordrhein Westfalen (Allemagne), et d'Elfi Scho-Antwerpes, maire de Cologne. Ford a annoncé avoir investi 134 millions € (200 millions \$) dans le développement d'une chaîne spéciale haute technologie à l'usine de fabrication de moteurs de Cologne. Les 870 employés de l'usine fabriqueront jusqu'à 350 000 nouveaux moteurs par an.

La capacité de production européenne peut passer à 700 000 unités par an lorsque la production du nouveau petit moteur EcoBoost à Cologne sera renforcée par la nouvelle usine de fabrication de moteurs de Ford à Craiova (Roumanie) pour fabriquer le nouveau moteur EcoBoost 1,0 litre début 2012. Dans les années à venir, Ford prévoit que la production s'étendra au-delà de l'Europe pour les clients du monde entier et atteindra une production mondiale pouvant atteindre 1,3 million de moteurs EcoBoost 1,0 litre par an.

Le nouveau moteur essence EcoBoost petite taille

Ce nouveau moteur EcoBoost délivre d'excellentes performances, qui rivalisent avec un moteur 1,6 litre conventionnel, ainsi qu'une efficacité en carburant accrue et des émissions en CO₂ réduites. Bien que le bloc-cylindres EcoBoost 1,0 litre tienne sur un format papier A4, il délivre jusqu'à 125 ch et un couple de pointe de 170 Nm (avec suralimentation de 200 Nm) pour atteindre la densité de puissance la plus élevée à ce jour, tous moteurs de production Ford confondus.

« L'engagement de Ford envers l'Allemagne en tant que site de fabrication de pointe est significatif » a commenté M. Mulally. « Au-delà des frontières des États-Unis, notre présence en conception technique et fabrication n'est nulle part ailleurs plus forte qu'en Allemagne. »

Le lancement du nouveau moteur EcoBoost, petit et puissant, est prévu début 2012 sur la Ford Focus en Europe, et délivrera des économies de carburant inégalées de 5,0 l/100 km et des émissions de 114g/km CO₂ seulement (125 ch), avec une version 100 ch portant les émissions en CO₂ au niveau remarquable de 109 g/km. Le moteur sera également équipé sur la fameuse Ford C-MAX et sur la nouvelle Ford B-MAX, qui entrera en production en 2012. D'autres applications mondiales correspondant aux variantes 125 ch et 100 ch seront ultérieurement annoncées par Ford.

Le moteur EcoBoost 1,0 litre a été conçu par des spécialistes Ford issus de toute l'Europe, dont des ingénieurs du centre de recherche et d'ingénierie avancée européen (European Research and Advanced Engineering Centre) de Ford, à Aix (Allemagne), et du centre technique de Dunton, au Royaume-Uni.

« Le nouveau moteur EcoBoost 1,0 litre est le fruit d'une véritable collaboration de A à Z entre le savoir-faire des experts Ford à travers l'Europe en matière de conception du moteur et de l'usine de pointe où il sera fabriqué, » a précisé Stephen Odell, président-directeur-général de Ford Europe.

« Cette collaboration s'illustrera par les émissions en CO₂ européennes de premier ordre du nouveau moteur EcoBoost Ford Focus 1,0 litre lors de son inauguration début 2012. Des émissions réduites qui viennent s'ajouter aux performances subtiles et raffinées escomptées par les clients Ford. »

Production de moteurs EcoBoost dernier cri

La structure de production EcoBoost avancée de l'usine de fabrication de moteurs de Ford à Cologne a été pensée par l'équipe technique Ford, à Dunton (Royaume-Uni), grâce au laboratoire de fabrication virtuelle de Ford, pour offrir une flexibilité et une efficacité maximum. Près de 100 nouvelles unités d'usinage et une chaîne de montage dédiée de 580 mètres ont été installées.

Cinquante-cinq processus automatisés et 14 processus semi-automatisés sont utilisés, ainsi que 90 postes de travail pour employés qualifiés, contribuant à assurer les normes de qualité les plus élevées et une production cohérente. La technologie est capable d'usiner à une précision de 10 microns, soit 10 à 20 pour cent la largeur d'un cheveu humain.

Ford a inauguré de nouvelles techniques de fabrication visant à réduire le volume de liquide de refroidissement requis lors de l'usinage de pièces de moteur en aluminium à seulement quatre ou cinq millilitres par composant. Comparé à l'exigence précédente, pouvant atteindre deux litres, cela représente une réduction de plus de 99 pour cent, ce qui contribue à diminuer l'empreinte environnementale lors de la fabrication.

La nouvelle technologie « cold testing » permet de tester les moteurs finis sans démarrage, réduisant ainsi l'utilisation de carburant et les émissions en CO₂ du processus de 66 pour cent, tandis que 100 pour cent de l'énergie restante requise pour faire tourner l'usine provient de sources renouvelables. Les exigences en électricité totale ont été réduites de 66 pour cent comparé à la production du moteur V6 4,0 litres de Ford, qui prend fin ce jour même à l'usine de fabrication de moteurs de Cologne.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com