| COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ford au 90e Salon de l'Auto

- Dix premières belges au stand du Palais 5
- L'EVOS Concept : la nouvelle voie empruntée par Ford en matière de design
- Le B-MAX Concept vient élargir la gamme de monovolumes de Ford
- Nouvelle version sportive et écologique de la Focus et de la Fiesta
- Débuts belges pour le nouveau pick-up Ranger
- Transit avec motorisation Euro 5

Berchem-Sainte-Agathe, le 17 nov. 2011 - Pour le Salon de l'Auto 2012, Ford présentera 10 nouveautés belges au Palais 5 ! À commencer par l'impressionnant **EVOS Concept**, un « fastback » quatre portes quatre sièges, qui indique la nouvelle voie empruntée par Ford en matière de design et qui prêtera sans aucun doute un grand nombre de ses caractéristiques stylistiques à la prochaine génération de Mondeo.

Ford élargit encore sa gamme de monovolumes : outre le Galaxy, le S-MAX et le (Grand) C-MAX, elle présentera également à Bruxelles le nouveau concept **B-MAX**. Ce concept de porte unique sans montant B et pourvu de portes coulissantes à l'arrière restera tel qu'il est pour la version de production.

D'autre part, la Focus trônera sur le stand de Ford en quatre toutes nouvelles versions. La rapide **Focus ST** est sans conteste la plus impressionnante, avec son moteur EcoBoost 2 litres 250 ch ! Vous trouverez également les nouvelles Focus « vertes » : la **Focus BEV** 100 % électrique, la Focus avec **moteur EcoBoost trois cylindres d'1 litre**, championne des réductions de CO_2, et la nouvelle **Focus ECOnetic** avec moteur 1.6 TDCi de 105 ch, qui ne consomme que 89 g de CO_2 par km.

La **Fiesta ECOnetic** a également été repensée et a encore réduit ses émissions de CO_2 : 87 g par km. Pour les amoureux du sport, c'est la **Fiesta ST** qui est présentée comme concept. Un moteur EcoBoost 1.6 de180 ch et une pointe de 0 à 100 km en moins de 7 secondes… montée d'adrénaline garantie !

Avec le **nouveau Ranger**, Ford combine un look sportif avec une soif de travail acharnée. Un pick-up sûr et impressionnant, le premier de son segment à avoir remporté le score maximal de 5 étoiles au EuroNcap et le premier véhicule à avoir obtenu la note maximale en matière de protection des piétons !

Et pour terminer en beauté : le célèbre **Transit**, cheval de bataille de Ford depuis plus de 45 ans, encore plus économe et plus confortable dans sa version EURO 5.

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.
Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.
Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope