



Focus 1.6 EcoBoost 180 ch : 4,7 litres d'essence aux 100 kilomètres

Berchem-Sainte-Agathe, le 30 novembre 2011 – Une consommation de 4,7 litres aux 100 kilomètres, voilà le résultat que Bernard Verstraete, rédacteur en chef d'AutoNews, a obtenu lors du Ford Focus EcoBoost 180 Challenge. Au volant de la Focus 1.6 EcoBoost de 180 ch, Bernard Verstraete réalise près de 1,3 litre aux 100 kilomètres de mieux que la consommation officielle de 6,0 litres. Pourtant, le parcours du Challenge sur 238 kilomètres ardu dans les Ardennes était tout sauf une partie de plaisir.

Champion de la sobriété

L'injection d'essence directe, le calage variable, une technologie turbo efficace, un système start-stop et d'autres trouvailles du package « Econetic Technology » de série sont autant d'éléments qui permettent au moteur de la Focus d'enregistrer une consommation respectable de 6,0 litres aux 100 kilomètres, malgré sa puissance de près de 180 ch. Bernard Verstraete a prouvé qu'il était possible de faire encore mieux, en consommant à peine 4,7 litres. Il a parcouru les 238 kilomètres du parcours en 3 heures et 44 minutes, soit une vitesse moyenne de 63 kilomètres par heure.

Une dizaine de journalistes automobiles belges ont pris part au Challenge et ils ont tous consommé moins que les chiffres officiels, malgré le parcours exigeant. En partant de Namur, les participants ont pris l'autoroute en direction de Liège et Remouchamps, après quoi ils ont emprunté des routes secondaires passant par Trois-Ponts, Stavelot, Francorchamps et Spa avant de revenir vers Aywaille, Durbuy et finalement Namur. Un parcours tout sauf plat !

En signant une consommation de 4,7 litres aux 100 kilomètres, Bernard Verstraete démontre que les moteurs essence peuvent eux aussi être sobres sans devoir sacrifier au plaisir de conduite, même si le résultat à la pompe relève naturellement de la maîtrise du conducteur. La gamme de moteurs EcoBoost de Ford qui comprend les 2 litres de 203 ou 240 ch et les 1,6 litre de 150 et 180 ch sera d'ailleurs élargie l'an prochain. En effet, un trois cylindres EcoBoost de 1 litre d'une puissance de 100 ou 120 ch fera son entrée en début d'année dans la gamme Focus.

Résultats anonymes des participants :

Ranking	Cons. Moyenne	Temps	Vit. Moyenne
1	4,7	3h44m	63
2	4,7	3h59m	60
3	4,8	3h42m	64
4	5,1	3h20m	71
5	5,2	3h46m	63
6	5,3	3h33m	67
7	5,3	3h58m	60
8	5,4	3h37m	66
9	5,5	3h39m	65

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com