



## **SALON DE FRANCFORT : LANCEMENT DE LA GAMME FORD ECONetic À TRÈS FAIBLES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>**

- **Parmi les moins polluants de la catégorie avec 115g/km de CO<sub>2</sub> pour cette technologie conventionnelle qui équipe le modèle Ford Focus ECONetic**
- **La nouvelle gamme Ford ECONetic rejoint la gamme Ford Flexifuel afin d'étendre la palette de véhicules abordables à faibles émissions de CO<sub>2</sub> disponibles pour la clientèle Ford**

**Cologne, le 24 août 2007** – Ford Europe a décidé d'offrir à ses clients des alternatives à très faible émission de CO<sub>2</sub>, dont il équipera plusieurs modèles sélectionnés. Cette nouvelle gamme, baptisée « Ford ECONetic », sera présentée au salon de l'Automobile 2007 de Francfort.

Ces véhicules reposeront sur une combinaison des derniers moteurs diesel à rampe commune et d'autres particularités conçues de manière à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> au strict minimum. Le premier modèle, qui sera lancé fin 2007, sera la Ford Focus ECONetic, dont les émissions de CO<sub>2</sub> – qui atteignent à peine 115g/km - devraient être les plus faibles de sa catégorie pour une technologie de moteur conventionnel.

« Bien que tous nos modèles européens actuels soient déjà hautement concurrentiels en termes d'émissions nocives, nous sommes conscients que l'écologie revêt une importance primordiale aux yeux d'un nombre croissant d'acquéreurs potentiels de véhicules et que la concurrence est de plus en plus féroce sur ce segment, » déclare John Fleming, directeur et CEO de Ford Europe.

« En lançant des modèles spécifiques dotés d'une dénomination propre, 'Ford ECONetic', dont les résultats aux tests CO<sub>2</sub> sont extrêmement bons, nous voulons offrir une alternative de qualité à la frange de notre clientèle attentive aux performances écologiques des véhicules. »



« Nous avons choisi de baptiser cette gamme Ford ECONetic parce que ce nom évoque à la fois notre technologie écologique et notre philosophie de design cinétique - 'l'énergie en mouvement' - pour un agrément de conduite et des émotions sans pareil au volant, » ajoute M. Fleming. « Mais avant tout, ce nom offre la garantie que ces modèles ne sacrifient aucune des qualités dynamiques recherchées traditionnellement par nos clients, même si ceux-ci privilégient un niveau d'émissions très faible. »

## **Ford Focus ECONetic : émissions parmi les plus faibles de la catégorie**

Des informations complémentaires seront livrées au sujet de la gamme Ford ECONetic en septembre, lors du salon de l'Auto 2007 de Francfort, mais nous savons d'ores et déjà que le premier véhicule qui bénéficiera de ces mesures sera le modèle le plus populaire du constructeur : la Ford Focus.

La Ford Focus ECONetic, disponible au début de l'année 2008, démontrera que l'on peut allier, dans un même véhicule conçu selon une technologie conventionnelle, des niveaux de consommation de carburant très raisonnables et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites de manière significative grâce à plusieurs mesures ciblées visant à diminuer la consommation de carburant.

La nouvelle Ford Focus ECONetic, équipée du très efficace moteur TDCi 109PS 1,6 litre Duratorq avec filtre à particules diesel de série, consomme en moyenne seulement 4,3 litres de carburant pour 100km, pour des émissions moyennes de CO<sub>2</sub> réduites à 115g/km.

« Le défi de l'équipe d'ingénieurs consistait à réduire à un minimum les émissions de CO<sub>2</sub> tout en utilisant des technologies disponibles et abordables, » se souvient Gunnar Herrmann, directeur du département Véhicules de catégorie intermédiaire chez Ford. « Le résultat de ce travail de forçat ? Un véhicule des plus écologiques conçu sur la base d'une technologie moteur extrêmement conventionnelle et plusieurs leçons utiles que nous pourrions appliquer à l'avenir à tous nos modèles diesel de la gamme Focus. »

L'objectif premier du projet était de réduire la résistance à la traînée et d'améliorer les qualités aérodynamiques du véhicule. Or, en abaissant le véhicule, en l'équipant d'un kit aérodynamique et en le chaussant de pneus 195/65R15, on obtient un coefficient de traînée (cd) très satisfaisant, à 0,31.



Parmi les mesures visant à réduire la résistance à la traînée utilisées pour la première fois sur la Ford Focus ECONetic, épinglons par ailleurs la nouvelle huile de transmission à faible viscosité conçue par le partenaire de Ford en matière de carburants, BP. Sur base des tests, les améliorations apportées par cette huile sont telles que cette dernière sera utilisée sur toute la gamme de Ford des segments C et CD.

## **Donner plus de choix à notre clientèle**

En ajoutant les nouveaux dérivés diesel Ford ECONetic à sa large gamme de produits, la société offrira à sa clientèle un choix clair et abordable en matière de véhicules respectueux de l'environnement.

Ford Europe figure parmi les leaders en matière de technologie **Flexifuel**, qui utilise des sources énergétiques régénératives produites à partir d'une biomasse renouvelable. La Ford Focus et la Ford C-MAX sont déjà disponibles en versions Flexifuel alimentées au bioéthanol E85 (un mélange composé à 85 % de bioéthanol et 15 % d'essence), à l'essence ou à tout mélange des deux carburants dans un seul réservoir, offrant une alternative à la technologie conventionnelle à base d'essence seulement.

L'utilisation combinée du bioéthanol et de la technologie Flexifuel de Ford est capable de réduire les émissions totales de CO<sub>2</sub> sur un cycle de vie (gaz à effet de serre) de 30 à 80 %, sans sacrifier les performances ni le plaisir de conduire. À partir du début de l'année 2008, des versions Flexifuel de la nouvelle Mondeo, de la Ford Galaxy et de la Ford S-MAX seront également disponibles. Ford disposera alors de l'une des gammes les plus étendues de modèles Flexifuel en Europe.

Sur certains marchés européens, Ford proposera également plusieurs modèles spéciaux transformés pour pouvoir rouler au **GPL** (Gaz de pétrole liquéfié) et **GNC** (Gaz naturel comprimé). Ces modèles seront disponibles dans certains pays tels que l'Allemagne et l'Autriche, qui disposent des infrastructures nécessaires pour servir les clients qui opteront pour cette alternative.

« Quel que soit le modèle choisi – Ford ECONetic, Flexifuel, GPL ou GNC –, le client peut avoir la certitude de conduire un véhicule doté de technologies abordables, pratiques et à faible émission de CO<sub>2</sub> qui caractérisent notre image de marque d'excellente dynamique de conduite et de fiabilité tout au long de la durée de vie du véhicule, » a déclaré monsieur Fleming.



« À l'heure actuelle, il n'existe aucune panacée pour rendre la mobilité plus durable, mais Ford continue à travailler dur pour mettre au point une gamme de véhicules parmi les plus écologiques et développer des technologies permettant de rester à la pointe du progrès. La gamme Ford ECONetic constitue une étape supplémentaire dans cette optique et étend encore davantage notre portefeuille, » a-t-il ajouté.

###

Pour une photo du logo ECONetic et pour le **Product Sustainability Index** sur Ford Galaxy, S-MAX et Mondeo, rendez-vous sur le site média de Ford: [www.fordpresse.be](http://www.fordpresse.be)

Pour plus d'information veuillez contacter:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs  
Tel: +32 2 482 21 03  
Fax: +32 2 482 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)