



FORD : 73 000 VOITURES NEUVES VIA LE PORT D'ANVERS

ANVERS/COLOGNE, 29 novembre 2007 - Avec l'expédition de plus de 73 000 véhicules Ford neufs par an, le port d'Anvers/Belgique constitue, depuis plus de 20 ans, une des principales plaques tournantes européennes du réseau logistique mondial de Ford. Les voitures neuves proviennent des sites de production de Cologne, Saarlouis et Genk/Belgique et sont acheminées, via le port maritime belge, vers le bassin méditerranéen, le Proche-Orient, l'Afrique et l'Asie. Par ailleurs, la Ford Ka de l'usine de Valence/Espagne ainsi que les Transit et Transit Connect de l'usine de Kocaeli/Turquie sont expédiés en Allemagne et dans les pays du Benelux via Anvers.

La Ford Fiesta et la Ford Fusion assemblées à l'usine de Cologne sont transportées par les bateaux porte-autos rhénans spéciaux jusqu'à « l'Euroterminal d'Anvers », quai 1333 à Beveren, dans la zone portuaire d'Anvers. Au départ de Saarlouis, les Ford Focus et Focus C-MAX sont envoyés par trains porte-autos tandis que l'usine Ford installée dans la ville belge de Genk, province de Limbourg, se charge du transport des modèles Ford Mondeo, S-MAX et Galaxy.

L'Euroterminal d'Anvers possède une aire de stationnement pouvant accueillir quelque 28 000 véhicules, le plus grand parking de Belgique. Ford est le plus gros client du terminal : selon le principe du transroutage, les voitures Ford neuves sont chargées sur les navires porte-autos de haute mer géants. Ces « grands parkings flottants » surdimensionnés assurent par exemple la liaison entre la Belgique et le bassin méditerranéen, notamment les ports de Civitavecchia, Livourne, Palerme et Salerne en Italie, Limassol à Chypre, Malte, Le Pirée en Grèce, Kocaeli en Turquie, Alexandrie en Égypte, Valence en Espagne et d'autres ports du Proche-Orient. De là, les voitures « roulent » par chemin de fer ou camion dans un réseau de distributeurs intelligent et dense, jusqu'aux concessionnaires Ford, puis jusqu'aux clients.



Avec près de 18 000 exemplaires, la plupart des Ford sortant de l'usine de Cologne prennent la mer à Anvers à destination de l'Italie. Toutefois, de plus petits volumes sont aussi expédiés - il est déjà arrivé dans le passé que trois Ford Fiesta de Cologne embarquent à Anvers pour le Ghana, que dix véhicules partent pour des acheteurs de Hong-Kong ou encore que 92 Ford de Cologne prennent le chemin de la Nouvelle-Calédonie. Une Ford Focus a un jour quitté l'usine de Saarlouis à destination de Brunei et l'usine de Genk a déjà livré trois Ford Mondeo à Singapour via Anvers.

Chacun des « parkings flottants » du transport de haute mer peut charger plus de 4000 voitures neuves. Le tout nouveau navire porte-autos de l'armateur italien Grimaldilines (Naples), la « Grande Colonia », peut transporter 4350 véhicules sur ses dix ponts. Le transporteur spécial d'une valeur de 60 millions d'euros, construit dans un chantier naval de Pula/Croatie où il a été baptisé à la mi-octobre par la maire de Cologne Elfi Scho-Antwerpes, vient compléter une flotte complète de noms similaires. Les navires jumeaux s'appellent par exemple « Grande Detroit », « Grande Anversa », « Grande Benelux », « Grande Italia », « Grande Roma » et « Grande Napoli », « Grande Spagna » et « Grande Portogallo ».

Les Ford Fiesta et Ford Fusion effectuent la liaison Cologne/quai de transbordement d'Anvers en 24 heures, en empruntant le Rhin et le réseau de voies navigables néerlandais, la Waal, le Hollands Diep et l'Escaut oriental. Les bateaux porte-autos « Barco », « Ingona », « Kiruna », « Titan » et « Forenso » font la navette entre le port pétrolier de Niehl, à 300 mètres à peine des chaînes de production de Ford, le port maritime belge d'Anvers et le port néerlandais de Vlissingen/province de Zélande. Tandis que quelque 85 000 véhicules produits à Cologne embarquent chaque année à Vlissingen à destination de la Grande-Bretagne, Anvers accueille par an plus de 73 000 véhicules provenant des différentes unités de production de Ford.

Les bateaux du Rhin transportent entre 550 et 650 véhicules. Cela correspond au moins à trois trains de marchandises ou - selon la taille des véhicules - à 65 camions transporteurs de voitures en moyenne. Ford navigue et soulage ainsi le trafic routier. D'après les estimations des experts en logistique de Ford, 182 navires rhénans sont nécessaires pour transporter sur le



| INFORMATION DE PRESSE

Rhin les seules Ford Fiesta et Ford Fusion de Cologne à Vlissingen et Anvers. La capacité de ces trajets en bateau correspond au volume de 11 000 cargaisons de camions transporteurs de voitures. Le transfert du transport routier sur le Rhin permet d'économiser 3,3 millions de kilomètres sur les routes ainsi qu'un million de litres de carburant.

Ford a renoncé depuis longtemps à transporter ses voitures neuves par camion sur longues distances, tout bénéfice pour l'environnement. Rarement une entreprise a appliqué aussi résolument que Ford la maxime « Supprimer le trafic poids lourds de la route ».

Le fondateur de l'entreprise Henry Ford I., qui a révolutionné le travail à la chaîne dans l'industrie automobile, prônait déjà la construction des usines de production le plus près possible des cours d'eau. En Allemagne, les carrosseries brutes de l'entreprise spécialisée Drauz, Heilbronn am Neckar (aujourd'hui ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH), qui étaient destinées au précurseur du Transit, le « FK 1000 », étaient déjà acheminées jusqu'à Cologne par le Neckar et le Rhin dans les années 1950.

En 1982, les experts en transport des usines de Ford (Cologne), de l'armateur Interriijn B. V. (Rotterdam) et de l'entreprise de logistique automobile E. H. Harms (Brême) ont créé le « Terra », le premier transporteur de voitures de la navigation fluviale européenne pour le Rhin et n'ont cessé de développer cette chaîne logistique spéciale.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com