



Ford au 85^e Salon des utilitaires légers, véhicules de loisirs et motos - Palais 6 - Janvier 2007

Nouveautés Ford 2007 : pas moins de 7 premières belges

Bruxelles, janvier 2007. - En 2007, pas moins de 7 (!) premières belges pourront être admirées sur le stand Ford, au Palais 6, à l'occasion de la 85^e édition du salon de l'auto !



La plus petite des sept, la **Fiesta Cross**, est peut-être bien la plus robuste de toutes. Cette petite force de la nature, qui a fait ses premiers tours de roues au Salon d'Essen, en Allemagne, à la fin de 2006, a été développée par le spécialiste MS Design sur la base d'une cinq portes à 1.4 TDCi de 68 ch. Avec ses boucliers carrés argentés, ses larges passages de roue couleur anthracite, ses rails de toit, ses inserts de carrosserie coordonnés, tels que les boîtiers de rétroviseurs extérieurs argentés et les baguettes de protection latérale et seuils de porte anthracite, ses grandes jantes MS190R (16 x 6 pouces) et ses pneus tout aussi imposants (195/45 R16), elle s'inscrit dans le droit fil d'un des deux thèmes du salon de cette année : "SUV forever".



Le véhicule de loisirs par excellence de la gamme Ford est d'un tout autre calibre : la très attendue **Focus Coupé-Cabriolet** est parfaitement adaptée à un usage quotidien contrairement à la plupart de ses rivales. Grâce à son toit escamotable en acier en deux parties, à son habitacle spacieux pouvant accueillir quatre personnes et à son coffre incroyablement grand (jusqu'à 534 litres), cette nouvelle venue dans la famille Focus peut en effet servir de familiale à part entière. Les préventes ont déjà débuté, le lancement officiel est prévu pour le printemps de 2007.



Au début du mois dernier, à l'occasion du Salon de Bologne, Ford a présenté le Ford C-Max restylé en première mondiale. Moins de quatre ans après son lancement officiel, les designers de Ford ont jugé que l'heure était venue de faire souffler un vent de fraîcheur sur le plus petit monovolume de la marque qui ne porte plus désormais la dénomination Focus. Avec son habitacle revu à la hausse, l'emploi de nouveaux matériaux, une planche de bord flambant neuve et une ligne qui présente un air de famille très certain avec les derniers monovolumes, le nouveau venu de Ford opte aussi explicitement pour le nouveau langage design "Kinetic Design". Sur un plan purement mécanique, le C-Max demeure pratiquement inchangé mais, grâce aux possibilités d'équipement fortement modernisées, il est parfaitement armé pour poursuivre le combat face à ses éternels rivaux de ce segment. Le nouveau C-Max sera en effet disponible avec des projecteurs au bi-xénon uniques dans ce segment (option) et des feux à DEL étonnants à l'arrière, mais le toit vitré panoramique en option (avec revêtement Solar Reflect) et la possibilité de brancher de série un lecteur MP3 consolident aussi le caractère novateur du C-Max. Le



nouveau C-Max, qui préfigure la nouvelle Focus de 2008, fait son apparition sur notre marché au premier semestre de 2007. Nous vous demandons encore un peu de patience pour les prix et les détails d'équipement définitif



Avec l'**iosis X**, qui a été présenté en première mondiale au dernier Salon de Paris, les designers de Ford démontrent que le nouveau langage design "Kinetic Design" peut aussi être transposé avec succès à des modèles de niche comme un crossover. Cette cinq portes à la ligne séduisante et sportive est un concept car au sens le plus pur du terme : une étude de style pur-sang. Il entend malgré tout anticiper en même temps le SUV compact que Ford envisage de lancer dans un peu plus de dix-huit mois.



La **nouvelle Mondeo** Station Wagon fera aussi ses grands débuts belges à l'occasion de ce salon. Quand il a été dévoilé à Paris, ce modèle de présérie a reçu un accueil très chaleureux de la presse et du public. Conséquence : la nouvelle familiale de Ford était aussi attendue avec beaucoup d'impatience dans son pays d'origine. À juste titre après le succès écrasant du S-Max et du Galaxy qui, à l'instar de la Mondeo, sont construits (Ford Genk) et surtout développés (Lommel Proving Ground) en Belgique. C'est incontestablement une des attractions du salon de 2007.



Le nouveau Ranger a également fait ses premiers tours de roues publics dans la capitale française. Ce travailleur, aussi intraitable qu'élégant, a été entièrement habillé de neuf. Avec une ligne extérieure plus fluide et un intérieur flambant neuf, il semble beaucoup plus moderne que son prédécesseur. Une révolution s'est aussi opérée sous le capot, avec l'implantation du 2.5 TDCi, qui développe une puissance de 145 ch et un couple de 330 Nm à 1800 t/min et garantit au Ranger une capacité de traction encore accrue. Dès le salon, il est commercialisé dans les superbes séries spéciales Panther et Hunter. Une aubaine pour les vrais amoureux.



Le jury spécialisé de l'élection prestigieuse au titre "International Van of the Year" n'avait pas tari d'éloges pour le nouveau Ford **Transit**. D'après ces spécialistes, Ford méritait ce trophée pour sa superbe dynamique routière, l'ergonomie bien pensée de son poste de conduite, ses multiples possibilités d'équipement, l'ESP de série (dès 2007) et sa gamme de modèles particulièrement complète. Cette offre est encore élargie à partir du salon, avec une **version à traction intégrale** qui confortera encore, si besoin est, le caractère inflexible du Transit.

###



Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter:

Jo Declercq

Tél. : +32 3 821 21 03

Fax : +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com

