



NOUVELLE EXTENSION DE LA GAMME FORD TRANSIT AVEC L'INTRODUCTION D'UN FOURGON SPORT ÉLÉGANT ET DE NOUVEAUX GROUPES MOTOPROPULSEURS

- **Nouvelle boîte manuelle Durashift six rapports disponible pour la première fois sur un Transit traction avant**
- **Nouvelle motorisation Duratorq TDCi 2,2 l haute performances développant 140 ch et 350 Nm de couple**
- **La nouvelle version de 140 ch à boîte six rapports se distingue par sa consommation en baisse et par sa qualité acoustique améliorée (réduction des bruits, vibrations et stridences)**
- **Arrivée d'une nouvelle version SportVan ravivant le pouvoir de séduction du Transit**

Cologne, 8 octobre, 2007 – Ford étend encore sa gamme de Transit avec l'introduction d'un nouveau fourgon sport et d'options de motopropulsion importantes dont une boîte Durashift à 6 rapports qui fait sa première apparition sur les versions traction avant.

Toutes les versions à traction avant sont motorisées par un Duratorq TDCi 2,2 l offrant trois niveaux de puissance. La plus puissante voit sa cavalerie passer de 130 ch à 140 ch, celle des versions intermédiaires reste fixée à 85 ch et 110 ch – toutes deux conservant leur boîte manuelle à six rapports.

Les propulsions sont animées par le diesel Duratorq TDCi de 2,4 l décliné en trois configurations – 100 ch, 115 ch et 140 ch. Un Duratec de 2,3 l à essence compatible avec le GPL (Gaz de pétrole liquéfié) et le GNC (gaz naturel comprimé) est également



proposé. La gamme des motorisations pour propulsions est couronnée par le nouveau Duratorq TDCi 3,2 l de 200 ch.

La nouvelle boîte six rapports pour tractions avant est le fruit d'une collaboration avec GFT (Getrag Ford Transmissions), partenaire de longue date de Ford. La nouvelle version sera fabriquée par les deux unités de production du Ford Transit, à savoir celle de Kocaeli en Turquie et celle de Southampton au RU.

« En dotant d'une nouvelle boîte six rapports la plus puissante de nos versions traction avant, nous élargissons encore l'éventail des choix dans notre gamme Transit, » affirme Christine Lund, ingénieur en chef responsable des utilitaires. « Les clients qui portent leur choix sur l'option traction avant en apprécient le seuil de chargement plus bas qui facilite les manutentions, la capacité de chargement accrue ainsi que la hauteur utile plus importante sans oublier la maniabilité exceptionnelle. Notre nouvelle version à boîte six rapports conserve toutes ces qualités en y ajoutant un potentiel d'économie de carburant de dix pour cent et un meilleur confort de marche en vitesse de croisière. »

Le nouveau groupe motopropulseur de 140 ch à six rapports apporte également des améliorations sur le plan de la qualité acoustique (réduction du niveau des bruits, vibrations et stridences). L'étalement de la gamme des rapports et l'introduction d'un volant bimasse améliore la qualité acoustique et réduit les vibrations tout en établissant des conditions idéales en démarrage grâce au premier rapport plus court et à la disponibilité d'un couple moteur plus important.

« La nouvelle boîte six rapports pour les tractions avant séduira les clients du segment des deux tonnes de charge utile à la recherche de performances accrues, d'une capacité de remorquage importante jusqu'à une masse totale roulante autorisée de



5500 kg, d'un couple et d'une puissance adéquats pour les trajets longue distance et sur autoroute, » affirme Henrik Nenzen, directeur du département marketing, vente et entretien pour les véhicules utilitaires. « Les clients opérant en agglomération sont plus enclins à passer du temps dans la circulation et sont moins demandeurs de puissance. Ils se satisferont pleinement de la boîte cinq rapports pour les parcours occasionnels sur autoroute. L'ajout d'une boîte six rapports à la version traction avant grande puissance viendra compléter la gamme des transmissions six rapports déjà disponibles pour les propulsions de puissances moyenne et haute de 115 ch et 140 ch. »

Une boîte de vitesses souple et polyvalente

La nouvelle boîte de vitesses six rapports élargit la grille de démultiplication par rapport au modèle actuel à cinq rapports, établissant de la sorte des conditions favorables pour optimiser la consommation à toutes les vitesses de pair avec des performances gratifiantes et à des réponses sensibles aux sollicitations de la pédale résultant de la mise à niveau de la puissance et du couple.

Le rapport de démultiplication plus court (correspondant à une valeur numérique plus haute) en première vitesse assure une « force d'arrachement » supérieure et de meilleures capacités de remorquage. Le rapport de démultiplication plus long (correspondant à une valeur numérique plus basse) en haut de la grille permet de rouler encore plus à l'économie sur autoroute en réduisant le régime pour une vitesse donnée.

Le passage de la puissance de 130 ch à 140 ch s'accompagne d'un gain substantiel de couple de 40 Nm à 350 Nm – disponible dans une plage de régimes étendue de 1800 à 2400 t/min.



« L'étalement de la grille des rapports et la mise en œuvre d'un volant bimasse procurent une meilleure force d'arrachement en première vitesse, surtout si le véhicule est chargé ou dans les manœuvres en côte, » affirme Christine Lund. « Cette qualité contribue à atténuer la fatigue du conducteur, surtout dans un trafic en accordéon, permettant ainsi au conducteur de rester frais et dispos – un aspect particulièrement important lorsque le conducteur a du travail à accomplir une fois arrivé à destination. »

Adapté à toutes sortes de conditions et de scénarios

La diversité des styles de carrosserie du Ford Transit en fait une plate-forme idéale autorisant toutes sortes d'aménagements pour des usages spécialisés. La nouvelle boîte six rapports de la traction avant intéressera tout particulièrement les artisans, les propriétaires/exploitants de camping cars et les transporteurs de personnes qui apprécieront sa faible consommation à grande vitesse, sa capacité de remorquage autorisant une masse totale roulant autorisée de 5500 kg, sa puissance et son couple, sa conduite relaxante et sa qualité acoustique exempte de vibrations à grande vitesse.

Les clients envisageant d'utiliser leurs véhicules uniquement en agglomération tout en préférant la traction avant pourront toujours choisir la boîte à 5 rapports appariée à un moteur de 85 ou 110 ch – offrant une conduite économique en ville, un agrément de conduite proche de celui d'une voiture et un moteur silencieux à faible niveau de bruit, vibrations et stridences. Grâce à leur seuil de chargement bas, ces versions sont plébiscitées par les exploitants dont les activités impliquent des livraisons à arrêts multiples en environnement urbain, par exemple.



Les artisans et propriétaires/exploitants à la recherche de conditions de conduite proche de celles d'une voiture particulière seront particulièrement intéressés par la nouvelle boîte à six vitesses dont ils apprécieront à sa juste valeur le faible prix de revient au kilomètre. Les propriétaires/exploitants de camping cars appellent de leurs vœux une conduite décontractée et ne manqueront pas d'être séduits par la consommation plus modérée et la grille plus étalée de la boîte à six rapports.

« La nouvelle boîte de vitesses Durashift à six rapports destinée aux tractions avant aidera le Transit à défendre efficacement sa place sur un segment de marché où la concurrence ne cesse de s'aiguiser, » a déclaré Phil Collareno, directeur de ligne des Véhicules utilitaires chez Ford Europe. « Avec le Transit, nous pratiquons une philosophie on ne peut plus claire – elle consiste à offrir aux clients existants de manière proactive la diversité de choix nécessaire pour couvrir précisément leurs besoins, à mettre sur le marché des nouvelles technologies abordables au fur et à mesure de leur disponibilité et à veiller à ce que le Transit demeure un choix séduisant, contemporain et technologiquement en pointe pour gagner de nouveaux clients à la marque. »

Le nouveau Transit SportVan

Avec le nouveau Transit SportVan, Ford ajoute une note sportive et de style au segment des fourgons. Le Ford Transit SportVan est disponible en version traction avant à empattement court animé par un moteur Duratorq TDCi diesel 2,2 l délivrant 140 ch et 350 Nm de couple, apparié à la nouvelle boîte à six rapports.

Extérieur



| INFORMATION DE PRESSE

La carrosserie massive du Ford Transit constitue un support idéal pour accueillir des traits de style audacieux et élégants. D'où le kit de carrosserie à la marque du fournisseur développé en collaboration avec MS Design spécialement pour le Transit SportVan qui comprend des jantes en alliage de 18 pouces chaussées de pneus 235/45, un spoiler avant abaissé de même couleur que la carrosserie avec une partie centrale en finition brillante, des jupes latérales assorties à la carrosseries avec appliques brillantes et une jupe arrière surbaissée – le tout conférant au Transit SportVan une allure dynamique unique.

Ford propose son Transit SportVan dans une palette de trois teintes métallisées dont Performance Blue. Habillant pour la première fois un Transit, le Performance Blue est déjà la couleur emblématique d'un grand nombre de modèles Ford à tempérament sport comme la Fiesta ST. Les autres teintes de la palette existante du Transit disponibles pour le SportVan sont Tonic et Sublime. Le pare-chocs avant et la calandre sont dans la couleur de la carrosserie tandis que la double tubulure d'échappement et les bandes blanches Ford GT en option sur le capot soulignent clairement la vocation du Transit SportVan.

« Les clients sont de plus en plus désireux de personnaliser leurs véhicules : conduire un fourgon élégant et différent est une idée qui leur plaît, » assure Phil Collareno.
« Parallèlement à l'usage professionnel qu'ils en font, de nombreux propriétaires et exploitants emploient leurs fourgons à des fins privées. Avec le Transit SportVan, nous leur proposons un véhicule qui se démarque résolument de la masse. »

Pour plus de sécurité contre le vol, le Transit SportVan est équipé de serrures antivol à blocage automatique et d'un kit de protection de l'espace de chargement.

Aménagement intérieur et personnalisation



À l'intérieur, le Transit SportVan pousse très loin le niveau de confort pour le conducteur comme pour le passager avant. L'équipement de série de la cabine comprend la climatisation, l'autoradio Ford 6006 piloté par levier de commande monté sur la colonne de direction, changeur de 6 CD à chargement frontal encastré dans le tableau de bord, lève-vitres électriques et rétroviseurs extérieurs électriques chauffés.

La panoplie fonctionnelle d'assistance au conducteur et de sécurité des passagers comprend un combiné des instruments haut de gamme avec ordinateur de bord, climatisation et airbag passager. L'aménagement intérieur gagne en raffinement par la mise en œuvre d'un volant à branches en alliage gainé cuir, comme le pommeau du levier de vitesses. Un pack visibilité spécial offre des phares à allumage automatique, le pare-brise chauffant « QuickClear » unique signé Ford, des vitres teintées et des phares antibrouillard intégré visant à garantir au conducteur les meilleures conditions de visibilité quelles que soient les conditions météorologiques.

Une pléiade d'options Transit attrayantes est proposée au client pour personnaliser son Transit SportVan, au nombre desquelles un système de navigation par satellite, la connectivité Bluetooth®, une installation d'alarme Thatcham CAT 1 et des sièges en habillage tout cuir.

« L'ajout d'une motorisation 140 ch avec boîte automatique six rapports et du Transit SportVan à une gamme déjà très riche fait que le Transit est désormais disponible dans plus de versions que n'importe quel autre utilitaire du segment. Le secteur utilitaires de Ford Europe est en bonne voie de réaliser une année record avec une augmentation des ventes de Transit de 14 pour cent en comparaison avec l'exercice précédent. Les modèles Transit Connect et Ranger enregistrent également des chiffres



| INFORMATION DE PRESSE

de vente impressionnants en progression de cinq à dix pour cent respectivement, »
ajoute Henrik Nenzen.

###

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site www.fordpresse.be

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com