



LA FORD MOTOR COMPANY REMET SON OFFRE DE RACHAT D'UNE USINE D'ASSEMBLAGE AUTOMOBILE ROUMAINE

BUCAREST, Roumanie, le 6 juillet 2007 – la Ford Motor Company a remis à l'Autorité roumaine de rachat des actifs publics son offre portant sur l'usine d'assemblage d'automobiles de Craiova, avant la date de clôture de soumission des offres fixée au 5 juillet. L'offre a été officiellement ouverte par la Commission de privatisation à l'occasion d'une cérémonie qui s'est tenue à Bucarest aujourd'hui.

« Nous avons l'honneur de confirmer notre offre de rachat de l'usine automobile roumaine de Craiova », a déclaré John Fleming, président-directeur général de Ford Europe. « Bien qu'il soit prématuré de discuter des détails de notre proposition, nous sommes convaincus qu'elle offre la meilleure combinaison d'engagements financiers, technologiques et environnementaux par lesquels Ford entend transformer l'usine de Craiova en un complexe de production ultramoderne de classe internationale, offrant des possibilités d'emploi substantielles. »

Lors de l'ouverture de la cérémonie de remise des soumissions qui s'est tenue ce matin à Bucarest, Lyle Watters, directeur responsable de la stratégie commerciale de Ford Europe a affirmé : « Pendant plus de deux ans nous nous sommes intéressés de près à l'usine automobile de Craiova. Nous avons visité le site à plusieurs reprises et nous avons organisé des réunions, tant avec la direction qu'avec les leaders syndicaux. Nous sommes très heureux et enthousiastes aujourd'hui d'en être arrivés au stade où nous pouvons faire part de notre plan stratégique à long terme à la Commission de privatisation. »



« Notre objectif est de proposer à la population roumaine des véhicules Ford attrayants et de haute qualité, fabriqués dans le pays, ainsi que de développer un marché d'exportation significatif, de manière à ce que ces véhicules apportent une contribution positive à l'économie roumaine, » a ajouté M Watters.

Ford est convaincu de l'importance stratégique du site de production de Craiova pour la croissance future du groupe. En 2006, Ford Europe a produit quelque 1,86 millions de véhicules dans sept usines d'assemblage et nécessite de l'espace de production supplémentaire pour mener à bonne fin ses ambitieux plans de croissance et ses programmes de nouveaux produits.

« Si notre offre est retenue, nous avons l'intention d'étendre et d'améliorer les activités de production de l'usine de Craiova, de développer l'emploi et d'attirer d'autres sous-traitants autour du site, » a affirmé M Fleming.

L'acceptation de l'offre de Ford marquerait d'autre part l'admission de l'entreprise comme acteur à part entière dans la communauté roumaine.

« Nous considérons comme étant de notre responsabilité d'entreprise d'apporter une contribution positive au bien-être des communautés au sein desquelles nous exerçons nos activités, » a revendiqué M Fleming. « Dans des pays aussi divers que l'Allemagne, la Grande-Bretagne, la Belgique, la Russie et l'Espagne, nous avons déjà fait la démonstration que Ford ne se bornait pas à créer et à fabriquer des véhicules hors du commun, mais savait aussi se comporter en bon voisin et en citoyen responsable. »

###

Pour de plus amples informations:

Todd Nissen
Tel: +49 221 901 9014
tnissen@ford.com