



**Ne pas publier avant le 14 février 2007**

## **LEVER DE RIDEAU À GENÈVE POUR LE FORD C-MAX NOUVELLE MOUTURE**

- Le C-Max rejoint le Ford S-Max dans la famille « MAX »
- Nouveau design dynamique de la partie avant intégrant les éléments stylistiques du « design cinétique » et les traits distinctifs des modèles Ford
- Améliorations importantes de l'aménagement intérieur, de la qualité et des fonctionnalités
- Éclairage arrière amélioré
- Évolution harmonieuse d'un concept de format éprouvé
- Disponibilité de nouvelles fonctionnalités dont un toit panoramique et des vitres teintées bleu.

**Cologne, le 14 février 2007** - Le millésime 2007 du monospace multi activités 5 places de Ford Europe se voit gratifier d'un nouveau look dynamique accompagné d'une kyrielle de nouvelles fonctionnalités à l'intérieur et à l'extérieur.

Agile et compact, le Ford C-Max vient prendre place aux côtés du Ford S-Max – voiture de l'année 2007 – pour constituer une nouvelle catégorie de véhicules de transport de personnes élégants et modulaires doués de qualités dynamiques tête de catégorie.

Malgré sa physionomie remodelée, le nouveau Ford C-Max n'a perdu aucun des atouts qui ont fait son succès. Comme son système de sièges confort flexible, toujours disponible, qui permet à trois personnes de prendre place confortablement au second rang et qui offre la possibilité unique de replier le siège central et de rapprocher en diagonale les deux sièges



extérieurs en les reculant afin de ménager un espace aux épaules et aux pieds encore plus généreux pour deux passagers.

À l'intérieur comme à l'extérieur, plusieurs détails ont été améliorés. L'avant a été entièrement remodelé pour intégrer les éléments du nouveau langage stylistique du « design cinétique » de Ford Europe. Il conjugue des lignes appuyées à des formes fluides et musculeuses pour donner une impression d'énergie en mouvement, même lorsque la voiture est immobile.

Déjà bien visibles sur la nouvelle Ford Mondeo, le Ford Galaxy et le Ford S-Max, les éléments de style cinétiques donnent une nouvelle physionomie au nouveau C-Max, plus sport et plus expressive, de pair avec un pouvoir émotionnel accru.

En donnant au C-Max une nouvelle physionomie et en le repositionnant dans la gamme, Ford met en évidence l'étendue de son offre en proposant deux véhicules familiaux spacieux dont les clients seront incités à se rendre propriétaires par envie plutôt que par nécessité.

La gamme Ford des transporteurs de personnes est très complète avec le C-Max 5 places, et le S-Max à 5+2 places, en apportant des réponses sur mesure, dynamiques et très flexibles aux demandes de clients à la recherche d'un maximum de plaisir au volant, tout en conservant l'option plus traditionnelle d'un monospace grand gabarit qu'offre le Galaxy à sept places.

« La pierre angulaire de notre stratégie « MAX » consiste à offrir aux clients tout ce qu'ils attendent d'un véhicule familial en termes de fonctionnalités, d'espace et de modularité, mais en leur conférant un style qui les fasse sortir de la grisaille et en cherchant un maximum de plaisir de conduire, » affirme Stephen Odell, vice-président du département Vente, marketing et service chez Ford Europe. « Le nouveau C-Max tout comme le S-Max de plus grand gabarit s'inscrivent dans la ligne de ce concept en se révélant polyvalents, confortables et spacieux tout en procurant des sensations exaltantes au volant. »



## **Style extérieur frais et contemporain**

Le nouveau Ford C-Max présente un avant remodelé intégrant des traits de style déjà vus sur le Ford S-Max qui se fondent élégamment dans les formes du C-Max existant pour lui insuffler un surcroît de dynamique sportive.

Le look du Ford C-Max est à présent totalement en phase avec ses caractéristiques de marche. À l'avant, le pare-chocs, la calandre, le capot, les phares et les antibrouillards ont été redessinés pour conférer au nouveau Ford C-Max l'aspect et le style propres à la lignée MAX.

Le pare-chocs avant sculpté au design monobloc de haute qualité intègre une nouvelle calandre inférieure en trapèze caractéristique qui confère au Ford C-Max une allure musclée et assurée. La section inférieure du pare-chocs incorpore de nouveaux phares antibrouillard à agencement vertical.

L'élément le plus caractéristique de la nouvelle physionomie est incontestablement la nouvelle calandre inférieure de forme trapézoïdale qui se conjugue avec la calandre supérieure, les phares et le capot triplanaire pour mettre en évidence le tempérament sportif du nouveau C-Max.

La calandre supérieure a été redessinée et présente désormais une épaisse bordure en chrome à hauteur du bord d'attaque du capot ainsi qu'un ovale Ford de plus grande dimension – deux éléments identificateurs clés de la nouvelle physionomie Ford. Le capot sculpté triplanaire comporte deux lignes distinctes reliant les commissures du pare-brise aux extrémités supérieures de la calandre pour esquisser visuellement un renflement évocateur d'un moteur puissant.

À l'arrière, le nouveau pare-chocs se distingue par des lignes plus douces et plus arrondies et tombe un peu plus bas. Éléments clés de la physionomie arrière du véhicule, les feux arrière redessinés agencés verticalement utilisent désormais des diodes électroluminescentes et des optiques claires qui donnent au C-Max un aspect épuré et contemporain.



« L'intégration d'éléments de « design cinétique » dans la nouvelle mouture de ce modèle a été un défi particulier. Nous voulions mettre le véhicule au diapason des nouveaux membres de la famille, et en particulier du S-Max, tout en préservant l'intégrité du style du C-Max, » explique Claudio Messale, designer en chef du C-Max.

## **Technologies de confort et de sécurité**

Le nouveau Ford C-Max est bourré de nouvelles technologies au service du confort et de la sécurité.

Les nouveaux phares massifs mettent en exergue une haute technologie au service d'une visibilité maximale. Avec l'éclairage au xénon, les ampoules conventionnelles de feux de position sont remplacées par des segments lumineux qui surmontent les blocs optiques. Ces segments lumineux à dominance bleue ajoutent une touche de classe à l'apparence générale du C-Max.

Les feux arrière à diodes électroluminescentes sont une première pour Ford et soulignent la finition élégante et contemporaine empreinte d'énergie du Ford C-Max. Les nouveaux blocs optiques arrière utilisent des diodes électroluminescentes pour créer un graphisme marquant de points lumineux qui rendent le Ford C-Max immédiatement reconnaissable, même de loin.

Les élégants rétroviseurs extérieurs électriques rétractables à clignotants intégrés sur les niveaux d'équipement supérieurs ont une incidence favorable sur le prix de revient global en propriété : une fois repliés, ils diminuent en effet le risque de dommage dans les emplacements de parking exigus.

Le Ford C-Max propose désormais en option un toit panoramique qui renforce encore l'impression d'espace lumineux et aéré ressentie dans l'habitacle. Couvrant la presque totalité de la surface du toit en maximisant de la sorte la lumière et la visibilité, avec un vitrage fumé pour éviter l'éblouissement, il est doté de stores internes que l'on fermera à son gré pour s'isoler ou se mettre à l'ombre. Ce toit panoramique bénéficie d'un revêtement



thermoréfléchissant « Solar Reflect » qui maintiendra une température ambiante agréable dans l'habitacle au bénéfice du confort et de la sécurité.

Autre nouveauté du C-Max : le vitrage teinté bleu des versions Titanium qui ajoute une touche d'élégance et de glamour à la personnalité « techno-moderne » de la vedette de la gamme.

## **Un habitacle modulaire et luxueux**

L'habitacle fonctionnel et chaleureux confère à l'ambiance intérieure du nouveau Ford C-Max un cachet particulier sous le signe du confort.

Une kyrielle de petits détails conjuguent leurs effets pour rehausser la qualité perçue et laisser une impression durable sur le client. En écho aux éléments stylistiques de « design cinétique » de la ligne extérieure remaniée, l'intérieur du nouveau C-Max produit un impact visuel frais qui stimule davantage les sens.

Le graphisme rouge des instruments s'accorde avec l'éclairage rouge des commutateurs et des cadrans, la régulation automatique de température électronique deux zones (DEATC) en option tout comme le vaste choix de systèmes d'infodivertissement embarqués créent une cohérence visuelle avec le S-Max en portant l'élégance à un nouveau degré de raffinement.

Les systèmes d'infodivertissement embarqués Sony en option sont proposés dans un nouveau design spécialement étudié pour s'intégrer harmonieusement dans la nouvelle console centrale. Ces systèmes haut de gamme sont disponibles avec un lecteur de CD ou un chargeur intégré à 6 CD.

En matière de connectivité pour les sources audio portables, un connecteur de 3,5 mm commodément situé sur la console centrale est désormais présent de série. Il permet de brancher aisément des lecteurs de MP3 ordinaires sur l'installation audio.



La nouvelle console centrale des niveaux d'équipement supérieurs se distingue par un design fluide venant se fondre dans le tableau de bord en intégrant un accoudoir télescopique coulissant qui rehausse le confort aux places avant.

Les panneaux des contre-portes ont également été repensés et offrent désormais un nouveau volet à lamelles à toucher doux sur les versions Ghia et Titanium.

Parmi les autres fonctionnalités destinées à mettre en exergue le style contemporain de l'aménagement intérieur du nouveau C-Max, citons le nouveau design de la couronne du volant qui prévoit des évidements pour reposer les pouces sur la version Trend et un nouveau frein à main manuel en Z à mouvement vertical, facile à manipuler et compact, qui dégage suffisamment d'espace dans la console centrale pour loger une bouteille de 1,5 litre.

Un nouvel éclairage ambiant ambre à flux descendant illumine la console centrale. Les nouveaux coloris intérieurs (Arizona/Biscuit, Ebony/Pewter et Ebony/Dark Flint) dégagent une atmosphère chaleureuse et viennent faire pendant à une gamme de nouvelles teintes extérieures.

Des sièges sport galbés avec soutien latéral accru, un habillage unique marqué par des coutures en dents de scie rehaussent le style et l'organisation axée sur le conducteur. Pour les passagers arrière, le réputé système de sièges Confort C-MAX de Ford reste inclus dans l'équipement de série des versions haut de gamme.

Le système de sièges confort flexible du C-Max permet à trois personnes de prendre place confortablement au second rang et offre la possibilité unique de replier le siège central et de rapprocher en diagonale les deux sièges extérieurs afin de ménager un espace aux épaules et aux pieds encore plus généreux pour deux passagers.

Pour augmenter le volume dévolu aux bagages, chacun des trois sièges arrière peut être basculé, escamoté ou totalement démonté.



## **Vaste diversité de choix**

Le nouveau Ford C-Max se déclinera en quatre niveaux d'équipement – Ambiente, Trend, Ghia et Titanium. Un X-pack sera également disponible sur les versions Ghia et Titanium et un pack Sport sera proposé exclusivement aux acheteurs de C-MAX Trend et Titanium. Cette gamme complète a pour but de couvrir tout le spectre des besoins et attentes de la clientèle.

Les versions Ghia et Titanium couronnent la gamme C-MAX, la nouvelle Titanium offrant un maximum de confort conjugué à un style et à une panoplie fonctionnelle « techno-moderne ». À l'extérieur, ses traits distinctifs sont ses glaces teintées bleu, des jantes à rayons multiples de 17 pouces chaussées de pneus 205/50. À l'intérieur, les garnitures décoratives en chrome brossé séduiront les clients amateurs de technologie et d'innovation.

Les versions Ghia et Titanium peuvent être mises à niveau avec un X-pack qui comprend l'habillage cuir intégral, un siège à réglage électrique 6 voies côté conducteur, un siège à réglage manuel 4 voies côté passager avant – tous deux chauffés – et des glaces fumées pour la Ghia.

Pour les versions Titanium, le X-pack inclut un nouveau toit panoramique, des sièges sport à habillage cuir partiel, des phares bi-xénon, ainsi que des calandres supérieure et inférieure spéciales.

Le pack Sport propose des sensations encore plus dynamiques avec une garde au sol sport abaissée, des jantes en alliage de 17 pouces spéciales, des sièges sport et un volant gainé cuir.

De nouveaux styles de jantes disponibles dans une gamme de tailles de 16 à 18 pouces viennent encore diversifier le choix offert au client.

Les clients pourront également choisir dans la vaste gamme de fonctionnalités et d'accessoires proposée par la Ford Customer Service Division FCSD, qui comporte entre autres plusieurs kits de personnalisation de carrosserie destinés à aviver encore le tempérament dynamique du Ford C-Max.



## **Sécurité et qualité de marche du Ford C-Max**

Pour Ford, une suspension soigneusement mise au point constitue la base de la sécurité active d'un véhicule. Le conducteur et ses passagers auront l'assurance de retrouver cette conception dans l'approche de la dynamique de marche adoptée par Ford sous le concept « Ford Precision Drive ».

Le nouveau C-Max bénéficie désormais d'une voie augmentée de 5 mm qui procurera davantage de confort, de maîtrise et de confiance quelles que soient les situations. Les autres fonctionnalités de sécurité active du C-Max comme l'ABS, l'EBD, l'EBA et l'ESP travaillent de concert pour aider le conducteur à mieux réagir aux situations critiques en augmentant ses marges de sécurité.

La panoplie sécuritaire s'enrichit d'un système de phares adaptatifs (AFS) qui améliore sensiblement l'efficacité lumineuse et la visibilité dans les virages. L'AFS est disponible avec des projecteurs halogènes pivotants à ampoules halogènes conventionnelles. Leur orientation varie selon l'angle de braquage et la vitesse du véhicule pour mieux éclairer la courbure du virage.

La sécurité passive du C-Max a pour socle l'intégrité structurale que lui confèrent une carrosserie et une cellule de protection des passagers extrêmement rigides. Ces deux éléments font partie intrinsèque du système de protection intelligent (IPS) Ford qui regroupe le nec plus ultra en matière de sécurité.

Outre les airbags frontaux et les airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant, l'IPS Ford du C-Max inclut également des rideaux gonflables latéraux pour le premier et le second rang de sièges, des prétensionneurs de ceintures à limiteurs d'effort à l'avant, une colonne de direction à absorption variable d'énergie et un pédalier anti-intrusion.

Les places arrière sont dotées de série de ceintures à trois points d'ancrage. Des fixations ISOFIX sont disponibles pour les places extérieures. Cette disposition garantit des déplacements confortables et parfaitement sécurisés pour les enfants : en attestent les quatre



étoiles décrochées par le Focus C-MAX original aux essais Euro NCAP mesurant la protection des enfants.

## **Moteurs et boîtes du Ford C-Max**

La palette des motorisations du nouveau Ford C-Max variable selon les marchés propose des moteurs à essence Duratec et des diesels Duratorq TDCi. Tous se distinguent par leur puissance et leurs performances génératrices d'un grand agrément de conduite conjuguées à une consommation et à des émissions réduites.

### *Moteurs à essence Duratec*

Tous les moteurs Duratec à essence du C-Max – 1.6 l, 1.8 l et 2.0 l ont été mis au point pour aiguiser le comportement dynamique du véhicule. Ils s'échelonnent dans une gamme de puissance de 100 ch (74 kW) à 145 ch (107 kW) en développant des couples de 150 à 185 Nm.

Ces moteurs modernes possèdent un bloc et une culasse en aluminium visant à réduire le poids et à abaisser le centre de gravité.

Pour les automobilistes soucieux de l'environnement, le nouveau C-Max propose également un moteur biocarburant Duratec 1.8 l HE Flexifuel.

En conservant toute sa puissance et son plaisir de conduire, le C-Max Flexifuel peut rouler avec un mélange d'essence et de bioéthanol dans une proportion de 85 pour cent maximum (E85). Le bioéthanol provenant de biomasses renouvelables, son utilisation réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de 80 pour cent en rebouclant le cycle de CO<sub>2</sub> dans une perspective well-to-wheel, c'est-à-dire de la source au réservoir, puis pendant toute la durée de service du véhicule (du puits à la roue).



Proposées à un prix très abordable, les versions Flexifuel de Ford font partie de l'offre étendue en technologies écologiques évoluées du constructeur. Actuellement par exemple, 80 pour cent des ventes de Focus et 40 pour cent des ventes de la marque tous modèles confondus en Suède sont des versions Flexifuel. La Focus et le C-Max Flexifuel sont désormais commercialisés dans dix pays européens.

Dans certains marchés, les clients ayant opté pour le Duratec HE 2,0 l peuvent le faire convertir pour fonctionner exclusivement au gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou au gaz naturel comprimé pour véhicules (GNV).

### Moteurs diesel TDCi Duratorq

Réputés pour leurs performances supérieures et leur haut rendement, les moteurs diesel TDCi Duratorq de Ford se distinguent par leur fonctionnement velouté et silencieux s'accompagnant d'un faible niveau d'émissions.

Quatre moteurs sont disponibles dans des cylindrées de 1.6, 1.8 et 2.0 litres, dont deux équipés de série d'un filtre à particules.

Ils s'échelonnent dans une gamme de puissances de 90 ch (66 kW) à 136 ch (100 kW) et développent des couples maximums de 215 à 320 Nm. Tous se distinguent par une motricité vigoureuse qu'ils délivrent sans pénalité à la pompe. En cycle combiné (93/116/CE), le nouveau Ford C-Max animé par un moteur Duratorq TDCi de 1.6 litre consomme tout juste 4,8 litres de diesel aux 100 km. Avec la motorisation haut de la gamme, Duratorq TDCi DPF de 2.0 litres sous le capot, le Ford C-Max se contente de 5,8 litres aux 100 km en cycle combiné.



## Boîtes de vitesses

Le nouveau Ford C-Max propose une gamme de boîtes de vitesses conçues pour constituer un tandem équilibré avec les moteurs en fonction de leur puissance et de leur couple :

- La boîte manuelle Durashift à 5 rapports est combinable aux moteurs Duratec de 1.6, 1.8 et 2.0 l, et aux moteurs Duratorq TDCi de 1.6 et 1.8 l.
- La boîte manuelle Durashift à 6 rapports est appariée de série au Duratorq TDCi de 2.0 l.
- La boîte automatique Durashift à 4 rapports Ford est combinable au moteur Duratec 2.0 l.

## **Bâtir le succès sur le succès**

« Notre but était d'encore améliorer les atouts du modèle actuel et de nous appuyer sur le succès du S-Max en développant le nouveau C-Max, » résume Gunnar Herrmann, directeur de ligne des voitures moyennes chez Ford Europe. « Nous sommes ravis du résultat final : le nouveau modèle conjugue une physionomie fraîche et dynamique à une kyrielle de nouvelles fonctionnalités et à un niveau de qualité digne d'une voiture haut de gamme. »

Le nouveau Ford C-Max sera mis en vente en Belgique à partir du 10 mai 2007.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq  
Tel: +32 3 821 21 03  
Fax: +32 3 821 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)