



## **LA BONNE CONNEXION : LE NOUVEAU FORD TRANSIST/TOURNEO CONNECT**

**Avril 2006** - Les populaires modèles Transit Connect et Tourneo Connect de Ford ont fait l'objet de plusieurs changements importants destinés à accroître encore leur pouvoir de séduction et conforter leur large succès sur le marché européen des utilitaires légers.

Parmi les changements majeurs, il convient d'épingler l'introduction de moteurs diesels 1.8 l Duratorq TDCi conformes à la norme Euro IV, d'une puissance de 75 et de 90 ch. Une nouvelle version de 110 ch fait également son entrée.

Dans la ligne de la demande de la clientèle, le Transit Connect et le Tourneo Connect se déclinent désormais exclusivement en diesel. Le très apprécié Duratorq TDCi de 1,8 l est également utilisé par d'autres modèles de la gamme Ford.

Phil Collareno, directeur de ligne des modèles utilitaires chez Ford Europe déclare : « Les utilisateurs sont à la recherche d'un véhicule au solide bon sens, qui se soucie de leurs intérêts et des besoins de leur activité. Le Transit Connect, qui a remporté le titre prestigieux d'Utilitaire international de l'année en 2003, remplit parfaitement son rôle ; intelligent, robuste et élégant, l'utilisateur peut compter sur lui quelle que soit la mission qu'il lui confie. Les changements que nous avons apportés aideront le Transit Connect à continuer sur sa lancée, au service des intérêts de ses utilisateurs ! »

Ford est d'avis qu'un utilitaire léger ne doit pas nécessairement être terne ou fruste. Les utilisateurs seront ravis de constater que l'intérieur comme l'extérieur des modèles Transit Connect et Tourneo Connect s'agrémentent d'un cortège de changements et que l'infodivertissement embarqué passe au niveau supérieur.

Le nouveau Tourneo Connect GLX offre désormais une série de nouvelles fonctionnalités de confort dont un tableau de bord bicolore esthétique et un aménagement intérieur aux coloris pimpants.



La version GLX est une version améliorée du Tourneo Connect cinq places à empattement court disponible dans une nouvelle palette de teintes contemporaines et de tissus d'habillage pimpants. Autre nouveauté : le Tourneo Connect à long empattement disponible en version 5 places est désormais proposé pour la première fois en version huit places - avec une calandre en finition chromée et des pare-chocs en ton carrosserie.

## **La gamme sous la loupe**

Le Tourneo Connect est l'homologue ludospace de la fourgonnette Transit Connect, conçue pour le transport de personnes, qu'il s'agisse de conduire du personnel sur le chantier, de faire ses courses au supermarché ou de se rendre à une réunion de famille. La gamme sous la loupe :

*Transit Connect* : Fourgonnette standard à deux places avec compartiment de chargement (empattement court ou empattement long)

*Tourneo Connect* : Version du Transit Connect destinée au transport de passagers, avec vitres latérales et porte latérale coulissante supplémentaire (empattement court ou empattement long)

*Tourneo Connect GLX*: équipement très complet et habillages de haute qualité en coloris pimpants, conçu pour offrir un niveau de confort proche de celui d'une voiture (empattement court ou empattement long).

## **Le moteur diesel Duratorq TDCi de 1,8 litre**

Le moteur diesel Duratorq TDCi de 1,8 litre de Ford a déjà fait la démonstration de ses mérites sous le capot du Transit Connect et du Tourneo Connect. Il a désormais fait l'objet d'une mise à niveau significative qui lui permet d'offrir des performances supérieures, de pair avec la compatibilité à la norme Euro IV en matière d'émissions polluantes. Il se décline en trois puissances – 75, 90 ch et une nouvelle unité de 110 ch.



Les changements, l'introduction d'un nouveau système de combustion et de nouveaux injecteurs, contribuent à rendre la marche plus coulée, plus réactive et plus silencieuse. L'utilisation exclusive du moteur Duratorq TDCi 1,8 litre unanimement louangé de Ford dans toute la gamme implique que tous les modèles disposeront de la même motorisation robuste et aussi raffinée que silencieuse.

Ce moteur s'articule autour d'un système d'injection directe à rail commun à très haute pression qui met à la disposition du conducteur une puissance plus souple et plus réactive.

La nouvelle version de 110 ch, l'une des plus puissantes du segment, délivre un couple massif tête de catégorie de 280 Nm – qu'apprécieront les utilisateurs circulant régulièrement à pleine charge de marchandises ou avec sept passagers.

Les versions existantes de 75 ch et 90 ch ont fait l'objet de modifications en profondeur qui leur ont permis d'abaisser leur taux d'émissions polluantes sans concessions au niveau des performances ou de la sobriété. La version 75 ch mise à niveau intègre désormais une technologie du rail commun TDCi dernier cri qui remplace l'ancienne TDdi.

## **Changements extérieurs et intérieurs**

### ***Transit Connect et Tourneo Connect : versions entrée de gamme***

Toutes les versions arborent un nouveau pare-chocs avant et une calandre à deux barres garantissant une circulation optimale de l'air pour refroidir efficacement le moteur. L'emblème ovale Ford a été déplacé du capot pour trouver place sur la nouvelle calandre.

À l'intérieur, les changements ont porté sur le tableau de bord et la console centrale, qui présentent désormais une finition Steel Blue. Le nouvel habillage intérieur en tissu « Lozange » plus résistant à l'usure, présente un aspect et un toucher plus modernes.

Le second rang de sièges en option est doté d'appuie-têtes en forme de selle (Tourneo Connect et fourgonnettes à cinq places) facilement rabattables et ménageant une meilleure visibilité.



## **Nouvelles versions**

### ***Version huit places à empattement long***

Cette nouvelle version du Tourneo Connect présente un troisième rang de sièges fractionné dans un rapport 40/60 avec un mécanisme permettant de les rabattre et de les escamoter. Ce mécanisme est également présent sur le deuxième rang de sièges. Les garnitures intérieures ont été repensées pour composer une ambiance plus accueillante pour tous les passagers indifféremment de leur place dans le véhicule.

L'option huit places sera disponible sur toutes les versions à empattement long, motorisées en 90 ou 100 ch, avec double portes latérales de série.

### ***Tourneo Connect GLX***

Le Tourneo Connect GLX représente une nouvelle entrée importante dans la gamme. Il propose un aspect plus moderne et une ambiance plus proche de celle d'une berline qui le prédisposent à l'usage privé et familial. La version GLX offre au conducteur et à ses passagers le niveau de confort qu'ils sont en droit d'attendre d'une berline.

De l'extérieur, le Tourneo Connect GLX se distingue par son pare-chocs spécial, sa calandre chromée et ses deux portes latérales coulissantes. Son aspect peut être encore rehaussé par d'élégantes jantes en alliage de 16 pouces en option.

Dans l'habitacle, la combinaison pimpante de coloris « biscuit » s'impose d'emblée au regard et s'harmonise avec le tableau de bord bicolore redessiné, de nouveaux habillages de sièges en tissu et l'habillage intégral de l'intérieur. Des tablettes rabattables sont montées au dos des sièges pour les passagers arrière.

Le nouveau Tourneo Connect GLX présente encore d'autres nouvelles fonctionnalités que ne manqueront pas d'apprécier les familles. Une console de ciel de pavillon innovante offre un espace de rangement bienvenu. Un rétroviseur convexe supplémentaire permettra aux parents de tenir à l'œil leurs rejetons installés aux places arrière. Se sachant surveillés par papa et maman, il ne leur viendra plus à l'idée de faire des bêtises.



La panoplie fonctionnelle s'enrichit en outre d'une prise de courant de 12 volts dans la zone arrière, de filets en option au-dessus des portes latérales et de nouveaux haut-parleurs repositionnés pour améliorer la qualité de reproduction du son.

Dans le compartiment à bagages, de nouveaux crochets font leur apparition, ainsi qu'un cache-bagages déroulant. Un système flexible d'arrimage à filet est prévu en option pour transporter des articles encombrants ou fragiles.

Le tarage de la suspension a été repensé pour procurer un meilleur confort de marche aux passagers arrière (charge utile limitée à 500 kg).

## **Infodivertissement embarqué**

La gamme d'infodivertissement embarqué pour le Transit Connect et le Tourneo Connect comprend plusieurs autoradios et des lecteurs de CD remplacent désormais les lecteurs de cassettes aux endroits où ils étaient montés.

L'autoradio d'entrée de gamme comprend un syntoniseur stéréo AM/FM avec fonction RDS permettant de basculer sur les derniers bulletins d'infos routières des chaînes locales, 12 présélections et deux haut-parleurs, d'une puissance totale de six watts.

Le système milieu de gamme offre 24 présélections et un lecteur de CD à fente unique. Ses capacités de communication sophistiquées lui permettent d'échanger des informations avec d'autres systèmes électroniques embarqués. Il peut par exemple afficher la même heure que celle indiquée sur l'afficheur du combiné des instruments.

Le modèle haut de gamme comprend un changeur de CD à six disques à chargement par fente unique. Comme le précédent, il offre 24 présélections mais en combinaison avec un afficheur de plus grande taille.



## **Teintes**

*Extérieur* : Grâce à une nouvelle palette de teintes extérieures attrayantes, le Transit Connect et le Tourneo Connect ne passeront pas inaperçus sur les routes. Toutes les versions du Transit Connect ainsi que le Tourneo Connect d'entrée de gamme sont disponibles en Frozen White, Blue Ambition et Sublime. Le Tourneo Connect GLX se décline quant à lui dans une gamme de teintes spéciales : Caramella, Willow, Tonic et Moondust Silver.

*Pare-chocs* : Les Transit Connect et Tourneo Connect d'entrée de gamme sont dotés de nouveaux pare-chocs moulés de couleur Torque Grey, un ton plus clair que sur les modèles actuels. Le Tourneo Connect GLX est équipé de série de pare-chocs de même ton que la carrosserie.

*Intérieur* : La qualité perçue dans l'habitacle du Transit Connect et du Tourneo Connect a été relevée grâce à un choix judicieux de coloris. L'aménagement intérieur du Tourneo Connect GLX se distingue par une combinaison de tons plus clairs et par des matériaux de qualité supérieure destinés à créer une ambiance proche de celle d'une voiture particulière. Les versions d'entrée de gamme du Transit Connect et du Tourneo Connect, tout comme le Tourneo Connect GLX présentent désormais des décors intérieurs en finition élégante Dark Pewter.

## **Transit ou la fiabilité en béton**

Peter Fleet, directeur du département marketing, ventes et service des véhicules utilitaires chez Ford Europe, connaît le secret du succès du véhicule : « Avec plus de 100 000 unités vendues par an, le Transit/Tourneo Connect connaît un franc succès. Son point fort réside dans le fait qu'à la différence de ses rivaux, il a été conçu dès le départ sur la base des critères de fiabilité d'un véhicule utilitaire. Cette approche en fait le choix naturel de tous les clients à la recherche d'un véhicule à usage professionnel ou privé capable de garantir une fiabilité en béton. »

###



Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)