



Succès pour Ford en 2006

Bruxelles, janvier 2007 – Une chose est claire : le lancement du S-MAX au printemps 2006 et celui du Galaxy à l'automne 2006 ne sont pas passés inaperçus. La preuve la plus frappante en est l'élection du S-MAX au titre de Voiture de l'Année 2007. Mais ce qui importe au moins autant, c'est le fait que tant le S-MAX que le Galaxy avaient déjà séduit le public avant cette élection. Les chiffres sont parlants: dans un marché qui, par rapport à 2005, a grandi de presque dix pourcent, Ford a connu une croissance de plus de 20 pourcent dans le Belux.

Ce succès commercial peut en grande partie être mis sur le compte de notre usine à Genk où le S-MAX, le Galaxy et la future Mondeo sont assemblés en exclusivité. Avec un rythme quotidien d'un peu plus de 1.100 véhicules, cette usine maintient un niveau de qualité particulièrement élevé, tout en étant capable d'offrir une flexibilité incomparable dans la palette de production. Cette flexibilité est le fruit d'un programme d'investissement intensif qui s'est achevé cette année et qui permet à Ford Genk de répondre parfaitement à la demande du marché. En 2006 Ford Genk a produit pas moins de 57.000 voitures de plus par rapport à 2005.

Dans le monde du sport automobile aussi Ford a connu une année remarquable avec sa Focus WRC 06 qui est devenu Champion du Monde de Rally (WRC) chez les constructeurs dans sa première année de compétition.

Et en plus de ces deux titres, un dernier titre important a été attribué à Ford, et plus spécifiquement au nouveau Transit, élu International Van of the Year 2007.

Il va de soi que nous espérons pouvoir continuer sur ce triple élan en 2007, avec tout une série de nouveautés.

Tout d'abord la petite mais bien robuste **Fiesta Cross**. Cette petite force de la nature, qui a fait ses premiers tours de roues au Salon d'Essen, en Allemagne, à la fin de 2006, a été développée par le spécialiste MS Design sur la base d'une cinq portes à 1.4 TDCi de 68 ch. Avec ses boucliers carrés argentés, ses larges passages de roue couleur anthracite, ses rails de toit, ses inserts de carrosserie coordonnés, tels que les boîtiers de rétroviseurs extérieurs argentés et les baguettes de protection latérale et seuils de porte anthracite, ses grandes jantes MS190R (16 x 6 pouces) et ses pneus tout aussi imposants (195/45 R16), elle répond parfaitement aux demandes d'une nouvelle génération de clients. La Fiesta Cross sera chez les distributeurs Ford à partir d'avril, mais est déjà à vendre.

La très attendue **Focus Coupé-Cabriolet** aussi est un véhicule de loisirs par excellence. Mais contrairement à la plupart de ses rivales elle est parfaitement adaptée à un usage quotidien. Grâce à son toit escamotable en acier en deux parties, à son habitacle spacieux pouvant accueillir quatre personnes et à son coffre incroyablement grand (jusqu'à 534 litres), cette nouvelle venue dans la famille Focus peut en effet servir de familiale à part entière. Les préventes ont déjà débuté, le lancement officiel est prévu pour avril 2007.



A l'occasion du Salon de Bologne en décembre 2006, Ford a présenté le Ford **C-MAX** restylé en première mondiale. Moins de quatre ans après son lancement officiel, les designers de Ford ont jugé que l'heure était venue de faire souffler un vent de fraîcheur sur le plus petit monovolume de la marque qui ne porte plus désormais la dénomination Focus. Avec son habitacle revu à la hausse, l'emploi de nouveaux matériaux, une planche de bord flambant neuve et une ligne qui présente un air de famille très certain avec les derniers monovolumes, le nouveau venu de Ford opte aussi explicitement pour le nouveau langage design "Kinetic Design". Sur un plan purement mécanique, le C-Max demeure pratiquement inchangé mais, grâce aux possibilités d'équipement fortement modernisées, il est parfaitement armé pour poursuivre le combat face à ses éternels rivaux de ce segment. Le nouveau C-Max sera en effet disponible avec des projecteurs au bi-xénon uniques dans ce segment (option) et des feux à DEL étonnants à l'arrière, mais le toit vitré panoramique en option (avec revêtement Solar Reflect) et la possibilité de brancher de série un lecteur MP3 consolident aussi le caractère novateur du C-Max. Le nouveau C-Max, qui préfigure la nouvelle Focus de 2008, fait son apparition sur notre marché en mai 2007. Nous vous demandons encore un peu de patience pour les prix et les détails d'équipement définitif.

Le modèle de présérie de la **nouvelle Mondeo**, dévoilé au salon de Paris en septembre 2006, a reçu un accueil très chaleureux de la presse et du public. Conséquence : la nouvelle familiale de Ford est aussi attendue avec beaucoup d'impatience dans le rest de l'Europe. À juste titre après le succès écrasant du S-Max et du Galaxy qui, à l'instar de la Mondeo, sont construits (Ford Genk) et surtout développés (Lommel Proving Ground) en Belgique. L'offre de lancement consistera de deux motorisations diesel (1.8 et 2.0 TDCi), deux types de carrosserie (5-portes et break) et trois niveaux d'équipement (Trend, Ghia et Titanium Blue). ESP, climatisation automatique, Bluetooth avec commande vocale et 7 airbags seront toujours de série. Le lancement officiel de la nouvelle Mondeo est prévu pour juni 2007. Nous vous communiquerons donc dans le plus bref délais plus de détails sur les prix et les spécifications.

Le nouveau **Ranger**, qui est déjà à vendre chez les distributeurs Ford, a également fait ses premiers tours de roues publics dans la capitale française. Ce travailleur, aussi intraitable qu'élégant, a été entièrement habillé de neuf. Avec une ligne extérieure plus fluide et un intérieur flambant neuf, il semble beaucoup plus moderne que son prédécesseur. Une révolution s'est aussi opérée sous le capot, avec l'implantation du 2.5 TDCi, qui développe une puissance de 145 ch et un couple de 330 Nm à 1800 t/min et garantit au Ranger une capacité de traction encore accrue. Dès le salon, il est commercialisé dans les superbes séries spéciales Panther et Hunter. Une aubaine pour les vrais amoureux disponible chez le distributeurs Ford à partir d'aujourd'hui en trois séries spéciales: **Thunder** (à partir de 28.390 euros), **Panther** (idem) et **Hunter** (à partir de 28.890 euros). L'équipement commun de ces variantes comprend la climatisation, un système de navigation intégré (Becker Traffic Assist Pro 4.3"), un crochet de remorquage, l'ABS, un différentiel à glissement limité, une radio avec changeur de CD, des feux antibrouillard avant, quatre airbags, les vitres et les rétroviseurs à commande électrique, la calandre chromée, le volant et le pommeau de levier de vitesses en cuir, des marchepieds, des plaques de seuil de porte et un protège-calandre "doux". Les versions Thunder, Panther et Hunter y ajoutent encore des jantes en alliage de 17" (7 branches) avec pneus de 275/55. Par ailleurs, la série Thunder est pourvue d'un hard-top Alpha pour le bac du compartiment de chargement, l'exécution Panther optant pour un toit sport. La finition Hunter possède quant à elle un toit alu inox avec traverse et des rétroviseurs extérieurs en finition acier inoxydable avec barre Styling.



Le jury spécialisé de l'élection prestigieuse au titre "International Van of the Year" n'avait pas tari d'éloges pour le nouveau Ford **Transit**. D'après ces spécialistes, Ford méritait ce trophée pour sa superbe dynamique routière, l'ergonomie bien pensée de son poste de conduite, ses multiples possibilités d'équipement, l'ESP de série (dès 2007) et sa gamme de modèles particulièrement complète. Cette offre est encore élargie à partir du salon, avec une **version à traction intégrale** qui confortera encore, si besoin est, le caractère inflexible du Transit. Le Transit All Wheel Drive sera dans un premier temps proposé en quatre combinaisons, avec une motorisation 2.4 TDCi de 140 ch. Il sera commercialisé en configuration utilitaire ou Multi Use, sous les dénominations respectives de 350M et 350L. Le supplément de prix pour cette version All Wheel Drive est de 4.050 euro (hors TVA).

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com