Les Fiesta et Fusion brilleront d'un nouvel éclat en 2006

1. En bref

- **Nouveaux accents remarquables dans la carrosserie**
- **Tableau de bord entièrement neuf, nouvelles finitions intérieures élégantes**
- **Large choix de teintes et de finition, pour une plus grande personnalisation**
- **Caractéristiques dignes des voitures de plus grand gabarit, comme la commande vocale**

Signes extérieurs révélateurs des améliorations significatives apportées à ces best-sellers Ford sur le marché très disputé des voitures de petite cylindrée, le nouveau sourire de la Fiesta et le look plus rude de la Fusion leur confèrent une personnalité plus captivante encore.

Le lifting subi par les nouvelles Fiesta et Fusion leur redonne un coup de jeune en soulignant leurs rôles respectifs.

Leur aménagement intérieur est tout aussi fun. Elles sont dotées de nouveaux tableaux de bord de haute qualité équipés d'instruments d'une lisibilité accrue et pourvus d'une planche moulée par embouage, douce au toucher et proposée dans une foule de tons.

Les clients ont vraiment la possibilité de marquer leur nouvelle voiture de leur empreinte. Autre élément clé des améliorations apportées, la palette plus étendue des teintes et textures proposées permet d'assortir les nouveaux tissus d'une gamme étonnante de textiles d'habillage des sièges avec quantité de tableaux de bord et panneaux de garnissage de diverses teintes. La clientèle bénéficie dès lors d'une marge de personnalisation considérable.

Les améliorations apportées aux équipements électriques de ces deux voitures leur permettent sans conteste de répondre aux besoins de leurs propriétaires. Désormais, les Fiesta et Fusion peuvent s'enorgueillir d'être dotées d'un équipement électrique high-tech que l'on ne rencontre généralement que sur les berlines haut de gamme. Nombre de ces systèmes sont des

premières dans le segment B. A titre d'exemple, divers équipements sont assortis d'une commande vocale et les propriétaires bénéficient d'un potentiel de personnalisation accru dans la mesure où ils peuvent définir les modalités de fonctionnement de certains systèmes.

L'entrée remarquée de la Fiesta dans le monde des petites cylindrées remonte à près de trente ans (elle fêtera dignement son trentième anniversaire durant l'été 2006). Par ailleurs, la Fiesta cinquième génération est commercialisée depuis quatre ans. Durant cette période, elle s'est vue octroyer nombre de prix couronnant une dynamique de conduite et un aménagement intérieur de premier ordre. La Fusion s'est aussi vue décerner de nombreuses distinctions saluant sa fonctionnalité et sa convivialité, telle la 'Best Women's Car' accordée par la revue russe spécialisée *Autopilot*.

Ces deux gammes ont également connu un développement et une extension rapides durant cette période. Le lancement des nouvelles sportives que sont les Fiesta ST et Fiesta S remonte à moins d'un an. Il en va de même du moteur turbodiesel 1.6TDCi qui équipe les Fiesta et Fusion.

Introduites dans la foulée de ces nouveautés, les dernières améliorations apportées aux gammes Fiesta et Fusion leurs permettent de rester très concurrentielles dans une catégorie très disputée.

"S'agissant des voitures de petite cylindrée, les attentes de la clientèle ne cessent d'évoluer à la hausse. Par conséquent, ce segment n'est pas de tout repos pour les constructeurs. Il y a quelques années à peine, les améliorations apportées aux Fiesta et Fusion auraient été impensables dans le segment B. Elles visent à offrir davantage au client: style plus soigné, qualité supérieure, fonctionnalité accrue et choix plus étendu. Objectif: anticiper les attentes de la clientèle plutôt que de se contenter d'y répondre", selon Mark Ovenden, en sa qualité de Brand Manager pour les petites cylindrées auprès de Ford Europe.

2. Détails de la nouvelle carrosserie

Fiesta – Un regard pétillant

Enrichie par les derniers modèles ST et Sport, la gamme **Fiesta** révisée affiche un nouvel avant dont l'audace du design se veut le témoin visuel d'un comportement routier qui fait l'unanimité. Plus amusante que jamais, la nouvelle Fiesta bénéficie d'un nouveau look très ouvert auquel contribuent ses nouveaux blocs optiques.

Les concepteurs de la Fiesta en ont séparé les trois dispositifs d'éclairage avant (phares, feux de stationnement et indicateurs de direction) et les ont ceints d'une garniture chromée. Ils sont regroupés derrière un nouveau verre de protection qui contribue à leur nouveau look individuel.

Complétant le traitement du nouvel avant, d'imposantes calandres inférieure et supérieure à mailles s'encastrent dans un nouveau pare-chocs avant qui en épouse les contours. La région inférieure de ce pare-chocs se caractérise par sa ligne relevée. Les pare-chocs des modèles d'entrée de gamme sont revêtus d'un gris reposant tandis que ceux des modèles haut de gamme sont de même teinte que la carrosserie. La Fiesta est équipée de nouveaux phares antibrouillard de forme circulaire.

"Nous voulions accentuer la fougue et le mordant de la Fiesta par ces modifications esthétiques," selon Paul Wraith, Concepteur en chef de l'équipe de conception de la carrosserie. "La nouvelle calandre et le nouveau pare-chocs rendent à l'avant un sourire aussi subtil qu'amical tandis que les nouveaux blocs optiques lui confèrent ce goût du plaisir, cette personnalité et cette note esthétique qui ravissent nombre d'amateurs de petites cylindrées".

L'arrière de la Fiesta a également subi une révision qui s'articule autour de nouveaux blocs optiques d'une grande élégance. A l'instar des blocs optiques avant, ces feux sont conçus pour mettre en valeur les différents éléments de l'éclairage. L'exécution de supports

présentant deux finitions chromées (polie et matte) autorise l'adoption de nouveaux verres teintés de couleur rouge à la finition lisse, lesquels remplacent leurs pendants traditionnels en matière plastique nervurée.

La Fiesta est également équipée d'un nouveau pare-chocs arrière plus travaillé dont la région inférieure plus incurvée est dotée de catadioptres de forme arrondie. Les moulures latérales effilées qui ornent les flancs des Fiesta ST trois portes et cinq portes contribuent au nouveau look de la carrosserie.

Fusion – Robuste et altière

Douée d'une personnalité originale au look inimitable, la carrosserie de la nouvelle **Ford Fusion** a subi quelques modifications qui la distinguent clairement de ses congénères.

"La Fusion est une voiture différente achetée par d'autres clients que ceux conquis par la Fiesta. Nous voulions que le style de la Fusion soit le reflet d'une voiture spacieuse et fonctionnelle," selon Paul Wraith, "c'est pourquoi nous avons créé un look plus rude et plus imposant, parfaitement adapté au rôle complémentaire qu'elle joue aux côtés de la Fiesta sur le marché des petites cylindrées".

Agrémenté de nouveaux blocs optiques quadrangulaires, le nouvel avant de la Fusion atteste de ce positionnement commercial. Ces blocs optiques diffèrent sensiblement de ceux de la Fiesta; leur région supérieure se caractérise par la présence remarquée d'indicateurs de direction orange. Plus profond, le nouveau pare-chocs avant se distingue par la présence d'une lèvre intégrée et d'antibrouillards cerclés de chrome. Le nouveau design sophistiqué de la calandre constitue l'un des aspects les plus saillants du nouvel avant. Egalement perceptible en d'autres points du véhicule, cette griffe stylistique orne aussi les blocs optiques arrière.

La Fusion new look arbore également des moulures latérales plus larges et plus épaisses qui se prolongent jusqu'aux pare-chocs avant et arrière. Ses blocs optiques arrière sont protégés par de nouveaux verres transparents de teinte rouge. Dotés de feux antibrouillard et de recul jumelés, ces blocs optiques révisés remplacent élégamment leurs prédécesseurs.

En outre, les versions haut de gamme des Fiesta et Fusion sont équipées de rétroviseurs extérieurs et de poignées de porte de même teinte que la carrosserie ainsi que de nouvelles jantes et enjoliveurs, au nombre desquels deux enjoliveurs de 15" pour la Fiesta, une jante de 15'' en alliage léger pour la Fusion et une jante en alliage léger de 14'' à sept rayons destiné à la Fiesta Ghia.

Enfin, la palette des teintes extérieures s'est enrichie de quatre nuances étonnantes: Viola et Tango pour les Fiesta et Fusion; Apple pour la Fiesta et Spanish Olive pour la Fusion.

3. Aménagement intérieur sous le signe de la qualité et de la couleur

Pierre angulaire des améliorations apportées à l'aménagement intérieur des gammes Fiesta et Fusion, leur nouveau tableau de bord bénéficie d'un combiné d'instruments plus lisible, de l'intégration accrue des fonctions de commande, d'une nouvelle installation audio et d'une structure en deux parties.

La partie supérieure de ce nouveau tableau de bord est réalisée dans un matériau synthétique grenu, moulé par embouage et doux au toucher qui contribue au niveau de qualité élevé de l'aménagement intérieur.
Le procédé de moulage par embouage se caractérise par la formation d'une peau superficielle mince sur l'âme de la planche de bord dont elle constitue la finition.
Ce procédé autorise une multiplication des variations chromatiques.

Les concepteurs jouissent dès lors d'une plus grande liberté dans le choix des garnitures intérieures et de leurs teintes. Cette créativité est synonyme d'un choix accru pour le client.

Résultat: une série d'aménagements intérieurs parfaitement assortis aux nouveaux tableaux de bord bicolores et dont l'habillage en tissu à motifs attrayants autorise un large éventail de permutations.

"La couleur joue un rôle beaucoup plus important dans la vie des gens," selon Martin Smith, Directeur exécutif de la conception auprès de Ford Europe. "Elle a fait irruption dans tous les foyers. Même l'électroménager a fini par se libérer du joug de la blancheur. Les particuliers n'hésitent plus à s'exprimer par la couleur. Ils veulent en faire autant avec leurs voitures. Ce constat est au coeur de notre réflexion sur l'esthétique intérieure de nos nouvelles gammes".

Moulée par embouage, la partie supérieure du nouveau tableau de bord est proposée en quatre teintes: un Passion Blue éclatant, un Red Coral puissant ainsi qu'un Pewter Grey sur la Fiesta ou un Iris and Pewter profond sur la Fusion. Ces nuances se marient à merveille avec les teintes plus claires ou plus sombres de la partie inférieure du tableau de bord ou des

garnitures intérieures, la palette chromatique envisageable dépendant de l'aménagement intérieur et de la teinte de la carrosserie.

Le nouvel habillage des sièges dont bénéficient tous les modèles se traduit par l'adoption d'une douzaine de combinaisons de tissus de garnissage des assises et autres supports latéraux conçus pour la Fiesta et d'une dizaine de tissus supplémentaires pour la Fusion.

"Cette gamme très variée de coloris, suggestions 'Designer Choice' incluses, permet aux clients d'opter au choix pour un intérieur classique ou contemporain," selon Mark Ovenden.

Le nouveau tableau de bord constitue une amélioration majeure. Le combiné des instruments a subi la transformation la plus sensible, comme en témoigne la présence de nouveaux instruments d'une lisibilité hors pair, jauges analogiques incluses. Leurs écrans cerclés de blanc affichent des valeurs blanches sur fond noir. Parce qu'elle le fait adhérer à un support incurvé, l'application sous vide du fond imprimé permet d'obtenir un effet tridimensionnel. Ce procédé requiert la création d'une version anamorphosique des données imprimées sur le fond de cadran considéré de telle sorte qu'elles paraissent exemptes de toute déformation lorsque ce dernier adhère à son support incurvé.

De même que la commande de la climatisation, la nouvelle installation audio s'intègre en toute transparence dans la console centrale du tableau de bord. De plus, les commandes usuelles bénéficient d'un nouvel agencement ainsi que d'une série d'améliorations esthétiques et ergonomiques. Un nouvel espace de rangement complète la boîte à gants côté passager tandis que la planche de bord accueille un plateau de faible profondeur. Les Fiesta et Fusion haut de gamme héritent d'un boîtier à rayons argentés et d'un volant gainé de cuir. De plus, le siège conducteur des Fusion haut de gamme est doté d'un accoudoir.

4. Electronique de pointe offrant le confort d'une berline de luxe

Le nouveau tableau de bord constitue l'interface entre le conducteur et nombre de dispositifs électroniques originaux dont les Fiesta et Fusion sont équipées. Non contents d'apporter un niveau de confort et de fonctionnalité inédit dans le segment des petites cylindrées, ces dispositifs permettent aux clients d'en personnaliser le mode de fonctionnement.

Selon Andrew Rutter, Directeur de la division Electrical and Electronic Systems pour les Fiesta et Fusion: "Les conducteurs ont des préférences individuelles; certains veulent ouvrir toutes les portes en agissant sur le verrouillage central, d'autres se contentent de la porte du conducteur; certains veulent être à même d'actionner le levier de commande de l'indicateur de direction pour émettre trois appels successifs, d'autres ne le souhaitent pas".

Le nouveau **menu de personnalisation** des Fiesta et Fusion permet de configurer et de modifier sans difficulté ces préférences.

Ce système de configuration fait partie intégrante d'un nouvel ordinateur de bord dont l'affichage à matrice de points est incorporé au combiné des instruments. Il suffit d'agir sur un bouton monté sur le levier de commande de l'indicateur de direction pour faire passer l'ordinateur de bord d'une fonction classique à l'autre: vitesse moyenne, distance à parcourir, autonomie, consommation moyenne et instantanée, température extérieure. En outre, le logiciel d'exploitation propose un sous-menu de personnalisation.

Ce sous-menu permet de configurer à volonté les fonctions mentionnées ci-avant (lesquelles sont inédites sur les Fiesta et Fusion) ainsi que de dédoubler l'affichage audio en le répétant sur le tableau de bord.
Enfin, le menu de configuration propose onze langues de travail distinctes, au nombre desquelles le russe et le turc.

Outre cette grande première dans le segment B, ces nouvelles voitures peuvent se targuer d'accueillir une autre innovation: la **technologie de commande vocale** qui a fait ses débuts sur la nouvelle Ford Focus. Cette interface mains libres permet au conducteur d'agir sur des paramètres tels que la température et la vitesse de rotation de la soufflante, de sélectionner des stations de radiodiffusion et de gérer la lecture de CD. Alliée à la technologie Bluetooth, cette technologie autorise l'usage du téléphone mobile par commande vocale.

Le bouton 'mode' du levier de commande à distance de l'installation audio permet de gérer l'exploitation de ce système, de mettre la radio en sourdine et d'utiliser les haut-parleurs de la voiture pour diffuser la voix de l'appelant afin d'en optimiser la restitution.

La nouvelle **installation audio** constitue en soi un perfectionnement significatif pour les Fiesta et Fusion. Elles sont les premières Ford à bénéficier d'une nouvelle installation audio de haute qualité que l'on devrait rencontrer par la suite sur d'autres modèles plus imposants de la gamme Ford.

Proposé en diverses versions allant du radiocassette au tuner assorti d'un lecteur de CD ou d'un changeur de CD intégré à 6 disques, ce système marque une évolution significative sur le plan de la réception et de la qualité des installations audio. Les unités de 2x6 W et 4x6 W actuelles cèdent la place à deux amplificateurs de 2x17 W et 4x17 W, lesquels bénéficient d'un nouveau décodeur RDS très amélioré. Cette gamme comprend également un système Becker de navigation par satellite d'une puissance de 4x20 W autorisant aussi la lecture de fichiers MP3.

Les Fiesta et Fusion sont équipées d'une autre nouveauté: le dispositif de **régulation électronique automatique de la température** (EATC). Ce dispositif de régulation électronique de la climatisation permet de composer la température souhaitée sur un clavier et de la maintenir par l'intermédiaire de capteurs qui surveillent la température intérieure ainsi que la charge solaire.

Ce système est également doté d'un réglage 'dégivrage maximal' qui autorise un désembuage rapide du pare-brise. Contrairement à d'autres dispositifs qui se bornent à souffler de l'air sur le pare-brise, ce système bénéficie d'une exclusivité Ford: un dispositif de dégivrage électronique breveté dont les minuscules éléments chauffants garantissent le désembuage le plus rapide.

"Je suis convaincu que nos clients seront impressionnés par l'équipement de la Fiesta, lequel se compose entre autres d'une climatisation automatique, de projecteurs à allumage automatique, d'essuie-glaces automatiques, de rétroviseurs extérieurs à escamotage assisté, d'un connecteur MP3 et ainsi de suite. Certaines voitures de luxe sont encore dépourvues de ces équipements," selon Mark Stanton, Ingénieur en chef du Programme petites voitures.

Les modèles révisés sont dotés d'autres équipements inédits qui en améliorent la sécurité et la fonctionnalité. Leurs **essuie-glaces automatiques** et leurs **phares à détection automatique de la lumière** peuvent être configurés en fonction des desiderata du conducteur. Le commutateur de commande des phares permet de passer indifféremment du mode manuel au mode automatique tandis que le levier de commande des essuie-glaces monté sur la colonne de direction autorise le réglage de leur sensibilité à la pluie.

Ces deux systèmes sont gérés par le biais de capteurs montés derrière le rétroviseur. Le détecteur de lumière ambiante se sert de deux capteurs, dont un analyse les conditions d'éclairement à distance afin d'anticiper toute diminution de la visibilité, par exemple à l'approche d'un tunnel.

Le conducteur peut également faire passer les phares en mode 'sécurité domestique'. Les phares restent allumés pendant 30 secondes après avoir coupé le contact afin d'éclairer l'allée qui sépare encore la voiture du logement. En outre, les feux latéraux s'allument automatiquement lors de tout déverrouillage à distance du véhicule; cette fonction s'avère des plus pratiques sur une aire de stationnement encombrée.

Autre dispositif d'une grande utilité sur les aires de stationnement, les nouveaux **rétroviseurs extérieurs à escamotage assisté** se rabattent sur les flancs du véhicule lors de son verrouillage à distance et se redéploient lors de son déverrouillage. Autre nouveauté: le lève-vitre à descente immédiate côté conducteur.

Les principaux systèmes électroniques de ces nouvelles voitures constituent autant d'exemples du développement intergamme mis en œuvre chez Ford et autorisant le transfert en cascade des technologies dont bénéficient déjà les grandes routières. "Mais il ne s'agit pas uniquement de la mise en commun de composants," comme le souligne M. Rutter. "Chaque dispositif doit être conçu et optimisé avec le plus grand soin par l'équipe du segment B afin d'en permettre l'installation". A titre d'exemple, si le système de régulation EATC des Fiesta et Fusion est dérivé de celui qui équipe la Mondeo, il bénéficie d'un nouveau logiciel et d'un écran adapté à l'angle de visionnement particulier qui caractérise les voitures de plus petite taille".

5. Technologie haut de gamme dans les coulisses

Les systèmes électroniques des Fiesta et Fusion reposent sur diverses technologies empruntées aux berlines de prestige, comme en atteste l'adoption d'un réseau électronique distribué sur les nouveaux modèles. Chacun des ordinateurs de bord du véhicule est raccordé à un réseau CAN qui autorise la transmission d'informations par le biais d'un bus de données à grande vitesse, recourant à l'utilisation d'un câblage multiplexé et d'un module électronique générique central (GEM).

Le système CAN est spécialement conçu pour le partage rapide et fiable d'informations entre les systèmes électroniques d'un véhicule. Il autorise la communication en temps réel de données à l'ensemble des systèmes en réseau. Les informations sont diffusées sur le réseau plutôt que transmises à des récepteurs précis. Ce mode de diffusion permet à tout microprocesseur interconnecté d'y accéder et de les exploiter.

Ce mode de communication autorise par exemple la transmission instantanée de données entre les modules de commande du groupe motopropulseur et de la boîte de vitesses, du système ABS, des systèmes de retenue, du dispositif Bluetooth et ainsi de suite.

Quoique le conducteur n'en ait pas conscience, ce mode de communication intelligent est constamment mis à contribution. A titre d'exemple, l'installation audio transmet le nom d'une station de radio ou ses données de syntonisation à l'ordinateur du véhicule qui les affiche sur l'écran incorporé au tableau de bord afin d'épargner au conducteur toute distraction inutile; le volume sonore s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule. Les feux de détresse s'allument automatiquement en cas de freinage d'urgence à plus de 100 km/h.

6. Dynamique de pointe

Si l'habitabilité et le comportement routier exceptionnels de la Fiesta lui avaient déjà valu tous les éloges, ces dernières améliorations lui permettent d'accéder à un niveau de qualité et d'équipement sans égal dans cette catégorie de véhicules.

Pour procéder à une analyse qualitative et quantitative du confort de conduite, les ingénieurs Ford ont mis au point une foule d'essais objectifs, même s'ils conviennent qu'en définitive le nombre d'heures passées au volant et l'appréciation empirique d'un ingénieur expérimenté priment sur toute autre considération.

"Nos clients jouent également un rôle clé dans ce processus d'analyse," ajoute Mark Stanton, Ingénieur en chef du programme. "Ils n'évaluent pas leurs voitures de la même façon que nous, mais ils sont à même de nous dire s'ils apprécient le comportement d'un véhicule. C'est précisément ce que nous révèlent les commentaires qu'ils émettent au sujet des dernières Fiesta et Fusion. Nos clients apprécient la sensibilité de la direction, l'inscription de leur voiture dans les virages, les sensations au freinage, la sélection des vitesses ainsi que l'impression de sécurité et le plaisir de conduire que ces sensations leur inspirent. La conjugaison de ces appréciations subjectives et de quantité d'autres facteurs se traduisent par le confort de conduite le plus satisfaisant dans cette catégorie," conclut M. Stanton.

7. Une gamme en expansion

La coque rigide et robuste autour de laquelle s'articulent les Fiesta et Fusion fait partie intégrante de leur dynamique de conduite et de leur sécurité. Elle a permis à ces gammes de se développer sans subir aucune altération significative.

A la suite du lancement récent du moteur 1.6TDCi et des Fiesta Sport et ST, ces gammes proposent à la clientèle un éventail plus étendu que jamais de performances, de consommations et d'équipements de luxe, de la très sobre et très polyvalente Fusion TDCi à la très rapide et très fougueuse Fiesta ST.

"L'aventure industrielle des Fiesta et Fusion est un succès mondial," selon Marin Burela, Directeur exécutif des petites voitures auprès de Ford Europe. "Ces dernières modifications leur permettront de garder quelques longueurs d'avance. Ces voitures sans problème et agréables à conduire présentent le niveau de qualité et de confort le plus élevé".

En fonction des exigences du marché considéré, la Fiesta présente désormais six niveaux d'équipement, du modèle d'entrée de gamme Base à la Ghia de luxe en passant par la sportive ST. Ces modèles sont équipés au choix de l'un des quatre moteurs à essence ou des deux moteurs diesel proposés. La Fusion se décline en quatre niveaux d'équipement, deux moteurs à essence et deux motorisations diesel. Ces deux voitures peuvent être équipées d'une gamme étendue de boîtes de vitesses au nombre desquelles il convient de citer les boîtes manuelles Durashift, automatique à 4 rapports Durashift et manuelle évoluée Durashift EST. Cette dernière se distingue par des changements de vitesse séquentiels sans heurt ou par une exploitation en mode automatique ne nécessitant aucune pédale d'embrayage.

Les Fiesta et Fusion sont essentiellement équipées de moteurs aussi sophistiqués qu'économes, les moteurs à essence Duratec conçus par Ford. La Fiesta Base est animée par le moteur Duratec de 1,3 litre. D'un coût d'exploitation très réduit, le Duratec 8 soupapes

développe une puissance de 68 ch. Sa distribution à faible coefficient de frottement permet de réduire considérablement la consommation de carburant.

Le moteur Duratec 16V à essence et à double arbre à cames en tête équipe aussi bien les Fiesta que les Fusion. Ce moteur est proposé en deux versions: 1,4 litre de 80 ch et 1,6 litre de 100 ch.

Début 2005, le moteur turbodiesel Duratorq TDCi de 1,4 litre de 68 ch assiste à l'arrivée d'un moteur d'une souplesse exceptionnelle: le 1,6 litre de 90 ch. Ces deux moteurs se caractérisent par leur construction légère en fonte d'aluminium et par l'adoption d'une technologie d'injection à rampe commune, gage d'un raffinement et d'un rendement des plus élevés.

Mue par une version spécialement modifiée du moteur Duratec 16V de 2 litres conçu par Ford, la Fiesta ST complète la gamme des motorisations. Développant la bagatelle de 150 ch et doté d'un couple élevé sur toute la plage des régimes, ce moteur est d'une souplesse et d'une puissance de traction exceptionnelles. La Fiesta ST passe de 0 à 100 km/h en 8,4 s à peine et elle atteint la vitesse maximale de 208 km/h.

Les multiples modèles des gammes Fiesta et Fusion sont vendus dans le monde entier. La Fiesta est commercialisée sur 71 marchés parmi lesquels quelques-uns des pays émergents d'Europe orientale, sans que cet énoncé soit limitatif. Récemment, la Fusion est entrée en production à l'usine Ford de Maraimalai Nagar située à proximité de Chennai, en Inde.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com