



## LA FIESTA EN CHIFFRES

- Lancement remontant à 30 ans (décembre 1975)
- Cinq générations – 1976, 1983, 1989, 1995, 2002
- Construction de plus de 11 millions de Fiesta à ce jour
- Championne d'Europe des ventes à trois reprises, toutes catégories confondues
- Classée pendant 18 ans au top dix des voitures les plus vendues en Europe, toutes catégories confondues
- Championne des ventes au Royaume-Uni pendant 19 ans sur les vingt premières années de son existence
- Vente de plus d'un million de Fiesta de la dernière génération sur les marchés de Ford Europe depuis 2002
- Vente de 321.500 Fiesta l'année dernière en Europe
- A l'heure actuelle, la Fiesta est commercialisée dans le monde entier, sur 71 marchés parmi lesquels la Chine, la Russie, le Japon, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, Tahiti, Hong-Kong, Singapour et l'Afrique du Sud; sa commercialisation devrait s'étendre à 14 nouveaux marchés
- Principale unité de production: Cologne, Allemagne. Après avoir subi un réaménagement complet en vue de la production de la Fiesta 2002, l'usine allemande est devenue un modèle alliant modernité et flexibilité dans le secteur européen de la construction automobile. L'année dernière a vu la construction de quelque 296.700 Fiesta dans cette usine
- L'année dernière, 71.800 Fiesta ont également vu le jour à Valence, Espagne
- Les autres unités de production de la Fiesta sont situées à Cuautitlan (Mexique), Chung Li (Taïwan), Silverton (Afrique du Sud), São Paulo (Brésil), Valencia (Venezuela)



## Jalons techniques

- 1976 Lancement de la Fiesta première génération proposée avec deux motorisations – 1,0 et 1,1 litre essence
- 1980 Lancement de la première Fiesta sportive, la 1.3 Supersport, devancière de la XR2
- 1983 Première voiture de sa catégorie à proposer une motorisation diesel. Lancement de la seconde génération équipée du nouveau moteur diesel 1,6 litre
- 1984 Moteurs à essence sans plomb, boîte de vitesses à variation continue en option
- 1989 Première voiture de sa catégorie à proposer l'ABS lors du lancement de la Fiesta troisième génération
- 1994 Première voiture de sa catégorie équipée d'origine d'un airbag conducteur
- 2002 La Fiesta cinquième génération est équipée au choix d'un moteur à essence Duratec de 1,25; 1,4 ou 1,6 litre ou d'un moteur diesel Duratorq Ford/PSA de 1,4 litre
- 2002 Adjonction de la Ford Fusion à la gamme des petites cylindrées Ford
- 2003 Adjonction de la Fiesta 3 portes. Adoption de la boîte de vitesses automatique-manuelle Durashift EST et du dispositif ESP (contrôle dynamique de la stabilité)
- 2004 Adoption d'une boîte de vitesses entièrement automatique en complément des versions manuelles et de la boîte EST
- 2005 Avènement des Fiesta S et ST sportives ainsi que d'une version 1,6 litre du moteur diesel Duratorq.



## Tableau d'honneur

1976 Volant d'or décerné par l'hebdomadaire allemand *Bild am Sonntag's* (jury composé de 28 experts automobiles indépendants)

1979 Ari Vatanen se classe dixième au Rallye de Monte Carlo au volant d'une Fiesta 1,6 litre

1981 Pour la quatrième année consécutive, les lecteurs de la revue allemande *mot* élisent la Fiesta 'Voiture de l'année'

1989 Les lecteurs de la revue britannique *What Car?* élisent la Fiesta 'Car of the Year'

2002 La Fiesta cinquième génération se voit décerner quatre étoiles à l'issue d'essais de collision organisés par l'ADAC, Allemagne

2002 La Fiesta cinquième génération remporte à nouveau le Volant d'or

2004 La Fiesta se voit octroyer le prix de Best Small Car au concours intitulé Australia in competition par un jury composé de représentants de l'ensemble des clubs d'automobilistes d'Australie.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)