



HISTORIQUE DE LA FIESTA

1972

- La Fiesta est conçue dans le projet secret Bobcat de création de la nouvelle petite Ford pour le monde, une mission qui tenait à coeur au Président de Ford, Henry Ford II.
- Les travaux de développement de la nouvelle petite voiture débutent en Europe et en Amérique et concernent son architecture mécanique, ses éléments de design et sa position sur le marché.

1973

- Le 1^{er} choc pétrolier frappe le monde
- Le Conseil d'Administration de Ford donne son feu vert pour produire la nouvelle petite voiture au nom de code Bobcat, une voiture pratique et économique.

1974

- Construction du nouveau complexe de fabrication de Valence, de 2,7 millions de m².

1975

- Début de production du moteur à Valence.
- Le nom de Fiesta est choisi personnellement par Henry Ford II, pour son esprit et pour célébrer également les nouvelles relations de Ford avec l'Espagne.

1976

- La production de la nouvelle Fiesta débute à Valence en Espagne en mai. La Fiesta est dans un premier temps disponible en versions Ghia 1,0 litre et 1,1 litre.
- Henry Ford II, Président de Ford, et le Roi d'Espagne Juan Carlos inaugurent l'usine d'assemblage de Valence, dans laquelle la production en série de la Ford Fiesta débute le 18 octobre 1976.
- Ghia révèle le premier des deux concepts cars sur base Fiesta – la Corrida et la Prima – lors du Salon Automobile de Turin en novembre.

1977

- Ford lance une version de plus forte cylindrée de 1,3 litre et la gamme s'étoffe du nouveau modèle Sport S et d'une version Ghia.
- Début de l'exportation des Fiesta sur le marché américain.
- La Fiesta reçoit le titre de Voiture de l'Année en Espagne.



1978

- La Fiesta remporte le British Design Council Efficiency Award.
- Ford prépare une version compétition Rallye Groupe 5 de la Fiesta.

1979

- La millionième Fiesta sort des chaînes. Une version Sport spéciale est engagée au Rallye de Monte Carlo – elle sera la base de la Fiesta XR2.
- Le Championnat Faberge Fiesta Ladies Challenge est présenté à Londres par Jackie Stewart.

1980

- Ford crée le Fiesta Challenge pour créer une catégorie réservée à la Fiesta.

1981

- Ford lance la nouvelle Fiesta XR2 à moteur 1,6 litre, suspension rigidifiée, jantes en alliage exclusives et éléments et aérodynamiques, y compris des projecteurs longue portée. Elle est la première Fiesta à dépasser les 160 km/h.
- La millionième Fiesta espagnole sort de l'usine de Valence.
- La deux millionième Fiesta européenne sort des lignes d'assemblage de Saarlouis, Allemagne.

1982

- La Fiesta est le véhicule le plus vendu de sa catégorie en Grande-Bretagne et en Allemagne pour la 6^{ème} année consécutive.
- Ghia présente le Concept Shuttler sur base Fiesta.

1983

- Lancement de la nouvelle Fiesta Mk II. Ce nouveau modèle est plus long et offre un meilleur rendement énergétique, il est disponible avec les moteurs 1,0 litre et 1,1 litre.
- Lancement du modèle 1,3 litre avec une boîte 5 vitesses.
- Lancement de la Fiesta diesel 1,6 litre. Ce moteur à injection indirecte à arbre à cames en tête deviendra le modèle principal de la gamme Ford pendant plus d'une décennie.

1984

- Version XR2 de la nouvelle Fiesta avec moteur 1,6 litre à arbre à cames en tête et boîte de vitesses cinq rapports, plus pneus taille basse, suspension et freins modifiés.
- La trois millionième Fiesta sort des lignes d'assemblage.
- Première Fiesta à fonctionner à l'essence sans plomb.



1985

- Lancement du Concept Urby de Gia, une autre vision inspirée par la Fiesta.

1986

- L'usine de Valence produit sa deux millionième Fiesta.
- Lancement du moteur à essence 1,4 litre à mélange pauvre.

1987

- La transmission à rapport variable en continu CTX est adjointe à la gamme Fiesta.
- Meilleure année de ventes en Grande-Bretagne avec 158 000 Fiesta commercialisées.

1989

- Lancement de la Fiesta Mk III avec freinage antiblocage et moteur à mélange pauvre sur les versions 1,0 litre et 1,1 litre. La nouvelle Fiesta présente une caisse plus longue et plus large et son empattement est accru. Elle est disponible pour la première fois en modèle 5 portes qui vient s'ajouter à la forme d'origine 3 portes.
- La Fiesta est la première petite voiture avec ABS.
- A Cologne, la nouvelle Fiesta devient une œuvre d'art sous forme de *Goldener Vogel* ("L'oiseau doré") perchée en haut de la tour du musée, une action créative de l'artiste H. A. Schult. La petite voiture avec les puissantes ailes d'aigle devient la favorite des habitants de Cologne et la curiosité des touristes.
- Nouveau niveau de garnissage, LX, qui vient s'intercaler dans la gamme entre la Fiesta L et la Fiesta Ghia.
- La Fiesta Mk III reçoit en option le moteur 1,4 litre - le premier moteur Ford à répondre aux normes antipollution européennes qui entreront en vigueur en 1996 – et le moteur 1,6 litre.
- La Fiesta XR2i rejoint la gamme plus tard au cours de l'année, avec le nouveau moteur 1,6 litre 2 ACT et une boîte de vitesses cinq rapports. Elle devient le modèle le plus puissant de la gamme. La XR2i présente des élargisseurs d'ailes, des boucliers couleur carrosserie, un garnissage exclusif tout comme le sont également ses suspensions et ses pneus.

1990

- Lancement de la Fiesta RS Turbo au Salon Automobile de Turin. Reprenant le moteur XR2i avec un turbocompresseur Garrett avec échangeur de température de suralimentation, la Fiesta RS Turbo est plus rapide de 1,6 seconde que la XR2i à l'accélération de 0 à 100 km/h.



1991

- Valence célèbre la production de la trois millionième Fiesta en Espagne. Le véhicule est remis à la Fondation de la Reine Sophie.
- Année de record – la meilleure depuis le début de la production des ventes - 624 186 unités en Europe.
- Introduction de la fourgonnette Ford Fiesta Courier.

1992

- Lancement de la Fiesta RS 1800. Alimentée par un moteur Zetec 1,8 litre 16 soupapes avec tenue de route améliorée, jantes en alliage à cinq rayons et spoiler couleur carrosserie.
- La Fiesta est Véhicule Officiel de l'Expo 92 à Séville, Espagne.
- Les ventes de Fiesta en Europe atteignent leur record absolu – 648 781 unités.

1993

- Airbag conducteur monté d'origine.

1994

- La Fiesta atteint un demi million d'unités immatriculées au cours de l'année calendaire avec 548 046 unités.

1995

- 540 052 Fiesta de tourisme et Fiesta Courier sont immatriculées en Europe.

1996

- Introduction de la nouvelle Fiesta Mk IV avec une toute nouvelle forme aérodynamique arrondie et une calandre ovale. Elle est disponible avec les moteurs 1,25, 1,4 et 1,6 litre et un moteur diesel 1,8 litre. Les airbags frontaux sont montés de série.
- La Fiesta célèbre une autre année de vente totale supérieure à 600 000 unités.
- La quatre millionième Fiesta espagnole sort des chaînes de Valence.

1997

- Lancement du coupé sport Ford Puma, créé à partir de l'architecture de la Fiesta.

1998

- Concept Libre sur base Fiesta.



1999

- Ford révèle le nouveau design de la Fiesta et de la toute nouvelle Ford Fiesta Sport lors du Salon Automobile de Frankfort.
- La gamme Fiesta Mk V est lancée avec des modifications de style et un nouveau modèle fer de lance sport S.

2000

- Le moteur turbo diesel 1,8 litre anime la Fiesta.

2001

- La nouvelle Fiesta Mk V est introduite lors du Salon Automobile de Frankfort.
- A Cologne et à Valence débute la production de la nouvelle Ford Fiesta.

2002

- La toute nouvelle Fiesta est lancée initialement en version 5 portes avec une nouvelle gamme de motorisations dont les nouveaux moteurs à essence Duratec 1,3 litre et 1,6 litre 16 soupapes.
- Lancement de la Fiesta 3 portes avec moteur à essence Duratec 1,4 litre et le nouveau moteur diesel 1,4 litre Duratorq TDCi à rampe commune.
- Lancement de la transmission manuelle robotisée Durashift EST.
- Présentation de la Ford Rallye Concept au Salon Automobile de Birmingham.
- La nouvelle Fiesta remporte le titre prestigieux de “Volant d’Or” en Allemagne, décerné par le journal du dimanche le plus vendu, le *Bild am Sonntag*.

2003

- Lancement de la Fiesta ST Cup dans le Championnat des voitures de tourisme allemand.

2004

- Présentation du Concept Fiesta JWRC au Salon Automobile de Genève.

2005

- Lancement de la Fiesta ST de 150 ch – la Fiesta la plus puissante depuis l’apparition de la Fiesta – elle est le premier produit de Ford TeamRS.
- Lancement de la Fiesta sport S.
- Meilleure année de vente de la Fiesta depuis 1998 avec 358 931 véhicules immatriculés en Europe.



2006

- Lancement de la Fiesta avec système de commande vocale et Bluetooth®.
- Lancement du Fiesta Sporting Trophy, un nouveau Championnat monomarque de Rallye Ford, conçu d'après le Championnat du monde des rallyes FIA.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com