



LA NOUVELLE FORD FOCUS

- Le best-seller de Ford s'offre un nouveau look dynamique avec un style « design cinétique »
- Un intérieur refondu avec de nouveaux instruments et des matériaux de haute qualité
- Les nouveautés en matière de qualité haut de gamme, conçues en pensant au client, sont notamment le réservoir sans bouchon Easyfuel de Ford, le bouton « Ford Power », un système de contrôle de pression des pneus, des feux arrière LED, une radio DAB, une console centrale Premium avec prise 230 volts
- L'ESP est livré en série sur tous les grands marchés européens
- Les améliorations techniques pour une meilleure qualité de conduite sont notamment le traitement NVH (bruit, vibrations, stridences) et la qualité de conduite des diesels, ainsi que la douceur de passage de la boîte manuelle
- La gamme de groupes propulseurs propres et économes en énergie permet à chaque nouvelle variante Focus 1,6 litre TDCi de descendre sous les 120g/km de CO₂
- Un nouveau modèle dédié Focus EConetic utilise une technologie diesel conventionnelle pour atteindre une moyenne d'émissions en CO₂ à la pointe de sa catégorie de seulement 115 g/km avec une excellente consommation
- La nouvelle boîte ultramoderne en option Ford PowerShift à six vitesses et double embrayage offre le rendement et la dynamique d'une boîte manuelle associés à la convivialité d'une boîte automatique de grande qualité
- Proposée en cinq finitions – Ambiente, Trend, Ghia et Titanium, plus le modèle hautes performances ST en sommet de gamme.



INFORMATION DE PRESSE

- **Des packs « X » dédiés sont proposés pour les modèles Ghia et Titanium, plus des packs d'options groupées spécifiques – Sport, Comfort, Style et Business (selon les marchés)**
- **La production des carrosseries trois portes, cinq portes et Clipper commence fin 2007, la nouvelle berline quatre portes, les Focus ST et Coupé-Cabriolet arriveront début 2008**



INFORMATION DE PRESSE

« Nous sommes très fiers de la Ford Focus. C'est notre meilleure vente en Europe et elle est très importante pour nous.

Lors de son lancement en 1998, c'était une avancée considérable pour Ford en matière de style et d'attractivité, elle a changé l'image de Ford pour beaucoup de clients et de spécialistes. Mais le segment des compactes est extrêmement concurrentiel et ce nouveau look dynamique intégrant notre style « design cinétique » vise à maintenir la Focus en tête de ce segment.

Avec ce nouveau look extérieur, nous en avons aussi profité pour améliorer la qualité de l'intérieur, en ajoutant des technologies et éléments modernes.

Nos ingénieurs ne peuvent pas résister au défi de rendre la Focus encore plus agréable à conduire, un certain nombre de changements mineurs ont donc été apportés à certains modèles pour une conduite encore plus agréable et de meilleures performances en matière de bruit, vibrations et stridences, en particulier sur les diesels appréciés avec aussi une amélioration de la qualité des passages sur la boîte manuelle.

La nouvelle Focus est aussi plus économique et plus propre en matière d'émissions de CO₂. Pour les clients qui recherchent des émissions ultra-basses, notre nouveau modèle Focus EOnetic utilise les dernières technologies conventionnelles de rampe commune et des optimisations intelligentes pour atteindre une valeur d'émissions de CO₂ en tête de sa catégorie. Si les clients ne choisissent pas l'option faibles émissions de CO₂ spécifique, la bonne nouvelle est que tous les nouveaux modèles Focus équipés du 1,6 litre TDCi ont maintenant des émissions inférieures à 120 g/km de CO₂ en moyenne.



INFORMATION DE PRESSE

Tout cela s'ajoute aux qualités légendaires de la Focus : qualités dynamiques, sécurité à un prix abordable avec cinq carrosseries aux finitions appréciées, nous sommes convaincus que la nouvelle gamme Focus est plus attrayante que jamais. »

John Fleming, président-directeur général de Ford Europe.

Novembre 2007

La nouvelle Ford Focus – Introduction

« L'objectif essentiel du développement de la nouvelle Focus était parfaitement clair : la rendre aussi agréable à regarder qu'à conduire. De plus, nous voulions présenter certaines technologies nouvelles issues de nos modèles supérieurs, et améliorer encore la qualité de conduite. Le coût d'utilisation a toujours été un motif majeur d'achat d'une Focus. Nous avons donc fait une priorité d'améliorer la consommation et en particulier les performances en matière de respect de l'environnement pour maintenir la nouvelle Focus en tête de son segment. »

Gunnar Herrmann, directeur de la ligne de modèles C-Car de Ford Europe

COLOGNE, novembre 2007 -- La Ford Focus célèbre son dixième anniversaire en 2008 avec un nouveau modèle dynamique. Un nouveau style extérieur « design cinétique », un intérieur refondu, de nouvelles technologies et équipements s'associent à un respect de l'environnement exceptionnel et des qualités dynamiques reconnues pour maintenir la Focus en tête du segment des voitures moyennes.

Depuis le lancement de la première Focus en 1998, environ 5 millions de véhicules ont été produits en Europe. Son influence sur le monde automobile a été notable – ce fut la première et, pour l'instant, la seule voiture au monde à être nommée « Voiture de



INFORMATION DE PRESSE

l'année » à la fois en Europe et en Amérique du Nord et elle a remporté plus de 80 récompenses rien qu'en Europe. La Focus est même devenue une Ford familière en Asie, où elle est maintenant produite sur plusieurs marchés, notamment la Chine.

La nouvelle Ford Focus commencera à sortir des chaînes fin 2007 en versions trois et cinq portes à hayon et Clipper. La gamme Focus sera encore étendue début 2008 avec l'introduction d'une nouvelle berline quatre portes, d'une Focus Coupé-Cabriolet et de l'emblématique sportive Focus ST.

Ford « Design cinétique »

Le changement le plus visible dans la nouvelle Ford Focus est le style renouvelé.

Plutôt que de se contenter de modifier un pare-chocs ou une calandre comme beaucoup de constructeurs, l'équipe de design de Ford Europe est partie d'une « feuille blanche » pour appliquer son langage stylistique « design cinétique » à l'extérieur, pour une carrosserie presque totalement nouvelle.

« Nous voulions être sûrs que le nouveau modèle serait toujours reconnu comme une Focus, mais qu'il serait aussi identifiable comme une Ford de nouvelle génération, » affirme Martin Smith, directeur général du design de Ford Europe. « Je suis très content du résultat, car la nouvelle voiture a une présence supérieure et des lignes plus affirmées qui soulignent ses qualités dynamiques de conduite. Tout comme pour la nouvelle Mondeo, cette voiture reflète notre philosophie « l'énergie en mouvement » représentée par notre nouveau "design cinétique". »



INFORMATION DE PRESSE

Qualité perçue

À l'intérieur de la nouvelle Focus, l'accent a été mis sur l'amélioration de la qualité des matériaux et du confort.

Le résultat se voit et se ressent à l'évidence, grâce aux revêtements du haut des portes souples au toucher, à la nouvelle visière d'instruments, à une partie centrale de la planche de bord refondue, et à de nouvelles commandes des vitres et des rétroviseurs. Un nouveau cuir de haute qualité est aussi proposé sur les modèles de pointe, alors que le modèle Titanium X au sommet de la gamme est équipé de vitres teintées bleu. Un nouveau revêtement de pavillon tissé est en série sur les modèles trois et cinq portes Ghia et Titanium (sans toit ouvrant).

Une nouvelle console centrale « Premium » a été conçue en mettant l'accent sur le style et la fonctionnalité. Elle est livrée en série sur les modèles Ghia, Titanium et ST, ou en option sur les modèles Trend ou dans l'offre groupée Pack Sport.

La console Premium dispose d'un accoudoir réglable sur 80 mm de course, d'un compartiment de rangement de quatre litres, plus deux porte-gobelets ouverts avec tapis en caoutchouc, un porte-pièces et un porte-cartes.

La face arrière de la console offre un rangement supplémentaire pour les passagers arrière. Les clients peuvent aussi demander une prise 230 volts en option permettant d'alimenter directement les ordinateurs portables, imprimantes, aspirateurs et autres appareils d'usage quotidien (de puissance inférieure à 150 W).



INFORMATION DE PRESSE

La console reçoit aussi le nouveau bouton Ford Power (disponible début 2008), positionné près du levier de vitesses, et un nouveau module de connexion peut aussi être commandé, incluant un port USB, une prise auxiliaire et un branchement pour « iPod ».

La nouvelle Focus est proposée en cinq finitions – la série Ambiente est le modèle d'entrée de gamme, suivie par la série Trend ; et en haut de gamme, le luxe classique de la Ghia et le « style techno » des variantes Titanium siègent aux côtés de la version hautes performances ST. Les clients peuvent personnaliser et améliorer leurs véhicules par des packs « X » en option sur les modèles Ghia et Titanium, une large gamme de packs d'options à thème vise des besoins spécifiques des clients – Sport, Comfort, Style et Business (leur disponibilité dépend du marché).

De nouvelles technologies motivantes

La nouvelle Ford Focus propose de nouvelles fonctions technologiques destinées à améliorer encore le confort de conduite.

La nouvelle Focus bénéficie clairement des travaux de développement accomplis sur la nouvelle gamme de voitures de luxe de Ford, car beaucoup de technologies essentielles lui viennent des nouvelles gammes Mondeo, S-MAX et Galaxy.

Les exemples en sont notamment l'introduction du réservoir **Ford Easyfuel** sans bouchon, en série sur la nouvelle Focus, qui évite toute erreur de remplissage - un des problèmes les plus coûteux que peut rencontrer un utilisateur de véhicules d'aujourd'hui.

Le bouton de démarrage « **Ford Power** » est aussi disponible avec la console centrale Premium pour un démarrage du véhicule facile et sans clé.



INFORMATION DE PRESSE

La nouvelle Focus propose de nouvelles avancées technologiques pour les connexions et systèmes embarqués du véhicule. Tout périphérique audio portable peut être relié aux systèmes audio du véhicule, soit par une prise jack traditionnelle 3,5 mm, soit par un nouveau **module de connexion avec port USB**. Ce dernier est particulièrement utile pour les utilisateurs des lecteurs Apple iPod de dernière génération, car ce branchement permet de commander toutes les fonctions de l'appareil par le système audio principal.

La nouvelle Focus est aussi le premier modèle de Ford Europe à proposer un tuner radio **DAB (Digital Audio Broadcasting)**, avec ses systèmes audio Sony de haute qualité. Celui-ci permet d'améliorer la force du signal et d'offrir une qualité CD très nettement supérieure pour les passionnés de radio.

La connexion **Bluetooth®** comme la **commande vocale** sont aussi disponibles, avec un nouveau système de navigation abordable comportant un écran couleur 5 pouces et, pour la première fois, un logement pour carte SD permettant d'accéder à des fichiers MP3. Une autre option bien pensée est la disponibilité d'une prise secteur 230 volts sur la console centrale Premium.

Sécurité améliorée – système de protection intelligent Ford

Une qualité essentielle de la Ford Focus a toujours été sa sécurité sans compromis, avec notamment le système de protection intelligent Ford et pas moins de six airbags.

Pour améliorer encore les qualités générales de sécurité de la Focus, le nouveau modèle est livré en série avec le système ESP (Electronic Stability Programme) et l'antipatinage sur la plupart des marchés européens.



INFORMATION DE PRESSE

Avec l'option d'éclairage avant adaptatif Ford AFS (Adaptive Front lighting System) ou les phares HID Bi-Xenon, la nouvelle Focus est équipée de nouveaux feux arrière à LED lumineux et stylés qui équipent tous les modèles trois et cinq portes ainsi que le Clipper. De plus, la nouvelle Focus dispose d'un nouveau système de contrôle de pression des pneus DDS (Deflation Detection System) et tous les nouveaux modèles Focus sont équipés d'un système d'activation automatique des feux de détresse avertissant des freinages d'urgence.

La nouvelle Focus conserve la longue liste de caractéristiques de sécurité passive et active de série qui lui ont valu cinq étoiles aux essais EuroNCAP, avec notamment l'ABS et l'assistance au freinage d'urgence en série, ainsi que sa cellule de survie renforcée rigide. Une gamme complète d'options permet d'augmenter encore la sécurité de série avec le système de projecteurs halogènes AFS, le pare-brise chauffant QuickClear de Ford et les phares HID Bi-Xenon pour une intensité lumineuse presque deux fois supérieure à celle des lampes conventionnelles.

Le plaisir de conduire Focus

La Ford Focus est renommée depuis toujours pour ses qualités de conduite, en particulier ses qualités dynamiques, et la nouvelle gamme reste fidèle à cette tradition.

Des modifications de détail ont été apportées pour améliorer le silence de la Focus, en particulier sur les modèles diesel, et les boîtes manuelles bénéficient d'une réduction des frottements grâce à une nouvelle huile de boîte à faible viscosité qui non seulement améliore la consommation, mais réduit aussi les forces de changement de vitesse de jusqu'à 14 pour cent.



INFORMATION DE PRESSE

La nouvelle Focus est le premier modèle de Ford Europe à proposer une transmission totalement nouvelle associant le rendement et la dynamique d'une boîte manuelle à la facilité d'utilisation d'une boîte automatique de grande qualité.

La nouvelle transmission **Ford PowerShift**, qui sera présentée sur la Focus à compter de début 2008, est une nouvelle boîte innovante à six vitesses et double embrayage. Elle sera proposée avec les moteurs diesel à rampe commune 2,0 litres Duratorq TDCi de 136 ch (100 kW) et 110 ch (81 kW). Le système Ford PowerShift démontre aussi qu'un grand confort de conduite ne se traduit pas forcément par des valeurs élevées d'émissions de CO₂.

Les niveaux d'émissions sont la priorité pour une nouvelle venue importante dans la gamme Focus – la nouvelle **Ford Focus EOnetic**.

La nouvelle gamme EOnetic de Ford Europe démontre que l'utilisation de technologie conventionnelle associée à une combinaison intelligente de détails pour économiser le carburant permet d'obtenir des consommations très favorables, et en conséquence, une réduction notable des émissions de CO₂. Propulsé par le célèbre TDCi Duratorq de 1,6 litre 109 ch (80 kW) avec filtre à particules (DPF) en série, la consommation moyenne de ce véhicule est homologuée à 4,3 litres/100 km qui correspond à une émission moyenne de CO₂ de seulement 115 g/km – un résultat en tête de la catégorie pour un véhicule conventionnel de ce segment. La version 90 ch (66 kW) de ce moteur permet de faire chuter les émissions de CO₂ à 114 g/km.



La nouvelle Ford Focus en détail

1. Nouvelle Focus : « design cinétique » Ford
2. Nouvelle Focus : Ambiance intérieure
3. Nouvelle Focus : Technique de précision
4. Sécurité de la nouvelle Focus : Système de protection intelligent Ford
5. Nouvelle Focus : Qualité de conduite

1. Nouvelle Focus : « design cinétique » Ford

« Après la présentation sur notre toute nouvelle gamme de grandes voitures de série du style « design cinétique » de Ford, ajoutée peu après à la refonte du C-MAX, nous avons décidé qu'il était temps de faire passer ce nouveau style de famille vers nos modèles les plus vendus. Si un véhicule de la gamme Ford peut profiter au mieux de notre langage stylistique « l'énergie en mouvement », c'est bien la Focus, car c'est la voiture qui a joué le plus grand rôle dans l'établissement de l'excellente réputation de Ford en matière de qualités dynamiques. L'équilibre créé entre le dynamisme et l'harmonie en fait à notre avis la plus attrayante des Focus jamais construites. »

Stefan Lamm, designer en chef responsable de l'extérieur chez Ford Europe

Un nouvel extérieur dynamique

Avec son nouveau langage stylistique dynamique « design cinétique », la Ford Focus appartient maintenant sans erreur possible à la nouvelle gamme de véhicules de Ford Europe.

La nouvelle Focus intègre les éléments clés de ce langage stylistique expressif et contemporain, déjà bien connu sur les Ford S-MAX et la nouvelle Ford Mondeo. Le



INFORMATION DE PRESSE

restylage transforme l'attractivité de la gamme Focus - ce nouveau style plus sportif et musclé souligne clairement le caractère « plaisir de conduire » qui a fait la réputation de la Focus.

La nouvelle face avant se fait remarquer immédiatement, en particulier la nouvelle forme dynamique du capot et les ouvertures trapézoïdales agrandies de la calandre inférieure, plus les phares sculptés de forme nouvelle.

La large calandre inférieure en trapèze inversé est équilibrée par une calandre supérieure plus petite surmontée d'une barrette chromée qui la relie visuellement aux derniers modèles Ford Mondeo et C-MAX.

Sur les modèles haut de gamme Ghia et Titanium, la calandre trapézoïdale inférieure est élégamment encadrée d'un liseré chromé, avec des antibrouillards et une jupe de style nouveaux pour compléter la transformation.

L'équipe de design a largement accentué la forme et la présentation des nouveaux phares. Mais cette nouvelle présentation s'accompagne d'un éclairage amélioré, car les réflecteurs spectaculaires inclinés en arrière hébergent les technologies les plus récentes pour une meilleure distribution de la lumière, un éclairage latéral amélioré de 8 degrés et une meilleure réduction des reflets et diffusions de la lumière.

Les clients peuvent aussi commander les ampoules HID Bi-Xenon en option, ou un système d'éclairage avant adaptatif AFS (Adaptive Front lighting System). Ces technologies s'accompagnent le cas échéant de finitions différentes correspondant à chaque niveau de gamme, par exemple noir et chrome pour les véhicules Titanium et entièrement chromé pour les autres versions.



INFORMATION DE PRESSE

À compter de début 2008, cette nouvelle face avant de la Focus sera aussi appliquée aux modèles Focus quatre portes et Coupé-Cabriolet.

De côté, une ligne de caisse affirmée relie l'avant à l'arrière - encadrée des arches de roues affirmées caractéristiques de Ford - contribuant au nouveau profil élégant du véhicule. Les profils latéraux sont propres et épurés.

« Des habillages tels que des protections latérales auraient gâché le design épuré du profil, chose que nous voulions à tout prix éviter, » commente M. Lamm. « Le modelage expressif des faces latérales du véhicule place clairement la nouvelle Focus dans la famille cinétique aux côtés de la nouvelle Mondeo. »

Les rétroviseurs extérieurs agrandis sont placés dans des coques qui intègrent les répéteurs latéraux de clignotants sur toute la gamme, pour simplifier encore le profil latéral. Le style épuré du profil est encore renforcé sur le nouveau modèle Clipper qui sera disponible avec en option un nouveau système de barres de toit de style classique en finition aluminium brossé.

De l'arrière, la Focus a une nouvelle attitude élargie, un hayon et une surface vitrée revus, une nouvelle jupe arrière entièrement peinte et des feux arrière à LED à haute visibilité en série avec les systèmes d'éclairage en option AFS ou HID Bi-Xenon.

Un nouveau becquet arrière supérieur – couleur carrosserie pour les séries Ghia et Titanium – rehausse le style. L'impression générale est complétée par une nouvelle gamme de modèles de roues de 15 à 18 pouces en option, assortie à la personnalité de chacune des séries. Pour le développement de tous ces nouveaux modèles de roues,



INFORMATION DE PRESSE

l'attention a été portée à assurer une continuité optique claire des lignes de caisse par des déports de roue augmentés et parfaitement ajustés.

Une nouvelle roue « Design » offre le style d'une roue en alliage, au prix abordable d'un enjoliveur. La nouvelle roue « Design » est disponible sur les modèles Trend, avec des roues en acier robuste de conception spéciale de 16 pouces, couvertes d'enjoliveurs à 5 bâtons de style alliage.

Une option de grand luxe disponible exclusivement sur la série Titanium est le verre teinté bleu, qui donne à l'intérieur une sensation plus prenante de lumière et d'espace.

Tous les nouveaux modèles Focus peuvent aussi être commandés avec des vitres fumées noires et un pare-brise athermique Solar Reflect qui arrête presque cinq fois plus de radiations solaires que des vitres teintées traditionnelles, pour maintenir l'intérieur au frais et améliorer de façon notable l'efficacité de la climatisation.

« Je pense que nous n'avons fait aucun compromis important sur le nouveau style extérieur de la Focus et que le résultat est à la fois complet et accompli - bien plus qu'un simple restylage d'un modèle existant, » conclut M. Lamm.

La Focus la plus désirable reste la passionnante et dynamique **ST**, qui a pris la place de porte-drapeau recherché et apprécié de la gamme Focus et se démarque de la masse par son apparence exclusive et super-sportive.

Pour le modèle 2008, le célèbre groupe propulseur Duratec 5 cylindres 2,5 litres 225 ch/166 kW est conservé, il offre à la voiture 320 Nm de couple entre 1600 et 4000 t/min, et une vitesse de pointe de 245 km/h.



INFORMATION DE PRESSE

La nouvelle Focus ST semble encore plus intéressante et spécifique, avec un nouveau pare-chocs avant exclusif et une plus grande calandre inférieure en trapèze inversé, flanquée d'antibrouillards spécifiques. Le bord avant du capot arbore une pièce rapportée couleur carrosserie.

« La nouvelle Focus ST est en fait très spéciale - elle vise les qualités dynamiques et la performance pure, » affirme Jost Capito, directeur de Ford Team RS. « Du point de vue du style, la version ST de la nouvelle Focus est destinée à mettre encore plus l'accent sur ce point qu'auparavant. Finalement, ce que Team RS a obtenu avec l'équipe de design répond à toutes les attentes des passionnés de voitures pour le plaisir des hautes performances. »

De côté, les extensions de bas de caisse mettent en évidence le châssis abaissé et les arches de roues affirmées bien remplies par les roues exclusives en alliage de 18 pouces x 8,0.

À l'arrière, la Focus ST reçoit un nouveau pare-chocs avec un diffuseur intégré abaissé encadrant deux tuyaux d'échappement de proportions généreuses et des ailerons exclusifs qui augmentent notablement la stabilité à haute vitesse, soulignant clairement les performances du véhicule.

Pour la nouvelle Focus ST, la disponibilité de la couleur caractéristique « Electric Orange » reste une distinction particulière.

Nous avons réfléchi longtemps et ardemment à une nouvelle couleur représentative pour la nouvelle Focus ST, » déclare M. Capito. « Finalement, nous sommes convaincus de



INFORMATION DE PRESSE

notre choix de ne pas le faire - pour nous, l'Electric Orange est inséparable de la Focus ST et cette couleur est devenue un des éléments clés de son identification. »

La réaction des clients à la couleur Electric Orange a prouvé que c'était bien le cas - même si la technique de finition complexe utilisée à l'usine en fait une option plus exclusive, en Europe près de 30 pour cent des Focus ST sont commandées avec cette teinte à forte visibilité.

« Notre objectif était d'accentuer le nouveau design de la Focus encore plus dans le cas de la ST, pour la faire passer de façon encore plus évidente des qualités « dynamiques » vers les « performances », ajoute M. Capito. « Le résultat est sans doute l'expression ultime de la vraie " énergie en mouvement " ! »

Personnalisation du véhicule

Les acheteurs de la nouvelle Focus pourront choisir dans un menu très complet de personnalisation du véhicule des options conçues pour les aider à améliorer l'apparence extérieure comme le confort de leur véhicule.

La gamme est développée et proposée par la division FCSD (Ford Customer Service Division) et comporte de nouveaux kits de carrosserie complets ou partiels (en association avec des roues de 17 et 18 pouces). Le kit complet inclut une jupe de pare-chocs avant, une jupe de pare-chocs arrière avec diffuseur (trois et cinq portes), un grand spoiler, des jupes latérales, des calandres grillagées supérieure et inférieure rectangulaires, et un enjoliveur d'embout d'échappement. D'autres éléments de style de la gamme FCSD sont notamment des coques de rétroviseurs chromées et des barres de toit en aluminium.



INFORMATION DE PRESSE

Séries et équipements

« La nouvelle Focus est vraiment aussi belle qu'agréable à conduire. Notre langage stylistique « design cinétique », associé à de nouveaux équipements intéressants, lui donne vraiment du style et de la consistance. La gamme très large de finitions et de packs d'options garantit qu'il y a toujours un modèle Focus pour chaque client exigeant. Nous sommes convaincus que la nouvelle Focus restera donc la plus vendue en Europe dans le segment des compactes. »

Corey Holter, responsable de marque compacte, Ford Europe

La stratégie de finition pour la nouvelle Ford Focus correspond aux schémas établis ailleurs dans la gamme de Ford Europe, et en particulier récemment avec la nouvelle Mondeo. Cinq niveaux de finitions et trois packs d'options complémentaires sur mesure offrent un maximum de choix et une excellente base de personnalisation de commande pour chaque client.

Le modèle d'entrée de gamme **Ambiente** dispose déjà de nombreux équipements de série dont le verrouillage centralisé à télécommande, les vitres électriques à l'avant et les rétroviseurs électriques.

La gamme moyenne **Trend** se reconnaît à l'extérieur de l'Ambiente par ses poignées de portes et rétroviseurs couleur carrosserie, plus d'autres détails intérieurs chromés et argentés ainsi que des équipements de confort supplémentaires tels qu'un ordinateur de bord en série.

Les modèles Trend peuvent aussi être commandés avec un pack Sport. Les roues en alliage de 16 ou 17 pouces, le châssis sport abaissé, les contours de phares sombres et le



INFORMATION DE PRESSE

spoiler arrière couleur carrosserie lui donnent un style extérieur très sportif. À l'intérieur, un volant en cuir, des sièges sport spéciaux habillés d'un tissu à motif spécifique et une console centrale Premium complètent le tableau.

En haut de gamme, les clients ont le choix entre des modèles très spéciaux – le luxe traditionnel de **Ghia**, ou le style moderne et technique de **Titanium**, sans parler de la passionnante **ST** à hautes performances.

Les Ghia et Titanium disposent d'encadrements chromés de la calandre inférieure et de la poignée de coffre, de nouvelles roues en alliage 16 pouces ainsi que d'un spoiler arrière couleur carrosserie qui différencient clairement ces modèles des versions Ambiente et Trend. À l'extérieur, les contours de phares de la Titanium sont finis en noir.

La liste très complète d'équipements de série inclut la nouvelle console centrale haut de gamme avec accoudoir réglable, une climatisation avec refroidissement de la boîte à gants, un éclairage intérieur rouge ainsi que de nombreux autres détails de confort. Les éléments de style intérieur supplémentaires caractérisant les Ghia et Titanium touchent à beaucoup de détails de finition de zones essentielles. La partie centrale du tableau de bord et de la console centrale reprennent un thème de bois sur la Ghia alors qu'une finition aluminium souligne le style moderne et technique de la Titanium.

Pour les séries Ghia et Titanium, un X-pack de conception spéciale permet de souligner encore plus le style d'origine de chaque série. L'équipement complet Ghia X inclut une sellerie complète en cuir avec sièges avant chauffants, vitres fumées noires et système d'aide au stationnement en marche arrière. Le modèle Titanium X arbore une sellerie en cuir partiel, le système d'éclairage avant adaptatif AFS (Adaptive Front lighting System)



INFORMATION DE PRESSE

associé à une technologie de feux arrière à LED et en exclusivité Titanium, les glaces teintées bleu associées aux vitres fumées noires.

En plus des packs Sport et X et des options individuelles, des packs fonctionnels regroupent des équipements voisins disponibles sur toute la gamme. Les packs Comfort, Style et Business proposent des équipements fonctionnels regroupés à un tarif attractif – et sont librement combinables entre eux.

La nouvelle Focus ST est l'expression ultime des qualités et performances de conduite de la Focus, elle est donc équipée en conséquence.

L'intérieur exclusif arbore des sièges Recaro avec une banquette arrière Recaro en option, trois cadrans supplémentaires dans une visière spécifique en haut du panneau d'instruments pour la pression d'huile, celle du turbo et la température d'huile, ainsi que des panneaux de style carbone sur les commandes centrales, les panneaux de contacteurs et la console centrale. La Focus ST reçoit en série la console centrale Premium et le bouton de démarrage « Ford Power ».



2. NOUVELLE FOCUS : AMBIANCE INTÉRIEURE

« Nos clients nous avaient déjà dit qu'ils aimaient le style et la fonctionnalité de l'intérieur de la Focus, nous avons donc souhaité conserver ces points forts en poursuivant la voie du nouveau style extérieur. Nous avons voulu conserver la largeur intérieure généreuse, l'excellente fonctionnalité et l'ergonomie de haut niveau. Nous nous sommes donc concentrés sur les détails et la qualité. Avec un choix soigneux de nouveaux matériaux et de détails supplémentaires, nous sommes convaincus que nous avons réussi à améliorer à la fois le style et les qualités substantielles de l'habitacle de la Focus. »

Niko Vidakovich, designer en chef pour les intérieurs, Ford Europe

Le nouveau style dynamique de l'extérieur de la Focus se complète d'une nouvelle ambiance intérieure avec des modifications notables de détails et des équipements supplémentaires.

Un grand nombre d'améliorations ont permis de créer un espace encore plus agréable et convivial pour ceux qui voyagent dans la nouvelle Focus. Pour le conducteur, ces efforts se traduisent par des instruments restylés offrant une meilleure lisibilité et associés à un éclairage rouge comme les autres commandes intérieures. Les commandes du nouveau système audio comme celles de la climatisation bizona ont une ergonomie améliorée.

Une nouvelle console centrale a été conçue pour les modèles haut de gamme (en option sur Trend et incluse dans le pack Sport) mettant l'accent sur une amélioration du design et des fonctionnalités.



INFORMATION DE PRESSE

La nouvelle console crée un effet « de continuité » depuis le centre du tableau de bord et contribue à une apparence de « cockpit » pour le conducteur et le passager avant. Elle propose un accoudoir réglable sur 80 mm de course, un compartiment de rangement de quatre litres, plus deux porte-gobelets ouverts avec tapis en caoutchouc, un porte-pièces et un porte-cartes.

La face arrière de la console offre un rangement supplémentaire pour les passagers arrière. Les clients peuvent aussi demander une prise 230 volts en option permettant d'alimenter directement les ordinateurs portables, imprimantes, aspirateurs et autres appareils d'usage quotidien (de puissance inférieure à 150 W).

La nouvelle console centrale haut de gamme accueille aussi le bouton de démarrage en option Ford Power (disponible à partir de début 2008), positionné près du levier de vitesses, avec la possibilité de commander aussi un module de connexion incluant une prise jack auxiliaire et un port USB disposant de fonctionnalités spéciales pour les lecteurs Apple iPod.

Ce n'est pas seulement la fonctionnalité de l'intérieur qui a été améliorée – une attention spéciale a été aussi portée au confort et à la qualité.

« Nous avons mis un soin tout particulier dans le choix et l'association des matériaux et des couleurs. Nous savons que les clients du segment des compactes ont maintenant des attentes qu'ils n'avaient il y a peu que pour des modèles plus grands ou plus chers, » explique Ruth Pauli, designer en chef pour les couleurs et habillages, Ford Europe.

« Maintenant, la totalité du panneau d'instruments comme les habillages supérieurs des portes avant sont en matériau synthétique moussé souple au toucher et grainé. De nouvelles couleurs ont aussi été ajoutées pour compléter le style.



INFORMATION DE PRESSE

Les détails sont notamment un nouveau type de placage, qui fait ressortir les zones fonctionnelles centrales de la console et du panneau d'instruments, des cerclages chromés pour les commandes de vitres électriques et de rétroviseurs, et de nouvelles commandes de la climatisation électronique double.

Une nouvelle gamme de tissus de sièges avec coutures contrastées a aussi été conçue et pour la première fois, les acheteurs des modèles Ghia et Titanium (sauf Clipper et modèle équipé d'un toit ouvrant) pourront bénéficier d'un ciel de pavillon tissé de haute qualité. L'impression de haute qualité de l'intérieur se complète de nouvelles couleurs du panneau d'instruments qui donnent à chaque gamme sa propre personnalité.

Les acheteurs de la nouvelle Focus pourront choisir dans un menu très complet de personnalisation du véhicule des options conçues pour les aider à améliorer l'apparence intérieure comme le confort de leur véhicule.

La gamme est développée et proposée par la division FCSD (Ford Customer Service Division) et comporte :

- Nouveau pack style intérieur avec plaques de seuils de portes, pommeau de levier de vitesses et levier de frein à main spécifiques plus tapis en velours
- Surtapis sur mesure avant et arrière avec galon en cuir Nubuck
- Un « Traveller Pack » avec un filet barrière de charge, un filet de maintien au plancher et un tapis de sol réversible pour le coffre à bagages.

L'ambiance intérieure de la nouvelle Focus ST traduit clairement sa destination sportive. Des pédales course, un levier de frein à main exclusif et un pommeau du levier de vitesses en cuir se complètent d'une finition style carbone sur les commandes



INFORMATION DE PRESSE

centrales, la console et les panneaux d'interrupteurs. Le ciel de pavillon noir, les seuils de portes « ST » et un volant exclusif en cuir à 3 branches complètent le style spécifique.



3. Nouvelle Focus : Technique de précision

La nouvelle Ford Focus est construite sur les principes de précision mettant l'accent sur la qualité et l'artisanat. C'est évident à l'intérieur du véhicule comme dans les améliorations techniques et technologiques présentées sur toute la nouvelle gamme.

En plus de son nouveau style dynamique et de son agilité reconnue sur route, la nouvelle gamme Focus propose maintenant tout un ensemble de technologies nouvelles et d'équipements innovants conçus pour la rendre encore plus attractive et agréable à utiliser.

Ce sont notamment :

- Le système Easyfuel de réservoir sans bouchon avec système interdisant les carburants inappropriés
- Le système d'activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence
- Le bouton « Ford Power » en option pour démarrage sans clé, plus le système d'entrée sans clé
- Le nouveau système de contrôle de pression des pneus DDS (Deflation Detection System)
- Feux arrière à LED associés aux systèmes d'éclairage évolués AFS et HID Bi-Xenon
- Tuner DAB (Digital Audio Broadcast) sur le système audio Sony
- Nouveau module de connexion audio pour périphériques externes et nouvelles possibilités de connexion Bluetooth[®], commande vocale et système de navigation



INFORMATION DE PRESSE

- Nouvelles options d'infodivertissement avec notamment un système de navigation abordable avec logement pour carte « SD »
- Prise 230 volts pour alimentation directe d'appareils électriques (en option)

Vaste choix de motorisations

De plus, la nouvelle gamme Focus propose une gamme complète et améliorée de moteurs à essence et diesel, tous conçus pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer la consommation.

La nouvelle Focus est aussi la première des gammes de la marque à accueillir un nouveau modèle dédié Ford EConetic à ultrabasses émissions de CO₂, alors que les modèles Focus Flexifuel et (sur certains marchés) Focus GNC (gaz naturel comprimé) restent disponibles.

Une nouvelle option majeure est le système de transmission automatique Ford PowerShift à six vitesses et double embrayage, alors que le système Ford ESP (Electronic Stability Programme) avec antipatinage est aussi maintenant de série sur tous les marchés européens.

Nouveaux équipements et détail des options

Système Ford Easyfuel de réservoir sans bouchon

Plus de 200 000 personnes se trompent dans le carburant de leur véhicule chaque année rien qu'en Allemagne et au Royaume-Uni. Cette erreur peut conduire à de graves dégâts au moteur et à une réparation coûteuse. Tout comme la nouvelle Ford Mondeo, la nouvelle Focus profite du système primé Ford Easyfuel de réservoir sans bouchon.



INFORMATION DE PRESSE

Simple et convivial, ce système est conçu pour éviter toute erreur de remplissage ainsi que les dégâts, soucis et frais correspondants.

Les bénéfices de ce système sont doubles ; tout d'abord, l'absence de bouchon conventionnel à retirer avant de faire le plein évite au conducteur de toucher à des pièces en contact avec le carburant, pour réduire les risques de s'en mettre sur les doigts.

Deuxièmement, le système utilise un dispositif d'interdiction spécial qui assure une protection essentielle contre les erreurs de remplissage à la pompe à carburant.

L'ouverture pour le bec de remplissage a été conçue spécialement pour les différentes dimensions d'embout de pistolet, et Ford a conçu le système pour n'autoriser le passage que d'un embout correspondant au type de carburant que le véhicule peut utiliser, qui pourra alors ouvrir et pénétrer la goulotte de remplissage. Ceci évite les erreurs de remplissage en essence comme en diesel.

L'utilisation de dispositifs mécaniques autour de l'ouverture de l'embout et un volet spécial en haut de la goulotte de carburant s'associent pour étancher l'ouverture et fournir la même garantie de sécurité du système qu'un bouchon séparé correctement mis en place sur un système de remplissage conventionnel.

Bouton de démarrage Ford Power (début 2008)

Le bouton de démarrage sans clé Ford Power, présenté pour la première fois sur la nouvelle Mondeo, sera proposé en option sur toutes les nouvelles Focus, sauf sur la ST où il sera en série. Ce bouton élégant est disponible avec la console centrale Premium, il est placé près du support de levier de vitesses.

Une fois à l'intérieur du véhicule, et à condition que le porte-clés soit sur le conducteur, il est possible de démarrer rapidement la voiture. Pour démarrer, le conducteur n'a qu'à



INFORMATION DE PRESSE

enfoncer la pédale d'embrayage sur les voitures à boîte manuelle, ou la pédale de frein sur les boîtes automatiques (avec le sélecteur en « P » ou « N »), avant d'appuyer sur le bouton pour démarrer le moteur en moins de 500 millisecondes. La Focus communique sans fil avec une puce intégrée dans le porte-clés pour activer le système d'allumage. Une pression supplémentaire du bouton coupe le moteur et le contact, avec un dispositif de sécurité évitant l'actionnement tant que le véhicule roule. Les systèmes de divertissement peuvent être activés sans démarrer le moteur en appuyant sur le bouton seul.

La nouvelle Focus peut aussi être commandée avec un système d'ouverture sans clé associé au démarrage sans clé pour éliminer la nécessité d'utilisation d'une clé conventionnelle, facilitant et accélérant ainsi l'accès à l'habitacle, au compartiment à bagages comme au démarrage du véhicule. Le système d'entrée sans clé utilise un signal radio reconnu par le véhicule qui communique avec la clé quand le conducteur s'approche et qu'il est porteur de la clé. Quand le conducteur est à une distance définie de la porte et qu'il tire la poignée, la voiture se déverrouille automatiquement. Si la porte n'est pas ouverte et que le conducteur s'éloigne du véhicule, la voiture se verrouille d'elle-même. En quittant le véhicule après utilisation, il est possible de le verrouiller en appuyant sur un des capteurs des poignées de portes extérieures ou sur la poignée du couvercle de coffre.



INFORMATION DE PRESSE

Système de contrôle de pression des pneus DDS (Deflation Detection System)

La nouvelle Focus peut être commandée avec un système de contrôle de pression des pneus DDS (Deflation Detection System). Un témoin unique au tableau de bord avertit des variations de diamètre des pneus pouvant correspondre à une perte de pression en roulant. Simple, efficace et sûr – ce système est en option pour toutes les nouvelles Ford Focus équipées de l'ESP.

Activation automatique des feux de détresse en cas d'urgence

Tous les nouveaux modèles Focus profitent de ce système en série. Celui-ci assiste le conducteur dans certaines situations dangereuses, en allumant automatiquement les feux de détresse chaque fois que le freinage est supérieur à $6-7\text{m/s}^2$, soit environ 60 à 70 pour cent des performances possibles pour les freins (10m/s^2). Après activation, les feux de détresse peuvent être coupés automatiquement par le système, ou à tout moment en appuyant sur le contacteur de feux de détresse.

Feux arrière LED

Avec les options de systèmes d'éclairage AFS ou phares HID Bi-Xenon sur les versions à trois et cinq portes à hayon comme sur le Clipper, des feux arrière exclusifs à LED sont fournis.

Ils utilisent une technologie évoluée à LED avec douze diodes électroluminescentes de chaque côté. Plutôt que de faire ressortir chaque diode individuellement, comme c'est souvent le cas avec cette technologie, le système de la nouvelle Focus utilise une nouvelle méthode de distribution de la lumière.



INFORMATION DE PRESSE

Dans les feux de la nouvelle Focus, les diodes elles-mêmes sont recouvertes et la lumière émise se réfléchit sur des crêtes horizontales à bord incliné à 45 degrés, l'énergie lumineuse est alors répartie et émise vers l'extérieur.

Systèmes d'éclairage avant AFS

La nouvelle Focus est livrée avec de nouveaux phares halogènes lumineux à haut rendement, mais elle peut aussi être commandée avec un des deux systèmes d'éclairage avant évolués en option.

Le système AFS (Adaptive Front lighting System) de Ford utilise des projecteurs halogènes pivotants – sur une plage pouvant atteindre quinze degrés – en fonction de l'angle de rotation imposé au volant par le conducteur. Ce système oriente automatiquement les phares là où le véhicule se dirige, et démontre une meilleure visibilité dans les virages, en particulier sur les routes où la seule source d'éclairage vient des phares.

Il est aussi possible de commander des phares HID (High Intensity Discharge) Bi-Xenon en option, qui produisent environ deux fois plus de lumière que les ampoules conventionnelles pour un éclairage bien plus puissant. Ils ne consomment qu'un tiers de l'énergie absorbée par les ampoules conventionnelles et durent bien plus longtemps.

Tuner DAB (Digital Audio Broadcast) (à partir de début 2008)

À partir de début 2008, la nouvelle Ford Focus pourra disposer d'un nouveau système audio innovant.

Les systèmes audio Sony seront proposés en option avec un tuner DAB (Digital Audio Broadcasting). Le système DAB utilise une transmission numérique terrestre de la radio qui permet de la recevoir en qualité CD. Le système est déjà lancé avec succès sur



beaucoup de marchés européens – par exemple en Grande Bretagne et en Scandinavie – et bénéficie d'une part de marché importante malgré son arrivée récente.

Module de connexion et nouveaux systèmes d'infodivertissement

Grâce au module de connexion, il est plus facile que jamais de brancher de nouveaux appareils audio dans la Ford Focus. Grâce à un port USB et une prise auxiliaire, tous les formats audio mobiles du marché actuel peuvent être branchés directement sur les systèmes audio. Le module de connexion dispose aussi d'une solution spéciale pour les propriétaires d'Apple iPod – la liaison par le connecteur spécial permet d'actionner toutes les fonctions de lecture des modèles iPod récents par les commandes du système audio de la voiture.

Le module de connexion offre des fonctions qui vont bien au-delà de la musique. Le système offre aussi une fonctionnalité de commande vocale des systèmes audio et de climatisation, ainsi que la possibilité de brancher un téléphone mobile par la technologie Bluetooth® au système audio, pour en faire un kit de téléphonie main libre avec fonction de commande vocale complète.

Le module de connexion peut être commandé sur toutes les versions et finitions de la nouvelle Focus avec la console centrale Premium, et est associé à tous les systèmes audio Sony et systèmes de navigation en option.

Les systèmes de navigation en option pour la nouvelle Focus permettent d'atteindre sa destination facilement et en toute sécurité, en évitant les encombrements.

Le nouveau système de navigation DVD de Ford est un appareil de pointe avec écran 7 pouces en couleur et commandes tactiles. Les systèmes de climatisation, audio et de



INFORMATION DE PRESSE

navigation se commandent par l'écran tactile et un répéteur est inclus au centre du tableau de bord principal.

En association avec le système Bluetooth[®], une autre fonction notable de ce système est la « saisie de destination vocale intuitive » – cette nouvelle fonctionnalité permet d'éviter de saisir les coordonnées de destination.

La nouvelle Focus propose un système de navigation CD-SD à prix abordable, qui peut être une alternative intéressante aux systèmes portables du commerce. Ce modèle est équipé d'un écran couleur TFT 5 pouces et est très souple dans son mode de fonctionnement. Une caractéristique essentielle est un logement pour cartes mémoire SD, une première sur le marché, qui permet au conducteur d'insérer des données de cartes ou de la musique au format MP3 dans le système.

Prise secteur 230 V

Tous les véhicules équipés de la console centrale Premium peuvent être commandés avec une prise secteur 230 volts en option ; la console reçoit le convertisseur, et la prise est positionnée de façon pratique à l'arrière de la console centrale. Cette possibilité permet d'alimenter des appareils électriques jusqu'à 150 Watts sans recourir à un convertisseur spécifique pour chaque appareil.



Nouvelle gamme de motorisations Focus

« Le large choix de motorisations de la gamme Ford Focus a toujours été très apprécié de nos clients, les moteurs TDCi Duratorq 1,6 litre offrent en particulier un parfait équilibre entre plaisir de conduire et faible consommation et émissions de CO₂. Dans la nouvelle Focus, nous améliorons toute la gamme, par exemple en proposant toutes les variantes du TDCi 1,6 litre avec une moyenne de moins de 120 g/km de CO₂. De plus, avec le nouveau modèle Ford Focus EOnetic, nous proposons une alternative réelle et abordable avec des véhicules conventionnels de ce segment offrant des performances en pointe de la catégorie en émissions de CO₂, avec 115 g/km ou moins. »

Norbert Steffens, responsable des technologies de motorisation du segment compactes, Ford Europe

La gamme éprouvée de moteurs de la Focus est complète et propose aux clients un très large choix, qu'ils souhaitent accorder la priorité au coût d'utilisation, aux faibles émissions de CO₂ ou aux performances.

Pour les clients qui préfèrent les voitures à essence, la famille de moteurs Duratec reste inchangée. Les gammes de cylindrées vont de 1,4 à 2,0 litres, avec respectivement 80 ch (59 kW) et 145 ch (107 kW). Tous les moteurs à essence Duratec sont équipés en série d'une boîte manuelle cinq vitesses. Pour les modèles 1,6 litre (100 ch/74 kW) et 2,0 litres (145 ch/107 kW), des versions de la transmission automatique éprouvée Durashift-FN sont proposées en option.

Aux côtés de la famille standard de moteurs à essence, le moteur cinq cylindres Duratec 2,5 litres à turbocompresseur est proposé en exclusivité dans la nouvelle Focus ST pour des performances enthousiasmantes avec un son envoûtant. Avec 225 ch (166 kW) à



INFORMATION DE PRESSE

6000 t/min et un couple maximal de 320 Nm disponible sur toute la plage de 1600 à 4000 t/min, la Focus ST répond instantanément aux attentes du conducteur passionné amateur de performances pures, d'agilité et de tenue de route. Le son sportif du moteur est transmis directement à l'habitacle par un « symposer » qui fait d'un trajet en Focus ST une expérience sensorielle sans égale.

Tous les moteurs diesel TDCi Duratorq de Ford utilisent une technologie de pointe à injection à rampe commune pour un haut rendement, une forte accélération et une faible consommation. De plus, en pleine accélération, le réglage du moteur permet de faire dépasser brièvement le couple nominal maximal du moteur d'un supplément de 20 Nm au moment où le conducteur en a le plus besoin.

Toutes les versions du très efficace moteur TDCi Duratorq 1,6 litre ont maintenant une moyenne d'émissions de CO₂ inférieure à 120 g/km. Le moteur est proposé en deux cylindrées selon les marchés : la version 90 ch (66 kW) offre un couple maximal de 215 Nm à 1750 t/min alors que le moteur 109 ch (80 kW) a un couple maximal de 240 Nm, aussi à 1750 t/min.

L'échelon suivant dans la gamme de motorisations diesel de la Focus est l'apprécié TDCi Duratorq de 1,8 litre, qui offre 115 ch (85 kW) avec un couple maximal de 280 Nm à 1900 t/min.

Le moteur TDCi Duratorq 2,0 litres offre 136 ch (100 kW) avec un couple maximal de 320 Nm. Ce moteur diesel a les performances les plus élevées de la gamme diesel, mais reste très modeste par ses consommations.



INFORMATION DE PRESSE

Les caractéristiques de consommation et d'émissions de tous les nouveaux moteurs Ford Focus sont données dans la partie Caractéristiques techniques.

Pour améliorer encore le raffinement et le confort de conduite avec le moteur TDCi Duratorq 2,0 litres, des améliorations spécifiques ont été apportées à son comportement en matière de bruit, vibrations et stridences NVH. Ce moteur – comme tous les autres moteurs Ford Focus à essence et diesel – profite d'un nouveau panneau de tablier insonorisé et allégé, pour un confort acoustique optimal, et d'une nouvelle moquette avec enduction renforcée modifiée pour une absorption supplémentaire des bruits.

De plus, les conduits d'admission et le système de recyclage vers l'échappement ont été optimisés comme le tuyau de liaison, qui sert maintenant de filtre acoustique efficace. L'ensemble d'améliorations NVH se complète d'une modification de réglages du moteur qui réduit encore le bruit de combustion au démarrage à froid comme pendant les phases transitoires de conduite, avec un couvre-moteur encore mieux adapté. Le résultat de ces mesures est une conduite plus silencieuse mais tout aussi dynamique.

Ce moteur est livré en série avec une boîte manuelle six vitesses. Début 2008, il sera aussi disponible avec la nouvelle boîte Ford PowerShift six vitesses à double embrayage conçue spécialement pour associer une faible consommation au confort d'une boîte totalement automatique sans aucune perte de qualités dynamiques. En partenariat avec cette nouvelle technologie de transmission, une deuxième version du moteur TDCi Duratorq 2,0 litres sera proposée avec une puissance de 110 ch (81 kW).

Les deux exécutions du moteur TDCi Duratorq 2,0 litres sont équipées en série du filtre à particules diesel (DPF) qui réduit jusqu'à 98 pour cent les dépôts de particules.



La nouvelle Ford Focus EConetic

La nouvelle Ford Focus EConetic fait la démonstration qu'une consommation très basse et des émissions de CO₂ substantiellement réduites peuvent être obtenues avec une technologie conventionnelle optimisée par un train de mesures d'économie d'énergie ciblées. Avec un moteur TDCi Duratorq 1,6 litre de 109 ch (80 kW) et filtre à particules diesel, les consommations mixtes pour ce véhicule ont été homologuées à 4,3 l/100 km. Ceci correspond à des émissions moyennes de CO₂ de seulement 115 g/km. Quand la Ford Focus est équipée du moteur TDCi Duratorq 1,6 litres de 90 ch (66 kW) avec fonctions EConetic, les émissions de CO₂ descendent encore à 114 g/km – valeur de pointe dans la catégorie pour un véhicule conventionnel de ce segment.

Grâce à la version 109 ch déjà très économique avec le filtre à particules diesel comme base, le point de départ pour obtenir de telles valeurs consistait à réduire les résistances au roulement. Pour améliorer l'aérodynamique, le véhicule a été abaissé de 10 mm à l'avant et de 8 mm à l'arrière. Un kit aérodynamique est livré en série, il est constitué d'une jupe de pare-chocs avant modifiée, d'extensions de bas de caisse et d'un spoiler arrière. Pour améliorer encore l'aérodynamique, les parties extérieures de la calandre inférieure ont été équipées de plaques d'obturation à l'intérieur. En association avec des pneus 195/65 R 15, un excellent coefficient de traînée cd de 0,31 a pu être atteint.

Une mesure supplémentaire pour réduire la résistance au roulement – testée pour la première fois pour le développement de la Focus EConetic – est l'apparition d'une nouvelle huile de boîte de vitesses à faible viscosité développée par BP, partenaire de Ford. Les avantages d'utilisation de cette huile ont été immédiatement apparents, Ford a donc décidé de l'introduire sur d'autres produits des segments C et CD.



INFORMATION DE PRESSE

En plus d'un nouveau réglage du module de gestion moteur, la réduction de la consommation d'énergie associée au système de direction électrohydraulique EHPAS souligne le fait que parfois, des modifications mineures peuvent apporter des avantages importants. En réétalonnant les performances à vide de la pompe servoélectrique, la consommation électrique a été diminuée suffisamment pour conduire à une réduction mesurable de la consommation de carburant.

Les versions de la nouvelle Ford Focus équipées du TDCi 1,6 litre obtiennent des valeurs de CO₂ de 120 g/km

Un avantage direct du travail effectué par les ingénieurs sur l'initiative Ford ECONetic est que toutes les nouvelles Focus équipées du moteur TDCi 1,6 litre peuvent atteindre une moyenne de CO₂ inférieure à la cible de 120 g/km. Par un réétalonnage des modules de gestion moteur et de la direction électrohydraulique EHPAS, comme par l'utilisation de la nouvelle huile de boîte BP à faible frottement, toutes les versions de la nouvelle Ford Focus équipées du célèbre moteur TDCi 1,6 litre ont des émissions de CO₂ de 119 g/km ou moins, quelles que soient leur puissance, version ou dimension de roue.

Les chiffres sont impressionnants : toutes les versions de 90 ch ont maintenant une consommation moyenne homologuée de 4,5 l/100 km avec des émissions de CO₂ moyennes de seulement 118 g/km, et le surcroît de dynamisme de la version 109 ch ne donne qu'une émission moyenne de CO₂ de 119 g/km.

Le Dr Thilo Seibert, responsable du Département Performance et Économie chez Ford Europe, explique : « Nous avons développé la Focus ECONetic sur la base d'un modèle qui était déjà économe en consommation comme en émissions de CO₂. Une attention soutenue aux détails nous a permis de développer un modèle spécifique qui définit une



INFORMATION DE PRESSE

nouvelle référence pour les émissions de CO₂ dans la catégorie, avec une technologie conventionnelle et abordable. Nous sommes particulièrement fiers d'avoir réussi à atteindre nos valeurs cibles sans avoir allongé les rapports de boîte – pour que la Ford Focus EConetic ait un comportement à la hauteur de ce que l'on attend d'une Focus. De plus, nous avons pu utiliser les leçons de la Ford EConetic qui profitent à d'autres modèles de notre gamme, ce qui, j'en suis convaincu, nous fait largement progresser vers notre objectif de mobilité abordable et durable. »

Autres carburants alternatifs : Flexifuel, GNC, GPL

La version Flexifuel du modèle à essence Duratec 1,8 litre de la Focus peut utiliser du carburant bioéthanol E85 en remplacement de l'essence sans plomb conventionnelle – ou tout mélange des deux. Le bioéthanol est une source d'énergie renouvelable produite à partir de biomasse renouvelable. Son utilisation réduit les émissions de CO₂ de 30 à 80 pour cent sur l'ensemble du cycle de vie – sans pénalités sur le plan des performances et de l'agrément de conduite.

En Suède, Ford propose des versions Flexifuel de sa Focus depuis 2001. Elles sont désormais disponibles dans plusieurs autres pays européens. Environ 80 pour cent des Ford Focus vendues actuellement en Suède sont des versions Flexifuel.

Les autres versions à carburants alternatifs de la Ford Focus sont notamment le GNC (gaz naturel comprimé) et le GPL (gaz de pétrole liquéfié), les deux sont basées sur le moteur à essence Duratec 2,0 litres. La disponibilité de ces versions est limitée aux marchés disposant d'une préférence établie et des infrastructures nécessaires à la prise en charge de ces carburants alternatifs.



Nouvelle transmission Ford PowerShift

« Avec la nouvelle transmission Ford PowerShift, nous présentons la transmission de l'avenir. Cette boîte automatique six vitesses à double embrayage offre l'efficacité d'une boîte manuelle et tout le confort d'une automatique avec une dynamique évoluée grâce à la transmission du couple sans interruption, rendue possible par la technologie à double embrayage – elle est donc parfaitement adaptée à la nouvelle Ford Focus. La transmission Ford PowerShift est aussi une excellente base pour l'intégration de futurs concepts de propulsion. »

Le Dr Sigurd Limbach, responsable des transmissions automatiques, Ford Europe

La nouvelle transmission Ford PowerShift sera disponible à partir de début 2008 sur les Ford Focus et Ford C-MAX. Cette transmission totalement nouvelle à six vitesses et double embrayage associe l'efficacité et la dynamique de conduite d'une boîte manuelle à la facilité d'utilisation d'une transmission automatique haut de gamme.

La transmission Ford PowerShift en option peut être commandée avec le moteur TDCi Duratorq 2,0 litres 136 ch (100 kW) turbodiesel à rampe commune, ou avec une version spécialement optimisée de 110 ch (81 kW) du même moteur. Dans l'un et l'autre cas, la Ford PowerShift démontre clairement qu'une conduite reposante ne se traduit pas nécessairement par de fortes émissions de CO₂.

La transmission Ford PowerShift, développée par Getrag Ford Transmissions GmbH dans une coentreprise 50:50 Ford/GETRAG, est constituée essentiellement de deux arbres secondaires de boîte travaillant en parallèle, chacun disposant de son propre embrayage humide. Grâce à la disposition des arbres intermédiaires – l'un portant les vitesses « impaires » 1, 3 et 5, et l'autre les vitesses paires 2, 4 et 6 – les passages d'un rapport au suivant peuvent être préparés par présélection de la vitesse suivante en



INFORMATION DE PRESSE

roulant et à pleine puissance. Le passage s'opère par une activation opposée des deux embrayages, coordonnée de manière à éviter toute discontinuité de la transmission du couple.

Par rapport à une transmission automatique conventionnelle, la configuration technique de base de la transmission Ford PowerShift offre de nombreux avantages. Elle ne requiert pas de sous-systèmes complexes du type convertisseurs de couple, trains d'engrenages planétaires, embrayages et freins humides multiples – qui nuisent au rendement de la boîte en augmentant les effets d'inertie et de couple de glissement.

Le résultat est impressionnant : la transmission Ford PowerShift offre maintenant la facilité et l'agrément d'une transmission automatique conventionnelle associés aux performances d'une boîte manuelle. Elle offre aussi des changements de rapport rapides et sportifs tout en assurant une grande douceur de passage. Un avantage supplémentaire de la transmission Ford PowerShift est sa forte capacité en couple et le libre choix des rapports, qui en font le partenaire idéal des moteurs diesel modernes à hautes performances.

Les données de consommation homologuées pour les variantes TDCi 110 et 136 ch équipées de la boîte Ford PowerShift démontrent à quel point une transmission automatique moderne peut être efficace. Quelle que soit la puissance, la version ou la finition, les modèles de la nouvelle Ford Focus équipés de cette transmission de pointe sont homologués pour une consommation mixte de 5,8 l/100 km, avec des émissions moyennes de CO₂ de seulement 154 g/km.

En intégrant la transmission Ford PowerShift dans la gamme de la nouvelle Focus, une attention particulière a été portée à l'utilisation optimale du couple généreux du moteur



INFORMATION DE PRESSE

TDCi Duratorq 2,0 litres qui culmine à 320 Nm (340 Nm pendant de brèves périodes de « mode overboost » pour la version 136 ch). Le système a été réglé pour une stratégie de passage qui évite autant que possible les doubles passages – par exemple le rétrogradage des vitesses 5-4-3 quand une forte accélération est nécessaire.

« Ce réglage offre à nos clients beaucoup d'avantages parce que la réduction des régimes du moteur a un effet particulièrement positif sur la consommation de carburant et le confort de conduite. Et grâce à la forte réserve de couple du moteur sur une large plage de régimes, nous pouvons offrir des performances enthousiasmantes, » explique M. Limbach.

La conduite avec la transmission Ford PowerShift est aussi simple et facile qu'avec une transmission automatique conventionnelle. Pour le conducteur, le système utilise un levier de boîte automatique standard sur la console centrale avec les repères habituels P, R, N et D.

En position D (drive), le levier de vitesses peut aussi être déplacé vers la droite à une position voisine permettant au conducteur de sélectionner manuellement les rapports. En mode totalement automatique, le plaisir de la conduite détendue est identique à celui d'une transmission automatique conventionnelle de haute qualité, en particulier pour le démarrage et l'avancement au ralenti.

Pour le développement de la nouvelle transmission Ford PowerShift et l'intégration dans la nouvelle Focus, un certain nombre de solutions techniques spécifiques ont été mises en œuvre pour améliorer le fonctionnement d'ensemble et la facilité d'utilisation.



INFORMATION DE PRESSE

Mécaniquement, la boîte s'appuie sur une disposition parallèle à double embrayage humide – un détail qui offre non seulement des avantages significatifs en termes de refroidissement des embrayages par rapport aux conceptions intégrées, mais contribue aussi en association avec la toute nouvelle liaison au vilebrequin – de type griffe – à obtenir une longueur globale de la boîte très compacte.

Des efforts tout particuliers pour réduire la consommation de carburant ont été apportés au réglage du système PowerShift : la fonction de « commande de ralenti au point mort » réduit le couple de glissement pour le moteur quand le véhicule est immobile, levier en position D et freins actionnés.

Les embrayages commandés par un capteur sur la pédale de frein sont ouverts partiellement pour réduire le couple de glissement par rapport au mode d'avancement au ralenti conventionnel sans utilisation des freins. Un autre avantage de cette disposition est que malgré la réduction du couple de glissement, le circuit d'huile interne du système conserve une pression suffisante pour permettre un démarrage du véhicule immédiat et parfaitement doux.



4. SÉCURITÉ DE LA NOUVELLE FOCUS : Système de protection intelligent Ford

La Ford Focus a toujours offert une sécurité et une protection sans compromis, et le nouveau modèle reprend cette tradition sous l'égide du système Ford IPS (Intelligent Protection System).

La sécurité très complète et intelligente de la nouvelle Ford Focus inclut six airbags, et en série l'ABS avec répartition électronique du freinage et une cellule de survie rigide. L'ESP avec antipatinage est maintenant en série (sur la plupart des marchés européens), et une gamme d'options permet de contribuer de façon positive à la sécurité générale.

Des options telles que les phares HID Bi-Xenon, le système d'éclairage avant adaptatif AFS, les feux arrière à LED, le pare-brise chauffant QuickClear de Ford et le pare-brise athermique Solar Reflect ont un effet clairement positif sur la sécurité. Des options technologiques supplémentaires permettant d'améliorer la sécurité sont notamment l'interface Bluetooth® et la commande vocale plus un nouveau système de contrôle de pression des pneus DDS (Deflation Detection System) et le système d'activation automatique des feux de détresse en cas d'urgence en série.

La Ford Focus a toujours été réputée pour son excellent comportement routier, cette caractéristique essentielle reste attachée à chaque modèle de la nouvelle Focus. La Focus est conçue pour rassurer le conducteur novice et ravir le pilote expert par une capacité de contrôle rassurante et prévisible, une direction précise et réactive, une tenue de route de référence.



INFORMATION DE PRESSE

La Ford Focus a démontré dès 2004 à quel niveau il est possible d'accéder en matière de sécurité sur la catégorie compacte, avec cinq étoiles au classement EuroNCAP (total de 35,46 points) en matière de sécurité des passagers et un excellent classement quatre étoiles pour la sécurité des enfants.

Ce résultat atteint en matière de sécurité du passager place toujours la Focus parmi les dix meilleurs véhicules testés par EuroNCAP à cette date – un honneur que la Focus a le plaisir de partager avec la nouvelle Ford Mondeo et les Ford S-MAX et Galaxy. Ford a une position exclusive avec quatre modèles dans les dix véhicules les mieux classés par EuroNCAP.

Beaucoup de facteurs contribuent par leur combinaison à ce résultat ; l'optimisation très étudiée d'un habitacle rigide pour les passagers, de zones de déformation efficaces et de fonctions spécifiques qui font la réputation du système de protection intelligent de Ford, avec pas moins de six airbags. L'objectif est d'offrir aux occupants de la Focus un très haut niveau de protection et de sécurité dans les conditions de conduite réelles.

« Avec la base de sécurité déjà très complète de la Focus, nous sommes arrivés à la conclusion qu'il ne restait que peu de place pour l'amélioration, » affirme Gisbert Gaeb, responsable technique de sécurité des carrosseries de Ford Europe. « Bien que la nouvelle Focus reçoive une carrosserie extérieure presque entièrement neuve, elle reste inchangée structurellement et offre toujours le même niveau élevé de sécurité. »

L'équipe technique a néanmoins présenté deux nouvelles fonctions de sécurité totalement nouvelles dans la gamme Focus.



INFORMATION DE PRESSE

Tous les modèles de la nouvelle Focus profitent de l'ajout d'un système d'activation automatique des feux de détresse en cas d'urgence en série. Celui-ci assiste le conducteur dans certaines situations dangereuses, en allumant automatiquement les feux de détresse chaque fois que le freinage est supérieur à $6-7\text{m/s}^2$, soit environ 60 à 70 pour cent des performances possibles pour les freins (10m/s^2). Après activation, les feux de détresse peuvent être coupés automatiquement par le système, ou à tout moment en appuyant sur le contacteur de feux de détresse.

Ce nouveau système réduit largement le risque de choc par l'arrière en cas de freinage violent, car les usagers suivants sont avertis d'un ralentissement rapide par les clignotants de la Focus qui freine.

De plus, le système de contrôle de pression des pneus DDS (Deflation Detection System) peut alerter le conducteur de tout problème éventuel sur un dégât ou un manque de pression d'un pneu. En cas de perte de pression sur un ou plusieurs des pneus, le module ABS-ESP détecte un diamètre de roulage différent pour la ou les roues concernées et avertit le conducteur par un témoin au tableau de bord. Ceci permet au conducteur d'agir rapidement pour éviter tout risque de comportement incontrôlé du véhicule, suite à des dégâts aux pneus.



5. Qualité de conduite Focus

Lors de son lancement en 1998, la Focus a posé de nouvelles références en matière de qualité de conduite dans le segment des compactes. Ses composants évolués et optimisés en matière de frottement, la nouvelle suspension arrière multibras « Control Blade », les jambes MacPherson à ressorts avant comme le faux-châssis avant semi-suspendu s'associaient pour offrir à la Focus un équilibre optimal entre stabilité, tenue de route, précision de direction et confort.

Même si la première Focus a défini la référence, le nouveau modèle 2004 – qui bénéficie d'un empattement augmenté de 25 mm, d'une voie plus large de 40 mm et de nombreuses améliorations de détail sur les essieux, éléments élastiques, paliers et barres anti-roulis – a fait progresser encore plus loin l'historique de la Focus. C'est notamment l'introduction de la direction électrohydraulique EHPAS qui a fait passer la voiture à un nouveau niveau de raffinement et lui a permis de rester en tête de son segment en matière de qualités dynamiques de conduite, une caractéristique de la marque Ford qui reste une réelle passion pour les équipes techniques.

« Nous avons naturellement testé la Focus de façon répétitive, la comparant en permanence avec toute nouvelle concurrente, c'est ce qui a renforcé notre choix de ne rien modifier de fondamental sur le châssis et les réglages de la Focus, » affirme Norbert Kessing, responsable de la dynamique des véhicules.

Les modifications de détail ont été apportées pour rendre la Focus plus silencieuse en comportement NVH (bruit, vibrations et stridences). C'est tout particulièrement le cas sur les modèles Focus diesel très répandus, la boîte manuelle bénéficie d'une réduction



INFORMATION DE PRESSE

du frottement grâce à une nouvelle huile à basse viscosité qui non seulement réduit la consommation, mais aussi les forces de passage de rapport jusqu'à 14 pour cent.

La conduite du modèle Focus TDCi Duratorq 2,0 litres est encore plus raffinée et confortable grâce à des améliorations spécifiques de son comportement en matière de bruit, vibrations et stridences (NVH).

Ce moteur – comme tous les autres moteurs Ford Focus à essence et diesel – profite d'un nouveau panneau de tablier insonorisé et allégé, pour un confort acoustique optimal, et d'une nouvelle moquette avec enduction renforcée modifiée pour une absorption supplémentaire des bruits.

De plus, les conduits d'admission et le système de recyclage vers l'échappement ont été optimisés, tout comme le tuyau de liaison qui sert maintenant de filtre acoustique efficace. L'ensemble d'améliorations NVH se complète d'une modification de réglages du moteur qui réduit encore le bruit de combustion au démarrage à froid comme pendant les phases transitoires de conduite, avec un couvre-moteur encore mieux adapté. Le résultat de ces mesures est une conduite plus douce, mais tout aussi dynamique.

Ce moteur est livré en série avec une boîte manuelle six vitesses. Début 2008, ce sera la première voiture Ford disponible avec la nouvelle transmission **Ford PowerShift** six vitesses à double embrayage, conçue spécialement pour assurer de faibles consommations et le confort d'une boîte totalement automatique sans perte des qualités dynamiques de conduite. En partenariat avec cette nouvelle technologie de transmission, une deuxième version du moteur TDCi Duratorq 2,0 litres sera proposée avec une puissance de 110 ch (81 kW).



La dynamique Focus – une voiture de pilote

Les développements incessants de Ford, comme son expertise technique en pointe du marché font de la Focus une voiture de conducteur passionné. Elle donne l'impression d'être en prise directe sur la route, traduisant instantanément sur la route les intentions du conducteur, avec un retour souple et linéaire, un caractère encore plus prévisible dans toutes les conditions de conduite. Une grande précision de direction avec d'excellentes sensations de retour sont encore améliorées par une forte rigidité en torsion de la caisse, qui donne une qualité de conduite très fluide.

Un berceau avant rigide s'associe à la suspension arrière « Control Blade » dont l'architecture à bagues hydro-élastiques utilise un système de poches d'eau reliées à un réservoir d'huile pour un amortissement parfaitement optimisé. Pour un meilleur contrôle des mouvements initiaux de roulis de la caisse, les ingénieurs ont conçu un tirant amélioré de barre stabilisatrice arrière avec des rotules doubles spéciales à faible frottement.

Le châssis utilise des jambes MacPherson, des amortisseurs avant surdimensionnés, des jambes bitubes à gaz et des ressorts de détente. Les bras inférieurs avant sont reliés au faux-châssis par deux bagues horizontales soigneusement optimisées pour améliorer la stabilité du véhicule en freinage, favoriser l'approche générale de faible souplesse latérale (importante pour une haute précision de la direction) et favoriser la bonne absorption des chocs.

Le faux-châssis avant de la Focus offre une rigidité notable des points de liaison qui, associée à sa large base d'appui et à des fixations rigides de la barre antiroulis, donne une efficacité et un contrôle de roulis maximaux en virage pour assurer à la fois un confort et une tenue de route vraiment rassurants. La stabilité sur route est impressionnante : la Focus continue d'afficher son agilité avec une qualité de roulage en tête de sa catégorie qui prouve qu'un contrôle de carrosserie idéal et un comportement en virage sans défaut n'exigent pas des réglages de suspension excessivement durs.



INFORMATION DE PRESSE

Le système d'assistance de direction électrohydraulique de la Focus (EHPAS) facilite les manœuvres à basse vitesse tout en assurant la précision sur route. Les freins de grand diamètre offrent aussi une excellente « sensation », une puissance d'arrêt optimale en cas d'urgence avec une longue durée de vie des plaquettes.

La structure de carrosserie de la Focus joue aussi un rôle essentiel dans les qualités dynamiques du véhicule. La nouvelle Focus a été conçue pour atteindre la même rigidité en torsion très élevée que sa devancière.

Les conducteurs apprécieront le confort et les performances parfaitement équilibrées ainsi que les caractéristiques d'agilité, stabilité et précision de réaction de la direction. Le nouveau châssis a été conçu techniquement pour assurer l'isolement des vibrations et un contrôle stable et rassurant des mouvements de caisse, qui le rend confortable et sécurisant même sur des routes dégradées.



Les freins Focus – performances garanties

Le système de freinage de la Focus se résume en trois mots : confiance, intuition et confort. Conçu et fabriqué sans compromis pour garantir les performances et réduire les distances de freinage au minimum, le système de freinage offre une attaque très douce et précise à faible vitesse pour optimiser les performances en milieu urbain. La relation entre la course de la pédale et la force de freinage est parfaitement équilibrée, pour une grande confiance à toutes les vitesses. De plus, la nouvelle Focus est maintenant livrée en série avec le système ESP (Electronic Stability Programme) avec antipatinage sur la plupart des marchés européens.

Direction Focus – précise à toutes les vitesses

Pour une direction précise et idéalement légère à toutes les vitesses, la Ford Focus est équipée d'une assistance électrohydraulique EHPAS.

Une pompe à moteur électrique tient compte de la vitesse du véhicule et des réactions au volant pour calculer l'assistance de direction optimale. Elle offre un effort minimal au volant en tête de la catégorie à faible vitesse – idéal pour les manœuvres de stationnement – tout en assurant un retour doux et progressif en virage à grande vitesse.

Le système Focus EHPAS ne dépend pas du régime moteur, ce qui en fait un système exceptionnellement économe en énergie. Ceci se traduit par une économie de carburant pouvant atteindre un cinquième de litre aux 100 kilomètres, soit environ 3 pour cent par rapport à un système d'assistance de direction hydraulique traditionnel, car le système EHPAS « détecte » efficacement les conditions de conduite pour répondre en conséquence. Une colonne de direction rigide associée à des bagues de suspension et de direction de raideur contrôlée, ainsi que la géométrie de précision des éléments de suspension et de direction de la Focus contribuent aussi à un contrôle plus réactif.



INFORMATION DE PRESSE

« Les modifications essentielles de la nouvelle Focus sont le plus visibles dans son style extérieur et intérieur, mais on ne saurait sous-estimer la quantité d'améliorations de détail qui s'associent pour rendre le nouveau modèle plus confortable à conduire et à occuper, » affirme Gunnar Herrmann. « Je suis persuadé que ce nouveau modèle enchante nos clients existants par ses améliorations substantielles et stylistiques, mais aussi qu'il attirera toujours plus de nouveaux clients vers la marque Ford grâce à sa forte individualité "design cinétique". »



FOCUS ST (ENGLISH VERSION)



NEW TECHNOLOGIES AND KINETIC DESIGN FOR THE 2008 FORD FOCUS ST PERFORMANCE CAR

- **Exciting new Focus ST performance model on sale from early 2008**
- **Turbocharged 2.5-litre 225 PS Duratec five-cylinder engine offers sustained 320Nm of torque from 1,600rpm right through to 4,100rpm**
- **Class-leading new Ford Focus dynamics and ST performance as standard**
- **New customer focused, premium quality features available include Ford's Easyfuel capless refuelling, LED rear lamps, enhanced in-car entertainment features and systems, a premium centre console with 230 volt power socket and new 'Ford Power' button**
- **ST performance model is the flagship of the new Focus family**
- **Built at Ford's Saarlouis plant in Germany**

COLOGNE, November 2007 – A new Ford Focus ST will go on sale early in 2008, featuring an exciting new exterior design with Ford 'kinetic design' cues, and a significantly enhanced interior and features line-up.



INFORMATION DE PRESSE

The new Focus ST has been developed by Ford TeamRS, the company's dedicated performance vehicle arm. Ford TeamRS has evolved the Focus ST to incorporate the distinctive new look of the 2008 Ford Focus range, plus a host of new technologies and features without sacrificing its performance and desirability for the performance enthusiast.

"We've been delighted with the success of the Focus ST since its original European launch in 2005," said John Fleming, Ford of Europe's President and CEO. "This exciting performance model has been welcomed in new global markets including Australia, Mexico and South Africa, and the new 2008 model moves this success story on, embodying our 'energy in motion' kinetic design styling and taking its place proudly at the top of the new Focus range."

"In the new model, fresh exterior styling, an enhanced interior with unique ST design signatures and a range of new driver technologies are married to the acclaimed driving attributes and performance that our ST customers have come to expect," Fleming added. "As the base for our championship winning Focus WRC, the ST also maintains an important link with our top line motorsport activities and continues to draw on our experiences in that arena."

ST – SPORT TECHNOLOGIES

Ford of Europe's "Sport Technologies" models represent accessible performance motoring. The new Focus ST is available in all major European markets from early in 2008 and maintains its credentials as Ford's everyday mid-sized three- or five-door performance car.



INFORMATION DE PRESSE

With its turbocharged 225 PS, 2.5-litre five-cylinder Duratec engine the Focus ST continues to be the most powerful Ford Focus road car to date. Paired with a refined six-speed manual gearbox and capable of a top speed in excess of 240 km/h, it needs only 6.8 seconds to accelerate from 0 to 100 km/h.

In December 2006 a standard production Focus ST set a segment-leading record time around the *Nordschleife* of Germany's famed Nürburgring. Completing the 73-turn circuit in just 8 minutes 35 seconds was a perfect demonstration of the car's performance and handling.

"Having an ST performance version in the new Focus range gives our customers the practicality, comfort and safety levels that they need while giving them the performance that they want," said Gunnar Herrmann, Ford of Europe's Vehicle Line Director for mid-sized cars. "The high levels of standard equipment and new driver assistance technologies make the ST the flagship model of our new Ford Focus range."

The original Focus ST – launched in 2005 – has contributed its share to overall Focus production figures of around five million vehicles in Europe since the first generation Focus was launched in 1998. The influence of the Focus on the automotive world has been significant – it was the first and - to date - the only car in the world to be acclaimed "Car of the Year" both in Europe and in North America, and it has won over 80 awards in Europe alone. Most relevant to the Focus ST is its Motorsport success, as confirmed by Ford's status as holders of the Manufacturers' title of the WRC in consecutive years of 2006 and 2007. The Focus ST continues to represent driving fun to its dedicated owner base and promises strong performance with high equipment levels for new customers who are eagerly anticipating its arrival.



INFORMATION DE PRESSE

NEW ST EXTERIOR DESIGN

Ford of Europe's design team took a 'whole vehicle' approach in applying 'kinetic design' form language to the exterior of the 2008 Focus range and delivering almost an all-new body.

While the new range benefits from a more individual and distinctive look, the new Focus ST looks even more exciting and purposeful, with a unique new front bumper and larger lower inverted trapezoidal grille flanked by distinctive re-styled foglamps.

Both upper and lower grilles feature a graphite mesh with signature honeycomb pattern. The leading edge of the bonnet features a body-coloured appliqué. The new front lamps on the Focus ST feature unique black housings that give the headlights a quartz effect during daylight hours.

"From a design point of view, the ST version of the new Focus had to shout its performance and dynamics even more strongly than before. In the end, what Team RS achieved with the Design team fulfils all expectations car enthusiasts have for an exhilarating performance car," said Jost Capito, Vehicle Line Director for Ford Performance Vehicles. "The exterior styling makes it very noticeable; it's the kind of car you can't help but notice in your rear view mirror."

From the side, the extended side rocker panels emphasise the lowered chassis and the bold wheel arches. The unique, highly sculpted, five-spoke 18-inchx8.0 alloy wheels and low-profile 225/40 tyres communicate its dynamic credentials. Although similar to those of the original Focus ST the wheels have been updated and re-designed for the new model.



INFORMATION DE PRESSE

Unique ST badges on the front wings reinforce the Focus ST pedigree. Side mouldings have been removed on the new Focus ST but more pronounced swage lines on the bodyside that extend the length of the car draw the eye to the full and muscular surfaces.

At the rear, the Focus ST gets a new bumper with an integrated lower diffuser framing two generously proportioned exhaust pipes. A large upper spoiler completes the sporty stance.

For the new Focus ST, the availability of the signature 'Electric Orange' metallic body colour remains a distinguishing feature.

"We did think long and hard about giving the new Focus ST a new hero colour," said Capito. "In the end, we were convinced of our decision not to do so - to us Electric Orange is inseparable from the Focus ST and this combination of vehicle and colour has become one of the vehicle's key identifiers."

Customer reaction to Electric Orange has proven this to be the case – even though the elaborate finishing technique used in the plant means this is an extra-cost option. In Europe around 30 per cent of Focus ST orders are specified in this highly identifiable shade. Focus ST is also available in seven further metallic and solid colours. Electric Orange, Electric White – a new shade for the second generation ST – and Performance Blue are unique to the ST model in the Focus range.

Optional Ford 'GT-style' white body stripes are also available for added personalisation and are applicable to all shades except Electric Orange, Electric White and Sea Grey.



INFORMATION DE PRESSE

In addition to the side skirts and spoilers the exterior handles and door mirrors are finished in the bodycolour.

All new Focus models can also be specified with Privacy Glass and a Solar Reflect windscreen which blocks nearly five times the level of solar radiation as standard tinted glass, helping to keep the interior cooler and significantly improving the efficiency of the air conditioning.

"Our 'kinetic design' philosophy was created to bring 'energy in motion' to our cars so that even when they're stationary it looks as if the cars are moving. 'Kinetic design' has been perfectly applied to the new generation Focus ST while remaining true to its ST roots," commented Capito.

ST INTERIOR

The dynamic new look of the Focus ST exterior is complemented by the new interior which features significant detail changes to highlight the ST identity and equip the car with new features and technology.

Comprehensive improvements were made to create an even more pleasant and user-friendly space for those who travel in the new Focus ST.

For the driver in particular, this has resulted in newly designed instruments providing better legibility which, along with all other interior controls, are now illuminated in red. Focus ST is unique in the Focus range by featuring an additional instrument pod. Incorporated on the upper instrument panel it creates an immediate visual impact and differentiates the ST from the standard Focus. Key information for the performance driver – turbocharger boost pressure, oil temperature and oil pressure – is clearly displayed by these easy to read instruments.



INFORMATION DE PRESSE

A new premium-style centre console creates a 'flow through' effect from the centre of the instrument panel and helps to create a 'cockpit feel' for the driver and front passenger. It features a movable armrest with 80mm of travel, a four-litre capacity storage compartment, plus two open cup holders with rubber mat, a coin holder and a card holder.

The rear face of the console provides additional storage area for rear-seat passengers or customers can specify an optional 230 volt socket which provides direct power for laptops, printers, vacuum cleaners and other day-to-day appliances (rated at less than 150W.)

The new centre console also houses the standard 'Ford Power' button which has been positioned near the gear shifter, while a new Connectivity Module can also be specified, which includes an auxiliary jack and USB port with special functionality for Apple iPod players.

It is not just the functionality of the interior that has been improved – special attention was also paid to its comfort, quality and design finishes.

Racing pedals, a unique handbrake cover and leather gear knob are complemented by a new carbon-effect finish on the centre of the instrument panel, centre console and switch bezels. 'ST' door scuff plates and a unique ST leather 3-spoke steering wheel complete the special style. Soft touch finishes have newly been applied to the instrument panel and stowage compartments.



INFORMATION DE PRESSE

Unique, stylish Recaro-branded front seats are standard on the Focus ST, and provide optimal lateral support during spirited driving. The seat positions and ergonomics of the interior package provide the driver and front seat passenger with Ford's 'cockpit' seating position.

The seats boast a class-leading level of adjustment and flexibility. The driver's seat has fore and aft movement, plus recline, height, lumbar, and cushion tilt adjustments. The passenger seat adjusts manually fore-aft and can recline. The standard rear seat features a 60/40 split seat back and ISOFIX safety fittings on the outboard seats. An optional heavily sculpted Recaro rear bench is also available.

Focus ST features a high quality woven black headliner and black A-pillars, which further enhances the sporty 'cockpit' feel of the interior. A mini overhead console in the headliner of the Focus ST houses a map and courtesy light and gives scope for an additional microphone.

The heavily sculpted, figure hugging front seats can accommodate, as an option, inserts complementing the exterior colour of the car. This option is available on selected colours in the Focus ST range including Performance Blue and the eye catching Electric Orange.

Matching leather inserts differentiate the interior door panels and complement special brushed aluminium inner door release levers. Full leather trimmed and heated front seats and sculptured rear seats are also available as options.

"The exterior styling of the Focus ST creates expectations for its road performance so the interior must enhance this for its driver and occupants," said Capito. "Focus ST is a well-matched blend of performance, dynamics and complete styling, while the seats, interior



INFORMATION DE PRESSE

details and new materials give the interior a distinctly sporty orientation."

ST FEATURES

In addition to its dynamic new styling, established on-road agility and high performance, the new Focus ST offers a wide variety of new technologies and innovative features, many of which are standard equipment.

These features include:

- Standard 'Ford Power' button for keyless start, plus available keyless entry system
- Standard Ford Easyfuel capless refuelling system with mis-fuelling inhibitor
- Standard emergency hazard warning light activation system
- LED tail lamps in combination with advanced AFS and HID Xenon headlamps
- New Tyre Deflation Detection System (DDS)
- New audio connectivity module for external devices and new levels of Bluetooth® connectivity, voice control and navigation systems
- New infotainment options include an affordable navigation system with 'SD' card slot
- Digital Audio Broadcast (DAB) tuner on Sony radio system
- 230 volt socket for direct power to appliances (optional)



INFORMATION DE PRESSE

Ford Power Button

The Ford Power keyless start button, first seen on the new Mondeo, is fitted as standard equipment on the new Focus ST.

Once inside the car, and provided the key fob is on the driver's person, the car can quickly be activated. To start the engine, the driver depresses the clutch pedal and then pushes the button to fire the engine in a best in class time of less than 500 milliseconds. The Focus ST communicates wirelessly with a micro-chip in the key fob to activate the ignition system. A further push of the button switches the engine and ignition off, with a safeguard to prevent it being operated while the car is in motion. The entertainment systems can be activated without starting the engine by pushing the button alone.

The new Focus ST can also be specified with a keyless entry system which can combine with keyless start to remove the necessity of using a conventional key for quick and easy cabin entry, luggage area access and vehicle starting. The keyless entry system uses a radio signal that the vehicle recognises to communicate with the key when the driver approaches the car with the key about their person. When the driver is within a set distance of the driver's door and pulls the door handle, the car automatically unlocks. If the door is not opened and the driver moves away from the vehicle, the car will secure itself. When leaving the vehicle after use, the vehicle can be locked securely by pressing one of the sensors on the external door handles or the boot lid handle.

Ford Easyfuel Capless Refuelling System

A misfuelling error can lead to major engine damage, an expensive repair bill and unnecessary time off the road that could be avoided. Like the new Ford Mondeo, the new Focus ST benefits from the acclaimed Ford Easyfuel capless refuelling system.



INFORMATION DE PRESSE

Simple and easy to use, this system is designed to prevent mis-fuelling and the associated damage, inconvenience and expense.

The system features a special fuel inhibitor which provides major protection against misfuelling at the fuel pump. The fuel filler neck aperture has been specifically designed around the different sizes of fuel nozzle, and Ford has engineered the system to allow only a nozzle that matches the corresponding fuel type of the car to open and enter the filler neck.

The use of mechanical devices around the nozzle opening and a special flap at the top of the fuel filler neck operate together to seal the opening and provide the same assurance that the system is as secure as when a properly fitted separate cap is used on conventional filling systems.

Emergency Hazard Warning Light Activation

New Focus ST models benefit from this system as standard. It aids the driver in certain hazardous driving situations, by automatically switching on the hazard warning lights whenever the brake performance is more than $6-7\text{m/s}^2$, which is about 60-70 per cent of possible brake performance (10m/s^2). Once switched on the hazard warning lights can be switched off automatically by the system, or at any time by pressing the hazard warning light switch.

LED rear lamps

When the AFS or HID Bi-Xenon headlight options are specified distinctive new LED rear lamps are fitted.

These use advanced LED technology and feature twelve Light Emitting Diodes per side. Instead of showing each LED individually, the new system used for the Focus ST



INFORMATION DE PRESSE

applies a new method of distributing the light. The LEDs are covered and the emitted light is reflected on horizontal ribs on whose 45 degree edges the light energy is broken up and radiated to the outside.

Some major European markets where the Focus ST is available have the HID Bi-Xenon headlights fitted as standard.

Advanced front lighting systems

New Focus ST comes with bright and efficient halogen headlamps, but the car can be specified with one of two optional, advanced front lighting systems.

Ford's Adaptive Front lighting System (AFS) uses halogen lights which swivel – with up to fifteen degrees of movement – depending on the steering input by the driver. This system automatically adjusts the headlights to aim where the car is driving, and is proven to provide better visibility when negotiating bends, particularly at night on roads where the only light source is the car's headlamps.

Alternatively, HID (High Intensity Discharge) xenon headlamps are available as an option, and produce around twice the intensity of conventional bulbs for a much brighter light output. They consume one-third of the energy input of conventional lights and enjoy a longer service life.

Tyre Deflation Detection System (DDS)

The new Focus can be specified with a tyre pressure Deflation Detection System (DDS). A single warning light in the instrument cluster warns of changes to tyre diameters and possible tyre pressure loss while driving. Simple, effective and secure – it is optional for every new Focus ST with ESP.



Connectivity Module and New Infotainment Systems

Thanks to the new Connectivity Module it is now easier than ever to connect new audio media in the Focus ST. By means of a USB port and an auxiliary socket, any mobile audio formats currently on the market can be directly connected to the audio systems. The Connectivity Module also provides a special solution for Apple iPod owners – if linked with a special connector, all replay functions of the latest iPod models can be operated by using the car's audio system controls.

The Connectivity Module provides functions beyond music entertainment. The system also provides customers with voice control functionality for audio systems and climate control, as well as the possibility to connect a mobile telephone via Bluetooth[®] technology to the audio system, resulting in a hands-free telephone kit with comprehensive voice control functionality.

The Connectivity Module can be ordered for all new Focus ST models as it works in conjunction with the standard Premium centre console, and is available in combination with all Sony audio and any optional navigation systems.

The new optional Ford DVD navigation system is a state-of-the-art navigation system which features a full colour, 7-inch display screen and includes touch-screen controls. The climate, audio and navigation systems can be controlled using the touch-screen and a repeater screen is included in the centre of the main instrument cluster.

If combined with Bluetooth[®], another significant feature of this navigation system is 'Natural Speech Destination Entry' – with this new functionality, typing in destination details is no longer required.



INFORMATION DE PRESSE

The new Focus ST also offers a favourably priced CD-SD navigation system. Fitted with a 5-inch TFT colour display the system is also very flexible in the way it is operated. A key feature is an industry-first additional slot for SD storage cards, enabling the driver to plug map material or MP3 music data into the system.

Digital Audio Broadcast tuner

The new Ford Focus ST will be available with an innovative new audio system. Sony audio systems will be available with a DAB (Digital Audio Broadcasting) tuner as an option. The DAB system terrestrially transmits digital radio programmes and thereby enables radio reception in CD quality. The system has already been successfully launched in many European markets – including Great Britain and Scandinavia – and even at this early stage enjoys a high market penetration.

230 Volt power socket

The standard Premium centre console on the ST can be enhanced with a 230 Volt power socket as an option; the console accommodates the inverter and the socket is conveniently positioned on the back of the centre console. With this facility, conventional electrical appliances of up to a capacity of 150 Watts can be powered without the need for a specific inverter for each individual appliance.

"These new driver assistance and infotainment technologies are ideally suited to the ST as we know these customers enjoy a 'high-tec' lifestyle," Hermann said. "The systems we have introduced to Focus ST allow owners to get the most from the technology they choose for their daily life. The car, for many of these customers, is an extension of their personality and character and must satisfy their requirements for a modern, contemporary lifestyle."



INFORMATION DE PRESSE

"They also recognise good value and, we believe, turn to Ford for its reputation for driving enjoyment, high safety standards and – in the case of our volume performance models including the new Focus ST – our track record as leaders in the arena of motorsport," Hermann added.

ST PERFORMANCE

For the 2008 Focus ST model the turbocharged 2.5-litre Duratec five-cylinder engine is retained and continues to provide exciting performance with a delightful sound.

Delivering 225 PS (166 kW) at 6,100rpm and a maximum torque of 320Nm available in a wide band from 1,600 to 4,000rpm, the Focus ST responds diligently to the enthusiastic driver's expectations of pure performance, ride and handling.

This engine, featuring Ford's Ti-VCT technology (twin independent variable cam timing), has been tuned specifically for the Focus ST. Reduced flywheel mass, more direct accelerator-throttle connection, new injectors and new ignition strategies were part of the significant re-engineering programme to fine-tune the engine.

The engine's light alloy cylinder block is screwed onto the ladder-shaped, cast aluminium backplate to strengthen and provide support for the main crankshaft bearing architecture. Well-balanced thermal conditions around the five combustion chambers are assured by a tried and tested feature of racing engines: cross-flow cooling, which sends the cooling water broadside through the engine. The compact and lightweight turbocharger is cast in one piece, together with the exhaust manifold; a proven way of providing maximum thermodynamic efficiency.



INFORMATION DE PRESSE

Focus ST's 2522cc turbocharged engine is very narrow and only 577mm long - short enough to be mounted laterally between the wheels of a front-wheel-drive compact car like the Focus. The transmission housing measures just 350mm. First and second gear feature triple cone synchronisation; this benefits the shiftability during cold operation and also provides optimum shifting in the lower gears when fast shifts are required from the driver to make the best possible progress from launch situations. Third gear features double cone synchronisation and single cone is ideally suited to the remainder.

ST DYNAMICS

The first generation Focus range raised the bar for driving quality in the C segment. Its advanced and friction-optimised components, the 'Control Blade' multilink rear suspension, the front MacPherson spring struts and the semi-isolated front subframe combined to give the Focus the optimum balance of ride, handling, steering precision and comfort.

By the time the 2005 Focus ST was launched, Ford of Europe's engineers had moved the Focus story further with increased wheelbase and track dimensions and numerous improved details to axle and spring elements, bearings and anti-roll bars were introduced. Notably, the introduction of the electro-hydraulic EHPAS steering gave the car new levels of refinement and ensured its continued position as segment leader for driving dynamics.

Enhancements made to the dynamics since the first generation Focus include a stiff new front subframe which provides a significant amount of robustness at the attachment points and is complemented by the rear Control Blade suspension to deliver carefully tuned damping force. In order to ensure that initial roll movements of the vehicle are better controlled, the engineers implemented an improved rear anti-roll bar drop link with special low friction



INFORMATION DE PRESSE

double ball joints. This all contributes to maximum cornering efficiency and roll control for comfort, handling confidence and impressive road-holding.

Stiffened front springs, recalibration of the shock absorbers from the other Focus models in the range and increases in anti-roll bar diameters are just some of the specific actions taken to ensure that the Focus ST delivers impressive grip and the desired road holding, while ensuring that it gives a comfortable ride.

"We want to reward the enthusiastic driver while acknowledging that around town and in traffic the Focus ST needs to provide comfortable transport to the driver and their passengers," said Herrmann.

ST BRAKING

Designed to deliver assured performance, the braking system delivers a very smooth and defined feel at low speeds to optimise urban performance. The relationship between pedal travel and braking force is perfectly balanced, bringing a great feeling of confidence at all speeds. In addition, the new Focus now comes with standard Electronic Stability Programme (ESP) with Traction Control in most European markets.

The ST model is equipped with the largest diameter front brake discs of the Focus range to assist in providing impressive braking performance coupled with standard ABS and Electronic Brakeforce Distribution (EBD) and optional Electronic Brake Assist (EBA).

ST STEERING

For ideally weighted, precise steering at all speeds, the Ford Focus is equipped with Electro-Hydraulic Power Assisted Steering (EHPAS).



INFORMATION DE PRESSE

An electro-motor driven pump uses vehicle speed and steering wheel speed as input to calculate the optimum PAS support. It provides class-leading low efforts at the wheel at low speed – ideal when parking – and still provides smooth and progressive feedback when cornering at speed.

The calibration of the steering column, suspension and steering gear bushes, coupled with the geometric precision of the Focus ST steering and suspension systems also contribute to more responsive control at all speeds on all road surfaces.

ST REFINEMENT - Sound Quality & Vibration (SQ&V)

Detail changes have been incorporated to enhance the Sound Quality & Vibration (SQ&V) of the Focus ST.

Designed to maximise the sensory connection between car, driver and passengers its SQ&V package is carefully tuned with this in mind. The objective is to provide a pleasing yet sporty sound while at the same time embracing the higher levels of refinement evident in the car's interior.

Ford's engineers pay special attention to the engine sound and interior acoustics to bring the best possible performance sound quality to the Focus ST. The 'symposer' is uniquely used when the 2.5-litre engine is fitted to the Focus ST to augment the sporty sound in the passenger compartment.

Special actions are taken throughout the body to address so-called 'noise transfer paths' and keep any vibration to an absolute minimum.



INFORMATION DE PRESSE

ST SAFETY

Established Focus ST safety features include the rigid passenger safety cell, footwell protection, a collapsible steering wheel and pedals and side impact protection door beams. Among the standard passive safety systems are six airbags, pyrotechnic safety belt pre-tensioners and neck injury protection systems on the front seats.

To enhance the overall active safety package, the new model now comes with standard Electronic Stability Programme (ESP) with Traction Control in most European markets.

The new Focus ST maintains the strong list of standard safety features that has earned it a five-star EuroNCAP rating, including standard ABS, Emergency Brake Assist, and its rigid, reinforced passenger cell.

Halogen headlights are standard equipment in all markets with the option to specify AFS or HID Bi-Xenon headlights which come with Ford's bright and distinctive LED rear lamps as standard equipment. In addition, the HID Bi-Xenon lamps also include front fog lamps and cluster variable dimming. Bi-Xenon lights are standard equipment to ST models sold in the UK market – a territory that to date accounts for more than half of all Focus ST sales.

The Ford Focus continues to be placed within the Top Ten ranking of all EuroNCAP tested vehicles to date – an honour that the Focus is pleased to share with the new Ford Mondeo and the Ford S-MAX and Galaxy. Ford is unique in having four models in the top ten EuroNCAP rated vehicles.

Despite this success story the engineering team has, however, introduced two completely new safety features, available to Focus ST models.



INFORMATION DE PRESSE

All new Focus models benefit from the addition of an emergency hazard warning light activation system as standard. Developed to alert following motorists of a rapid reduction in speed, it aids the driver in certain hazardous driving situations, by automatically switching on the hazard warning lights whenever the brake performance is more than $6-7\text{m/s}^2$, which is about 60-70 per cent of possible brake performance (10m/s^2).

In addition, the optional tyre pressure Deflation Detection System (DDS) helps to alert the driver to any issue with possible tyre damage or deflation. If pressure loss is experienced in one or more of the tyres, the ABS-ESP module will detect a different spin diameter for the affected wheel(s) and warn the driver via an indicator in the instrument cluster. This allows the driver to act quickly and prevent such situations in which the car may behave erratically, as a result of possible tyre damage.

A longstanding key strength of all Ford of Europe models has been the Company's no-compromise approach to safety; all within the wider initiative of Ford's Intelligent Protection System (IPS).

###

Pour plus d'information veuillez contacter:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com