



LA TOUTE NOUVELLE FORD FIESTA RS WRC EN AVANT- PREMIÈRE AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS

PARIS, le 30 septembre 2010 – La Fiesta RS WRC, la nouvelle voiture qui défendra les couleurs de Ford au Championnat du monde de rallye FIA 2011, a fait aujourd'hui sa première apparition publique mondiale au Salon de l'Automobile de Paris.

La Fiesta RS WRC fera ses premières armes au Rallye de Suède, l'épreuve d'ouverture du Championnat du monde de rallye FIA 2011, qui se disputera du 10 au 13 février.

Le modèle présenté à Paris est paré d'une superbe livrée en bleu et gris, une teinte spécialement élaborée pour l'occasion par l'équipe de design de Ford Europe. Dérivée de la populaire Fiesta destinée à l'usage courant, la Fiesta WRC a été développée par Ford Europe en collaboration avec M-Sport, son partenaire pour les voitures de rallye.

En se basant sur la Ford Fiesta S2000 de rallye, qui triompha au légendaire Rallye de Monte Carlo à ses débuts en janvier dernier ainsi qu'à d'autres épreuves internationales et nationales en 2010, les équipes de développement de Ford Europe et de M-Sport ont travaillé de concert pour affiner le style de la carrosserie et les caractéristiques aérodynamiques de la nouvelle Fiesta afin de donner naissance à un modèle exaltant digne de prendre la relève de la Focus RS WRC.

Bien que des changements mineurs puissent encore être effectués à mesure que la Fiesta RS WRC poursuivra son programme de développement au cours de l'année afin qu'elle soit prête pour les essais spécialisés d'avant-saison, la version définitive de la voiture partagera avec le modèle présenté à Paris son allure accrocheuse et ses traits stylistiques issus du « design cinétique » unanimement louangé et qui sont aussi la marque de fabrique des véhicules de série Ford. L'aménagement intérieur sera pareillement identifiable d'emblée en raison du nombre important de pièces de série qui le composent.

Une nouvelle ère du Championnat du monde de rallye

La Fiesta RS WRC de compétition ouvrira une nouvelle ère du Championnat du monde de rallye. La Fiesta de rallye sera équipée d'une traction intégrale, d'un moteur de 1,6 l à turbocompresseur dérivé de la toute nouvelle ligne de moteurs Ford EcoBoost afin de satisfaire aux exigences du nouveau règlement.

Les nouveaux moteurs Ford EcoBoost exploitent la technologie de l'injection directe d'essence et le turbocompresseur pour maximiser leurs performances et leur rendement. « L'introduction par Ford de ses technologies du moteur les plus récentes dans le programme de rallye renforce notre engagement dans le sport automobile. Elle démontre également notre adhésion au principe d'une compétition abordable consistant à utiliser un moteur de série comme base pour le moteur WRC, » explique Mike Norton, Directeur du département Sports mécaniques chez Ford Europe.

Les ingénieurs spécialisés de Ford et de M-Sport ont travaillé main dans la main au développement de ce moteur 1,6 litre, avec l'expertise précieuse du motoriste français très réputé Pipo Moteur.

La présentation de la Fiesta RS WRC au Salon de l'Automobile de Paris précède le premier programme d'essais majeurs auxquels le véhicule sera soumis avec un moteur conforme aux caractéristiques techniques 2011, sur le gravier, en Espagne, la semaine prochaine. La voiture a déjà accompli près de 3000 kilomètres d'essais en Grande-Bretagne et en France, d'abord avec le moteur WRC actuel et plus récemment avec un prototype du moteur 1,6 l turbo Ford EcoBoost.

Ces essais seront par ailleurs l'occasion d'une première prise en main de la nouvelle Fiesta RS WRC par les pilotes Mikko Hirvonen et Jarmo Lehtinen et leurs camarades d'équipe Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila du BP Ford Abu Dhabi World Rally Team.

Gerard Quinn, responsable de la compétition pour Ford Europe et superviseur du programme de développement Ford tout au long de l'année 2010, déclare : « Nous sommes

ravis de présenter en avant-première la Ford Fiesta RS WRC dans un écrin aussi prestigieux que le Salon de l'Automobile de Paris. Le modèle de compétition se distingue de la Fiesta S2000 par une série de différences visuelles mais également par des changements internes majeurs. Le plus important est bien entendu le moteur 1,6 l turbo Ford EcoBoost – dont la version originale a été développée par l'équipe d'ingénierie moteur Ford. »

Malcolm Wilson, directeur général de M-Sport et directeur du BP Ford Abu Dhabi World Rally Team, partage cet enthousiasme concernant la nouvelle voiture.

« C'est un grand moment pour tous les acteurs impliqués dans le développement de la voiture », affirme M. Wilson. « Nous avons consacré des heures et des heures de travail à la Fiesta RS WRC pour en arriver à ce stade. Son premier dévoilement public est une consécration dont nous sommes fiers. Le développement est en bonne voie et l'équipe est très satisfaite des essais à ce jour. Le démarrage des essais en octobre avec, pour la première fois, une voiture conforme aux caractéristiques techniques de 2011, marquera une nouvelle étape.

« Sous la houlette de notre directeur technique Christian Lorieux, les essais se dérouleront avec une voiture d'essai. Comme Mikko et Jari-Matti défendront nos couleurs au WRC 2011 au volant de la nouvelle voiture, leur retour d'informations à l'occasion de ces essais revêt une importance critique et fournira à notre équipe d'ingénierie des précieuses données sur lesquelles travailler, » ajoute M. Wilson.

La Fiesta RS WRC remplacera la Focus RS WRC, championne de tous les records, pour défendre les chances de Ford à cette épreuve. La Focus RS WRC a décroché coup sur coup le titre des constructeurs en 2006 et 2007. Sa victoire en mai en Nouvelle Zélande était la 75^e de la marque à l'ovale bleu au WRC et consacrait Ford comme le constructeur le plus titré de l'histoire du championnat du monde.

Ford a vendu plus d'un million de Fiesta de série dernière génération dans le monde entier depuis son lancement en octobre 2008. La Fiesta, authentique modèle mondial de Ford, est la deuxième voiture la plus vendue en Europe.

La Fiesta dernière génération a déjà fait la preuve de ses capacités en sport automobile. Le Fiesta Sport Trophy International pour les Fiesta R2 est une série d'épreuves couronnée de succès en appui du Championnat du monde de rallye FIA. La Fiesta S2000 de rallye est actuellement en tête du championnat S-WRC.

Ken Block, l'icône américaine du sport automobile, a disputé le championnat du monde de rallye américain au volant d'une Fiesta rallye. Sa voiture a décroché des médailles d'or et d'argent aux épreuves Rally Car et Super Rally des X Games de Los Angeles en juillet dernier.

« La Ford Fiesta s'est déjà affirmée comme une concurrente sérieuse dans toutes les épreuves du sport automobile au niveau mondial et nous sommes impatients d'engager notre voiture officielle l'année prochaine à l'épreuve reine très exigeante qu'est le Championnat du monde de rallye, » affirme Gerard Quinn.

« Nous n'avons ménagé aucun effort pour conserver un lien incontestable avec la Fiesta de série championne des ventes qui peut elle-même se prévaloir en ses qualités propres d'un beau succès. Les équipes Ford de conception et de développement de produit ont travaillé efficacement et en étroite collaboration avec nos partenaires de M-Sport dont l'énorme capital de savoir-faire a été décisif pour créer une voiture qui soit non seulement compétitive dans l'arène du rallye, mais également élégante et identifiable en tant que Ford Fiesta », ajoute M. Quinn.

###

Pour plus d'information:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com