



FORD AU SALON DE PARIS 2010

- **Révélation à la face du monde de la nouvelle Ford Focus ST hautes performances prévue à Paris, en première mondiale de la présentation d'une gamme complète de modèles Focus prêts à entrer en production : la Focus ST 250 ch dont le lancement est prévu en 2012.**
- **Nouvelles gammes Mondeo et C-MAX exposées au salon.**
- **Ford accélère ses efforts de réduction des émissions de CO₂ avec des exemples de technologies Ford EOnetic hautement efficaces et de son programme d'électrification.**
- **Alan Mulally et Stephen Odell dévoilent la famille Focus nouvelle génération sur le stand Ford, à Paris.**

La nouvelle gamme Ford Focus de dernière génération, comprenant le nouveau navire amiral hautes performances, est la grande vedette qui sera présentée par Ford Motor Company lors du Salon de l'Automobile 2010 de Paris.

Pour la première fois, la gamme Ford Focus mondiale complète, formée de trois lignes dynamiques prêtes à entrer en production – la sportive à cinq portes, l'élégante quatre portes et le break stylé, est exposée et propose aux clients un aperçu complet de ce nouveau modèle important avant sa commercialisation en Europe et en Amérique du Nord début 2011.

Ford tient aussi sa promesse d'introduire une version hautes performances mondiale de la nouvelle Focus, avec une première mondiale pour ce superbe vaisseau amiral de la gamme qu'est la Focus ST sportive de 250 ch. La sensationnelle nouvelle ST sera lancée début 2012

et sera dévoilée sur le stand de Ford par Alan Mulally, PDG de Ford, et Stephen Odell, PDG de Ford Europe.

Premier produit mondial

Le lancement officiel de la gamme Focus complète, prête à entrer en production, à Paris est extrêmement significatif pour Ford, car il marque l'introduction du premier vrai produit mondial conçu dès l'origine dans le cadre de la stratégie ONE Ford de la société.

La Focus représente la gamme la plus importante de Ford à l'échelon planétaire et fait partie d'un des segments de voitures les plus larges et les plus significatifs au niveau mondial. Conçu dans le centre d'excellence pour petites et moyennes voitures Global de Ford, en Allemagne, et destiné à être commercialisée sur plus de 120 marchés à travers le monde, le modèle de dernière génération est la Focus la plus importante à ce jour et a été créé à partir de la nouvelle plate-forme globale pour le segment C de Ford Motor Company avec 80 pour cent des pièces communes partout dans le monde. Cette plate-forme formera la base d'au moins dix véhicules dans le monde et représentera une production annuelle de quelque deux millions d'unités d'ici 2012.

Avec la gamme complète de trois lignes exposée à Paris pour la première fois - une cinq portes sportive, une quatre portes élégante et un break racé - les visiteurs auront une opportunité exclusive d'admirer et de découvrir de visu le design individuel et la technologie de pointe de la voiture.

La nouvelle Focus promet de devenir la voiture la plus astucieuse du segment C et est proposée avec davantage de technologies et de fonctionnalités abordables que cela ne fut jamais le cas auparavant dans ce segment. La Focus nouvelle génération offre également aux clients les standards de qualité et de finition détaillée les plus élevés, ainsi qu'une économie de carburant remarquable, et fera entrer la dynamique routière légendaire de la Focus dans une nouvelle dimension.

Avant-première de la superbe nouvelle Focus ST

Au salon de Genève 2010, le Vice-président du groupe Ford Motor Company en charge du développement des produits mondiaux, Derrick Kuzak, a promis qu'une superbe nouvelle version hautes performances de la Ford Focus de dernière génération était en cours de développement.

Ford tient cette promesse à Paris en dévoilant en avant-première une version précoce de cette sensationnelle Ford Focus ST nouvelle génération. Prévues pour un lancement sur tous les marchés mondiaux au début de 2012, la nouvelle Ford Focus ST constituera le premier modèle hautes performances de Ford développé dans le cadre de sa stratégie de véhicules hautes performances mondiale.

Le nouveau modèle Focus haut de gamme - animé par une version unique du nouveau 2,0 litres à quatre cylindres Ford EcoBoost développant 250 ch - sera totalement fidèle à l'héritage ST de Ford, en offrant aux passionnés de conduite un cocktail détonant de performances enivrantes et de tenue de route exaltante, rehaussé d'un bruit inimitable.

Les visiteurs du stand parisien ne manqueront pas de remarquer la livrée sportive hautement distinctive de la voiture exposée, présentée en « Tangerine Scream », une spectaculaire nouvelle teinte extérieure qui reflète le tempérament excitant et énergétique de la nouvelle ST.

Nouvelle Mondeo et nouveau C-MAX exposés

Aux côtés de la famille Focus nouvelle génération, nous trouvons des versions cinq portes et break de la nouvelle gamme Mondeo, présentée en avant-première au récent Salon international de Moscou. Le Salon de Paris coïncide avec les grands débuts de la version Mondeo ECONetic à très faibles émissions de CO₂. Le stand Ford permettra aussi de découvrir les nouveaux modèles S-MAX et Galaxy, lancés début 2010.

Les nouveaux Ford C-MAX et Grand C-MAX seront représentés par des modèles haut de gamme Titanium animés par le moteur 1,6 litre essence Ford EcoBoost de 180 ch et le

moteur 2,0 litres Duratorq TDCi diesel actualisé. Introduisant de nouveaux niveaux d'élégance et de charme sur le marché des véhicules multi-activités (MAV) compacts, le nouveau Ford C-MAX est le premier modèle de série à s'appuyer sur la nouvelle plateforme mondiale pour le segment C exceptionnelle de Ford. Le Grand C-MAX débutera aussi sa carrière en Amérique du Nord à la fin de 2011.

Baisse des émissions de CO₂ sur toute la gamme de Ford

Ford accélère ses efforts visant à minimiser la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sur toute sa gamme de produits, et deux nouveaux venus importants au sein du portefeuille de produits de Ford Europe sont exposés à Paris - un nouveau modèle Ford Mondeo ECONetic et une nouvelle variante de la Ford Ka avec système Auto-Start-Stop Ford de série.

Ces nouveaux modèles s'inscrivent dans la foulée des derniers développements significatifs qui ont déjà été présentés en 2010, notamment le lancement de la nouvelle famille très performante de moteurs turbo essence à injection directe Ford EcoBoost et de versions entièrement actualisées des moteurs diesel aussi puissants que sobres Duratorq TDCi.

Ford poursuit également son programme européen d'électrification et exposera pour la première fois la technologie centrale de propulsion de son C-MAX PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), qui sera produit dans l'usine de Valence, en Espagne, et devrait faire son apparition sur les marchés européens dès 2013.

Avec le renforcement de technologies Ford ECONetic à faibles émissions de CO₂, telles que le mode Eco et le Smart Regenerative Charging, Ford Europe est en passe de dépasser son objectif d'une réduction de 30 pour cent des émissions de CO₂, fixé par rapport à une année-modèle de référence 2006 pour ses nouveaux véhicules à l'horizon 2020.

« Le lancement de la nouvelle gamme Focus complète ainsi que les débuts planétaires du modèle hautes performances ST font de ce Salon de Paris un moment non seulement exceptionnel pour Ford mais aussi hautement significatif », a déclaré Stephen Odell, PDG de Ford Europe. « Avec le tout nouveau C-MAX également présent sur le stand parisien

aux côtés des nouveaux modèles Mondeo, S-MAX et Galaxy, il est clair que le rythme du changement chez Ford demeure plus dynamique que jamais. »

DÉVOILEMENT MONDIAL DE LA NOUVELLE FORD FOCUS HAUTES PERFORMANCES AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS.

- **Ford tient sa promesse de lancer une version hautes performances mondiale de la nouvelle Focus : la Focus ST nouvelle génération de 250 ch en avant-première au Salon de l'Automobile de Paris**
- **Premier modèle hautes performances mondial de Ford : développé par l'équipe mondiale Performance Vehicles de Ford, lancement programmé pour 2012**
- **Un nouveau modèle exaltant, fidèle à l'héritage ST Ford, aux performances et au comportement époustouflants, avec une sonorité envoûtante et un design musclé résolument sport**
- **De la performance à l'état pur, délivrée par une version 250 ch unique du nouveau 2.0 l essence quatre cylindres EcoBoost de Ford**
- **Puissance et couple en hausse de plus de 10 pour cent par rapport à la Focus ST européenne actuelle, malgré une baisse de la consommation et des émissions de CO₂ de plus de 20 pour cent**
- **Châssis surbaissé et tarage spécial de la carrosserie conférant au véhicule l'agilité et l'assurance unanimement louangées typiques des modèles ST**
- **L'exemplaire de présentation 5 portes ST est exposé au Salon de l'Automobile de Paris dans une robe de teinte « Tangerine Scream » saisissante reflétant le caractère énergique et exaltant de la nouvelle ST**

L'exaltante Ford Focus ST nouvelle génération s'apprête à faire son entrée en scène mondiale au Salon de l'Automobile de Paris, levant ainsi un coin du voile sur le nouveau modèle hautes performances dont le lancement international est programmé pour 2012.

MM Alan Mulally et Stephen Odell, respectivement président et vice-président directeur général de Ford Europe, ont dévoilé aujourd'hui le premier modèle hautes performances

mondial de Ford qui sera la vedette du stand de la marque au Salon de l'Automobile de Paris.

Cette Focus qui vient couronner la gamme s'inscrit en droite ligne dans la tradition des modèles ST de Ford destinés à offrir aux passionnés du volant un cocktail entêtant de performances décoiffantes et de tempérament, de pair avec un son envoûtant et un design musclé résolument sport.

« La ST sera le porte-étendard hautes performances de notre nouvelle gamme Focus. Nous sommes ravis d'en dévoiler les prémices ici à Paris à tous les passionnés d'automobile, » a déclaré Gunnar Herrmann, directeur de la ligne de véhicules mondiaux du segment C de la Ford Motor Company. « La ST représente l'expression la plus aboutie de la Focus en termes de qualité de marche et de performances. Nous sommes convaincus que ce nouveau modèle renforcera encore le prestige de l'héritage Ford ST auprès des conducteurs enthousiastes tout en ralliant à sa cause de nouveaux adeptes. »

Modèle hautes performances mondial

Notre modèle Focus ST est développé pour tous les marchés internationaux et son lancement est programmé pour le courant de l'année 2012. C'est la première fois que Ford fabrique l'un de ses prestigieux modèles hautes performances pour un public mondial.

Le programme de développement de la Focus ST est pris en charge par le groupe des véhicules hautes performances mondiaux de Ford qui réunit les ingénieurs du Team RS (Europe) et SVT (É.-U.), spécialisés dans le développement et la mise au point de produits tels que la fantastique Focus RS, la Shelby GT400 Mustang ou la Raptor SVT F150.

Le projet de la nouvelle Focus ST est conduit par des spécialistes des véhicules hautes performances du Team RS basés en Europe, s'appuyant sur l'énorme capital d'expérience acquis dans la mise au point d'automobiles très recherchées telles que les modèles ST précédents et les légendaires séries RS.

« La nouvelle Focus ST sera notre premier vrai modèle hautes performances mondial. Nous sommes très enthousiastes à l'idée de donner à de nombreux clients du monde entier la chance de goûter pour la première fois un fruit de l'héritage prestigieux que représente le sigle ST de Ford », affirme Jost Capito, Directeur des véhicules de performances au niveau mondial. « Tout comme les modèles ST et RS avant elle, la Focus ST verra le jour à l'issue d'un travail incessant et minutieux de mise au point dans les courbes du Nürburgring, sur les autoroutes allemandes grande vitesse et sur les routes secondaires britanniques.

« La Focus ST donnera aux conducteurs européens toutes les qualités de dynamique pure et de performances à l'origine du pouvoir de séduction unique de notre héritage ST.

« Pour les passionnés du volant d'Amérique du Nord et d'Asie qui se demandaient pourquoi ils n'avaient pas accès à nos modèles compacts hautes performances – l'attente est presque terminée. La nouvelle Focus ST offrira à tous la même expérience exaltante, où qu'on l'achète, » ajoute M. Capito.

Plus de performance – à moindre coût – grâce à la formule de puissance Ford

EcoBoost

La source des charmes de la Focus dernière génération réside dans une version haute puissance de 250 ch du nouveau quatre cylindres 2.0 l Ford EcoBoost à la pointe de la technique.

Succédant au cinq cylindres 2,5 litres suralimenté du modèle européen actuel, ce moteur Ford EcoBoost unique de 250 chevaux a été spécialement développé pour la nouvelle Focus ST pour lui insuffler les performances musclées qu'elle mérite – ainsi que la sonorité envoûtante qui sied à son tempérament. Ce choix marque également la première application du quatre cylindres EcoBoost Ford sous le capot d'une voiture hautes performances.

En comparaison avec le moteur 2.0 l EcoBoost Ford employé sur les autres modèles Ford, la version de 250 ch se distingue par des systèmes d'admission et d'échappement repensés ainsi que par une mise au point spéciale du moteur visant à obtenir le niveau de puissance et

de réactivité voulu. Il partage avec tous les moteurs de conception EcoBoost un couple musclé délivré selon une large courbe en plateau qui atteint son maximum à 360 Nm.

Représentant d'une toute nouvelle génération de moteurs essence Ford à cylindrée diminuée, haut rendement à faible taux d'émissions de CO₂, le Ford EcoBoost 2.0 l est un moteur léger, tout en aluminium, qui combine trois technologies : un système d'injection directe haute pression, un turbocompresseur à faible inertie et un double déphaseur d'arbres à cames. Il en résulte un système de combustion avancé qui relève sensiblement les niveaux de performances et de sobriété des moteurs essence dans cette gamme de puissances.

Ce moteur haut rendement de 250 ch ne se contente pas de produire un couple et une puissance en hausse de 10 pour cent par rapport au bloc de 2,5 l actuel, il affiche également des chiffres estimés de consommation et d'émissions de CO₂ en baisse de plus de 20 pour cent.

La transmission de série de la Focus ST est constituée par une boîte manuelle six rapports, optimisée par un étagement plus sport de la grille, soigneusement accordé aux caractéristiques de performances du moteur.

Des performances et un comportement authentiquement sportifs

Les spécialistes en véhicules hautes performances du Team RS Ford se sont vus confier une mission : veiller à ce que la nouvelle Focus ST offre des performances et un comportement authentiquement sportifs, conformes à ce que le client est en droit d'attendre d'un modèle Ford ST.

Par rapport à la Focus ordinaire, le modèle ST présente tout un cortège d'améliorations dont un châssis abaissé de 10 mm, une direction à démultiplication variable substantiellement repensée, des freins hautes performances et un tarage de la suspension spécialement adapté permettant au véhicule de faire preuve de l'agilité et de la sûreté de pied qui ont fait la renommée du sigle ST.

La ST bénéficiera bien entendu pareillement des améliorations de performances découlant de l'architecture de la nouvelle génération de Focus. Une structure de carrosserie plus rigide et plus résistante, des systèmes de suspension avant et arrière optimisés et une nouvelle direction assistée électrique (EPAS), autant d'améliorations qui contribueront à conférer au véhicule une dynamique supérieure et un degré de raffinement accru.

Un niveau sans précédent de technologies intelligentes

Les conducteurs de la Focus ST profiteront également des avantages de la panoplie de nouvelles technologies sans précédent incluse dans la dernière génération de la plate-forme Ford de véhicules mondiaux du segment C, au niveau de l'assistance au conducteur évoluée, de la chaîne cinématique, du châssis et de la sécurité active.

La plupart de ces fonctionnalités, telles que le nouveau système de contrôle à vecteur de couple – qui agit comme un différentiel à vecteur de couple pour améliorer la stabilité et l'agilité en virage - ont une incidence directe sur la qualité de marche qu'elles relèvent à un niveau encore supérieur.

« Nous en sommes à la troisième génération de Focus ST et nous sommes déterminés à poursuivre dans les années à venir une tradition bien vivace consistant à créer des modèles ST hautes performances proposés à des prix abordables, » affirme Jost Capito. « La technologie qu'offre la nouvelle plate-forme de véhicule mondial du segment C nous aidera à faire en sorte que la Focus ST fasse vivre aux passionnés du volant une expérience exceptionnelle. »

Extérieur sport hautes performances unique

La nouvelle Focus ST se distingue par un extérieur sport affirmé qui procure une série d'avantages en termes fonctionnels et aérodynamiques en différenciant clairement la version ST des autres versions de la nouvelle Focus.

La ST partage avec la nouvelle Focus 5 portes un profil déjà dynamique et élancé et s'en distingue par une physionomie et une poupe uniques, ainsi que par des jupes au galbe

musculeux et de saisissantes nouvelles jantes en alliage de style ST classique avec rayons en Y.

« Les changements opérés pour optimiser l'aérodynamique et les performances accusent le caractère sportif et unique de la nouvelle Focus ST, » explique Martin Smith, Directeur Exécutif du Design. « Les remodelages stylistiques de la physionomie et de la poupe confèrent à la ST un caractère plus dynamique et plus assuré, qui en font assurément une Focus sport.

L'adoption d'un style sportif plus accusé est particulièrement notable à l'avant, où les doubles calandres supérieure et inférieure du modèle ordinaire ont été remplacées par une calandre plus massive en une pièce.

Déclinaison la plus sportive à ce jour de la calandre trapézoïdale typique Ford, elle est positionnée plus haut sur le nez du véhicule et inclut un treillis à mailles hexagonales en finition noire haute brillance.

La jupe avant a été complètement remodelée avec une séparation centrale profonde flanquée de petits ailerons inspirés de la compétition, qui viennent envelopper les phares antibrouillard. Les ailerons de la jupe sont reliés au reste du dessin de la carrosserie par la structure de la calandre, rappelant le traitement stylistique appliqué à la Focus RS actuelle.

Le caractère plus sportif et plus assuré de l'avant est souligné par des détails tels que la finition noire brillante des logements de phares et l'emblème ST rouge vif sur la grille monobloc.

De profil, des jupes latérales musculeuses accusent le châssis surbaissé. Les passages de roue protubérants accueillent des jantes en alliage 19 pouces, dernière évolution stylistique de la jante ST classique à rayons en Y.

Traitement stylistique dynamique de la poupe

Le pare-chocs arrière et le carénage inférieur sont également entièrement redessinés, avec des prises d'air proéminentes du type diffuseur de chaque côté qui font écho à la forme des ailerons avant. Les feux arrière sous coiffes fumées renforcent le look sportif.

La nouvelle Focus ST est dotée d'un système d'échappement hautes performances qui aboutit à une double sortie centrale. La sortie d'échappement a fait l'objet d'un traitement stylistique cinétique singulier qui reproduit les thèmes déclinés ailleurs sur le véhicule.

Le train de mesures aérodynamiques du véhicule est complété par un béquet de toit intégré efficace optimisé pour améliorer la stabilité à grande vitesse et pour réduire le coefficient de traînée. Marqué par des formes plus accusées et plus développées que le béquet de la Focus ST, il incorpore une canalisation d'air débouchant sur la lunette arrière et a été soigneusement intégré aux lignes du hayon et du toit.

Une nouvelle teinte de carrosserie saisissante

Le véhicule d'exposition du Salon de Paris est paré d'une robe de teinte « Tangerine Scream » saisissante reflétant le caractère énergique et exaltant de la nouvelle Focus ST.

Relève spirituelle de la finition Electric Orange emblématique de la Focus ST actuelle, la teinte Tangerine Scream est particulièrement intense et vibrante, riche de tons métallisés jaune et or très saturés obtenus à l'aide d'un procédé expérimental basé sur des couches multiples de vernis teinté.

« Une automobile à ce point exaltante méritait une nouvelle finition qui stimule pareillement les sens. Nous pensons que cette nouvelle couleur vibrante sera aussi mémorable que l'Electric Orange dont elle vient prendre la relève », affirme Martin Smith. « Attendez-vous à retrouver une teinte très similaire lorsque la ST fera son apparition dans les showrooms. »

En harmonie avec cette teinte extérieure vibrante, les jantes en alliage de 19 pouces présentent une finition anodisée Golden Graphite aux tons chaleureux. Leur style

sophistiqué à cinq rayons fait contraste avec les étriers de freins en finition laquée brillante de même couleur que la carrosserie.

Poste de conduite : style sport audacieux jouant sur les contrastes

Le thème de la performance de l'extérieur se poursuit à l'intérieur, avec un poste de pilotage au style audacieux jouant sur les contrastes, avec des sièges Recaro, une instrumentation unique et des finitions modernes haute technicité.

Avec leurs rembourrages spectaculaires, les sièges avant Recaro inspirés du rallye en habillage cuir et tissu constituent le point central du poste de pilotage.

Réalisant un équilibre idéal entre les exigences de soutien du corps dictées par la conduite sportive et celles du confort longue distance, ces sièges font alterner en de saisissants contrastes le cuir de haute qualité Charcoal Black et des panneaux de tissu néoprène dans des tons orange dorés rehaussés de piqûres jaunes dorées. La bande de tissu centrale des sièges Charcoal Black est ornée de motifs gaufrés reproduisant le dessin des sculptures de pneus hautes performances. Les sièges arrière Recaro présentent une finition du même style.

La Focus ST affirme résolument sa vocation sportive par toute une série de détails de son aménagement intérieur. Dans la partie haute du tableau de bord, un combiné dédié abrite trois indicateurs supplémentaires rendant compte de la suralimentation, de la pression d'huile et de la température de l'huile ; le combiné des instruments se distingue par des graphismes sport ST et des aiguilles à pointe rouge ; la console centrale présente une finition carbone haute technicité.

L'aménagement intérieur griffé ST est à dominante sombre avec ciel de pavillon noir, volant spécial, pommeau du levier de vitesses avec logo ST, pédales en métal style course.

L'ambiance sport de luxe de l'habitacle trouve un écho dans le recours généreux au cuir Charcoal Black rehaussé de piqûres en ton contrasté jaune doré vibrant sur la plupart des

surfaces intérieures dont les sièges, les panneaux des contre-portes, l'accoudoir central, le volant, le soufflet du changement de vitesse et le haut du combiné des instruments.

« La Focus ST ambitionne de devenir une « machine à conduire » à prendre au sérieux. À cette fin, nous lui avons créé un extérieur résolu combiné à un poste de pilotage conjuguant la fonctionnalité sportive à un niveau de confort impressionnant, » revendique Stephen Odell. « L'approche de la forme au service de la fonction est un élément essentiel du code génétique ST et nous y sommes restés fidèles dans la conception de l'extérieur comme de l'intérieur du véhicule. »

L'EXALTANTE FORD FOCUS NOUVELLE GÉNÉRATION S'APPRÊTE POUR SON LANCEMENT

- **Trois styles de carrosserie de l'exaltante Ford Focus mondiale nouvelle génération présentés pour la première fois au Salon de l'Automobile de Paris 2010**
- **La sportive bivolument 5 portes, la berline 4 portes racée et l'élégant break 5 portes en vedettes au stand Ford à Paris**
- **La nouvelle Focus combine un design dynamique et une panoplie exceptionnelle de nouvelles technologies intelligentes à un degré de finition hors pair, une sécurité des occupants de haut niveau et de nouvelles avancées sur le plan de la qualité de marche unanimement louangée**
- **La panoplie de technologies évoluées comprend un système d'évitement de collision à basse vitesse, une aide au stationnement active, un système d'alerte de dérive et un système de contrôle à vecteur de couple**
- **La gamme européenne des motorisations à faible consommation et faible taux d'émissions de CO₂ comprend le nouveau moteur essence 1.6 l Ford EcoBoost et les diesels entièrement mis à niveau Duratorq TDCi de 1,6 et 2,0 l**
- **Le système Auto-Start-Stop sera combiné de série aux moteurs 1,6 l EcoBoost et 1,6 l TDCi au bénéfice de la consommation : les émissions de CO₂ du 1,6 l EcoBoost se limitent à 109 g/km**
- **Une Focus ECONetic à très faible taux d'émissions de CO₂ complètera la gamme en 2011**
- **La production européenne démarrera fin 2010 à Saarlouis en Allemagne, avant le lancement des ventes début 2011 ; la fabrication du modèle actuel se poursuivra à Valence en Espagne jusqu'à la mi-2011 pour satisfaire la demande du marché**
- **La production en Amérique du Nord démarrera simultanément fin 2010 à Michigan, É.-U. La production en Asie, Afrique et Amérique du Sud suivra**

L'exaltante Ford Focus nouvelle génération s'apprête pour son lancement commercial programmé pour début 2011 en présentant en première au Salon de l'Automobile de Paris 2010 sa gamme de base composée de trois styles de carrosserie.

La sportive bivolument 5 portes, la berline 4 portes racée et l'élégant break 5 portes seront les vedettes du stand Ford où le public sera invité à en découvrir tous les détails avant le lancement de la production en Europe et en Amérique du Nord programmé pour fin 2010.

La Focus est la marque la plus porteuse de Ford au niveau mondial. Avec plus de 10 millions d'exemplaires vendus depuis son lancement en 1998, la Ford Focus s'impose comme la favorite de la marque pour un large public mondial en raison de son rapport qualité-prix exceptionnel, de son haut niveau de confort et de sécurité, mais surtout, du plaisir qu'elle procure au volant.

Dans la foulée d'un programme de développement mondial sans précédent entrepris dans le cadre de la stratégie ONE Ford, la Focus dernière génération est vouée à poursuivre la traduction de succès de ses devancières tout en faisant la démonstration des capacités d'évolution de Ford.

Marquée par son design racé et sportif, la nouvelle Focus offre la panoplie de technologies et de fonctionnalités abordables la plus étoffée jamais proposée sur ce segment. La Focus dernière génération offre également au client une qualité et une finition artisanale satisfaisant aux plus normes les plus exigeantes et une sobriété exemplaire, tout en portant la dynamique de marche légendaire de Ford à de nouveaux sommets.

« La nouvelle Focus représente le meilleur de la Ford Motor Company et nous sommes ravis à l'idée que les premiers véhicules seront très bientôt remis à leurs propriétaires, » a déclaré Derrick Kuzak, vice-président du développement de produit au sein du groupe Ford. « L'investissement réalisé dans notre nouvelle plate-forme de véhicule de segment C nous permet de proposer aux consommateurs du monde entier un produit abordable offrant une

qualité, une sobriété, une sécurité et une panoplie technologique dépassant toutes leurs attentes. »

Développée en Europe, commercialisée dans le monde entier

Développée en Europe et prévue pour être commercialisée dans le monde entier sur plus de 120 marchés avec 80 pour cent de pièces communes, la Focus dernière génération est le modèle fondateur issu de la nouvelle plate-forme de véhicule de segment C mondial de la Ford Motor Company. Cette plate-forme sous-tendra au moins dix véhicules dans le monde entier dans la perspective d'une production annuelle de deux millions d'unités d'ici à 2012.

« La présentation des trois styles de carrosserie de base de la Focus à Paris représente une autre étape importante dans notre stratégie de véhicule de segment C mondial, » explique M. Kuzak. « D'ici quelques mois, le coup d'envoi de la production de la Focus sera donné simultanément dans les usines d'assemblage de Saarlouis et de Michigan. Nous commençons à concrétiser notre projet de fournir au niveau mondial au moins dix nouvelles variantes dérivées de la même plate-forme. »

À Paris, Ford confirme également son intention de ne pas compléter la gamme de trois modèles de la Focus dernière génération par des versions 3 portes ou coupé-cabriolet.

« Étant donné notre décision d'adopter un design élégant de coupé pour la bivolument 5 portes, il nous restait peu de marge pour compléter la gamme par une version trois portes, » explique Kuzak. « La gamme Focus de trois modèles combine idéalement le style sport et dynamique à une parfaite aptitude à l'usage quotidien. Pour les clients désireux de bénéficier de davantage d'espace en conservant le look sportif, notre dernière gamme de modèles de segment C propose un élégant nouveau C-MAX, de telle sorte que le consommateur a l'assurance de trouver chaussure à son pied. »

Ford a promis d'ajouter une Focus hautes performances à la prochaine génération. Le Salon de Paris sera l'occasion pour le groupe de dévoiler les prémices du modèle dont le lancement est programmé pour 2012. L'exaltante nouvelle Focus ST sera révélée à Paris.

Son moteur Ford EcoBoost de 250 ch veillera à ce que le plaisir au volant soit à la hauteur de son allure extérieure ébouriffante.

La production de la Focus mondiale se met en route

Les principales unités de production de la Ford Focus de Saarlouis (Allemagne) et de Michigan (É.-U.) se préparent au démarrage simultané de la fabrication pour fin 2010.

L'usine de Saarlouis fabriquera les trois styles de carrosserie de la Focus, celle de Michigan se concentrera sur les versions à 4 et 5 portes.

La production européenne sera renforcée mi-2011, lorsque l'usine d'assemblage de St Petersburg (Russie) commencera à fabriquer les nouveaux modèles à 4 et 5 portes. Au cours de la phase suivante, la fabrication de la Focus s'étendra à la zone Asie Pacifique, avec l'entrée en action de l'usine de Chongqing (Chine) début 2012.

Pour faire en sorte que la forte demande européenne en Focus puisse être satisfaite lors de la phase de mise en train jusqu'à la cadence de production entière du nouveau modèle à Saarlouis, la production de la Focus actuelle à l'usine de Valence (Espagne) se poursuivra jusqu'à la mi-2011.

« Le modèle actuel continue à faire l'objet d'une très forte demande dans toute l'Europe, avec toute une génération de clients fortement attachée à la marque Focus, » explique Stephen Odell, président directeur général de Ford Europe. « La poursuite de la production de la Focus actuelle à Valence nous permettra d'offrir aux clients la disponibilité du modèle qu'ils souhaitent au meilleur rapport qualité-prix pendant la période de transition avant que l'usine de Saarlouis n'atteigne sa cadence de production entière du nouveau modèle. »

Des lignes pures et saisissantes

Les trois modèles partagent un caractère sportif et dynamique, marquant l'évolution suivante du langage stylistique design cinétique acclamé de Ford, qui a contribué à la popularité croissante des derniers véhicules, petits et moyens, de la marque.

Avec son avant marquant, son profil épuré, sa ligne de ceinture ascendante spectaculaire et sa carrure athlétique, la nouvelle Focus annonce clairement l'expérience de conduite gratifiante qui attend les clients lorsqu'ils prendront la route.

Le profil surbaissé et épuré marqué par la forte inclinaison du pare-brise contribue à créer des formes à l'aérodynamique poussée qui contribuent à réduire la consommation.

La forme d'ensemble sans aspérités combinée à une optimisation aérodynamique poussée de tous les aspects du véhicule – comme la nouvelle Mondeo, la Focus est à présent dotée d'un registre dans la calandre qui coupe le flux d'air traversant le système de refroidissement lorsque son action n'est pas nécessaire – a débouché sur une baisse significative du coefficient de traînée.

Le modèle quatre portes européen affiche un coefficient de traînée (C_D) de 0,27 contre 0,30 pour le modèle actuel.

Habitacle élégant et fonctionnel

Les qualités dynamiques de l'extérieur sont mises en exergue par le design de l'habitacle qui les reflète. La nouvelle Focus possède un intérieur style cockpit très moderne, avec la console centrale stylée enveloppant le conducteur et offrant un accès remarquable aux principaux affichages et commandes du véhicule.

Dans le poste de conduite, l'innovation la plus significative réside dans une connectique nouvelle génération, MyFord, qui fournit au conducteur une combinaison de pointe de commandes et d'écrans permettant de piloter les principaux équipements du véhicule. Sur les véhicules haut de gamme, le système MyFord comprend un écran tactile de 8 pouces, donnant accès au conducteur à une large gamme de fonctions à l'aide d'un affichage en couleur clair et intuitif.

MyFord est complété par le nouvel ensemble de connectivité SYNC[®] puissant de Ford, qui inclut un système de commande vocale sophistiqué, une connectivité Bluetooth et la

navigation par satellite, ainsi que des ports de connexion pour un large éventail d'appareils externes et de lecteurs média.

L'aménagement intérieur combine une fonctionnalité hors pair avec une qualité de finition artisanale. Les éléments graphiques audacieux et contemporains de l'habitacle, la forme sculptée du tableau de bord doux au toucher et le choix de matériaux d'habillage supérieurs donnent tous la sensation aux occupants de voyager dans une voiture haut de gamme.

L'aménagement intérieur de la nouvelle Focus Wagon exposée en première à Paris rehausse encore le niveau de la qualité perçue par un pack intérieur cuir choisi dans la gamme d'options exclusives de personnalisation Ford Individual spécialement élaborée pour le nouveau modèle.

Le véhicule d'exposition bénéficie d'un luxueux garnissage en cuir noir de haute qualité rehaussé de piqûres en tons contrastés, qui recouvre les sièges, les panneaux des contre-portes, l'accoudoir central et le haut combiné des instruments. La gamme complète Ford Individual destinée à la nouvelle Focus sera dévoilée un peu avant la date du lancement.

Des technologies intelligentes au service de la sécurité et de la commodité

La portée mondiale du programme de véhicules de segment C de Ford élargit plus que jamais le nombre des technologies et fonctionnalités économiquement viables pour les voitures de ce segment. Cette politique a permis aux ingénieurs de la Focus de composer une panoplie exceptionnelle de technologies innovantes visant à répondre aux besoins des consommateurs à l'échelle de la planète.

Le nombre de fonctionnalités disponibles sur chaque marché variera en fonction de la demande et de l'acceptation du client local. Toutefois, comme la panoplie technologique a été élaborée dans son entier pour le véhicule, Ford sera amené à compléter l'offre disponible sur chaque marché en fonction de l'évolution de la demande.

Sur le marché européen, l'investissement technologique substantiel consenti par Ford dans la Focus dernière génération est prometteur d'une claire domination sur le segment C, en

offrant aux clients toute une gamme de fonctionnalités évoluées généralement réservées aux véhicules de plus grand gabarit et plus onéreux.

Le nouveau **Système d'évitement de collision à basse vitesse** de la nouvelle Focus constitue une innovation majeure ainsi qu'une première sur un modèle Ford. Le système a été conçu pour aider les conducteurs à éviter les collisions frontales à basse vitesse très courantes en conditions de circulation urbaine dense et intervient à des vitesses inférieures à 30 km/h.

Un capteur à radar pointé vers l'avant permet à ce système de détecter des objets devant la voiture et de calculer en continu (50 fois par seconde) la force de freinage requise pour éviter une collision. Lorsqu'il détecte l'imminence d'une collision sans réaction de la part du conducteur, le système réduit automatiquement les gaz et applique les freins.

La panoplie complète de technologies intelligentes d'assistance à la conduite de la nouvelle Focus se décline comme suit :

- Aide au stationnement active
- Maintien dans la voie de circulation et alerte de dérive
- Gestion automatique des feux de route
- Reconnaissance de signaux de circulation
- Alerte du conducteur
- Régulateur de vitesse avec garde de distance, fonction d'alerte et système de prédisposition à l'assistance au freinage d'urgence
- Système d'exploration des angles morts
- Limiteur de vitesse
- Alarme de rappel de bouclage de ceinture aux places arrière
- Sécurité enfant des serrures à commande électrique
- Caméra de recul

Qualité de conduite inégalée

Au moment de son lancement en 1998, la Ford Focus originale a apporté de nouveaux niveaux d'agilité et de réactivité au segment C. La toute nouvelle Focus ambitionne de relever la barre encore un cran plus haut, en ciblant la qualité de conduite haut de gamme conjuguant une précision de direction et un toucher de route exceptionnels à un raffinement et à une maîtrise de la conduite en nette progression.

Pour atteindre cet objectif, les ingénieurs ont modernisé la suspension innovante des modèles précédents en développant de nouveaux concepts optimisés pour la suspension arrière multibras « Control blade » et le faux-châssis avant semi-isolé.

La conception du châssis est complétée par un tout nouveau système de direction assistée électrique, qui a été minutieusement ajusté pour fournir des réponses pures et précises à grande vitesse tout en demeurant léger et manœuvrable pour le stationnement.

Les spécialistes de la dynamique de conduite européens de Ford ont également optimisé la stabilité et l'agilité dans les virages avec l'introduction d'un système de contrôle à vecteur de couple qui agit comme un différentiel à vecteur de couple pour répartir en permanence le couple entre les roues motrices afin d'atténuer les tendances au sous-virage, d'améliorer la motricité et le comportement en virage.

Le système montre toute son efficacité en phase d'accélération dans les virages, en appliquant un freinage finement dosé à la roue intérieure avant de manière à redistribuer plus de couple moteur à la roue extérieure bénéficiant d'une meilleure adhérence. L'action du système donne l'impression au conducteur de piloter un véhicule plus petit et plus agile, plus sensible aux mouvements de volant et manifestant un comportement propre à réjouir les passionnés de voitures de sport et à assister les conducteurs moins expérimentés en conditions extrêmes.

Performances brillantes, coût d'utilisation économique

L'attrait de la nouvelle Ford Focus est amplifié par une gamme de motorisations se distinguant par des performances brillantes conjuguée à des niveaux plancher de consommation et d'émissions de CO₂.

La gamme de motorisations européennes pour la Focus nouvelle génération comprend le très moderne moteur essence 1,6 l Ford EcoBoost suralimenté à injection directe et un assortiment de diesels Duratorq TDCi à rampe commune améliorés, offrant tous des réductions significatives de consommation par rapport au modèle sortant.

1,6 litre Ford EcoBoost 150 ch/180 ch

La gamme des motorisations est couronnée par le tout nouveau moteur essence 1,6 l Ford EcoBoost, disponible en version 150 ch ou 180 ch.

Représentant d'une toute nouvelle génération de moteurs essence Ford à cylindrée diminuée, à haut rendement et à faible taux d'émissions de CO₂, le Ford EcoBoost 1,6 l est un moteur léger, tout en aluminium, qui combine trois technologies : un système d'injection directe haute pression monté centralement, un turbocompresseur à faible inertie et un double déphaseur d'arbres à cames (Ti-VCT). Il en résulte un système de combustion avancé qui relève sensiblement les niveaux de performances et de sobriété des moteurs essence dans cette gamme de puissances.

Cette combinaison extrêmement efficace permet au moteur Ford EcoBoost de 1,6 l de débiter un couple roboratif à bas régime et les performances réactives d'un moteur de plus grosse cylindrée, avec la taille, le poids et la consommation d'une unité bien plus petite.

Les versions de 150 et 180 ch combinent toutes deux une puissance de pointe impressionnante avec un couple massif à bas régime proche de ceux des diesels de dernière génération. L'unité de 180 ch libère son couple maximum de 240 Nm entre 1600 et 5000 t/min, en le portant même à 270 Nm en phase d'accélération intense grâce à la fonction de suralimentation transitoire.

Le moteur Ford EcoBoost de 180 ch propulse la Focus 5 portes à une vitesse de pointe de 222 km/h en accomplissant le sprint de 0 à 100 km/h en 7,9 s, et ceci en dépit d'une consommation moyenne remarquablement basse de 6,0 l/100 km et des taux d'émissions de CO₂ de 139 g/km.

Ford Duratec Ti-VCT 1,6 l 105 ch/125 ch

La gamme des moteurs essence de la Focus comprend également le bloc Duratec Ti-VCT de 1,6 l éprouvé en version 105 ou 125 ch.

Ce moteur réactif et économique à 16 soupapes tout en aluminium a été encore optimisé et mis au point pour réduire les frottements internes et améliorer la respiration du système d'échappement en vue d'abaisser la consommation et d'améliorer la production du couple.

1,6 l Duratorq TDCi de 95/115 ch

Le diesel 1,6 l Duratorq TDCi a fait l'objet d'une refonte complète avec mise à niveau du système de combustion, du système d'injection et du turbocompresseur en vue d'obtenir des performances améliorées, un plus haut degré de raffinement et une consommation plus basse.

Ce moteur est proposé en deux puissances, 95 et 115 ch, aux clients de la Focus. Toutes deux se distinguent par un couple vigoureux délivré dans une large plage de régimes. La version de 115 ch est capable de doper ses performances grâce à sa fonction de suralimentation transitoire qui porte le couple maximum de 270 Nm à 285 Nm en phase d'accélération intense.

Cette motorisation se distingue tout autant par sa sobriété exemplaire, avec une consommation moyenne de 4,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 109 g/km.

2,0 l Duratorq TDCi de 115/140 ch

Tout comme le bloc de la cylindrée inférieure, le 2,0 l Duratorq TDCi a fait l'objet d'une refonte complète pour doper la puissance et le couple des Focus diesel de la gamme, sans remettre en question les exigences de sobriété et de réduction des émissions de CO₂.

Couplé à une boîte manuelle à 6 rapports, le 2,0 l TDCi est disponible en version 140 ch ou 163 ch. La Focus peut également être dotée de la transmission haut rendement à double

embrayage Ford PowerShift à 6 rapports en combinaison avec les versions 115 ch, 140 ch et 163 ch du moteur.

2,0 l DI Ti-VCT de 160 ch pour l'Amérique du Nord

Pour le marché nord-américain et d'autres marchés manifestant une préférence pour les motorisations à essence, la nouvelle Focus peut être dotée d'un tout nouveau moteur essence 2,0 l de 160 ch qui combine l'injection directe haute pression et la distribution à double déphaseur d'arbres à cames pour améliorer les performances tout en réduisant la consommation.

Le nouveau moteur DI Ti-VCT de 2,0 litres aligne jusqu'à 20 chevaux de plus que le 2.0 Duratec I-4 actuel qui anime la Focus nord-américaine, tout en affichant une consommation estimée en baisse de plus de 10 pour cent.

Pour maximiser les performances et l'avantage de la nouvelle Focus sur le plan de consommation, le moteur DI Ti-VCT de 2,0 litres est combiné à la transmission automatique Ford PowerShift dernier cri à six rapports à embrayage sec. Cette transmission utilise une conception à double embrayage de pointe, qui à elle seule permet de réduire la consommation de près de 9 pour cent par rapport à une transmission automatique à quatre rapports traditionnelle.

Réduction des émissions de CO₂ par les technologies Ford ECONetic

Parallèlement à la gamme étoffée de motorisations essence et diesel haut rendement, la nouvelle Focus propose également une série de caractéristiques du programme technologique Ford ECONetic visant à réduire plus encore la consommation et les émissions de CO₂.

La Focus est ainsi le premier modèle Ford à généraliser la mise en œuvre de la fonction Auto-Start-Stop sur un nombre significatif de modèles de sa gamme. Tous les modèles mus par le moteur essence 1,6 l Ford EcoBoost et le diesel 1,6 l TDCi – soit 50 pour cent des ventes sur le marché européen – sont pourvus de la fonction Auto-Start-Stop de Ford,

reconnue pour diminuer de 10 pour cent la consommation et les émissions de CO₂ en conditions de circulation urbaine.

Pour aller encore plus loin dans la voie de la sobriété, Ford prévoit l'introduction dans la gamme d'une version à faible taux d'émissions de CO₂ ECONetic dédiée pour fin 2011.

« Nous sommes résolus de mener la course en tête sur le plan de la consommation et des émissions de CO₂. Optimiser le rendement a été une priorité absolue tout au long du développement de la nouvelle Focus, » revendique Derrick Kuzak. « En mettant au point de nouvelles technologies telles que EcoBoost pour nos moteurs ou le système Auto-Start-Stop désormais largement disponible sur notre gamme de véhicules du segment C, nous accomplissons des progrès décisifs sur la voie de notre objectif visant à réduire l'impact environnemental de nos produits. »

Lancement de la nouvelle Focus

« À quelques mois du lancement, nous sommes très enthousiastes à l'idée d'introduire la nouvelle Ford Focus sur le marché européen, » affirme Stephen Odell. « Avec sa combinaison attrayante de design dynamique et d'agrément de conduite, sa panoplie de technologies sans égale et sa sobriété impressionnante, nous sommes convaincus que le nouveau modèle saura rallier à sa cause toute une nouvelle génération de clients. »

LES NOUVEAUX MODÈLES ECONETIC DE FORD POUSSENT PLUS LOIN LA RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION ET DES ÉMISSIONS DE CO₂

- **Taux d'émissions de CO₂ de 115 g/km pour la nouvelle Ford Mondeo ECONetic**
- **La Ford Ka équipée d'origine de la technologie Auto Start-Stop Ford : 109 g/km pour la version TDCi**
- **Ford en passe de dépasser son objectif visant une réduction de 30 pour cent des émissions de CO₂ de ses nouveaux véhicules à l'horizon 2020, en référence au millésime 2006.**

Ford Europe intensifie ses efforts visant à proposer à sa clientèle des versions à faible consommation dans toute sa gamme de véhicules avec le lancement de deux modèles importants basés sur la technologie Ford ECONetic au Salon de l'Automobile de Paris : la nouvelle Ford Mondeo ECONetic et la Ford Ka TDCi dotée de série de la fonction Auto Start-Stop de Ford.

L'introduction de ces nouveaux modèles s'inscrit dans la foulée d'une offre substantielle de mobilité à faible taux d'émissions de CO₂ déjà proposée à la clientèle Ford tout au long de l'année 2010. Pour la seule année en cours, Ford a ainsi lancé sa nouvelle ligne de moteurs essence à injection directe et turbocompresseur Ford EcoBoost ainsi que des versions améliorées en profondeur de ses moteurs diesel puissants et sobres Duratorq TDCi dans toute sa gamme.

Parmi les nouveautés figurent également les fonctionnalités issues des technologies Ford ECONetic visant à aider les clients à équiper leur véhicule de systèmes spécialement élaborés pour promouvoir une mobilité plus écologique et moins gourmande en carburant. Des fonctionnalités telles que le mode Ford Eco et la Régénération de charge intelligente ont été largement introduites dans toute la gamme des modèles. Ces fonctionnalités, combinées à des modèles ECONetic dédiés tels que la nouvelle Ford Ka TDCi et la Mondeo, démontrent que Ford Europe est en bonne voie de dépasser son objectif visant une

réduction de 30 pour cent des émissions de CO₂ de ses nouveaux modèles à l'horizon 2020 en référence au millésime 2006.

Nouvelle Ford Mondeo EONetic : 115 g/km de CO₂ et fonction Auto Start-Stop de série

La nouvelle Ford Mondeo EONetic, la Mondeo la plus frugale à ce jour, sera lancée sur le marché à compter du premier trimestre 2011.

La nouvelle Mondeo EONetic est mue par une version de 115 ch (85 kW) spécialement calibrée du moteur Ford 1,6 l Duratorq TDCi doté de série d'un filtre à particules et couplé à une boîte manuelle 6 rapports Durashift se distinguant par un rapport de pont plus long (1:3,69 contre 1:4,06 pour la Mondeo ordinaire) et par une grille réétagée en conséquence.

La nouvelle Mondeo EONetic est redevable de ses performances à la fonction Auto Start-Stop de série qui permet d'obtenir des réductions de la consommation et des émissions de CO₂ de l'ordre de cinq pour cent en cycle mixte. Dans un environnement urbain et dans le trafic dense marqué par des arrêts fréquents, les économies peuvent atteindre dix pour cent.

La fonction Ford Auto Start-Stop comprend un moteur de démarreur longue durée de vie amélioré pour supporter le nombre accru des démarrages du moteur avec un lanceur plus résistant et un niveau de bruit réduit.

Une batterie haute performance IF associée à un module de qualité de tension (VQM) complète le dispositif. Le système assure la continuité de l'alimentation en courant électrique des composants embarqués tels que les systèmes d'infodivertissement lors des phases de redémarrage du moteur. En outre, un système de surveillance de la batterie (BMS) en communication avec le système Auto Start-Stop surveille en permanence l'état de la batterie, de telle sorte que le système laissera le moteur tourner si le niveau de charge de la batterie est insuffisant.

Un système de capteurs intégré est utilisé pour détecter les gestes du conducteur dénotant son intention de redémarrer, tels qu'une pression sur l'accélérateur ou la pédale d'embrayage.

Dès que le conducteur se prépare à repartir, le moteur démarre en silence et presque instantanément : le système n'a besoin que de 0,3 seconde pour relancer le moteur. Le processus est quasiment imperceptible et s'exécute avant que le conducteur ait terminé de se mettre en vitesse.

La nouvelle Mondeo EONetic est également dotée d'un pack aérodynamique incluant une suspension surbaissée et une monte de pneus à faible résistance de roulement. L'action conjuguée de toutes ces modifications de détail ont pour effet de ramener la consommation en cycle combiné de la Mondeo EONetic deuxième génération en dessous de 4,3 l/100 km*, ce qui se traduit par un taux moyen d'émissions de CO₂ de 115 g/km, un seuil donnant droit à d'importants avantages fiscaux dans certains pays européens.

Mettre la réduction de la consommation en tête de priorité ne s'effectue pas pour autant aux dépens du luxe : la nouvelle Ford Mondeo EONetic se déclinera dans tous les styles de carrosserie et niveaux d'équipement, à l'exception de Titanium S.

La nouvelle gamme de Mondeo introduite propose d'ailleurs toute une série de technologies EONetic telles que la Régénération de charge intelligente, le système Ford Eco Mode d'informations du conducteur et une calandre à volets actifs.

Ford Ka avec fonction Ford Auto Start-Stop

Désormais augmentée de la technologie Ford Auto Start-Stop, la Ford Ka s'impose plus que jamais comme la voiture urbaine à faible consommation par excellence dans des conditions de circulation marquée où les arrêts fréquents et la conduite en accordéon sont la règle.

À partir de novembre 2010, la fonction Ford Auto Start-Stop sera couplée de série aux deux motorisations disponibles de la Ka. Toutes deux seront également conformes à la norme Euro V en matière d'émissions polluantes.

Ce changement réduit de trois pour cent la consommation et les émissions de CO₂ sur les deux moteurs. Le moteur essence 1,2 l Ford Duratec affiche une consommation en cycle combiné de 4,9 l/100 km* et un taux d'émissions moyen de CO₂ de 115 g/km, le diesel 1,3 l TDCi réduit quant à lui sa consommation à un chiffre impressionnant de 4,1 l/100 km* et ses émissions de CO₂ à 109 g/km.

Le système Ford Auto Start-Stop de la Ka s'articule autour d'une batterie évoluée, d'un moteur de démarreur renforcé et d'un alternateur plus puissant. Le module de régulation de tension et un capteur de batterie supervisent l'état de charge de la batterie et l'alimentation électrique des composants embarqués lors des phases de démarrage.

Pour aider le conducteur à réduire au maximum sa consommation en conditions réelles, le combiné des instruments de la Ka inclut désormais un témoin lumineux de sélection de rapport.

Ford EcoBoost - Moteurs essence de pointe

La modernisation de la gamme Ford de moteurs à essence a démarré avec l'introduction de deux quatre cylindres évolués dans le cadre de la gamme mondiale Ford EcoBoost.

Ces moteurs constituent une toute nouvelle génération de moteurs essence plus petits, sobres et faiblement émetteurs de CO₂ de Ford. Développés par les ingénieurs de Ford Europe, les moteurs EcoBoost quatre cylindres combinent une injection directe à haute pression, une suralimentation de pointe et un double calage variable de manière à optimiser le rendement de la combustion.

Les principaux avantages de l'approche Ford EcoBoost sont les suivants :

- Rendement optimisé des moteurs – consommation de carburant et émissions de CO₂ réduites de près de 20 pour cent par rapport aux moteurs essence de plus grosse cylindrée conventionnels
- Plaisir de conduite accru – couple puissant à bas régime et performances réactives dans toute la gamme de régimes

- Opportunité de réduction de cylindrée – le meilleur des deux mondes – performances d'une grosse cylindrée avec la taille, le poids et la consommation d'une unité plus petite

Les moteurs Ford EcoBoost quatre cylindres sont disponibles en version 1,6 litre développant une puissance de 150 ou 180 ch, ainsi qu'en version 2,0 litres pour des puissances de 200 ch et plus.

Le moteur Ford EcoBoost de 1,6 litre sera lancé dans les tous nouveaux modèles C-MAX et Grand C-MAX fin 2010, puis sur la Focus nouvelle génération début 2011. Le moteur de 2,0 l de 203 ch a été introduit sous le capot des nouveaux S-MAX, Galaxy et Mondeo, la version de 204 ch est proposée sur la nouvelle Mondeo et le S-MAX.

Les moteurs Ford EcoBoost sont un élément central de la stratégie de motorisation mondiale du groupe, qui table sur des ventes annuelles dépassant les 1,3 million d'unités d'ici 2013. Outre les deux moteurs quatre cylindres, ce chiffre inclut également le moteur de 3,5 litres V6 déjà disponible sur les véhicules de plus grand gabarit destinés au marché nord-américain, et un futur moteur de plus petite cylindrée qui sera produit en Europe.

« La consommation de carburant est un critère essentiel pour le client au moment de l'achat. Avec de nouveaux moteurs ultrasobres et l'extension des technologies Ford EcoBoost à un nombre accru de modèles de notre gamme, nous proposons des solutions abordables à un large spectre de clients avec pour objectif de réduire l'empreinte carbone de la mobilité automobile, » a déclaré Stephen Odell, président directeur général de Ford Europe.

** Tous les chiffres d'émissions de CO₂ en g/km et de consommation résultent d'essais officiellement homologués en conformité avec la directive européenne 93/116/CE. Les chiffres de consommation de carburant indiqués sont basés sur la directive européenne Consommation de carburant UE 80/1268/CEE et varieront des résultats de cycle de consommation dans d'autres régions du monde.*

Remarque : Les valeurs indiquées reflètent les caractéristiques préliminaires du véhicule étaient exactes au moment de la mise sous presse. Soucieux de toujours faire évoluer ses produits, Ford se réserve néanmoins le droit de les modifier à tout moment.

LE PLAN FORD SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LES RAILS : LE NOUVEAU C-MAX HYBRIDE RECHARGEABLE UTILISERA LE SYSTÈME POWERSPLIT UNANIMEMENT LOUANGÉ

- **Ford en passe de fabriquer cinq véhicules électriques, du type hybride, hybride rechargeable ou sur batteries pour le marché nord-américain d'ici 2012 et le marché européen d'ici 2013.**
- **Le lancement des premiers véhicules électriques hybrides rechargeables destinés au marché européen et dérivés du nouveau Ford C-MAX est programmé pour 2013.**
- **La version hybride rechargeable du C-MAX exploitera l'architecture à propulsion répartie unanimement louangée de la marque articulée autour d'un moteur haut rendement à cycle Atkinson combiné à un moteur-alternateur à haute tension et à un système de batteries lithium-ion.**
- **Les versions hybrides et hybrides rechargeables du nouveau C-MAX seront produites à Valence, en Espagne. Elles rejoindront le Transit Connect Electric, la Focus Electric et un autre véhicule du segment CD qui sera annoncé ultérieurement dans une gamme de véhicules électriques couvrant les segments des voitures compactes, moyennes et des utilitaires légers.**

La tendance vers une commercialisation à grande échelle de véhicules électriques haut rendement à faible taux d'émission se précise. En témoigne la déclaration de la Ford Motor Company qui a confirmé aujourd'hui être en voie de commercialiser cinq véhicules électriques d'ici 2012 en Amérique du Nord et d'ici 2013 en Europe.

La volonté de Ford d'étendre sa stratégie de commercialisation de véhicules électriques mondiaux se concrétisera par le lancement d'un Ford Transit Connect tout électrique sur batterie en 2011 et d'une version électrique sur batterie de la Ford Focus dernière génération en 2012.

L'unité de production Ford de Valence en Espagne fabriquera les premiers modèles hybrides de la marque destinés aux clients européens, à savoir deux versions techniquement évoluées dérivées du tout nouveau Ford C-MAX multiactivités à cinq places dont le lancement est programmé pour 2013 – un véhicule hybride électrique pur (HEV) et un véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV). Le cinquième véhicule sera également une version hybride électrique dernière génération dérivée d'un modèle que Ford communiquera à une date ultérieure.

« Notre plan visant à mettre sur le marché cinq modèles Ford électriques comme promis est bien engagé : une bonne nouvelle pour tous nos clients en Europe comme en Amérique du Nord, » s'est réjoui aujourd'hui Stephen Odell, président directeur général de Ford Europe, au Salon de l'Automobile de Paris 2010. « Les nouvelles technologies de propulsion de pointe que nous appliquons progressivement à tous les modèles de notre gamme renforce l'engagement pris par Ford de faire des progrès substantiels sur le plan de la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ pour répondre aux besoins fonctionnels de sa clientèle sans compromettre le plaisir de conduire. »

Si l'Amérique du Nord demeure le principal débouché des véhicules hybrides, l'intérêt du consommateur européen pour ce segment va croissant. Selon les prévisions de R.L. Polk & Company, un bureau d'étude de marché de premier rang pour le secteur automobile, les ventes de véhicules hybrides devraient doubler en Europe entre 2010 et 2012. D'autres études tablent sur des ventes mondiales de véhicules hybrides de 6 millions d'unités par an à l'horizon 2020, avec comme marchés principaux les É.-U., l'Europe et la Chine.

« En raison de l'intérêt croissant manifesté par le consommateur européen pour les versions électriques de nos véhicules, nous intensifions nos efforts pour lancer ces modèles sur le marché en parallèle avec la dernière génération de nos véhicules à essence ultrasobres

EcoBoost™ et de diesels Duratorq », ajoute M. Odell. « Le consommateur européen disposera très bientôt d'un plus large choix de véhicules électriques Ford. »

Nouveau C-MAX HEV et PHEV : avantages du véhicule à propulsion répartie et rechargeable

Les versions hybride (HEV) et hybride rechargeable (PHEV) du C-MAX exploiteront l'architecture à propulsion répartie unanimement louangée de la marque articulée autour d'un moteur haut rendement à cycle Atkinson combiné à un moteur-alternateur à haute tension et à un système de batteries lithium-ion.

Au sein de l'architecture hybride à propulsion répartie, le moteur électrique et le moteur thermique peuvent travailler de concert ou séparément en vue d'un rendement optimum. Indépendamment de la vitesse du véhicule, le moteur thermique peut également servir soit à charger les batteries, soit à produire de la force motrice pour les roues. Le moteur électrique seul est suffisamment puissant pour mouvoir les roues à basse vitesse, en conditions de faible charge ou travailler conjointement avec le moteur thermique à plus grande vitesse. La Ford Fusion Hybrid actuelle est ainsi capable de rouler en mode tout électrique à 75 km/h dans certaines conditions et sur de courtes distances.

En comparaison, les futurs modèles hybrides rechargeables Ford ont été conçus pour pouvoir fonctionner en mode électrique seul à plus grande vitesse que les véhicules de la génération actuelle. L'hybride rechargeable poussera plus loin l'économie en carburant que l'hybride simple, en permettant à l'utilisateur de recharger la batterie lithium-ion en branchant son véhicule sur une prise électrique. En résultat, les hybrides rechargeables disposeront d'un surcroît d'énergie électrique stockée dans les batteries et verront leur autonomie sans intervention du moteur thermique prolongée.

Leurs utilisateurs seront amenés à recharger leurs véhicules hybrides rechargeables la nuit, les tarifs de l'électricité étant plus bas que pendant les heures de pointe. Le véhicule hybride n'a pas impérativement besoin d'être rechargé sur une prise en raison de l'autonomie que lui confère le moteur thermique. Toutefois, son rendement sera optimal avec une batterie à pleine charge.

Au démarrage, le futur véhicule hybride rechargeable de Ford fonctionnera en mode déplétion de charge. Lorsque la batterie aura été épuisée ou lorsque certaines conditions auront été remplies, il se commutera en mode hybride de maintien de la charge pour garantir une faible consommation continue. Une fois la batterie déchargée, le véhicule fonctionne comme un véhicule hybride simple.

« L'utilisateur d'un véhicule hybride rechargeable devra moins souvent s'arrêter à la pompe grâce sa faculté de fonctionner en mode tout électrique », affirme Lisa Drake, ingénieur en chef en charge des programmes Véhicules mondiaux du type hybride et électrique sur batterie de Ford. « Une fois rentré chez lui, l'utilisateur pourra recharger commodément son véhicule hybride pendant la nuit. L'autonomie cessera d'être un problème dans la mesure où le véhicule hybride rechargeable est capable de basculer sans transition sur son moteur thermique en cas de besoin. »

Les alternatives écologiques : la Focus et le Transit Connect tout électriques

Les futurs véhicules tout électriques de Ford – le Transit Connect et la Focus Electric – élargissent le choix en matière de conduite écologique, cette fois-ci sans l'appoint d'un réservoir de carburant.

Les utilisateurs ont la possibilité de recharger leur Transit Connect Electric ou leur Focus Electric sur un poste de recharge standard de 240 ou de 120 V pour obtenir une recharge optimale. Les véhicules sont livrés avec un câble transportable autorisant la recharge à distance.

Le bloc de batteries lithium-ion d'un véhicule électrique se recharge en branchant la sortie de recharge sur une prise électrique. Le chargeur intégré au véhicule convertit le courant alternatif de la prise en courant continu pour recharger la batterie.

Les véhicules électriques Ford sur batterie sont censés offrir aux clients des parcs automobiles des coûts d'exploitation plus bas dans la mesure où les recharges de la batterie

sont généralement moins coûteuses que les arrêts à la pompe. Les utilisateurs bénéficieront également d'un prix de revient au kilomètre plus bas sur la vie de service du véhicule.

Le développement des technologies de propulsion électrique sur batterie ou hybride du type rechargeables ont nécessité près de 320 000 km d'essais sur route conduits conjointement par un groupement de dix services public, du département de l'énergie des É.-U., l'administration de la recherche et du développement de l'état de New York et l'institut de recherche sur l'énergie électrique.

Au Royaume-Uni, Ford travaille avec la société de services énergétiques Scottish and Southern Energy et l'université de Strathclyde sur un programme de parc de véhicules à faible empreinte carbone impliquant 21 prototypes de véhicules électriques avec pour objectif de rassembler des données relatives à leurs performances.

En Allemagne, Ford collabore avec RheinEnergie AG, la ville de Cologne et l'université de Duisburg-Essen sur le programme ColognE-mobile qui met en œuvre un parc de 25 véhicules électriques pour des essais sur route. Ce programme s'intègre dans un effort de recherche de bien plus grande envergure conduit dans plusieurs villes allemandes impliquant plusieurs constructeurs automobiles, des services publics, des universités et des partenaires technologiques.

Des performances éprouvées

Les véhicules hybrides, hybrides rechargeables et tout électriques Ford de la prochaine génération profiteront du considérable succès qu'ont remporté sur le marché nord-américain la Fusion Hybrid et l'Escape Hybrid – les véhicules les plus sobres dans les catégories respectives des voitures moyennes et des SUV.

Ford compte plus de 140 000 véhicules hybrides en circulation à l'heure actuelle, y compris les versions hybrides des modèles Mercury Milan et Mariner. La 2011 Lincoln MKZ Hybrid qui viendra étoffer la gamme nord-américaine cet automne revendique quant à elle le titre de berline de luxe la plus sobre d'Amérique.

« Nous savons qu'une seule technologie ne peut être appliquée à tous nos clients – les véhicules hybrides, hybrides rechargeables et tout électriques apportent chacun des avantages qui leur sont propres, » déclare Derrick Kuzak, vice-président du développement produit mondial Ford. « Le fait d'utiliser nos plates-formes mondiales comme levier nous met en mesure de proposer au client un éventail de solutions intégrées dans une gamme de produits forte. »

Ford met au point ses véhicules hybrides et électriques avec pour objectif d'offrir une consommation plancher sans compromis sur le plan du plaisir de conduire. La douceur de son freinage par récupération, ses accélérations fiables, son aménagement intérieur fiable et son système intelligent d'information du conducteur ont valu à la Ford Fusion Hybrid destinée au marché nord-américain le titre de Car of the Year[®] 2010 décerné par MOTOR TREND ainsi qu'une place dans le peloton de tête dans de nombreux classements de véhicules « verts ».

« Nous sommes convaincus que nos futurs véhicules hybrides rechargeables et tout électriques se conduiront comme de vraies voitures, puisqu'ils sont dérivés de vraies voitures, » explique Nancy Gioia, directrice en charge du programme mondial d'électrification chez Ford. « Ils partagent une grande partie de leurs composants de qualité avec leurs homologues à essence ou diesel tout en offrant une consommation plancher et un plaisir de conduire sans compromis. »

###

Pour plus d'information:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com