



Pour publication immédiate

## **MODÈLE ST HAUTES PERFORMANCES COMME HAUT DE GAMME DE LA NOUVELLE FORD FOCUS POUR LE LANCEMENT DU SALON DE PARIS**

- **La sensationnelle nouvelle Ford Focus de dernière génération se prépare en vue du lancement, pour la première fois, d'une gamme complète de nouvelles lignes prêtes à entrer en production.**
- **Présentation mondiale de la nouvelle Focus ST hautes performances de 250 ch qui sera lancée en 2012.**
- **Nouvelles gammes Mondeo et C-MAX exposées au salon.**
- **Ford accélère ses efforts de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> avec des exemples de technologies Ford EConetic hautement efficaces et de son programme d'électrification.**
- **30 septembre : Alan Mulally et Stephen Odell dévoilent la famille Focus nouvelle génération à 9 heures 15 sur le stand Ford, dans le hall 1.**

**Berchem-Ste-Agathe, 15 septembre 2010** - La sensationnelle nouvelle Ford Focus de dernière génération est la grande vedette du stand parisien de Ford Motor Company, le 30 septembre.

Pour la première fois, la gamme Ford Focus mondiale complète, formée de trois lignes dynamiques prêtes à entrer en production, sera exposée et proposera aux clients un aperçu

complet de ce nouveau modèle important avant sa commercialisation en Europe et en Amérique du Nord début 2011.

Ford tient aussi sa promesse d'introduire une version hautes performances mondiale de la nouvelle Focus, avec une première mondiale pour ce superbe vaisseau amiral de la gamme qu'est la Focus ST sportive de 250 ch. La sensationnelle nouvelle ST sera lancée début 2012 et sera dévoilée le 30 septembre sur le stand de Ford par Alan Mulally, PDG de Ford, et Stephen Odell, PDG de Ford of Europe.

### **Premier produit mondial**

Le lancement officiel de la gamme Focus complète, prête à entrer en production, à Paris est extrêmement significatif pour Ford, car il marque l'introduction du premier vrai produit mondial conçu dans le cadre de la stratégie ONE Ford de la société.

La Focus représente la gamme la plus importante de Ford à l'échelon planétaire. Conçu dans le centre d'excellence pour petites et moyennes voitures Global de Ford, en Allemagne, et destiné à être commercialisée sur plus de 120 marchés à travers le monde, le modèle de dernière génération est la Focus la plus importante à ce jour et a été créé à partir de la nouvelle plate-forme globale pour le segment C de Ford Motor Company avec 80 pour cent des pièces communes partout dans le monde. Cette plate-forme formera la base d'au moins dix véhicules dans le monde et représentera une production annuelle de deux millions d'unités d'ici 2012.

Avec la gamme complète de trois lignes exposée à Paris pour la première fois - une cinq portes sportive, une quatre portes élégante et un break racé - les visiteurs auront une opportunité exclusive d'admirer et de découvrir de visu le design individuel et la technologie de pointe de la voiture.

La nouvelle Focus promet de surclasser ses concurrentes en proposant plus de technologies et de fonctionnalités abordables qu'il ait jamais été donné aux clients de voir dans ce segment de véhicules vital. La Focus nouvelle génération offre également aux clients les standards de qualité et de finition détaillée les plus élevés, ainsi qu'une économie de

carburant remarquable, et fera entrer la dynamique routière légendaire de la Focus dans une nouvelle dimension.

### **Avant-première de la superbe nouvelle Focus ST**

Au salon de Genève 2010, le Vice-président du groupe Ford Motor Company en charge du développement des produits mondiaux, Derrick Kuzak, a promis qu'une superbe nouvelle version hautes performances de la Ford Focus de dernière génération était en cours de développement.

Ford tient cette promesse à Paris en dévoilant en avant-première une version précoce de cette sensationnelle Ford Focus ST nouvelle génération. Prévues pour un lancement sur tous les marchés mondiaux au début de 2012, la nouvelle Ford Focus ST constituera le premier modèle hautes performances de Ford développé dans le cadre de sa stratégie de véhicules hautes performances mondiale.

Le nouveau modèle Focus haut de gamme - animé par une version unique du nouveau 2,0 litres à quatre cylindres Ford EcoBoost développant 250 ch - sera totalement fidèle à l'héritage ST de Ford, en offrant aux passionnés de conduite un cocktail détonant de performances enivrantes et de tenue de route exaltante, rehaussé d'un bruit inimitable.

Les visiteurs du stand parisien ne manqueront pas de remarquer la livrée sportive hautement distinctive de la voiture exposée, présentée en « Tangerine Scream », une spectaculaire nouvelle teinte extérieure qui reflète le tempérament excitant et énergétique de la nouvelle ST.

### **Nouvelle Mondeo et nouveau C-MAX exposés**

Aux côtés de la famille Focus nouvelle génération, nous trouvons des versions cinq portes et break de la nouvelle gamme Mondeo, présentée en avant-première au récent Salon international de Moscou. Le Salon de Paris coïncide avec les grands débuts de la version Mondeo ECONetic à très faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Le stand Ford permettra aussi de découvrir les nouveaux modèles S-MAX et Galaxy, lancés début 2010.

Les nouveaux Ford C-MAX et Grand C-MAX seront représentés par des modèles haut de gamme Titanium animés par le moteur 1,6 litre essence Ford EcoBoost de 180 ch et le moteur 2,0 litres Duratorq TDCi diesel actualisé. Introduisant de nouveaux niveaux d'élégance et de charme sur le marché des véhicules multi-activités (MAV) compacts, le nouveau Ford C-MAX est le premier modèle de série à s'appuyer sur la nouvelle plateforme mondiale pour le segment C exceptionnelle de Ford. Le Grand C-MAX débutera aussi sa carrière en Amérique du Nord à la fin de 2011.

### **Baisse des émissions de CO<sub>2</sub> sur toute la gamme de Ford**

Ford accélère ses efforts visant à minimiser la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sur toute sa gamme de produits, et deux nouveaux venus importants au sein du portefeuille de produits de Ford of Europe sont exposés à Paris - un nouveau modèle Ford Mondeo ECONetic et une nouvelle variante de la Ford Ka avec système Auto-Start-Stop Ford de série.

Ces nouveaux modèles s'inscrivent dans la foulée des derniers développements significatifs qui ont déjà été présentés en 2010, notamment le lancement de la nouvelle famille très performante de moteurs turbo essence à injection directe Ford EcoBoost et de versions entièrement actualisées des moteurs diesel aussi puissants que sobres Duratorq TDCi.

Ford poursuit également son programme européen d'électrification et exposera pour la première fois la technologie centrale de propulsion de son C-MAX PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), qui sera produit dans l'usine de Valence, en Espagne, et devrait faire son apparition sur les marchés européens dès 2013.

Avec le renforcement de technologies Ford ECONetic à faibles émissions de CO<sub>2</sub>, telles que le mode Eco et le Smart Regenerative Charging, Ford of Europe est en passe de dépasser son objectif d'une réduction de 30 pour cent des émissions de CO<sub>2</sub>, fixé par rapport à une année-modèle de référence 2006 pour ses nouveaux véhicules à l'horizon 2020.

« Le lancement de la nouvelle gamme Focus complète ainsi que les débuts planétaires du modèle hautes performances ST font de ce Salon de Paris un moment non seulement

exceptionnel pour Ford mais aussi hautement significatif », a déclaré Stephen Odell, PDG de Ford of Europe. « Avec le tout nouveau C-MAX également présent sur le stand parisien aux côtés des nouveaux modèles Mondeo, S-MAX et Galaxy, il est clair que le rythme du changement chez Ford demeure plus dynamique que jamais. »

# # #

Pour plus d'information:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)