

FORD OP HET SALON VAN FRANKFURT 2007

Inleiding:	
VOORWOORD DOOR JOHN FLEMING PRESIDENT & CEO, FORD OF EUROPE	Pagina 2-3
DE NIEUWE FORD FOCUS	Pagina 5-15
PREVIEW VAN DE NIEUWE FORD KUGA	Pagina 16-20
FORD INTRODUCEERT 2,3-LITERMOTOR EN GEAVANCEERDE ZESTRAPSAUTOMAAT VOOR MONDEO, S-MAX EN GALAXY	Pagina 21-29
NIEUWE FORD MONDEO EN GALAXY KRIJGEN 'FORD INDIVIDUAL' BEHANDELING	Pagina 30-34
NIEUWE FOCUS RS WRC VERSTEVIGT FORDSKANSEN OP WERELDTITEL	Pagina 35-37

Voorwoord

Het uitstekende elan dat Ford in 2006 kende met nieuwe successen op het gebied van producten, autosport en business lijkt zich in 2007 te bestendigen. Onze nieuwste modellen worden met open armen ontvangen door onze klanten en de pers, de verkoop stijgt en ook in het Wereldkampioenschap Rally voor constructeurs verloopt momenteel alles volgens plan.

We hebben dit jaar al de gloednieuwe Mondeo en vernieuwde C-MAX voorgesteld en de S-MAX blijft als Auto van het Jaar 2007 nieuwe klanten naar de Blauwe Ovaal lokken. De nieuwe Galaxy geeft zich echter niet gewonnen en heeft al een stevige reputatie opgebouwd als de nieuwe marktleider in zijn segment.

Tegen die achtergrond werken we aan de laatste voorbereidingen voor onze deelname aan het Salon van Frankfurt. En als u verwacht dat Ford heel wat nieuwigheden zal voorstellen, zal u niet van een kale kermis thuiskomen!

In de eerste plaats is er de vernieuwde Ford Focus. De Focus vormt het hart van het Europese Ford-gamma en blijft de best rijdende wagen in zijn segment. Martin Smith en zijn designteam hebben de wagen echter een ingrijpende facelift gegeven die het *kinetic design* benadrukt en zijn look, interieur en uitrusting een heel nieuwe dimensie geeft. Zo sluit hij perfect aan bij de nieuwe Mondeo in ons verjongde gamma. De nieuwe Ford Focus wordt tegen het einde van dit jaar in de showroom verwacht en ik ben ervan overtuigd dat de wijzigingen die we hebben aangebracht als een aangename verrassing zullen komen.

In Frankfurt wordt bovendien voor het eerst een gloednieuwe telg van onze familie voorgesteld: de Ford Kuga, die begin volgend jaar te koop zal zijn. Ik ben ervan overtuigd dat hij niet alleen de beste wagen in zijn segment zal worden op het vlak van

weggedrag, maar ook op het terrein verbazingwekkende kwaliteiten zal kunnen voorleggen voor wie ook wil off-roaden. Het designteam heeft de designtaal *kinetic design* met succes toegepast op dit nichemodel: hij is onmiddellijk herkenbaar als een Ford.

Daarnaast tonen we op onze stand onze visie op toekomstige kleine modellen in de gedaante van de Ford Verve Concept. Ford kondigde eerder al aan dat de Europese tak van het wereldwijde ontwikkelingsteam aan een gloednieuw klein model werkt voor de markten in Europa, Azië en Noord-Amerika. De Verve Concept biedt een eerste blik achter de schermen en geeft een voorsmaakje van het spannende moment waarop Ford of Europe in de loop van 2008 een gamma stijlvolle, verfijnde en hoogtechnologische wagens zal lanceren.

En tot slot besteden we aandacht aan duurzaamheid, een kernthema op het Salon van Frankfurt dit jaar. Ford of Europe is vastbesloten om een aanzienlijke bijdrage te leveren aan betaalbare milieuvriendelijke technologie. Zo blijven we ons Flexifuel-gamma van bio-ethanolmodellen uitbreiden met de introductie van nieuwe versies van de Mondeo, Galaxy en S-MAX begin 2008, en lanceren we onder de naam Ford ECONetic ook een gloednieuw gamma CO₂-arme voertuigen.

De nieuwe Ford Focus ECONetic zal de spits afbijten als onderdeel van het nieuwe Focus-gamma. Onze ingenieurs hebben hard gewerkt om een stijlvolle Focus te creëren die slechts 115 gram CO₂ per kilometer uitstoot. Een van diens intelligente technologieën is een nieuwe wrijvingsarme transmissieolie die speciaal voor Ford werd ontwikkeld door onze alliantie- en WRC-partner, BP.

Na de Focus EONetic zullen we in de loop van 2008 ook een Mondeo EONetic voorstellen met een CO₂-uitstoot van minder dan 140 g/km. Ook onze kleinere modellen zullen de vruchten plukken van deze inspanningen, want ook van de nieuwe kleine wagen, die later in 2008 wordt gelanceerd, zal een EONetic-versie worden afgeleid met een CO₂-uitstoot van minder dan 99 g/100 km.

Dit zijn stuk voor stuk voorbeelden van de manier waarop Ford de duurzaamheidsproblematiek het hoofd wil bieden met technologische oplossingen en hoe we streven naar betaalbare en toegankelijke producten voor onze klanten. We zien niet in waarom een milieuvriendelijke ingesteldheid onze klanten geld moet kosten.

**John Fleming,
President & CEO,
Ford of Europe
September 2007**

DE NIEUWE FORD FOCUS

- Nieuw koetswerk volgens designtaal *kinetic design*
- Nieuw interieur met hoger kwaliteitsniveau en nieuwe middenconsole
- Nieuwe zesversnellingsbak met dubbele koppeling Ford PowerShift
- Nieuwe Focus ECONetic met gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 115 g/km
- Nieuwe Focus 1.6 TDCi – maximaal 120 g CO₂/km voor alle versies
- Nieuwe voorzieningen: EasyFuel vulopening zonder dop, Ford Power-toets, bandendrukcontrole, 230V-stopcontact, LED-achterlichten
- Productie start eind 2007, prijzen aangekondigd vlak voor marktlancering

“De Ford Focus speelt voor Ford een heel speciale rol in Europa. Toen hij in 1998 werd voorgesteld, zette hij ten opzichte van zijn voorganger een enorme stap voorwaarts op het vlak van stijl en aantrekkingskracht. Hij keerde de perceptie van Ford bij heel wat klanten en journalisten volledig om. Daarom was het zo cruciaal om de Focus zo snel mogelijk een facelift te geven met elementen van onze nieuwe designtaal, *kinetic design*. Tegelijkertijd hebben we van de gelegenheid gebruikgemaakt om de Focus nog praktischer en eigentijdser te maken en hebben we het kwaliteitsniveau nog verbeterd. Onze design- en ontwikkelingsteams hebben schitterend werk geleverd en ik stel dan ook met trots de nieuwe Ford Focus voor.”

John Fleming, President & CEO, Ford of Europe

De nieuwe Ford Focus - Inleiding

“Verbetering zoeken in iets dat al erg goed en beproefd is, is geen sinecure. Wie een dergelijke taak te licht opvat, loopt het risico om bepaalde goede aspecten onnodig en vaak in negatieve zin te veranderen. Met de Ford Focus, die erkend wordt als een fantastische wagen, waren we vastbesloten niet te veranderen om te veranderen. We zijn

er niettemin in geslaagd om de nieuwe Focus op welbepaalde vlakken nog beter te maken. Toch waren we trots dat hij op verscheidene vlakken helemaal geen verbetering vereiste. Bestuurders kunnen met andere woorden nog steeds genieten van het dynamische weggedrag van de Focus.”

Gunnar Herrmann, C-Car Vehicle Line Director, Ford of Europe

De Ford Focus, waarvan er in Europa ongeveer 5 miljoen exemplaren werden geproduceerd, is de eerste en, tot dusver, de enige wagen ter wereld die het zowel in Europa als in Noord-Amerika tot ‘Auto van het Jaar’ schopte. In het totaal won de Ford Focus meer dan 80 onderscheidingen in Europa alleen al. Hij heeft nadrukkelijk zijn stempel gedrukt op de autowereld en stippelde tegelijkertijd een succesvolle nieuwe koers uit voor Ford in Europa.

Deze nieuwste versie van de Ford Focus, die vanaf eind 2007 zal worden geproduceerd als 3-deurs en 5-deurs hatchback en Clipper, zal een vervolg breien aan dat succesverhaal. Het Focus-gamma wordt in het begin van 2008 nog verder uitgebreid met de 4-deursberline, de Focus Coupé-Cabriolet en het sportieve topmodel, de Focus ST.

De nieuwe Ford Focus - Design

“Energie in beweging. Geen enkele wagen sluit beter aan bij de filosofie van het *kinetic design* dan de Ford Focus. Per slot van rekening was het de Focus die Fords uitstekende reputatie op het vlak van weggedrag vestigde. Het evenwicht dat we hebben bereikt tussen dynamiek en harmonie maakt het nieuwe model tot de mooiste Focus ooit.”

Martin Smith, Executive Director Design, Ford of Europe

Koetswerkdesign

Stefan Lamm, die aan het hoofd van het koetswerkdesignsteam stond, kreeg carte blanche voor het design van de nieuwe Ford Focus. “De uitermate positieve respons op de hertekende Ford C-MAX gaf ons voldoende vertrouwen om met de nieuwe Focus nog een tandje bij te steken. Het resultaat is onmiskenbaar kinetisch en overduidelijk Ford Focus, en onmiddellijk herkenbaar als een lid van de nieuwe Ford-familie.”

Stefan Lamm, Chief Designer Exteriors, Ford of Europe

De nieuwe Ford Focus bekijkt de wereld met een nieuw gezicht: trapeziumvormige radiatorroosters, naar achteren uitgerokken koplampen en gespierde, volle oppervlakken bepalen het nieuwe merkkarakter van Ford. Het omgekeerd trapeziumvormige radiatorrooster krijgt in de versies Ghia en Titanium nog meer karakter door de elegante verchromde sierrand. Dit onderste radiatorrooster vormt een mooi geheel met het kleinere bovenste radiatorrooster dat met een chroomstrip werd getooid om de kinetische familiegelijkenis met de Mondeo, en recenter de C-MAX, in de verf te zetten. Ook aan de look van de koplampen werkte het designteam intensief. Onder de indrukwekkende, naar achteren uitgerokken behuizingen schuilt de nieuwste technologie met HID-bixenonlampen en adaptieve AFS-koplampen. Deze technologieën worden nog benadrukt door de verschillende behuizingen voor de verschillende versies: zwart en chroom voor Titanium-modellen en volledig chroom voor andere uitrustingsniveaus.

Profiel – dynamisch en gespierd

Het profiel van de nieuwe Focus neemt de voornaamste stijlkenmerken van het *kinetic design* over, zoals de uitgesproken wielkasten en de uitgesproken karakterlijn die onderaan van voor naar achteren toe loopt.

Deze dynamische link tussen de voor- en achterpartij geeft de wagen zijn nieuwe, aerodynamische look. De flanken ogen zuiver en overzichtelijk. “Afwerkingsaccenten zoals zijdelingse beschermstrips zouden een negatief effect hebben gehad op het zuivere design van de flanken en dat wilden we ten alle prijze vermijden,” legt Lamm uit. “De expressieve vormgeving van het profiel van de wagen maakt de nieuwe Focus onmiskenbaar een lid van de kinetic-familie.

De achterzijde – een mooie afsluiter

Op de achterpartij komt het *kinetic design* vooral tot uiting in de nieuw gevormde achterraut en de vorm van de achterklep, en in de nieuwe achterlichten en -bumper. Samen geven deze elementen de nieuwe Focus een bredere look en een agressievere uitstraling. Een nieuwe achterklepspoiler in koetswerkkleur (Ghia en Titanium) vervolledigt de nieuwe look. Optioneel kunnen klanten het nieuwe design van de achterlichten in de verf zetten met de allernieuwste LED-technologie. “Ford nam geen genoegen met compromissen voor het design van de nieuwe Focus en het koetswerkteam is dan ook uitermate trots op het resultaat,” vat Stefan Lamm samen.

Interieurdesign

Het interieur van de nieuwe Focus werd op diverse punten verbeterd om een nog aangename en gebruiksvriendelijkere ruimte te creëren voor alle inzittenden en om het nieuwe, dynamische koetswerkdesign ook in het interieur te laten doorsijpelen. Vooral voor de bestuurder resulteerde dit in nieuw ontworpen en beter leesbare instrumenten die net als alle andere bedieningsorganen in het interieur voortaan rood verlicht zijn. De toetsen van het nieuwe audiosysteem en de airconditioning met twee zones werden ergonomischer.

De topversies werden bovendien verfraaid met een nieuwe middenconsole (optie op de Trend en deel van het Sport Pack) die de vloeiende look van het *kinetic design* weerspiegelt. Naast de verschuifbare armsteun en een opbergvak van vier liter beschikt de middenconsole ook over extra opbergvakken voor de achterpassagiers of optionele voorzieningen zoals een 230V-omvormer of de audio connection box met usb-aansluiting. Een andere voorziening voor de middenconsole wordt begin 2008 als optie verkrijgbaar: de Ford Power-toets, die vlak naast de versnellingspook komt te staan.

Het interieur ging er niet alleen op functioneel vlak op vooruit, maar onderging ook diverse ingrepen om het kwaliteitsniveau op te krikken. Zo werd er heel wat aandacht besteed aan de keuze en combinatie van bekledingen en stoffen. Voortaan is het volledige instrumentenbord, net als het bovenste deel van de voordeuren, bekleed met een nieuw generfd, zacht aanvoelend synthetisch materiaal. Om het geheel compleet te maken zullen er ook nieuwe kleuren beschikbaar zijn.

Een brede waaier van aantrekkelijke contrastafwerkingen benadrukt de centrale bedieningszones van de middenconsole en het instrumentenbord.

Ook de stoffen van de zetels en interieurbekleding werden nieuw ontworpen en vanaf de Trend-versie wordt het plafond bekleed met een innovatieve geweven stof.

De nieuwe Ford PowerShift-transmissie

De Ford PowerShift-transmissie zal vanaf begin 2008 verkrijgbaar zijn voor de Ford Focus. Deze volledig nieuwe zesversnellingsbak met dubbele koppeling combineert de zuinigheid en dynamiek van een handgeschakelde transmissie met het gemak van een automaat. De combinatie met de 136 pk (100 kW) sterke 2-liter Duratorq TDCi

common-rail turbodieselmotor toont duidelijk aan dat ontspannen rijden niet ten koste moet gaan van de CO₂-emissie.

De Ford PowerShift-transmissie, die werd ontwikkeld door GETRAG FORD Transmissions GmbH, een joint venture (50:50) tussen Ford en GETRAG, bestaat voornamelijk uit twee transmissies op nevenas die parallel werken, elk met hun eigen natte koppeling. Dankzij de lay-out van de tussenassen (een voor de oneven versnellingen 1, 3 en 5, en een andere voor de even versnellingen 2, 4 en 6), kan het volgende schakelmanoeuvre steeds worden voorbereid door de volgende versnelling in volle beweging en bij volle kracht voor te selecteren. Het schakelen gebeurt vervolgens door de tegengestelde activering van beide koppelingen. De activering van de koppelingen gebeurt gecoördineerd zodat de koppelontplooiing niet wordt onderbroken.

In tegenstelling tot de klassieke automatische transmissie biedt de technische basisconfiguratie van de Ford PowerShift-transmissie tal van voordelen. Ze vereist geen complexe subsystemen zoals koppelvormers, planetaire tandwielen, meervoudig schijfkoppelingen en meervoudige banden – stuk voor stuk systemen die de efficiëntie van de versnellingsbak verlagen door een hogere inertie en het effect van ‘drag torque’. Het resultaat is indrukwekkend: de Ford PowerShift-transmissie koppelt het gemak en de permanente beweging van een klassieke automatische transmissie aan de prestaties van een handgeschakelde variant. Het schakelen verloopt bovendien snel, sportief en uitermate soepel. Nog een voordeel van de Ford PowerShift-transmissie is zijn hoog koppelvermogen en de vrije keuze aan versnellingsbakverhoudingen. Dat maakt hem tot ideale partner voor de moderne, performante dieselmotoren.

Nieuwe Ford Focus 2.0 Duratorq TDCi met Ford PowerShift-transmissie

De Ford PowerShift-transmissie zal vanaf begin 2008 verkrijgbaar zijn in de nieuwe Ford Focus en de Ford C-MAX, in combinatie met de 136 pk (100 kW) sterke 2.0 Duratorq TDCi-motor. Deze aandrijfcombinatie maakt optimaal gebruik van de nieuwe PowerShift-transmissie. Als gevolg daarvan zal het gemiddelde brandstofverbruik zo'n 10% lager liggen en zal er ook beduidend minder CO₂ worden uitgestoten in vergelijking met een klassieke zestrapsautomaat met koppelvormer. De definitieve homologatiecijfers voor de verbruiks- en emissiewaarden zullen net als de prestatiecijfers voor de Ford Focus met deze nieuwe transmissie dichterbij de markt lancering worden gepubliceerd.

De nieuwe Ford Focus ECONetic

De nieuwe Ford Focus ECONetic bewijst dat een gunstig verbruik en een aanzienlijk lagere CO₂-emissie kunnen worden gerealiseerd met de combinatie van een klassieke aandrijftechnologie en een reeks ingenieuze brandstofbesparende maatregelen. Als hij wordt aangedreven door een 109 pk (80 kW) sterke 1.6 Duratorq TDCi met standaard roetfilter (DPF) heeft deze wagen een gehomologeerd verbruik van 4,3 l/100 km. Dat stemt overeen met een gemiddelde CO₂-uitstoot van amper 115 g/km, een topprestatie voor een 'normale' wagen uit dit segment. Er wordt bovendien gewerkt aan een tweede versie met een nog lagere CO₂-uitstoot.

De ingenieurs gebruikten de al erg zuinige 109 pk-motor met roetfilter als basis en stelden alles in het werk om de weerstanden binnen de auto te verminderen. Om de aerodynamica te verbeteren, werd de wagen verlaagd met 10 millimeter vooraan en 8 millimeter achteraan. Daarnaast wordt hij standaard geleverd met een aerodynamische kit met gewijzigde voorbumperschort en zijdrempels en een achterspoiler. Met hetzelfde

doel werden de buitenste delen van het onderste radiatorrooster aan de binnenzijde afgedekt met plaatjes. In combinatie met de 195/65 R15-banden resulteert dat in een erg goede Cd-waarde van 0,31.

Een andere maatregel om de weerstand te beperken, die voor het eerst werd getest in de ontwikkeling van de Focus ECONetic, was het gebruik van een nieuwe transmissieolie met lage viscositeit, ontwikkeld door Fords partner, BP. De voordelen daarvan waren dermate duidelijk dat deze olie nu ook in andere Ford-modellen uit het C- en CD-segment wordt geïntroduceerd.

Naast een herkalibrering van de motormodule onderstreept de daling in het energieverbruik, door het gebruik van de elektrohydraulische EHPAS-stuurbekrachtiging, de stelling dat ook kleine aanpassingen grote gevolgen kunnen hebben. Door de prestaties van de elektrische servopomp bij nullast te herkalibreren, werd het stroomverbruik voldoende teruggedrongen om een positieve invloed op het brandstofverbruik in de hand te werken.

Nieuwe Ford Focus 1.6 TDCi-varianten met CO₂-uitstoot van 120 g/km

Een ander rechtstreeks resultaat van het Ford ECONetic-initiatief is dat alle 1.6 TDCi-motoren slechts 120 gram CO₂ per kilometer uitstoten. Door de motor te herkalibreren en een elektrohydraulische stuurbekrachtiging en wrijvingswerende transmissieolie te gebruiken, zullen alle 1.6 TDCi-varianten van de nieuwe Ford Focus kunnen bogen op een gemiddelde CO₂-uitstoot van 120 g/km of zelfs minder, ongeacht het vermogen, de koetswerkstijl of de velgafmetingen.

Dr. Thilo Seibert, Supervisor Performance & Economy van Ford of Europe, geeft tekst en uitleg: "De Focus ECONetic werd ontwikkeld op basis van een al erg zuinige wagen en combineert nieuwe ideeën en strategieën. Het resultaat is een perfect bruikbare en extreem zuinig en schone wagen met gunstig geprijsde klassieke aandrijftechnologieën. We zijn met name trots op het feit dat we onze doelstellingen hebben kunnen verwezenlijken zonder de transmissieverhoudingen langer te maken. Zo konden we garanderen dat de Focus ECONetic even goed rijdt als elke andere Focus. En wat meer is: door de Ford ECONetic-ideeën consequent toe te passen op de kernversies van het nieuwe Focus-gamma, hebben we alweer een belangrijke stap voorwaarts gezet in de richting van economisch haalbare en duurzame mobiliteit."

Andere alternatieve brandstoftoepassingen in het Ford ECONetic-gamma

De Flexifuel-versie van de 1.8 Duratec viercilinder benzinemotor, die nu ook onder Ford ECONetic-vlag opereert, kan niet alleen op normale ongelode benzine, maar ook op bio-ethanol E85 of eender welk mengsel van beide rijden. Bio-ethanol is een hernieuwbare energiebron die wordt geproduceerd op basis van hernieuwbare biomassa. De CO₂-emissies, die mede aan de basis liggen van het broeikaseffect, worden over de hele levensduur met 30% tot 80% teruggedrongen zonder dat de prestaties en het rijplezier in het gedrang komen. In Zweden biedt Ford de Focus Flexifuel al sinds 2001 aan en ook in diverse andere Europese landen gaat de vraag in stijgende lijn. In Zweden zijn 8 op 10 verkochte Focussen van het Flexifuel-type.

Andere alternatieve brandstofversies voor het Ford Focus ECONetic-gamma zijn de Focus CNG (gecomprimeerd aardgas) en LPG (vloeibaar gas), allebei op basis van de 2.0 Duratec-benzinemotor. De beschikbaarheid van deze versies is afhankelijk van de marktvoorkeuren voor deze alternatieve brandstoffen.

Nieuwe uitrusting en opties

Easyfuel vulsysteem zonder dop

Net als de Mondeo geniet de nieuwe Focus de voordelen van het alom geprezen vulsysteem zonder dop. Dit systeem is niet alleen eenvoudig en schoon bij het tanken, maar werd ook ontwikkeld om het tanken van verkeerde brandstof en de schade, ongemakken en kosten die daarbij horen, te voorkomen.

Ford Power-toets (vanaf begin 2008)

Met de optionele Ford Power-toets start men de wagen op een eenvoudige en stijlvolle manier zonder dat men de sleutel in het stopcontact moet schuiven en moet omdraaien. Zolang de bestuurder de sleutel bij zich draagt in de wagen, communiceert de Focus draadloos met een microchip in de sleutel om het startstelsel te activeren. Het enige dat de bestuurder moet doen om de motor te starten, is de Ford Power-toets twee maal licht indrukken. Een derde druk op de knop schakelt de motor en ontsteking terug uit, al beschikt het systeem over een beveiliging waarmee dit niet kan gebeuren wanneer de wagen aan het rijden is.

Bandendrukcontrole

Een sensorsysteem controleert de draaisnelheid van de wielen, rekening houdend met de momentane rijomstandigheden. Eventuele afwijkende waarden als gevolg van een daling van de bandendruk worden gesignaleerd door middel van een verklikkerlichtje op het instrumentenbord. Eenvoudig, effectief en veilig. Dit systeem is optioneel verkrijgbaar op elke nieuwe Ford Focus.

230V-stopcontact

Alle auto's met de 'High Series' middenconsole kunnen optioneel worden uitgerust met een 230V-stopcontact. In de console wordt dan een vermogensomvormer geplaatst en het stopcontact zelf komt achteraan op de console, binnen handbereik voor de achterpassagiers. Door middel van deze optie kan men op elk moment gangbare elektrische toestellen tot 150 Watt aansluiten zonder dat men voor elk individueel toestel een specifieke omvormer nodig heeft.

LED-achterlichten

Alle 3- en 5-deurs hatchbacks en de Clipper worden uitgerust met LED-achterlichten wanneer men voor de AFS- of bixenon-koplampen opteert.

De 'Planar Light Guide' technologie geeft de achterlichten een unieke look. Centraal in de achterlichtblok bevindt zich een verborgen element met zes LED-lampjes (Light Emitting Diodes). Die LED-lampjes weerkaatsen hun lichtenergie via verticale glasvezelstroken tegen de achterzijde van de achterlichtlens. Deze glasvezels worden op hun beurt gekruist door horizontale dwarselementen met randen van 45 graden waarop de lichtenergie wordt gebroken en naar buiten toe wordt uitgestraald. Het visuele resultaat is uniek en een primeur voor de autosector.

PREVIEW VAN DE NIEUWE FORD KUGA

- Preview van bijna productierijpe, stijlvolle Ford Kuga cross-over voor lancering van het seriemodel begin 2008
- Geïnspireerd op de iosis X Concept die in 2006 op het Salon van Parijs werd onthuld
- Kuga is nieuwste uitstalraam voor Fords designtaal *kinetic design*
- Indrukwekkend weggedrag en aanzienlijke off-roadcapaciteiten
- Modelgamma met ‘intelligente’ vier- en voorwielaandrijving
- Aangedreven door de alom geprezen 2.0 Duratorq TDCi 136 pk
- Plukt de vruchten van sterk Ford Focus-gamma
- Eerste intern ontworpen en ontwikkelde cross-over van Ford of Europe
- Productie in Duitse Saarlouis-fabriek

Het productgamma van Ford of Europe neemt opnieuw uitbreiding – en in een andere richting nog wel. De nieuwe Ford Kuga is een opwindende, vierwielaangedreven cross-over die stijl aan technologie en een indrukwekkende dynamiek aan uitzonderlijke off-roadcapaciteiten koppelt.

De nieuwe Ford Kuga wordt in de eerste helft van 2008 in de Europese showrooms verwacht. “Toen we in 2006 de schitterende iosis X Concept onthulden op het Salon van Parijs, had ik beloofd dat we dit segment binnen de twee jaar zouden binnentreden met een gloednieuwe, intern ontwikkelde en gebouwde wagen,” aldus John Fleming, President en CEO van Ford of Europe.

“Door die belofte in te lossen, vullen we ook de belofte in die we twee jaar geleden in Parijs deden om nieuwe en opwindende nichemodellen toe te voegen aan het vernieuwde productgamma van Ford of Europe,” voegt Fleming toe.

“De Kuga is een zeldzame mengeling van een break en een SUV, gepaard aan de sportieve kwaliteiten van een coupé,” aldus Stephen Odell, Vice President Marketing, Sales & Service, Ford of Europe.

“Een belangrijk element in onze strategie om voor Ford of Europe een duurzame rendabiliteit te bestendigen, is de lancering van opwindende nieuwe producten, zoals de Kuga, die nieuwe klanten aantrekt voor het merk,” aldus Odell. “De S-MAX heeft bewezen dat er vraag is naar voertuigen die een universele bruikbaarheid voor werk, ontspanning en gezin combineren met een hoogstaand rijplezier,” voegt hij toe.

Onmiskkenbaar Ford

Een van de uitdagingen die het ontwikkelingsteam voor de Kuga aanging, bestond erin de wagen de alom bekende rijkwaliteiten van Ford te geven en tegelijk indrukwekkende off-roadkwaliteiten te voorzien.

Daarom zal de Ford Kuga verkrijgbaar zijn met een intelligente vierwielaandrijving die een positieve bijdrage levert aan het normale weggebruik en de wagen een quasi sportief weggedrag verleent. Het feit dat de Kuga ook als voorwielaandrijver beschikbaar zal zijn, benadrukt eenvoudigweg het cross-overconcept van de wagen.

Onder de motorkap van de Kuga vinden we de beproefde en uitermate zuinige 2.0 Duratorq TDCi common-rail dieselmotor met 136 pk en een handgeschakelde

Durashift-zesversnellingsbak. Meer details over de aandrijving van de Kuga zullen dichter bij de lancering begin 2008 worden vrijgegeven.

Kuga Design – onderscheidend

“Onze nieuwe strategie, *kinetic design*, is een erg flexibele designtaal die al onze modellen een opwindende look verleent,” aldus Martin Smith, Director Design, Ford of Europe. “De iosis X Concept demonstreerde hoe het *kinetic design* kon worden aangepast aan een cross-over voor het middenklassesegment. Alle expressieve designelementen van de iosis X zijn duidelijk zichtbaar in het productiemodel. De nieuwe Ford Kuga is een opvallende aanvulling op het gamma van Ford en die ons merk nog meer allure geeft.”

De Kuga sluit nauw aan bij de proporties en dynamische basisvormen van de iosis X. Die gelijkenis wordt nog versterkt door het feit dat de wagen is afgewerkt in dezelfde unieke koetswerkkleur ‘Ice White’ en dat de wielkasten worden gevuld met dezelfde lichtmetalen velgen als bij de iosis X, velgen die ook optioneel verkrijgbaar zullen zijn in 19”-versie. Het krachtige en gespierde design staat centraal in Fords nieuwe vormtaal *kinetic design*. In de Kuga komt dit tot uiting in de dynamische lijnen, de volle oppervlakken en de gespierde look. Die atletische vormtaal wordt nog beklemtoond door opvallende kinetische elementen zoals de trapeziumvormige radiatorroosters vooraan, de oplopende gordellijn, de opwaartse knik in de achterste zijruiten en de dramatische, naar achteren uitgerokken koplampen.

Voor het productiemodel werd de coupéachtige daklijn van de iosis X Concept iets verhoogd zodat het interieur comfortabel plaats biedt aan vijf mensen.

Het bagagecompartiment is toegankelijk via een tweedelige achterklep, die in combinatie met de gesplitste achterlichten een maximale laadbreedte garandeert om het in- en uitladen te vereenvoudigen. Tot slot omvat ook de achterpartij van de Kuga grafische elementen van het *kinetic design*, zoals de hoog geplaatste achterlichten, het gelede glas en de uitgesproken achterbumper. De achterbumper integreert de uitlaten netjes in de contouren van de diffuser.

Kuga-interieur – ruimte en comfort

Het interieur van de nieuwe Ford Kuga voelt bijzonder ruim aan, en niet alleen omwille van het grote panoramische glazen dak van dit previewmodel, dat als optie verkrijgbaar zal zijn op de serieversie.

Het zuivere, ergonomische design van het instrumentenbord en de middenconsole resulteert in een volumineuze middenconsole met maximale opbergruimte. Deze interieurcomponenten dragen bij tot een comfortabele omgeving voor de bestuurder en voorpassagier. De hoge zitting en schouderlijn van de deuren vertalen zich in grote glaspartijen die het interieur laten baden in het licht en die de bestuurder en zijn passagiers een uitstekend uitzicht geven over de omgeving.

Ook de interieurmaterialen die voor de Kuga werden geselecteerd, getuigen van de nauwe banden met de iosis X Concept. In de Kuga zien we opnieuw technische materialen, verfijnde ledersoorten en opvallende oranje stiknaden. Het Ebony-kleurige interieur is afgewerkt met contrasterende elementen op de middenconsole en de deuren in dezelfde pianowitte afwerking als bij de iosis X. Al deze elementen geven een voorsmaakje van de personaliseringsmogelijkheden die Ford in petto heeft voor de toekomstige Kuga-klanten.

Op technologisch vlak geeft het nieuwe navigatiesysteem van Blaupunkt een hint van wat men mag verwachten, met een 7"-kleurenscherm waarop ook de beelden van een parkeercamera in de achterklep worden weergegeven. Die nieuwe voorziening, die achterwaartse manoeuvres aanzienlijk vergemakkelijkt, zal ook in de productieversie van de Kuga verkrijgbaar zijn.

“We zijn erg tevreden over de Kuga en denken dat hij zich onder zijn rivalen zal weten te onderscheiden met zijn schitterende look, zijn compacte buitenafmetingen, zijn indrukwekkende rijkwaliteiten, zijn ruim en kwalitatief afgewerkt interieur en zijn uitstekende off-roadkwaliteiten,” aldus Fleming. “We kunnen amper wachten om hem begin volgend jaar op (en naast) de weg te zien rijden.”

FORD INTRODUCEERT 2,3-LITERMOTOR EN GEAVANCEERDE ZESTRAPSAUTOMAAT VOOR MONDEO, S-MAX EN GALAXY

- **Mondeo, S-MAX en Galaxy nu verkrijgbaar met geavanceerde nieuwe zestrapsautomaat**
- **Aangeboden in combinatie met de nieuwe, 161 pk sterke 2.3 Duratec HE-benzinemotor en met de befaamde 2.0 Duratorq TDCi met 130 pk**
- **Ultrazachte automatische schakelovergangen met flexibiliteit van handgeschakelde bak en dynamische sportmodus**
- **Door Ford afgestemd om in alle omstandigheden optimale prestaties te verzekeren en Fords reputatie voor rijplezier en dynamiek te versterken**
- **Deze herfst gelanceerd op alle Europese markten**

Ford of Europe breidt zijn gamma grote gezinswagens uit met een nieuwe en erg geavanceerde zestrapsautomaat in combinatie met de 161 pk sterke 2.3 Duratec HE-benzinemotor.

De veelzijdige Durashift 6-tronic werd specifiek ontwikkeld voor de Ford Mondeo, S-MAX en Galaxy om een comfortabele en gebruiksvriendelijke bestuurderservaring te verzekeren zonder het rijplezier in het gedrang te brengen. De Durashift 6-tronic is een compacte, lichte, elektronisch gestuurde en volautomatische getrapte transmissie met keuze tussen twee modi: Sport en Manueel. De transmissie gebruikt een uitermate precieze hydraulische sturing voor de koppeling om een soepel en erg responsief schakelgevoel te verzekeren.

De transmissie kan worden gekoppeld aan de nieuwe 2,3-liter Duratec HE-benzinemotor (161 pk) en de 2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor (130 pk). De nieuwe 2.3 Duratec HE wordt enkel met de nieuwe automaat aangeboden, terwijl de 2.0 Duratorq TDCi ook verkrijgbaar is met Fords erg zuinige handgeschakelde Durashift-zesversnellingsbak.

Veelzijdige Durashift 6-tronic

“De nieuwe Durashift 6-tronic werd speciaal voor ons gamma grote gezinswagens ontwikkeld om de brede waaier van reeds beschikbare technologieën en voorzieningen in deze wagens aan te vullen,” aldus Steve Adams, Vehicle Line Director, Large & Luxury Cars, Ford of Europe. “Mondeo-, S-MAX- en Galaxy-klanten kunnen de geavanceerde rijhulpsystemen, zoals de adaptieve snelheidsregelaar (ACC), nu aan een meer ontspannen rijplezier koppelen. De nieuwe transmissie biedt naast uitstekende schakelovergangen ook de veelzijdigheid en responsiviteit van de modi ‘Manueel’ en ‘Sport’ voor nog meer rijplezier.

Aan de basis van dat veelzijdige karakter van de nieuwe Durashift 6-tronic ligt de mogelijkheid om tussen de verschillende modi over te schakelen. Het klassieke PRND-rooster wordt aangevuld met een sportieve automatische modus en voor een maximale betrokkenheid van de bestuurder zorgt de manuele modus, die hem de volledige controle geeft over de zes versnellingen. De modi ‘Sport’ en ‘Manueel’ vereisen slechts een minieme gasinput van de bestuurder, en passen dus uitstekend bij een sportievere en dynamischere rijstijl.

De bestuurder beschikt over een klassieke automatische versnellingspook, die een ergonomische plaats kreeg op de doorlopende middenconsoles van de diverse grote gezinswagens die Ford aanbiedt.

Wanneer de stand ‘S’ wordt ingeschakeld, kan de bestuurder genieten van de volautomatische sportmodus, die de schakelpatronen voor het op- en terugschakelen verlegt. De ingeschakelde modi en versnellingen worden weergegeven in het centrale instrumentenbord Ford Convers+.

“Het extra schakelrooster biedt een hele reeks nieuwe mogelijkheden voor de bestuurder en het beste van beide werelden: een responsievere automaat of een handgeschakelde bak zonder koppeling met volledige controle voor de bestuurder,” legt Adams uit.

Cruciaal voor de succesvolle integratie van de versnellingsbak in Fords gamma van grote gezinswagens was de ontwikkeling van de specifieke software via de Transmission Control Module (TCM).

De TCM is verbonden met de motorsturing (Engine Control Module, ECM) en regelt het op- en terugschakelen, de neutrale stand en het inschakelen van de voor- en achterwaartse versnellingen, en voert een zelfdiagnose uit door de communicatiestatus van elke sensor, alle elektronische onderdelen en de ECM te controleren.

De transmissiehardware werd voor Ford ontwikkeld en geproduceerd door Aisin AW, een onderneming met een wereldwijd gevestigde reputatie voor betrouwbare en baanbrekende automatische transmissies. De Ford-ingenieurs werkten nauw samen met Aisin AW om de TCM-software precies af te stemmen op het alom geprezen rijgedrag van Ford-modellen.

De TCM omvat bijvoorbeeld gesofistikeerde, adaptieve leerprocedures. Na de voorgeschreven inlooperperiode zal de transmissie in alle omstandigheden optimale, vloeiende schakelovergangen verzekeren, ongeacht de ondergrond of de rijstijl van de

bestuurder. De transmissie zal zich aanpassen om binnen zijn optimaal werkingskader te blijven en zo soepel mogelijke schakelovergangen te garanderen, welke modus de bestuurder ook heeft ingeschakeld.

De D-modus ('Drive') werd uitgebreid getest op hellingen tot 35% voor het vertrekken en diverse andere scenario's zoals het slepen van een aanhangwagen, het nemen van scherpe bochten, cruisen en zelfs rijden op hoogten tot 4.000 meter.

De D-modus onderscheidt zich onder meer door de mogelijkheid om in derde versnelling te vertrekken. Deze functie is ideaal voor het vertrekken op gladde ondergrond zoals natte bladeren, slijk of sneeuw en probeert het motorkoppel optimaal te benutten in functie van de hellingsgraad, de belasting van de wagen en de motor om de bestuurder zo goed mogelijk bij te staan.

Ook de tweede versnelling kan geselecteerd worden om te vertrekken en te stoppen. Dit is vooral handig in start-stopverkeer en zorgt ervoor dat men niet voortdurend hoeft over te schakelen tussen eerste en tweede versnelling.

De kickdownfunctie voor snelle acceleraties en inhaalmanoeuvres schakelt snel terug tot de laagst mogelijke versnelling en houdt de versnellingen langer aan om het gewenste acceleratievermogen te leveren. Zo gaat de naald van de toerenteller tot 6.500 t/min (benzine), respectievelijk 4.500 t/min (diesel) alvorens er wordt opgeschakeld.

De Durashift 6-tronic werd ontwikkeld om volledig onderhoudsvrij te zijn en vereist in zijn hele levensduur zelfs geen oliewissel.

Er werden bovendien speciale maatregelen getroffen om lawaai, trillingen en schokken (NVH) in de transmissie tot een minimum te beperken. Voorbeelden van deze ingrepen zijn de optimalisering van potentiële transferpaden die lawaai doorgeven, zoals de schakelkabel. Ook de zogenaamde ‘Neutral Idle Control’ functie, die de koppeling gedeeltelijk opent wanneer de wagen stilstaat en de remmen geactiveerd zijn, draagt bij tot het lagere NVH-peil. Die functie doet elektronisch wat bestuurders van handgeschakelde voertuigen vaak zelf doen: de versnellingsbak in neutraal zetten om zo de aandrijving tussen motor en versnellingsbak te onderbreken.

In combinatie met een dieselmotor hebben automatische transmissies in D-modus wel vaker last van trillingen die zich een weg banen naar het passagierscompartiment. Al deze ingrepen samen lieten tijdens interne tests een 2% tot 3% lager verbruik optekenen in vergelijking met dezelfde versnellingsbak zonder ‘neutral idle’ functie. Deze ingrepen werden doorgevoerd om ervoor te zorgen dat de motoren die aan de Durashift 6-tronic worden gekoppeld het hoogstaande kwaliteitsniveau weerspiegelen dat reeds in de nieuwe Ford Mondeo, S-MAX en Galaxy werd geïntegreerd.

De Ford-ingenieurs hebben trouwens een unieke benadering gehanteerd: ze gebruikten een koppelomvormer met lock-upkoppeling voor alle voorwaartse versnellingen en dus niet zoals gebruikelijk enkel voor de derde, vierde, vijfde en zesde versnelling. De lock-up van de eerste versnelling wordt geactiveerd door de modus 'hot' van de transmissievloeistof. Wanneer de transmissievloeistof een bepaalde temperatuur bereikt, voorkomt ze zo dat de transmissie oververhit raakt in zware omstandigheden zoals slepen op hellingen.

De Ford-ingenieurs hebben ontdekt dat, hoe eerder de lock-up wordt geactiveerd (vanuit 'gearing' oogpunt), hoe groter de brandstofbesparing wordt, aangezien een open lock-upkoppeling de efficiëntie van de motor benadeelt en zo tot een hoger verbruik leidt. Een functie die 'slip control' werd gedoopt, regelt de lock-upkoppeling door de koppeling van de koppelomvormer extra controle te geven.

“De slipcontrole maakt het mogelijk om de koppelomvormer in kleine stappen te openen en dat komt het NVH-peil en het rijcomfort ten goede zonder het verbruik op te drijven,” aldus Graham Hoare, Executive Director Powertrain Engineering bij Ford of Europe. “Dit systeem garandeert bovendien gedurende de hele levensduur van de wagen een constant, hoogwaardig schakelgevoel.”

Elk aspect van de transmissie werd specifiek afgestemd op de filosofie van Ford en de modellen die de Durashift 6-tronic aanbieden. Wanneer automatische transmissies worden toegevoegd aan een gamma met een handgeschakelde versie, neemt de automatische versie de hard- en software-instellingen vaak gewoon over van de handgeschakelde. De Durashift 6-tronic kreeg echter een uniek schakelpatroon voor de handgeschakelde en automatische transmissie van de dieselmodellen, die uniek is voor elke versie.

“Door de Durashift 6-tronic te lanceren op onze populaire grote gezinswagens wordt de hoogwaardige kwaliteit van deze modellen nog versterkt. Liefhebbers zullen onder de

indruk zijn van de functionele vooruitgang die werd geboekt en zij die (misschien voor het eerst of voor het eerst in lange tijd opnieuw) opteren voor een automaat, zullen aangenaamst verrast zijn door de veelzijdigheid, de betrouwbaarheid, de soepele schakelovergangen en de verschillende modi van de Durashift 6-tronic,” voegt Hoare nog toe.

Introductie van de nieuwe 2,3-liter benzinemotor

De nieuwe 161 pk sterke 2,3-liter Duratec HE rolt van de band in Fords motorenfabriek in Valencia en werd speciaal ontwikkeld voor de grote gezinswagens met Durashift 6-tronic transmissie.

Deze volledig aluminium motor is gebaseerd op de 2-liter Duratec HE die al in diverse Ford-modellen wordt aangeboden. De 2,3-litermotor onderscheidt zich door zijn twee balansassen onder de krukas, gemonteerd in een cassette om parasietkrachten te elimineren. Andere eigenschappen van deze motor zijn de variabele timing van de inlaatkleppen (i-VCT) en de wervelklep waarmee de verbranding wordt geoptimaliseerd.

“De 2,3-liter benzinemotor is de ideale krachtbron voor de grote modellen van Ford en is specifiek ontwikkeld om aan de nieuwe Durashift 6-tronic te worden gekoppeld,” aldus Hoare. “Dit is de eerste benzinemotor van Ford of Europe met balansassen en het verschil in raffinement is overduidelijk. We beschouwen hem als een hoogwaardige benzinemotor in ons gamma, want hij combineert een uitstekend NVH-peil met een uitzonderlijk vermogen en koppel en een hoogstaand rijcomfort.”

Technische gegevens

Transmissietabel

	2,0-liter Duratorq TDCi	2,3-liter Duratec HE
Vermogen (pk)	130	161
Transmissietype	AWF21	AWF21
Transmissieverhouding 1 ^c	4,148	4,148
Transmissieverhouding 2 ^c	2,370	2,370
Transmissieverhouding 3 ^c	1,556	1,556
Transmissieverhouding 4e	1,155	1,155
Transmissieverhouding 5 ^c	0,859	0,859
Transmissieverhouding 6 ^c	0,686	0,686
Achteruit	3,394	3,394
Eindoverbrengingsverhouding	3,329	3,75

Vermogen, verbruik, prestaties en emissies

	2,0-liter Duratorq TDCi			
Vermogen (pk)	130			
Max. vermogen (kW bij t/min)	96/4.000			
Max. koppel (Nm bij t/min)	320/1.750-2.500			
Model	Mondeo vierdeurs en vijfdeurs	Mondeo Clipper	S-MAX	Galaxy
Euro-emissienormen	Euro 4 + cDPF	Euro 4 + cDPF	Euro 4	Euro 4
CO ₂ -emissies (g/km)**	189	189	193	196
Emissiegegevens ECE-cyclus (g/km)	HC+NO _x = 0,222 CO = 0,26 NO _x = 0,22 Partikels = 0	HC+NO _x = 0,222 CO = 0,26 NO _x = 0,22 Partikels = 0	HC+NO _x = 0,308 CO = 0,28 NO _x = 0,3 Partikels = 0,001	HC+NO _x = 0,308 CO = 0,28 NO _x = 0,3 Partikels = 0,001
Brandstofverbruik in de stad l / 100 km**	9,8	9,8	9,9	10,0
Brandstofverbruik buiten de stad l / 100 km**	5,6	5,6	5,8	5,9
Brandstofverbruik gemengd l / 100 km**	7,1	7,1	7,3	7,4
Topsnelheid km/u*	200	195	188	186
0-100 km/u in seconden *	10,9	11,1	11,9	12,3
* Testcijfers van Ford.				
** Alle CO ₂ -emissiewaarden in g/km en verbruikscijfers in l/100 km werden gemeten tijdens officieel goedgekeurde tests overeenkomstig EG-richtlijn 93/116/EG.				
Opmerking: deze gegevens hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van druk, Ford hanteert echter een beleid van voortdurende productontwikkeling en behoudt zich dan ook ten alle tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.				

Vermogen, verbruik, prestaties en emissies

	2,3-liter Duratec HE			
Vermogen (pk)	161			
Max. vermogen (kW bij t/min)	118/6.500			
Max. koppel (Nm bij t/min)	208/4.200			
Model	Mondeo vierdeurs en vijfdeurs	Mondeo Clipper	S-MAX	Galaxy
Euro-emissienormen	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
CO ₂ -emissies (g/km)**	223	223	232	235
Emissiegegevens ECE-cyclus (g/km)	HC = 0,057 CO = 0,476 NOx = 0,06 Partikels = NVT	HC = 0,057 CO = 0,476 NOx = 0,06 Partikels = NVT	HC = 0,057 CO = 0,476 NOx = 0,06 Partikels = NVT	HC = 0,057 CO = 0,476 NOx = 0,06 Partikels = NVT
Brandstofverbruik in de stad l / 100 km**	13,8	13,8	13,7	13,8
Brandstofverbruik buiten de stad l / 100 km**	6,7	6,7	7,4	7,5
Brandstofverbruik gemengd l / 100 km**	9,3	9,3	9,7	9,8
Topsnelheid km/u*	207	202	194	191
0-100 km/u in seconden *	10,5	10,8	11,2	11,6
* Testcijfers van Ford.				
** Alle CO ₂ -emissiewaarden in g/km en verbruikscijfers in l/100 km werden gemeten tijdens officieel goedgekeurde tests overeenkomstig EG-richtlijn 93/116/EG.				
Opmerking: deze gegevens hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van druk, Ford hanteert echter een beleid van voortdurende productontwikkeling en behoudt zich dan ook ten alle tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.				

NIEUWE FORD MONDEO EN GALAXY KRIJGEN 'FORD INDIVIDUAL' BEHANDELING

- **'Ford Individual' programma voor personalisering van grote wagens uitgebreid naar heel Europa**
- **'Ford Individual' concepten getoond op nieuwe Mondeo en Galaxy tijdens Salon van Frankfurt**
- **Oranje interieurbekleding toegevoegd aan reeds beschikbaar gamma voor 'S-MAX Individual'**

Op het Salon van Frankfurt 2007 toont Ford Individual enkele opwindende nieuwe concepten voor de Ford Galaxy en de nieuwe Ford Mondeo.

Ford kondigde ook aan dat het Ford Individual personaliseringprogramma werd uitgebreid met bijkomende designopties voor klanten die hun Ford S-MAX een persoonlijke toets willen geven.

Dit programma biedt klanten de mogelijkheid om hun wagen te personaliseren door hen een uitgebreide waaier van voorzieningen te bieden die werden ontworpen om het interieur en koetswerk van hun nieuwe wagen extra stijlvol en persoonlijk te maken.

“Toen we in Duitsland en Zwitserland een pilootprogramma voor de S-MAX lanceerden, zagen we onmiddellijk positieve resultaten,” aldus Bernhard Mattes, Vice-President, Ford Customer Service Division, Ford of Europe.

“Gezien deze aanzienlijke interesse in het Ford Individual-programma voor de Ford S-MAX zal de constructeur het programma naar het einde van 2007 toe uitbreiden naar de rest van Europa,” voegt hij eraan toe.

Nieuwe Individual-concepten voor Ford Mondeo en Galaxy

In Frankfurt toont het ‘Vehicle Personalisation Team’ van Ford voor het eerst zijn ideeën voor nieuwe Individual-concepten voor de Ford Mondeo en Galaxy.

“Het *kinetic design* van de jongste Galaxy-generatie en vooral de nieuwe Mondeo leent zich voor verdere ontwikkeling door het Ford Individual-programma en deze twee concepten geven aan welke richting we uitgaan,” aldus Mattes. “We hopen dat de klanten deze ideeën even enthousiast onthalen als bij de nieuwe S-MAX.”

De modellen die werden uitgekozen om de ideeën te showen, werden geselecteerd om te laten zien hoe Ford Individual een flexibel programma naar voren kan schuiven zonder te raken aan de stijlverschillen tussen de Ghia en Titanium. De Individual-behandeling weerspiegelt het luxueus-elegante karakter van de Ghia en de sportieve *techno*-kwaliteiten van de Titanium. De Ford Individual-elementen die voor beide modelgamma’s worden gebruikt, geven blijk van dezelfde kwaliteit en aandacht voor details.

De klassieke lijnen en stijl van een luxueuze Galaxy Ghia in de kleur Sea Grey werden gekozen als achtergrond voor een nieuw beige lederen interieur, een hertekende middenconsole met oppervlakken in pianozwart, inleg in echt hout op de deuren en het instrumentenbord, lichtmetalen pedalen en stoffen tapijten. De unieke 17” lichtmetalen designvelgen van Ford Individual ronden het geheel af.

De Mondeo Titanium met moderne *techno*look is uitgevoerd in de metaalkleur Thunder en kreeg een speciale Ford Individual-behandeling in de vorm van een zwart en bruin lederen interieur met bijpassende accenten op het instrumentenbord. Het interieur is volledig bekleed, van een plafond in Alcantara tot volle tapijten op de vloer en

lichtmetalen pedalen. De glanzende, pianozwarte afwerking benadrukt de middenconsole en deurbekleding. Het koetswerk staat op unieke 20"-velgen van MS Design en is fraai uitgedost met het Ford Individual koetswerkpack.

Dat pack omvat zijdelingse schorten, een diepe voor- en achterbumper, stuk voor stuk afgewerkt in koetswerkkleur. De unieke set mistkoplampen, de geïntegreerde diffuser achteraan en het biesje rond het onderste radiatorrooster zijn verkrijgbaar in zilver of antraciet om een perfect contrast te vormen met de koetswerkkleuren van de nieuwe Mondeo.

“Deze interieur- en koetswerkideeën werden nauwkeurig ontworpen om de wagens visueel te onderscheiden van de al erg hoge designnormen die de seriemodellen hebben gevestigd,” aldus John McLeod, Chief Designer, Vehicle Personalisation, Ford of Europe.

“Bij wijze van oefening voor het Ford Vehicle Personalisation team showen de Ford Mondeo en Galaxy Individual enkele van de nieuwe ideeën die men zou kunnen toevoegen aan het Ford Individual-programma, dat al sinds het begin van dit jaar in productie is. Deze twee nieuwe modellen geven aan dat we plannen hebben om het Ford Individual-programma uit te breiden naar andere modellen dan de S-MAX om een hoogwaardig design en kwaliteitsmaterialen te integreren in ons volledige productgamma.”

Meer details over de Individual-programma's voor andere Ford-modellen zullen in de nabije toekomst worden vrijgegeven.

S-MAX – de eerste Ford Individual

Begin 2007 kon de dynamische Ford S-MAX als eerste productiemodel van Ford genieten van het Ford Individual-programma.

Het speciaal ontworpen koetswerkpack voor de S-MAX omvat meer uitgesproken zijdrempels, een diepere voorschort en een achterspoiler in koetswerkkleur om een nog krachtigere en dynamische uitstraling te creëren. De geïntegreerde diffuser achteraan, de bies rond het trapeziumvormige radiatorrooster en de zijdelingse luchtinlaten in contrasterend zilver of antraciet reflecteren het dynamische karakter van de wagen. Er zijn ook diverse unieke lichtmetalen 17”- en 18” Ford Individual-velgen beschikbaar. Het interieurpack voor de Ford S-MAX Individual werd speciaal ontworpen voor de Titanium-versies en omvat een volledig lederen bekleding in zes kleurcombinaties. De hoofdkleur Ebony krijgt contrasterende accenten in het zilver, blauw of rood. De oranje accenten zijn nieuw in het gamma. De andere hoofdkleur is Bordeaux Red en die kan men combineren met accenten in blauw of lichtgrijs.

Contrasterende stiknaden en accenten zijn ook terug te vinden op de rugleuning en kussens, terwijl de uitgesproken zijsteunen van de sportzetels vooraan zijn getooid met bijkomende stiknaden. De hoofdsteunen van alle zetels krijgen dezelfde stiknaden en kleuraccenten en alle zetels op de eerste en tweede zetelrij zijn getooid met het ‘Individual’-logo.

Het interieurpack omvat ook twee in acht richtingen elektrisch verstelbare voorzetels met manuele lendensteunregeling. De bestuurderszetel beschikt bovendien over een geheugenfunctie, een handig systeem waarmee men tot vier voorkeurposities kan opslaan in wagens die door verschillende bestuurders worden gebruikt. Ook de stand van de buitenspiegels wordt opgeslagen in het geheugen.

De lederen zetelbekleding wordt aangevuld met zacht aanvoelend leder met contrasterende kleuraccenten en stiknaden op de middenconsole en de deuren. De Ford Individual versnellingspook voor handgeschakelde modellen is afgewerkt in zwart leder met bijpassende stiknaden.

Om het interieur te beschermen zijn een volledige tapijtenset en drempelplaatjes verkrijgbaar. De hand van Ford Individual is zichtbaar in de gekleurde randen en kleuraccenten op de vloertapijten (in dezelfde kleur als de accenten op de zetels) en aluminium drempelplaatjes vooraan met de naam ‘Individual’ erin gegraveerd. Sportieve lichtmetalen pedalen met antislipmotief en een voetsteuncover zorgen voor extra raffinement aan bestuurderszijde.

“Alle elementen van het Ford Individual-gamma worden uitgevoerd met het alom bekende vakmanschap. Alleen hoogwaardige materialen worden gebruikt en zelfs aan de kleinste details wordt heel wat aandacht besteed,” aldus Ruediger Gerlach, Manager Vehicle Personalisation bij Ford of Europe.

“Of klanten nu het volledige gamma interieur- en koetswerkpacks van Ford Individual kiezen of er slechts een of twee elementen uitlichten, ze zullen steeds tevreden zijn over de materialen en afwerking van de gekozen onderdelen,” voegt Gerlach toe.

NIEUWE FOCUS RS WRC VERGROOT FORDS KANSEN OP WERELDTITEL

- **Ford verscherpt inspanningen voor wereldtitel met lancering van nieuwe Focus RS World Rally Car**
- **Regerend wereldkampioen ondertekent belangrijk nieuw WRC-partnerschap**

BP-Ford, regerend FIA-wereldkampioen rally, heeft zijn inspanningen voor de constructeurs- en piloottitel verscherpt door halverwege het seizoen een nieuwe Focus RS WRC te lanceren. De Focus RS WRC 07 werd op verschillende punten verbeterd en zal tijdens de resterende manches van dit kampioenschap bestuurd worden door Marcus Gronholm en Timo Rautiainen en hun teamgenoten Mikko Hirvonen en Jarmo Lehtinen.

De nieuwe wagen is een evolutie van de uitermate succesvolle 2006-versie en de ontwikkelingen hebben voornamelijk betrekking op de motor, het koetswerk en gewichtsbesparing. De ingrepen werden in goede banen geleid door Christian Loriaux, de innovatieve technische directeur van het team bij M-Sport, de Britse onderneming die de dagelijkse activiteiten van het team beheert in samenwerking met Ford.

De wagen maakte een perfect debuut toen de tweede helft van het seizoen begon met de rally in Finland. De Finnen Gronholm en Hirvonen trakteerden de duizenden fans op een dubbele overwinning: Gronholm werd de eerste piloot in de geschiedenis die een WRC-manche zeven keer op zijn naam schreef.

“De 2006-bolide won maar liefst 12 van de 25 rally’s waaraan hij deelnam en dat is een uitzonderlijke prestatie die we in de tweede helft van het seizoen willen doorzetten met de nieuwe wagen,” aldus Jost Capito, directeur van Ford TeamRS.

“We zijn ervan overtuigd dat de Focus RS WRC 07 op verscheidene belangrijke gebieden nog beter werd. Het reglement maakt het onmogelijk om grote sprongen voorwaarts te maken aangezien de wagen al zo geavanceerd is. Maar elke prestatieverbetering is welkom en ik denk dat Christian en zijn team enkele verbeteringen hebben doorgevoerd die onze kansen op de titel nog zullen verhogen,” voegt hij toe.

“Dit is een evolutie van de wagen die in 2006 de constructeurstitel won en die BP-Ford in het kampioenschap van 2007 al een erg sterke positie opleverde. Een groot deel van de inspanningen concentreerde zich op het gewicht en de wijzigingen die we hebben doorgevoerd, leverden ons een besparing van bijna 20 kg op. Daardoor konden we ballast plaatsen in de zones waar we het gewicht beter wilden verdelen om het weggedrag en evenwicht van de wagen te optimaliseren,” legt Capito uit.

Dienst voor toerisme van Abu Dhabi steunt Fords WRC-programma

Het BP-Ford World Rally Team heeft zijn inspanningen om de titel van wereldkampioen rally binnen te halen versterkt door een nieuw partnerschap aan te gaan met de ADTA (Abu Dhabi Tourism Authority). De Focus RS WRC-wagens kregen daarom een nieuw kleedje waarop ook het logo van Abu Dhabi te zien is.

Als onderdeel van de overeenkomst rijden piloot Khalid AlQassimi uit Abu Dhabi en copiloot Nicky Beech, de leiders van het FIA Middle East Championship, met een door

BP-Ford ingeschreven Focus RS tijdens vier WRC-ronden in de tweede helft van het seizoen. Het team wordt begin 2008 omgedoopt tot BP-Ford Abu Dhabi World Rally Team.

Het partnerschap werd met open armen onthaald door John Fleming, president en CEO van Ford of Europe. “Ford is verheugd ADTA te mogen verwelkomen in het WRC en het succesvolle BP-Ford WRC-team. Abu Dhabi is een snel groeiende business- en toerismemarkt en het doet me plezier dat Ford voortaan tot die ontwikkeling een bijdrage kan leveren. Het partnerschap betekent ook een belangrijke vooruitgang voor de sport. Abu Dhabi wil zichzelf opwerpen als de thuisbasis van autosport in het Midden-Oosten en het WRC zal heel wat baat hebben bij dat engagement,” voegt hij toe.

#

Foto's vindt u op de mediawebsite van Ford: www.media.ford.com en op www.fordpers.be

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs
Tel: +32 2 482 21 03
Fax: +32 2 482 21 07
jdecler2@ford.com