



## **LE NOUVEAU FORD GALAXY OBTIENT LE SCORE MAXIMUM EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ : EURO NCAP DÉCERNE CINQ ÉTOILES**

- Euro NCAP décerne 35 points et cinq étoiles au nouveau Ford Galaxy pour la protection des occupants adultes, le meilleur résultat dans sa catégorie
- Le nouveau Galaxy s'adjuge quatre étoiles pour la protection des enfants
- Un système innovant pour la protection des genoux du conducteur
- Scores excellents pour le crash test frontal et le crash test latéral
- Ford démontre qu'il est possible d'obtenir des performances exceptionnelles pour les véhicules tant avec conduite à gauche qu'à droite.

**Cologne, Allemagne – 27 Septembre 2006** : Le nouveau Ford Galaxy a obtenu un score de cinq étoiles, ce qui en fait le meilleur de sa catégorie, dans le protocole de crash test Euro NCAP. Avec la Focus et le S-MAX qui a récemment passé les crash tests, Ford propose dorénavant trois véhicules ayant obtenu le score maximum de cinq étoiles aux tests Euro NCAP. Le résultat du Galaxy, avec cinq étoiles, est pratiquement identique à celui obtenu par son véhicule sœur, le S-MAX, même s'il a été testé en configuration conduite à droite.

« Lorsque nous avons développé les éléments de carrosserie du Galaxy et du S-MAX, nous avons totalement pris en compte les différences qui existent entre les véhicules avec conduite à droite et avec conduite à gauche pour la sécurité en cas d'impact frontal, » a expliqué Gisbert Gäb, Directeur de la Sécurité des Véhicules de Ford Europe. « Notre objectif était de garantir qu'un même niveau élevé de protection soit disponible pour les occupants du véhicule dans les deux configurations et, comme ce résultat de cinq étoiles le confirme, nous avons atteint notre objectif. Les résultats du Galaxy représentent de fait le meilleur score obtenu par un véhicule avec conduite à droite qui a été testé par Euro NCAP à ce jour. »



## **Une approche holistique de la sécurité**

Le Système de Protection Intelligente de Ford (IPS) représente une approche holistique en matière de sécurité. Il allie en effet une structure de carrosserie optimisée pour la solidité et la résistance aux chocs à un équipement sobre de pointe, des aides à la conduite qui permettent d'éviter un accident et des caractéristiques qui diminuent la probabilité de blessures en cas d'impact.

Le nouvel ensemble de sécurité du Galaxy comprend les toutes dernières technologies – des airbags frontaux et un nouvel airbag genoux pour le conducteur, de même que des airbags pour le thorax montés latéralement aux sièges avant, ainsi que des airbags rideaux pour la protection de toutes les rangées. En tant que véhicule familial disposant d'un ensemble de sécurité complet, le nouveau Galaxy dispose également d'un système ISOFIX à trois points d'arrimage pour les sièges extérieurs de la deuxième rangée.

Les concessionnaires Ford proposent des sièges spéciaux pour les enfants de toutes tailles et de tous âges, ce qui a permis, en combinaison avec le système ISOFIX, de décrocher un score de quatre étoiles pour ce qui concerne la protection des enfants. Avec deux étoiles et 15 points, le Galaxy a également obtenu un résultat très concurrentiel pour ce qui concerne la protection des piétons.

Un système évolué de protection de blessure au cou est également intégré. Combinées à des ceintures de sécurité à trois points, des prétensionneurs et des limiteurs de charge optimisés, des faux châssis, des sièges anti-sous-marinage, un système de colonne de direction horizontal et de pédales rétractables, ces caractéristiques offrent aux occupants un système de sécurité extrêmement complet.

## **Éviter les accidents**

En matière de sécurité active, un nombre d'importantes nouvelles technologies a pour objectif de donner au nouveau Ford Galaxy de nouveaux niveaux de contrôle pour éviter les accidents.

En plus du système de série Anti-Lock Braking System (ABS) avec le répartiteur électronique de freinage (EBD) et un système de contrôle dynamique de trajectoire amélioré en option (ESP), Ford propose également une multitude de technologies qui améliorent sensiblement la sécurité.



Les systèmes d'aide à la conduite tout nouveaux disponibles sur le nouveau Galaxy et le S-MAX comprennent un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Forward Alert, un système de pré-collision avec freinage automatique (CMbB) et un nouveau système de suspension active – avec amortissement à contrôle permanent.

## **Les résultats du Galaxy aux tests Euro NCAP :**

Résultats du test	Galaxy (avec conduite à droite)
Protection des occupants adultes	5 étoiles
- Impact frontal	15 points
- Impact latéral	16 points
- Impact contre un poteau	2 points
- Prétensionneurs de ceinture	2 points
- Total	35 points
Protection des occupants enfants	4 étoiles
Protection des piétons	2 étoiles

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq  
Tel: +32 3 821 21 03  
Fax: +32 3 821 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)