

**FORD AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE 2007****6 & 7 mars 2007****Introduction :**

|                                                                                                                    |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>John Fleming</b><br><b>P.-D.G. de Ford Europe</b><br>La nouvelle Mondeo représente un tournant pour Ford Europe | Page 2 |
| <b>Stephen Odell</b><br><b>Vice-président, Vente, marketing et service</b><br>Ford met la gomme en Europe          | Page 4 |

**Infos Ford Europe**

|                                                                                                    |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| La toute nouvelle Ford Mondeo :<br>la voiture techniquement la plus en pointe de Ford Europe       | Page 6  |
| Le nouveau Ford C-MAX :<br>nouvelle physionomie pour un monospace multi-activités agile et compact | Page 25 |
| Ford Galaxy et Ford S-MAX :<br>un duo plein d'élégance mis à niveau pour 2007                      | Page 35 |

## **LA NOUVELLE MONDEO REPRÉSENTE UN TOURNANT POUR FORD EUROPE**

« 2006 a été une année faste pour Ford Europe. 2007 s'annonce sous des auspices tout aussi favorables avec l'arrivée de la toute nouvelle Mondeo dynamique et du C-MAX nouvelle mouture, qui insuffleront une nouvelle vigueur à notre gamme en constante expansion.

La saisissante nouvelle Mondeo revêt une importance particulière pour nous – elle transfigure notre offre de voitures grand gabarit en se faisant le porte-étendard de notre « design cinétique » et en se présentant comme la voiture technologiquement la plus en pointe jamais lancée par la marque.

Chaque modèle que nous fabriquons est important à nos yeux. Sur le marché européen cependant, la Mondeo, plus que tout autre produit, représente un enjeu majeur, en même temps qu'un révélateur de notre progression en tant que marque et entreprise.

Depuis le lancement du modèle original en 1993, la Mondeo a joué un rôle stratégique dans la gamme Ford. Depuis toujours acteur majeur sur le segment CD en dépit de son rétrécissement constant, la Mondeo compte à ce jour près de quatre millions de clients. Ces clients nourrissent des attentes lourdes de conséquences dans la mesure où il s'agit d'un marché voué à couvrir un large spectre de besoins. Qui plus est, ils attendent que nous tenions notre promesse de leur proposer un tout nouveau modèle qui fasse encore mieux que le précédent à tout point de vue.

Ce nouveau modèle saisissant est également important au titre de dernière pièce de notre nouvelle gamme CD. La production des trois styles de carrosserie de la nouvelle Mondeo, du S-MAX – élu voiture de l'année 2007, et du nouveau Galaxy représente l'aboutissement d'un plan d'investissement de 715 millions d'euros au bénéfice du site de Genk en Belgique. Grâce à cet investissement, Genk est devenu l'une des unités de production d'automobiles les plus modernes et les plus flexibles de tous les sites Ford.

La nouvelle Mondeo, le Galaxy et le S-MAX ayant beaucoup de technologies en commun, nous sommes en mesure de les fabriquer sur la même chaîne – avec des avantages évidents en termes de rendement et de qualité, qui profiteront au final à nos clients. Grâce à l’approche de partage des technologies pratiquée par la Ford Motor Company dans le développement de ses modèles, nous avons été en mesure de constituer un ensemble de sous-structures et de technologies et de les adapter à un groupe de véhicules marqués par des personnalités propres, tant du point de vue visuel que de celui du tempérament sur route.

Un autre point capital réside dans le fait que la Mondeo a été conçue dès le départ avec le souci d’une production durable. Le développement de la nouvelle Mondeo a ainsi été sous-tendu par l’initiative d’indice de durabilité de produit engagée par Ford, qui vise à prendre en compte le bilan de l’ensemble du cycle de vie du produit, c’est-à-dire les matières premières, la qualité écologique des sites de production, le véhicule en soi, y compris les émissions et la sécurité, le prix de revient global en propriété et la fin de vie de service.

Nous sommes d’avis que le « design cinétique » de la nouvelle Mondeo marque une rupture. Nous sommes également convaincus qu’il offrira des niveaux de qualité supérieurs, en termes de perception comme de fiabilité. Il regroupe tout un faisceau de nouvelles technologies dont plusieurs sont inédites chez Ford, qui feront monter le nouveau modèle dans la ligue supérieure par rapport à ses prédécesseurs. C’est parce que nous avons bien pris conscience de la diversité des besoins de nos clients que nous lançons nos trois styles de carrosserie en même temps.

Je suis très fier de ce que l’équipe a accompli en créant la nouvelle Mondeo. Je suis convaincu qu’à l’instar du Ford S-MAX, élu voiture de l’année 2007, la nouvelle Mondeo saura non seulement attirer de nouveaux acheteurs dans les show-rooms Ford mais aussi ravir tous nos clients fidèles en Europe. »

***John Fleming***  
***Président-directeur général***  
***Ford Europe***  
***Mars 2007***

## **FORD MET LA GOMME EN EUROPE**

« Les membres de l'équipe Ford Europe sont confiants et motivés dans la perspective de la mise sur le marché de la tout nouvelle Mondeo cette année.

Il ne fait aucun doute que sur le marché européen, la marque Ford est plus forte qu'elle ne l'a été depuis de nombreuses années. En témoignent nos résultats pour 2006 et nos lancements de produits programmés pour 2007, au premier rang desquels la gamme saisissante de la nouvelle Mondeo et le C-MAX remodelé.

Nous avons entamé l'année en ajoutant trois distinctions majeures à notre palmarès –le titre de « Voiture de l'année 2007 » décerné au Ford S-MAX, celui de « Fourgon international de l'année 2007 » pour le Ford Transit, sans oublier le trophée des constructeurs qui revient à la BP Ford World Rally Team et fait de nous les champions du monde de rallye FIA. C'est la première fois que Ford truste ces trois récompenses et on aurait tort de négliger l'effet dynamisant qui en résultera pour tous nos employés, nos fournisseurs et nos partenaires distributeurs.

Nos résultats pour l'exercice 2006 viennent confirmer notre progression. Les ventes enregistrées sur tous nos marchés européens progressent de 81 000 unités par rapport à l'exercice précédent et nos usines européennes ultraperformantes ont fait faire un bond de 125 000 unités à la production de véhicules, en établissant des records à Cologne, à Kocaeli (Turquie) et à St Pétersbourg (Russie).

Les ventes ont grimpé sur des marchés-clés comme au Royaume-Uni, où Ford domine le marché des voitures neuves sans interruption depuis trente ans, en Italie et au Benelux. Mais c'est en Russie que la société établit ses records de vente et de croissance les plus spectaculaires. En Russie, le chiffre de vente de Ford dépasse de plus de 100 pour cent ceux de l'année précédente. L'unité de St Pétersbourg affiche une production record de 62 400 Focus, en hausse de 89 pour cent par rapport à 2005, qui classe la Focus en tête des modèles de marques non russes les plus vendus pour la quatrième année consécutive.

La réaction du public à nos nouveaux modèles en 2006, et particulièrement au Ford

S-MAX, a donné un maximum d'écho à notre mot d'ordre « Feel the Difference » adressé à notre clientèle et la nouvelle Mondeo poursuivra sur cette lancée en 2007.

À ce jour, nous avons écoulé plus de 41 000 S-MAX dont une majorité de versions haut de gamme « Titanium ». Outre le titre de « Voiture de l'année 2007 », le S-MAX a engrangé plus de quinze autres distinctions octroyées par diverses revues automobiles nationales et internationales.

La toute nouvelle Ford Mondeo nous met en grand émoi. Elle représente un changement radical pour Ford en osant la différence. Je suis sûr qu'elle changera l'idée que le consommateur se fait de la voiture grand gabarit Ford et renforcera la position de la Mondeo sur le segment CD grand public.

Plus que tout, nous souhaitons que la nouvelle Mondeo soit une voiture qui suscite le désir d'en posséder une – une voiture qu'on aura plaisir à conduire et à bord de laquelle on sera fier de se montrer. Avec son style « cinétique » saisissant, son niveau de qualité et de raffinement haut de gamme et sa longue liste de nouvelles technologies et fonctionnalités, cette automobile mérite sa place tout en haut de la gamme Ford Europe. »

***Stephen Odell***  
***Vice-président, Vente, marketing et service***  
***Ford Europe***  
***Mars 2007***

## **La toute nouvelle Ford Mondeo : la voiture techniquement la plus en pointe de Ford Europe**

- ***Oser la différence*** : la nouvelle Ford Mondeo marque une rupture en termes de design et de technologie.
- ***Expressive et originale*** : un style dynamique et accrocheur caractérise le « design cinétique » Ford qui exprime l'énergie en mouvement.
- ***Qualité supérieure*** : le nouveau modèle s'appuie sur les atouts traditionnels de la Mondeo en y ajoutant les attributs d'une berline haut de gamme sur le plan du niveau de confort et d'insonorisation aux bruits, vibrations et stridences, de l'éclairage ambiant et de l'usage des matériaux à toucher doux.
- ***Transformée*** : au nombre des nouvelles technologies orientées sur le conducteur, citons l'accès et le démarrage sans clé par bouton de démarrage « Ford Power », le nouveau tableau Ford Convers+ à interface homme-machine (HMI), un régulateur de vitesse avec alarme de zone avant, le contrôle interactif de dynamique du véhicule, l'assistance au démarrage en côte et le système de contrôle de la pression des pneus.
- ***Impressionnante*** : la liste des équipements de série inclut le programme de stabilité électronique (ESP), le réservoir sans bouchon Ford Easy Fuel avec dispositif anti-erreur de carburant, l'éclairage d'accompagnement « follow-me-home », l'ordinateur de bord, la climatisation et un connecteur de source audio auxiliaire dans la boîte à gants.
- ***Fantastique à conduire*** : la nouvelle Mondeo avance comme atout maître une qualité de marche sans égale adossée aux qualités dynamiques unanimement louangées du modèle.

- ***Une sécurité sans compromis*** : le système de protection évolué met à la disposition du conducteur les technologies les plus récentes d'assistance à la conduite et de protection des occupants, dont un airbag de protection des genoux pour le conducteur, une colonne de direction à absorption variable d'énergie et des rideaux gonflables courant sur toute la longueur du véhicule.
- ***Vaste choix de motorisations*** : la gamme des motorisations propose quatre Duratorq TDCi côté diesel et cinq Duratec à essence d'une puissance échelonnée entre 110 et 220 ch, dont un nouveau Duratec HE 2.3 litres de 161 ch à venir dans le courant de l'année 2007. Une nouvelle boîte automatique Durashift 6 vitesses également disponible d'ici fin 2007 complétera les boîtes manuelles Durashift à 5 et 6 rapports existantes.
- ***Niveaux d'équipement différenciés*** : la Mondeo se déclinera dans les niveaux d'équipement Ambiente, Trend, Titanium et Ghia avec un X-pack d'options pour les versions Titanium et Ghia et un pack Sport pour les versions Trend et Titanium.
- ***Modulaire et spacieux*** : exploitation intelligente de l'espace disponible, agencement impressionnant, capacité de bagages accrue.
- ***Fabrication signée Ford*** : emploi de nouveaux procédés de fabrication dont le brasage au laser pour améliorer la qualité et l'assemblage sans joint apparent des parties latérales de la carrosserie au panneau de toit. Entièrement développée en interne, la nouvelle gamme Mondeo est fabriquée exclusivement dans l'unité de production « flexible » Ford de Genk en Belgique.

## **La Mondeo transfigurée**

Ford Europe a entièrement remodelé le modèle grand gabarit de sa gamme pour donner naissance à une automobile totalement transfigurée.

Expressive et marquante, la nouvelle Ford Mondeo incarne le nouveau langage stylistique Ford basé sur le concept du « design cinétique » tout en introduisant une kyrielle de nouvelles fonctionnalités techniques dans la gamme Ford. Les points forts établis de la Mondeo ont été consolidés par des qualités dynamiques plus affûtées et une sécurité améliorée.

À partir de l'été 2007, Ford Europe lancera simultanément en Europe les trois styles de carrosserie de la Mondeo sous la bannière de son nouveau langage stylistique « cinétique ». Offrant un riche assortiment d'habillages et un choix étendu de motorisations, la nouvelle gamme porte le raffinement et le confort à de nouveaux sommets, dans sa catégorie comme dans l'offre européenne du constructeur.

« La Ford Mondeo a été louangée pour ses solides qualités, au premier rang desquelles sa dynamique et sa sécurité, » commente Steve Adams, directeur de ligne des voitures grand gabarit et de luxe chez Ford Europe. « Avec ce remarquable nouveau modèle, nous avons poussé toutes ces qualités un cran plus haut et affûté les performances du véhicule sous tous ses aspects tout en rehaussant son design et sa qualité. »

La nouvelle Ford Mondeo bénéficie de la Stratégie globale de mise en commun des technologies de la Ford Motor Company en partageant bon nombre d'éléments de son architecture avec le Ford S-MAX – voiture de l'année 2007 – et le Ford Galaxy nouvelle génération, tout en préservant sa personnalité de modèle à part entière.

### **La Mondeo et la diversité de choix**

Depuis toujours, la gamme Ford Mondeo offre une large diversité de choix au client et l'équipe de développement de la nouvelle Mondeo a consacré beaucoup d'efforts à élaborer une stratégie de déclinaison du modèle propre à satisfaire les attentes variées de la clientèle du segment.

Ford proposera simultanément dès le lancement trois styles de carrosserie : une berline quatre portes classique, un cinq portes élégant et modulaire et un break grande capacité. Chaque style de carrosserie se déclinera en quatre niveaux d'équipement : Ambiente, avec un haut niveau d'équipement de série visant à répondre aux besoins professionnels et familiaux, Trend, la version au look contemporain et, tout en haut de la gamme, les versions Titanium et Ghia.

Les versions Titanium et Ghia offrent toute une série de détails propres aux modèles haut de gamme. La version Ghia représente un luxe « classique » avec une prédominance de chrome et de boiseries à l'intérieur, la version Titanium s'adresse aux clients amateurs d'une touche « techno » plus contemporaine avec des garnitures intérieures en finition métal, le tableau de bord Ford Convers+ HMI de série et des vitres teintées bleu.

Un pack d'options X sera disponible pour les versions Titanium et Ghia. Les versions Trend et Titanium pourront être dotées d'un pack Sport avec garde au sol abaissée, habillage des sièges partiellement en cuir et un choix de jantes en alliage de 17 ou 18 pouces.

Les caractéristiques des différentes versions en fonction des marchés seront rendues publiques un peu avant la date du lancement.

### **Design extérieur de la nouvelle Mondeo**

« Nous voulions susciter un lien émotionnel avec la nouvelle Mondeo de manière à ce que son esthétique séduise le public avant même qu'il n'en commence à apprécier la technologie, » explique Martin Smith, Directeur exécutif du design chez Ford Europe. « Notre but était de faire en sorte que la Mondeo impressionne du premier regard et éveille chez l'observateur le désir de s'en rendre propriétaire. »

La nouvelle Mondeo élève le langage stylistique et le concept du « design cinétique » à de nouveaux sommets en incorporant tous ses éléments clés. Ils créent tous ensemble un profil dynamique et élancé représentant « l'énergie en mouvement », générateur d'une présence empreinte de grâce et de puissance, marquant la différence de la Mondeo avec les modèles tout-venant.

Vue de face, la nouvelle Mondeo frappe par sa physionomie typée, marquée par la partie inférieure de la calandre en trapèze, un trait de style « cinétique » de plus en plus reconnaissable comme élément de la nouvelle identité Ford que l'on retrouve sur plusieurs modèles récents dont le S-MAX et le C-MAX nouvelle mouture.

Une ligne de capot en hauteur souligne les proportions musclées des trois versions de carrosserie tout en garantissant le respect des dernières normes de sécurité vis-à-vis des piétons. La surface du capot est traversée par deux rainures qui créent un bombement évocateur des qualités dynamiques de la voiture.

Vue du haut, la structure triplanaire de l'avant de la Mondeo ressort clairement et établit un lien de parenté évident entre le modèle de grande série et l'expression définitive du « design cinétique » qu'arborait le prototype iosis – dévoilé en 2005 au Salon de Francfort.

La berline cinq portes stylée et modulaire, la berline classique et le break spacieux ont une silhouette marquante avec un angle des montants avant choisi pour assurer une transition parfaite dans les trois styles de carrosserie. La ligne de caisse en hauteur confère à la Mondeo une allure musclée qui souligne encore davantage ses dehors avantageux.

L'adoption de passages de roues saillants constitue un autre trait de style typique du design extérieur Ford. Il exprime les qualités dynamiques solides dont la marque Ford est le héraut.

Ford Europe inaugure sur la nouvelle Mondeo un procédé de fabrication innovant – le brasage au laser. Il permet de réaliser un assemblage plus esthétique entre les panneaux latéraux de la carrosserie et ceux du pavillon. Il en résulte une qualité de finition supérieure et rend superflu le recours à des garnitures en plastique ou en caoutchouc courant sur toute la longueur du toit pour couvrir la ligne de jonction conventionnelle entre ces panneaux.

Sur toutes les versions, on retrouve des blocs optiques arrière en deux pièces avec des filtres en nid d'abeille et un panneau « sacrificiel » en ton carrosserie à l'arrière couvrant toute la largeur de la partie inférieure du hayon ou de la trappe du coffre. Les essais ont démontré que ce panneau relativement simple à réparer était une solution efficace et économique en cas de dommage.

Pour la première fois sur une Mondeo, des glaces teintées bleu sont montées de série sur les versions Titanium et Titanium X dans la ligne de l'aspect contemporain « techno-moderne » qu'elles revendiquent. Ces vitres bleues les différencient en outre des autres versions de la gamme qui arborent des vitres teintées vert.

Toutes les Mondeo seront disponibles avec un pare-brise spécial filtrant les infrarouges (IR). Par rapport à du verre ordinaire, ce type de pare-brise a pour effet de tempérer l'habitacle. Des essais ont établi que les performances de réflexion d'énergie du verre IR étaient quatre fois supérieures à celles du verre ordinaire.

### **Habitacle de la nouvelle Mondeo**

Le « design cinétique » extérieur de la nouvelle Mondeo se poursuit dans l'habitacle spacieux, aménagé pour confirmer et amplifier la sensation de style et de qualité perçue à l'extérieur.

Pour optimiser habitabilité et visibilité, les ingénieurs Ford ont mis au point et utilisé pour la première fois sur la Mondeo un nouveau système d'ingénierie virtuelle assistée par ordinateur (CAVE). CAVE utilise une combinaison d'ordinateurs et de projecteurs pour créer un habitacle de voiture virtuel en grandeur réelle. Grâce à une monture spéciale, un siège de voiture réel est installé en position pour permettre au « conducteur » d'évaluer la visibilité panoramique et le degré de confort par rapport à la manipulation du volant et des commandes principales.

Les grands angles d'ouverture des portes de la nouvelle Mondeo facilitent l'embarquement et le débarquement des passagers. Une fois monté à bord, le conducteur se retrouve dans un habitacle spacieux au style dynamique.

Il en appréciera la position de conduite « cockpit » résultant de la ligne de ceinture rehaussée et de la console centrale continue qui se conjuguent pour communiquer aux occupants des places avant une sensation de cocon douillet. L'espace aux jambes et aux épaules a été augmenté de 24 et 52 mm respectivement.

Portée à de nouveaux sommets, la qualité de finition est omniprésente dans la nouvelle Mondeo. L'utilisation judicieuse d'accents décoratifs en finition laquée « noir piano » rehausse l'esthétique d'ensemble tout en créant des pôles d'attraction et des sensations tactiles particulières dans des zones de contact stratégiques. Le recours massif aux matériaux à toucher doux dans l'habitacle renforce la qualité perçue et le degré de raffinement tout en limitant le brinquebatement des menus objets déposés dans les nombreux espaces de rangement. Dans les versions Ghia et Titanium, un nouveau ciel de pavillon en tissu se prolongeant le long des montants A a été déployé.

L'éclairage intérieur a été raffiné grâce à l'adoption d'un éclairage ambiant sur toutes les versions qui produit une lumière ambre plus chaleureuse sur la console centrale. D'autres points lumineux clairs ajoutent une note douce dans l'espace aux pieds tout en améliorant la visibilité au moment de l'embarquement et du débarquement.

En matière de design des sièges, un siège sport à réglage électrique huit voies est disponible côté conducteur : il permet de régler séparément l'avance et le recul, la hauteur et l'inclinaison de l'assise ainsi que l'inclinaison du dossier. Le réglage électrique 8 voies est prévu de série sur le modèle Ghia X et en option sur les autres versions, sauf sur l'Ambiente, qui est équipée d'un réglage manuel deux voies avec support lombaire.

Le siège du conducteur à réglage électrique 8 voies peut être associé en option à une fonction de mémoire de position. Les boutons de mémoire permettent de programmer et de rappeler jusqu'à quatre positions ou de rétablir la position utilisée en dernier par la clé de télécommande du véhicule.

La fonction de mémoire inclut également les positions des rétroviseurs extérieurs. Le rappel de chaque position du siège mémorisée règle automatiquement les rétroviseurs extérieurs sur les positions correspondantes. Les positions du siège et des rétroviseurs ne peuvent être rappelées que si le véhicule est à l'arrêt.

Pour la première fois également, les versions Ghia et Titanium de la nouvelle Mondeo sont équipées d'ouïes de ventilation supplémentaires au niveau du montant central pour améliorer le confort dans l'habitacle et accélérer le désembuage.

Toutes les versions bénéficient de série de la climatisation. Une climatisation automatique deux zones (DEATC) est disponible en option pour un confort climatique encore plus poussé. Le système DEATC permet au conducteur et au passager de régler la température chacun de son côté.

Une prise de courant de 12 volts à la partie postérieure de la console centrale continue permet aux passagers arrière d'utiliser ou de charger des périphériques électriques pendant le trajet. Les passagers arrière bénéficient également de sièges chauffés et de liseuses dédiées de série sur les versions haut de gamme.

### **La modularité de la nouvelle Mondeo**

Les assises et les dossiers des sièges du deuxième rang des trois versions de la nouvelle Mondeo sont segmentés dans un rapport 60/40. Les dossiers se replient en avant pour permettre le transport d'objets volumineux.

En configuration deux sièges, le break et la version 5 portes offrent un volume de chargement impressionnant de 1745 et 1460 litres respectivement. Le coffre fermé de la berline quatre portes offre quant à lui une capacité généreuse de 535 litres. Les versions équipées du kit de réparation des pneus Continental Comfort gagnent encore 15 litres supplémentaire dans le puits de la roue de secours.

Des points et des anneaux d'arrimage sont disposés dans le compartiment à bagages de toutes les versions, le break offrant de surcroît une prise 12 volts supplémentaire à cet endroit pour charger des appareils électriques.

Les vastes vide-poches sur toute la largeur des portes avant accueillent sans problème des bouteilles de 1,5 litre. La capacité de la boîte à gants augmentée d'environ 10 pour cent permet désormais d'y ranger des cannettes de boisson. Elle recèle également un connecteur « AUX-IN » pour le branchement d'appareils audio portables.

L'accoudoir central profond et la zone adjacente à la colonne de direction offrent des espaces supplémentaires pour ranger les menus objets à portée de main du conducteur.

### **De nouvelles technologies d'assistance à la conduite.**

#### ***Interface homme-machine Ford nouvelle génération.***

La nouvelle Mondeo est équipée de série du système Ford d'interface homme machine (HMI) évolué de dernière génération. Il est disponible en trois niveaux, selon la version et les fonctionnalités techniques spécifiées.

Le nouveau système HMI franchit un nouveau pas en matière d'interaction entre le véhicule et l'utilisateur. Ses trois parties constitutives sont les suivantes :

*Commutateurs à bascule* : deux commutateurs à bascule proéminents sont montés sur le volant. Celui de droite est basé sur un système de représentation géométrique et une structure hiérarchique familière qui se traduit sous sa forme la plus simple par haut, bas, gauche et droite. Chaque sélection est validée par une pression au centre du commutateur. Le commutateur de gauche se manipule dans deux directions, haut et bas, pour monter et baisser le son ou pour rechercher des fonctions en mode audio.

*Module multimédia* : un nouveau module multimédia configurable avec écran couleur est intégré à la console centrale continue. Ce module permet aux passagers de piloter l'autoradio, le système de navigation, le téléphone mobile, le chargeur de CD et les périphériques audio branchés sur le connecteur auxiliaire.

*Afficheur du combiné des instruments* : toutes les versions de la nouvelle Mondeo sont équipées d'un des trois systèmes HMI possibles selon la panoplie fonctionnelle.

Monté au centre du combiné des instruments, l'afficheur HMI présente des informations claires et concises dans le champ de vision du conducteur. Les combinés Standard et Enhanced utilisent un afficheur monochrome négatif avec éclairage rouge. Un nouvel afficheur haut de gamme en couleur Ford Convers+ de 15 cm est également disponible.

Le nouveau système Ford Convers+ disponible en option sur les versions Trend, Ghia et Ghia X, est inclus dans l'équipement de série des versions style « techno-moderne » Titanium et Titanium X. Il comprend un afficheur couleur de 15 cm positionné entre un compteur de vitesse et un compte-tours au design spécial. Il offre les mêmes informations et fonctions que les modèles Standard et Enhanced, auxquelles il ajoute le contrôle visuel pour le conducteur des fonctions multimédia et audio, y compris de l'entrée auxiliaire et de la téléphonie.

Simple et intuitif, le nouveau système HMI de Ford, toutes versions confondues, suit des règles strictes, logiques et directes. Il combine des domaines critiques du développement ergonomique pour optimiser l'interaction entre le conducteur, les fonctions du véhicule et les systèmes de confort et d'infodivertissement.

### ***Systèmes audio, de communication et de navigation avancés***

Selon le niveau d'équipement et les options sélectionnées, la nouvelle Mondeo propose trois combinés autoradios et lecteur de CD parmi lesquels deux systèmes Sony dernière génération, dont un avec chargeur automatique à 6 CD. Les deux autoradios Sony sont compatibles MP3 et offrent 40 présélections. Le nombre des boutons de mémorisation des stations passe de six à douze et se doublent désormais de la fonction de numérotation en mode téléphonie.

Toutes les versions de la nouvelle Mondeo sont dotées d'un connecteur « AUX-IN » de 3,5 mm dissimulé dans la boîte à gants qui permet de brancher commodément des sources audio portables tels que des lecteurs MP3.

Des systèmes de navigation avec cartographie sur CD ou DVD sont disponibles.

Les détails complets concernant les systèmes HMI, de navigation, de communication et audio seront communiqués peu avant la date du lancement.

### ***Nouveau système d'accès / démarrage sans clé***

Les clients de la Mondeo pourront bénéficier pour la première fois de deux avancées techniques majeures, l'accès et le démarrage sans clé.

Avec l'option « accès sans clé », il n'est désormais plus nécessaire de manipuler une clé mécanique pour déverrouiller le véhicule. Le système utilise trois antennes extérieures pour détecter la présence du porte-clés du propriétaire dans un petit périmètre autour du véhicule. Le détenteur du porte-clés n'aura plus qu'à toucher la poignée de la porte pour monter à bord ou celle du hayon ou de la trappe du coffre pour accéder à l'espace réservé aux bagages.

Le démarrage sans clé est inclus de série dans l'équipement des versions Titanium X et Ghia X. Dès que le conducteur monte à bord du véhicule en portant sur lui son porte-clés, trois antennes internes détectent sa présence. Pour faire démarrer le moteur, il lui suffira alors d'appuyer sur le bouton de démarrage Ford Power en enfonçant la pédale d'embrayage, sur les modèles dotés d'une boîte manuelle, ou sur la pédale de frein, sur les modèles à transmission automatique. Cette manœuvre du pied a pour but d'empêcher qu'un enfant ne puisse mettre le moteur en route par inadvertance.

### ***New Ford Easyfuel System for Capless Refuelling***

The new Mondeo is the first Ford production model to feature the company's award-winning Easyfuel system.

Ce système prévient toute erreur de carburant à la pompe entre le diesel et l'essence, l'orifice du réservoir ayant été spécialement mis au point pour tirer parti des différences de taille entre les pistolets de ravitaillement de ces deux types de carburant. Ford a élaboré son système de manière à ce que seul le pistolet correspondant au type de carburant voulu puisse s'engager dans l'embouchure du réservoir.

Initialement présentée comme technologie expérimentale au salon de l'Automobile de Francfort 2005, le système Ford Easyfuel s'est vu attribuer le « Idea of the Year Award » par la revue britannique *Autocar Magazine* en 2005.

### ***Assistance au démarrage en côte***

Le système d'assistance au démarrage en côte (HLA) peut être associé au système de contrôle interactif de dynamique du véhicule (IVDC) en option. Cette fonction agit sur les freins pour empêcher un véhicule à l'arrêt dans une côte de reculer au moment du redémarrage. Elle prolonge le serrage des freins pendant un laps de temps de deux secondes et demi après que le conducteur a levé le pied de la pédale du frein pour appuyer sur celle de l'accélérateur.

### **Ford Precision Drive : La qualité de marche de la nouvelle Mondeo**

Depuis le lancement de la première génération en 1993, la Ford Mondeo a été applaudie pour sa qualité de marche. Sur ce plan comme sur les autres, la nouvelle Mondeo fait honneur à sa réputation et ses concepteurs l'ont développée dès les prémises en cherchant à la doter de qualités dynamiques supérieures comme attribut de base. En résultat, la nouvelle Mondeo conjugue une dynamique très sport à une qualité de marche raffinée marquée par un niveau minimum de bruit, vibrations et stridences.

Le modèle de base offre une qualité de marche supérieure du point de vue du contrôle directionnel, de la tenue de route comme de l'agilité. Le nouveau système de contrôle interactif de dynamique du véhicule (IVDC) en option, de pair avec l'amortissement piloté variable en continu (CCD), permet à la nouvelle Mondeo d'aller encore plus loin sur le plan du maniement, du confort et de la stabilité en raccourcissant de surcroît les distances de freinage.

Le CCD ajuste en permanence le tarage de l'amortissement en fonction des conditions de marche et du revêtement en cours en permettant en outre au conducteur de choisir entre trois modes : Confort, Normal et Sport. Le système a été soigneusement mis au point en fonction du poids et de la voie plus large de la nouvelle Mondeo.

Les attributs de qualité de marche de la nouvelle Mondeo ont été regroupés sous le concept « Ford Precision Drive » de manière à renforcer le leadership de Ford dans l'esprit de la clientèle.

En se basant sur le solide héritage acquis par Ford dans le domaine de la dynamique, l'équipe de développement de la Mondeo a apporté un soin particulier à l'élaboration de la suspension et de la direction du modèle. Les principales modifications portent sur les points suivants :

- Voie plus large
- Architecture optimisée de la suspension avant
- Nouvelle architecture pour la suspension arrière
- Faux-châssis isolé à l'arrière
- Système de direction optimisé

### ***Système de suspension raffiné***

À l'avant, Ford fait une nouvelle fois confiance à l'architecture MacPherson éprouvée en concentrant ses efforts sur la précision et la cohérence de l'ensemble. Large et extrêmement rigide, le faux-châssis de la suspension est monté sur des supports isolants en caoutchouc pour améliorer le confort de marche.

Le système intègre également d'autres améliorations destinées à procurer une conduite plus gratifiante telles que des faux-châssis isolés, des douilles et des bras de guidage hydrauliques, des ressorts en S et des supports de jambes de force doubles.

À l'arrière, la nouvelle Mondeo exploite une nouvelle version d'une architecture éprouvée à bras multiples montée sur un système de support articulé autour d'un faux-châssis et de douilles en caoutchouc. Déjà mis en œuvre au sein du système « Control Blade » du Ford S-MAX, ce concept de suspension utilise quatre bras pour guider chaque roue avec précision.

### ***Réduction du niveau des bruits, vibrations et stridences et qualité acoustique améliorée***

La nouvelle Mondeo établit les conditions d'une conduite décontractée et sans stress grâce au faible niveau de bruits, vibrations et stridences dans l'habitacle, qui permet de converser sans gêne et de profiter au maximum de l'installation audio embarquée

à grande vitesse.

Les effets conjugués des mesures techniques mises en œuvre se soldent par une amélioration globale qui voit le niveau de bruits dans l'habitacle baisser de plus de 3dB dans toute la gamme des fréquences par rapport au modèle précédent.

Le niveau des bruits aérodynamiques mesuré dans la soufflerie aéroacoustique ultramoderne de Ford compte parmi les plus bas dans la catégorie. Les faibles niveaux de pression acoustique et la réduction des harmoniques obtenus pour les bruits du moteur, de roulement et les bruits aérodynamiques contribuent à rehausser la qualité perçue dans l'habitacle de la nouvelle Mondeo.

### **Motorisations de la nouvelle Mondeo**

La nouvelle Mondeo est disponible dans une large palette de motorisations à essence ou diesel couronnée par le Duratec 5 cylindres à essence de 220 ch qui anime déjà le Ford S-MAX et qui est dérivé du moteur de la Ford Focus ST hautes performances.

Vers la fin 2007, l'introduction d'un nouveau 2.3 litres Duratec HE 4 cylindres à essence de 161 ch ainsi que d'une nouvelle boîte automatique Durashift à 6 rapports avec un mode Sport relevant les seuils de passage des vitesses dans la plage des régimes viendra étoffer la gamme des groupes motopropulseurs.

Combinant à merveille performances et économie, les moteurs de la gamme se distinguent par leurs faibles niveaux de bruits de fonctionnement et par leur excellente qualité de marche. Les combinaisons moteur-boîte possibles sont les suivantes, selon les marchés :

- **Duratorq diesel 1.8 litre TDCi** de 100 ou 125 ch avec boîte manuelle à 5 rapports. Le bloc de 125 ch est associable en option à une boîte manuelle à 6 rapports.
- **Duratorq diesel 2.0 litres TDCi** de 130 ou 140 ch, tous deux combinés à une boîte manuelle à 6 rapports et à un filtre à particules (FAP).
- **Duratec essence 1.6 litre Ti-VCT** de 110 ou 125 ch avec boîte manuelle à 5 rapports.

- **Duratec essence 2.0 litres HE** de 145 ch avec boîte manuelle Durashift à 5 rapports.
- **Nouveau Duratec essence 2.3 litres HE** 4 cylindres de 161 ch avec boîte automatique Durashift à 6 rapports.
- **Duratec essence 2.5 litres** 5 cylindres de 220 ch hautes performances avec boîte manuelle Durashift à 6 rapports.
- À compter de fin 2007, une nouvelle boîte automatique Durashift avancée à 6 rapports avec mode Sport sera combinable en option au Duratorq diesel 2.0 litres TDCi de 130 ch et mise en tandem de série avec le nouveau Duratec essence 2.3 litres de 161 ch.

Des détails complets sur la gamme de moteurs et de boîtes de la nouvelle Mondeo seront publiés un peu avant le lancement avec leurs caractéristiques techniques et les données de performances cibles.

### **Systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite de la nouvelle Mondeo**

Solidement adossée à la structure ultrarigide de sa carrosserie, la nouvelle Mondeo propose une panoplie impressionnante de technologies de sécurité active et passive sans compromis.

Le système de protection intelligent (IPS) unanimement louangé se voit compléter par un airbag de protection des genoux pour le conducteur et une colonne de direction à absorption variable d'énergie.

Les systèmes de sécurité active ont pour objet de favoriser une conduite sûre de la part du conducteur et d'éviter la collision tandis que la fonction de leurs homologues de sécurité passive consiste à protéger les occupants et à éviter les blessures ou à en atténuer la gravité.

L'équipement de série inclut les fonctionnalités d'assistance à la conduite suivantes :

- Programme électronique de stabilité (ESP) amélioré
- Système de freinage antiblocage des roues (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)
- Assistant aux feux de détresse et l'éclairage d'accompagnement « follow-me-home ».
- Systèmes d'éclairage très élaborés

Cette panoplie de base peut être complétée par une série de nouvelles fonctionnalités en option, selon les versions et les motorisations :

- Régulateur de vitesse adaptatif ACC avec alarme de zone avant (FA), système d'alerte sonore et visuelle anticollision avec freinage forcé pour atténuer les effets d'une collision inévitable.
- Suspension active avec contrôle interactif de dynamique du véhicule (IVDC) et amortissement piloté variable en continu (CCD).
- Système de contrôle de la pression de gonflage (TPMS) et pneus antidéjantage.
- Assistance au démarrage en côte (HLA).

Toutes les versions de la nouvelle Mondeo bénéficient de série des fonctionnalités de sécurité passive suivantes :

- Système de protection intelligent Ford (IPS) avec sept airbags, dont un airbag de protection des genoux côté conducteur et des rideaux gonflables courant sur toute la longueur.
- Structure de carrosserie haute rigidité créant une cellule sécurité indéformable.

- Protection du conducteur accrue grâce à la colonne de direction à absorption variable d'énergie.
- Pédales rétractables de sécurité.
- Déploiement optimisé des airbags.
- Système de ceintures de sécurité évolué avec prétensionneurs aux places avant.
- Design des sièges évolué.
- Système de protection anti-coup du lapin évolué aux places avant.
- Protection des enfants de haut niveau avec ISOFIX.
- Conception intégrant dès l'origine un haut degré de protection des piétons.

### **Technologie de fabrication avancée**

La nouvelle Ford Mondeo sera fabriquée à l'usine Ford de Genk, l'une des unités de production les plus modernes et les plus flexibles d'Europe. La production des trois styles de carrosserie de la nouvelle Mondeo, du S-MAX et du nouveau Galaxy représente l'aboutissement d'un plan d'investissement de 715 millions d'euros au bénéfice du site de Genk en Belgique.

Le brasage au laser représente un développement majeur parmi les procédés mis en œuvre pour fabriquer la nouvelle Mondeo. Selon les techniques conventionnelles, les panneaux de carrosserie latéraux et le panneau du toit sont soudés ensemble pour donner un joint habituellement recouvert d'une garniture en plastique. La technique du brasage au laser permet un assemblage plus efficace des panneaux latéraux et du toit sans laisser de joint visible, au bénéfice de la qualité apparente.

Cette technologie, une première pour Ford, a été décisive pour conférer à la nouvelle Mondeo son style expressif et sa qualité de finition supérieure.

## **L'engagement de Ford Europe pour un développement durable**

Le développement de la nouvelle Mondeo a été sous-tendu dès l'origine par l'initiative d'indice de durabilité de produit (PSI) engagée par Ford. Cet indice prend en compte toutes les phases du cycle de vie du produit ; extraction des matières premières et fabrication, utilisation du véhicule et mise au rebut.

Les indicateurs reflètent l'incidence du produit sur le réchauffement mondial, la qualité de l'air, l'utilisation de matériaux durables, les substances à usage restreint – y compris les tests allergéniques de l'intérieur – le niveau de bruits de passage ainsi que des aspects socio-économiques comme la sécurité des piétons et des occupants, les capacités de mobilité et le prix de revient global en propriété.

Grâce à cet indice, Ford peut viser une amélioration continue d'une génération de véhicule à l'autre.

La durabilité joue un rôle majeur dans les politiques de la Ford Motor Company. Le développement et l'intégration d'un système de gestion de la durabilité couvrent la recherche de l'amélioration de la qualité de l'air et de la réduction de la consommation de carburant durant le cycle de vie des véhicules ainsi que la recyclabilité au terme de leur vie de service.

La Ford Moto Company a engagé une politique de fabrication socialement et environnementalement responsable. Depuis 2000, les unités de fabrication Ford du monde entier, dont l'usine de Genk, sont parvenues à améliorer leur rendement énergétique de plus de 16 pour cent. Ford vise à poursuivre cette amélioration à un rythme de 1 pour cent par an.

## **Une automobile appelée à faire bouger les perceptions**

La toute nouvelle Ford Mondeo illustre la philosophie « Feel the Difference » de Ford et marque une rupture dans la catégorie des grosses voitures de la gamme Ford.

« Nous souhaitons créer un nouveau modèle qui fasse bouger en profondeur la manière dont la Ford Mondeo est perçue en Europe, » explique Joe Bakaj, vice-président du développement de produits chez Ford Europe. « La nouvelle Mondeo s'appuie sur tous les atouts de sa devancière, mais y ajoute désormais un design parlant à l'émotion, davantage de raffinement, de technologie et de présence. Nous en sommes fiers et nous sommes convaincus qu'il en sera de même de nos clients. »

## **Le nouveau Ford C-MAX: nouvelle physionomie pour un monospace multi-activités agile et compact**

- Le C-MAX rejoint le Ford S-MAX dans la famille « MAX »
- Nouveau design dynamique de la partie avant intégrant les éléments stylistiques du « design cinétique » et les traits distinctifs des modèles Ford
- Améliorations importantes de l'aménagement intérieur, de la qualité et des fonctionnalités
- Éclairage arrière amélioré
- Évolution harmonieuse d'un concept de format éprouvé
- Disponibilité de nouvelles fonctionnalités dont un toit panoramique et des vitres teintées bleu.

Le millésime 2007 du monospace multi activités 5 places de Ford Europe se voit gratifier d'un nouveau look dynamique accompagné d'une kyrielle de nouvelles fonctionnalités à l'intérieur et à l'extérieur.

Agile et compact, le Ford C-MAX vient prendre place aux côtés du Ford S-MAX – voiture de l'année 2007 – pour constituer une nouvelle catégorie de véhicules de transport de personnes élégants et modulaires doués de qualités dynamiques tête de catégorie.

Malgré sa physionomie remodelée, le nouveau Ford C-MAX n'a perdu aucun des atouts qui ont fait son succès. Comme son système de sièges confort flexible, toujours disponible, qui permet à trois personnes de prendre place confortablement au second rang et qui offre la possibilité unique de replier le siège central et de rapprocher en diagonale les deux sièges extérieurs en les reculant afin de ménager un espace aux épaules et aux pieds encore plus généreux pour deux passagers.

À l'intérieur comme à l'extérieur, plusieurs détails ont été améliorés. L'avant a été entièrement remodelé pour intégrer les éléments du nouveau langage stylistique du « design cinétique » de Ford Europe. Il conjugue des lignes appuyées à des formes fluides et musculeuses pour donner une impression d'énergie en mouvement, même lorsque la voiture est immobile.

Déjà bien visibles sur la nouvelle Ford Mondeo, le Ford Galaxy et le Ford S-MAX, les éléments de style cinétiques donnent une nouvelle physionomie au nouveau C-MAX, plus sport et plus expressive, de pair avec un pouvoir émotionnel accru.

En donnant au C-MAX une nouvelle physionomie et en le repositionnant dans la gamme, Ford met en évidence l'étendue de son offre en proposant deux véhicules familiaux spacieux dont les clients seront incités à se rendre propriétaires par envie plutôt que par nécessité.

La gamme Ford des transporteurs de personnes est très complète avec le C-MAX 5 places, et le S-MAX à 5+2 places, en apportant des réponses sur mesure, dynamiques et très flexibles aux demandes de clients à la recherche d'un maximum de plaisir au volant, tout en conservant l'option plus traditionnelle d'un monospace grand gabarit qu'offre le Galaxy à sept places.

« La pierre angulaire de notre stratégie « MAX » consiste à offrir aux clients tout ce qu'ils attendent d'un véhicule familial en termes de fonctionnalités, d'espace et de modularité, mais en leur conférant un style qui les fasse sortir de la grisaille et en cherchant un maximum de plaisir de conduire, » affirme Stephen Odell, vice-président du département Vente, marketing et service chez Ford Europe. « Le nouveau C-MAX tout comme le S-MAX de plus grand gabarit s'inscrivent dans la ligne de ce concept en se révélant polyvalents, confortables et spacieux tout en procurant des sensations exaltantes au volant. »

### **Style extérieur frais et contemporain**

Le nouveau Ford C-MAX présente un avant remodelé intégrant des traits de style déjà vus sur le Ford S-MAX qui se fondent élégamment dans les formes du C-MAX existant pour lui insuffler un surcroît de dynamique sportive.

Le look du Ford C-MAX est à présent totalement en phase avec ses caractéristiques de marche. À l'avant, le pare-chocs, la calandre, le capot, les phares et les antibrouillards ont été redessinés pour conférer au nouveau Ford C-MAX l'aspect et le style propres à la lignée MAX.

Le pare-chocs avant sculpté au design monobloc de haute qualité intègre une nouvelle calandre inférieure en trapèze caractéristique qui confère au Ford C-MAX une allure musclée et assurée. La section inférieure du pare-chocs incorpore de nouveaux phares antibrouillard à agencement vertical.

L'élément le plus caractéristique de la nouvelle physionomie est incontestablement la nouvelle calandre inférieure de forme trapézoïdale qui se conjugue avec la calandre supérieure, les phares et le capot triplanaire pour mettre en évidence le tempérament sportif du nouveau C-MAX.

La calandre supérieure a été redessinée et présente désormais une épaisse bordure en chrome à hauteur du bord d'attaque du capot ainsi qu'un ovale Ford de plus grande dimension – deux éléments identificateurs clés de la nouvelle physionomie Ford. Le capot sculpté triplanaire comporte deux lignes distinctes reliant les commissures du pare-brise aux extrémités supérieures de la calandre pour esquisser visuellement un renflement évocateur d'un moteur puissant.

À l'arrière, le nouveau pare-chocs se distingue par des lignes plus douces et plus arrondies et tombe un peu plus bas. Éléments clés de la physionomie arrière du véhicule, les feux arrière redessinés agencés verticalement utilisent désormais des diodes électroluminescentes et des optiques claires qui donnent au C-MAX un aspect épuré et contemporain.

« L'intégration d'éléments de « design cinétique » dans la nouvelle mouture de ce modèle a été un défi particulier. Nous voulions mettre le véhicule au diapason des nouveaux membres de la famille, et en particulier du S-MAX, tout en préservant l'intégrité du style du C-MAX, » explique Claudio Messale, designer en chef du C-MAX.

## **Technologies de confort et de sécurité**

Le nouveau Ford C-MAX est bourré de nouvelles technologies au service du confort et de la sécurité.

Les nouveaux phares massifs mettent en exergue une haute technologie au service d'une visibilité maximale. Avec l'éclairage au xénon, les ampoules conventionnelles de feux de position sont remplacées par des segments lumineux qui surmontent les blocs optiques. Ces segments lumineux à dominance bleue ajoutent une touche de classe à l'apparence générale du C-MAX.

The standard LED tail lamps are a 'first' for Ford and add to the stylish contemporary finish and energy of new Ford C-MAX. The new tail lamps use LEDs to provide a strong graphic pattern of dots which, when lit, makes Ford C-MAX immediately recognisable from a distance.

Les élégants rétroviseurs extérieurs électriques rétractables à clignotants intégrés sur les niveaux d'équipement supérieurs ont une incidence favorable sur le prix de revient global en propriété : une fois repliés, ils diminuent en effet le risque de dommage dans les emplacements de parking exigus.

Le Ford C-MAX propose désormais en option un toit panoramique qui renforce encore l'impression d'espace lumineux et aéré ressentie dans l'habitacle. Couvrant la presque totalité de la surface du toit en maximisant de la sorte la lumière et la visibilité, avec un vitrage fumé pour éviter l'éblouissement, il est doté de stores internes que l'on fermera à son gré pour s'isoler ou se mettre à l'ombre. Ce toit panoramique bénéficie d'un revêtement thermoréfléchissant « Solar Reflect » qui maintiendra une température ambiante agréable dans l'habitacle au bénéfice du confort et de la sécurité.

Autre nouveauté du C-MAX : le vitrage teinté bleu des versions Titanium qui ajoute une touche d'élégance et de glamour à la personnalité « techno-moderne » de la vedette de la gamme.

## **Un habitacle modulaire et luxueux**

L'habitacle fonctionnel et chaleureux confère à l'ambiance intérieure du nouveau Ford C-MAX un cachet particulier sous le signe du confort.

Une kyrielle de petits détails conjuguent leurs effets pour rehausser la qualité perçue et laisser une impression durable sur le client. En écho aux éléments stylistiques de « design cinétique » de la ligne extérieure remaniée, l'intérieur du nouveau C-MAX produit un impact visuel frais qui stimule davantage les sens.

Le graphisme rouge des instruments s'accorde avec l'éclairage rouge des commutateurs et des cadrans, la régulation automatique de température électronique deux zones (DEATC) en option tout comme le vaste choix de systèmes d'infodivertissement embarqués créent une cohérence visuelle avec le S-MAX en portant l'élégance à un nouveau degré de raffinement.

Les systèmes d'infodivertissement embarqués Sony en option sont proposés dans un nouveau design spécialement étudié pour s'intégrer harmonieusement dans la nouvelle console centrale. Ces systèmes haut de gamme sont disponibles avec un lecteur de CD ou un chargeur intégré à 6 CD.

En matière de connectivité pour les sources audio portables, un connecteur de 3,5 mm commodément situé sur la console centrale est désormais présent de série. Il permet de brancher aisément des lecteurs de MP3 ordinaires sur l'installation audio.

La nouvelle console centrale des niveaux d'équipement supérieurs se distingue par un design fluide venant se fondre dans le tableau de bord en intégrant un accoudoir télescopique coulissant qui rehausse le confort aux places avant.

Les panneaux des contre-portes ont également été repensés et offrent désormais un nouveau volet à lamelles à toucher doux sur les versions Ghia et Titanium.

Parmi les autres fonctionnalités destinées à mettre en exergue le style contemporain de l'aménagement intérieur du nouveau C-MAX, citons le nouveau design de la couronne du volant qui prévoit des évidements pour reposer les pouces sur la version Trend et un nouveau frein à main manuel en Z à mouvement vertical, facile à

manipuler et compact, qui dégage suffisamment d'espace dans la console centrale pour loger une bouteille de 1,5 litre.

Un nouvel éclairage ambiant ambre à flux descendant illumine la console centrale. Les nouveaux coloris intérieurs (Arizona/Biscuit, Ebony/Pewter et Ebony/Dark Flint) dégagent une atmosphère chaleureuse et viennent faire pendant à une gamme de nouvelles teintes extérieures.

Des sièges sport galbés avec soutien latéral accru, un habillage unique marqué par des coutures en dents de scie rehaussent le style et l'organisation axée sur le conducteur. Pour les passagers arrière, le réputé système de sièges Confort C-MAX de Ford reste inclus dans l'équipement de série des versions haut de gamme.

Le système de sièges confort flexible du C-MAX permet à trois personnes de prendre place confortablement au second rang et offre la possibilité unique de replier le siège central et de rapprocher en diagonale les deux sièges extérieurs afin de ménager un espace aux épaules et aux pieds encore plus généreux pour deux passagers.

Pour augmenter le volume dévolu aux bagages, chacun des trois sièges arrière peut être basculé, escamoté ou totalement démonté.

### **Vaste diversité de choix**

Le nouveau Ford C-MAX se déclinera en quatre niveaux d'équipement – Ambiente, Trend, Ghia et Titanium. Un X-pack sera également disponible sur les versions Ghia et Titanium et un pack Sport sera proposé exclusivement aux acheteurs de C-MAX Trend et Titanium. Cette gamme complète a pour but de couvrir tout le spectre des besoins et attentes de la clientèle.

Les versions Ghia et Titanium couronnent la gamme C-MAX, la nouvelle Titanium offrant un maximum de confort conjugué à un style et à une panoplie fonctionnelle « techno-moderne ». À l'extérieur, ses traits distinctifs sont ses glaces teintées bleu, des jantes à rayons multiples de 17 pouces chaussées de pneus 205/50. À l'intérieur, les garnitures décoratives en chrome brossé séduiront les clients amateurs de

technologie et d'innovation.

Les versions Ghia et Titanium peuvent être mises à niveau avec un X-pack qui comprend l'habillage cuir intégral, un siège à réglage électrique 6 voies côté conducteur, un siège à réglage manuel 4 voies côté passager avant – tous deux chauffés – et des glaces fumées pour la Ghia.

Pour les versions Titanium, le X-pack inclut un nouveau toit panoramique, des sièges sport à habillage cuir partiel, des phares bi-xénon, ainsi que des calandres supérieure et inférieure spéciales.

Le pack Sport propose des sensations encore plus dynamiques avec une garde au sol sport abaissée, des jantes en alliage de 17 pouces spéciales, des sièges sport et un volant gainé cuir.

De nouveaux styles de jantes disponibles dans une gamme de tailles de 16 à 18 pouces viennent encore diversifier le choix offert au client.

Les clients pourront également choisir dans la vaste gamme de fonctionnalités et d'accessoires proposée par la Ford Customer Service Division FCSD, qui comporte entre autres plusieurs kits de personnalisation de carrosserie destinés à aviver encore le tempérament dynamique du Ford C-MAX.

### **Sécurité et qualité de marche du Ford C-MAX**

Pour Ford, une suspension soigneusement mise au point constitue la base de la sécurité active d'un véhicule. Le conducteur et ses passagers auront l'assurance de retrouver cette conception dans l'approche de la dynamique de marche adoptée par Ford sous le concept « Ford Precision Drive ».

Le nouveau C-MAX bénéficie désormais d'une voie augmentée de 5 mm qui procurera davantage de confort, de maîtrise et de confiance quelles que soient les situations. Les autres fonctionnalités de sécurité active du C-MAX comme l'ABS, l'EBD, l'EBA et l'ESP travaillent de concert pour aider le conducteur à mieux réagir aux situations critiques en augmentant ses marges de sécurité.

La panoplie sécuritaire s'enrichit d'un système de phares adaptatifs (AFS) qui améliore sensiblement l'efficacité lumineuse et la visibilité dans les virages. L'AFS est disponible avec des projecteurs halogènes pivotants à ampoules halogènes conventionnelles. Leur orientation varie selon l'angle de braquage et la vitesse du véhicule pour mieux éclairer la courbure du virage.

La sécurité passive du C-MAX a pour socle l'intégrité structurale que lui confèrent une carrosserie et une cellule de protection des passagers extrêmement rigides. Ces deux éléments font partie intrinsèque du système de protection intelligent (IPS) Ford qui regroupe le nec plus ultra en matière de sécurité.

Outre les airbags frontaux et les airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant, l'IPS Ford du C-MAX inclut également des rideaux gonflables latéraux pour le premier et le second rang de sièges, des prétensionneurs de ceintures à limiteurs d'effort à l'avant, une colonne de direction à absorption variable d'énergie et un pédalier anti-intrusion.

Les places arrière sont dotées de série de ceintures à trois points d'ancrage. Des fixations ISOFIX sont disponibles pour les places extérieures. Cette disposition garantit des déplacements confortables et parfaitement sécurisés pour les enfants : en attestent les quatre étoiles décrochées par le Focus C-MAX original aux essais Euro NCAP mesurant la protection des enfants.

## **Moteurs et boîtes du Ford C-MAX**

La palette des motorisations du nouveau Ford C-MAX variable selon les marchés propose des moteurs à essence Duratec et des diesels Duratorq TDCi. Tous se distinguent par leur puissance et leurs performances génératrices d'un grand agrément de conduite conjuguées à une consommation et à des émissions réduites.

### *Moteurs à essence Duratec*

Tous les moteurs Duratec à essence du C-MAX – 1.6 l, 1.8 l et 2.0 l ont été mis au point pour aiguïser le comportement dynamique du véhicule. Ils s'échelonnent dans une gamme de puissance de 100 ch (74 kW) à 145 ch (107 kW) en développant des

couples de 150 à 185 Nm.

Ces moteurs modernes possèdent un bloc et une culasse en aluminium visant à réduire le poids et à abaisser le centre de gravité.

Pour les automobilistes soucieux de l'environnement, le nouveau C-MAX propose également un moteur bicarburant Duratec 1.8 l HE flexifuel.

En conservant toute sa puissance et son plaisir de conduire, le C-MAX flexifuel peut rouler avec un mélange d'essence et de bioéthanol dans une proportion de 85 pour cent maximum (E85). Le bioéthanol provenant de biomasses renouvelables, son utilisation réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de 80 pour cent en rebouclant le cycle de CO<sub>2</sub> dans une perspective well-to-wheel, c'est-à-dire de la source au réservoir, puis pendant toute la durée de service du véhicule (du puits à la roue).

Proposées à un prix très abordable, les versions flexifuel de Ford font partie de l'offre étendue en technologies écologiques évoluées du constructeur. Actuellement par exemple, 80 pour cent des ventes de Focus et 40 pour cent des ventes de la marque tous modèles confondus en Suède sont des versions flexifuel. La Focus et le C-MAX flexifuel sont désormais commercialisés dans dix pays européens.

Dans certains marchés, les clients ayant opté pour le Duratec HE 2,0 l peuvent le faire convertir pour fonctionner exclusivement au gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou au gaz naturel comprimé pour véhicules (GNV).

### Moteurs diesel TDCi Duratorq

Réputés pour leurs performances supérieures et leur haut rendement, les moteurs diesel TDCi Duratorq de Ford se distinguent par leur fonctionnement velouté et silencieux s'accompagnant d'un faible niveau d'émissions.

Quatre moteurs sont disponibles dans des cylindrées de 1.6, 1.8 et 2.0 litres, dont deux équipés de série d'un filtre à particules.

Ils s'échelonnent dans une gamme de puissances de 90 ch (66 kW) à 136 ch (100 kW) et développent des couples maximums de 215 à 320 Nm. Tous se distinguent

par une motricité vigoureuse qu'ils délivrent sans pénalité à la pompe. En cycle combiné (93/116/CE), le nouveau Ford C-MAX animé par un moteur Duratorq TDCi de 1.6 litre consomme tout juste 4,8 litres de diesel aux 100 km. Avec la motorisation haut de la gamme, Duratorq TDCi DPF de 2.0 litres sous le capot, le Ford C-MAX se contente de 5,8 litres aux 100 km en cycle combiné.

### Boîtes de vitesses

Le nouveau Ford C-MAX propose une gamme de boîtes de vitesses conçues pour constituer un tandem équilibré avec les moteurs en fonction de leur puissance et de leur couple :

- La boîte manuelle Durashift à 5 rapports est combinable aux moteurs Duratec de 1.6, 1.8 et 2.0 l, et aux moteurs Duratorq TDCi de 1.6 et 1.8 l.
- La boîte manuelle Durashift à 6 rapports est appariée de série au Duratorq TDCi de 2.0 l.
- La boîte automatique Durashift à 4 rapports Ford est combinable au moteur Duratec 2.0 l.

### **Bâtir le succès sur le succès**

« Notre but était d'encore améliorer les atouts du modèle actuel et de nous appuyer sur le succès du S-MAX en développant le nouveau C-MAX, » résume Gunnar Herrmann, directeur de ligne des voitures moyennes chez Ford Europe. « Nous sommes ravis du résultat final : le nouveau modèle conjugue une physionomie fraîche et dynamique à une kyrielle de nouvelles fonctionnalités et à un niveau de qualité digne d'une voiture haut de gamme. »

Le nouveau Ford C-MAX sera mis en vente en Europe à partir d'avril 2007.

## **Ford Galaxy et Ford S-MAX : un duo plein d'élégance mis à niveau pour 2007**

- Les élégants véhicules de transport de personnes Galaxy et S-MAX de Ford Europe ont fait l'objet d'une série d'améliorations pour 2007
- Inauguration du programme de personnalisation « Ford Individual » sur le S-MAX.
- Les nouveautés dans la gamme des groupes motopropulseurs englobent un nouveau diesel économique 1.8 litre Duratorq TDCi de 100 ch pour le S-MAX, une nouvelle boîte automatique Durashift à 6 rapports combinable en option au Duratorq diesel 2.0 litres TDCi de 130 ch et une nouvelle déclinaison 2,3 litres de 161 ch du moteur à essence Duratec HE, appariée exclusivement à la nouvelle boîte automatique 6 rapports Durashift avec mode Sport.
- L'interface homme-machine HMI dernière génération de Ford fera son apparition dans le Galaxy et le S-MAX avec la disponibilité d'un système haut de gamme à affichage couleur Ford Convers+, inclus de série sur les versions S-MAX Titanium.

Le Ford S-MAX auréolé de son titre de voiture de l'année 2007 et le populaire nouveau Ford Galaxy poursuivront leur évolution en 2007 avec une foison de nouvelles fonctionnalités visant à élargir le choix du client et à augmenter son degré de satisfaction.

### **Le programme « Ford Individual » pour S-MAX**

Le Ford S-MAX, « voiture de l'année 2007 », est le premier modèle de la gamme Ford à être proposé avec le nouveau programme « Ford Individual » qui permet au client de personnaliser son véhicule en choisissant dans une vaste palette de fonctionnalités et d'équipements qui complètent les aménagements de série.

Cette initiative résulte du désir éprouvé par un nombre croissant de consommateurs européens d'exprimer leur singularité par le biais de leur véhicule. « Ford répond ainsi à une tendance montante constatée sur le marché, » affirme Bernhard Mattes,

Vice-président du département Service clientèle Ford. « L'acquisition d'un nouveau véhicule est un achat important dont le consommateur souhaite tirer le meilleur parti en mettant sa voiture le plus en accord possible avec sa personnalité. »

Le lancement de « Ford Individual » s'effectue dans le cadre de programmes pilotes destinés aux marchés allemand et suisse. Parmi les packs disponibles pour le S-MAX, le client trouvera une série de nouvelles options d'habillages de sièges en cuir noir – avec côtes et passepoil en ton contrasté bleu, argent ou rouge – ou rouge bordeaux avec côtes et passepoil en bleu ou gris. Chaque siège sera également rehaussé par un logo « Individual » gaufré.

Le client pourra donner un aspect plus sport à l'extérieur du S-MAX en y ajoutant un diffuseur arrière, une garniture trapézoïdale encadrant la calandre inférieure ainsi que des prises d'air sur les passages de roue de différentes couleurs, destinées à faire contraste avec le ton de la carrosserie. Le pack extérieur « Individual » comprend des extensions latérales de bas de caisse massives, un déflecteur avant profond et un béquet arrière en ton carrosserie. Le programme propose également une collection unique de jantes « Individual » de 17 ou 18 pouces.

Pour l'intérieur, outre l'ajout de nouvelles options d'habillages cuir et de coloris, les sièges du conducteur et du passager bénéficient d'un système de réglage 8 voies avec support lombaire manuel. Le soufflet du levier de vitesses s'orne de coutures en ton assorti aux coloris des sièges. Les garnitures des contre-portes et l'accoudoir de la console centrale sont également en ton assorti aux coloris des sièges. Des plaques de bas de porte « Individual » en aluminium brossé ornent le seuil des quatre portières. Les moquettes en velours sont garnies d'un passepoil en ton assorti au coloris du cuir avec une bordure réfléchissante. Des pédales en alliage viennent parachever la métamorphose du décor intérieur. Les plaques de bas de portes, les tapis en velours et les pédales en alliage sont regroupés dans le pack intérieur « Individual ».

### **Nouvelles fonctionnalités du S-MAX et du Galaxy**

Tout au long de l'année 2007, le Ford S-MAX et le Galaxy verront leur panoplie

s'enrichir d'améliorations et de nouvelles fonctionnalités.

En voici la liste succincte :

- Le Galaxy et le S-MAX seront disponibles équipés du système d'interface homme-machine dernière génération Ford qui propose un afficheur de combiné des instruments décliné en trois niveaux selon la version et les fonctionnalités. Le nouveau système HMI Ford Convers+ avec écran couleur de 15 cm équipera de série la version S-MAX Titanium.
- Système de navigation Ford dernière génération avec cartographie sur DVD et en option, écran tactile couleurs monté sur la console centrale continue.
- Le Galaxy comme le S-MAX pourront être dotés de glaces fumées. La version S-MAX Titanium bénéficiera d'origine de vitres teintées bleu.
- Une version de 100 ch du moteur Duratorq TDCi 1.8 litre sera disponible pour le Ford S-MAX sur certains marchés.
- À partir de mai 2007, le S-MAX et le Galaxy seront disponibles avec l'exceptionnel moteur diesel Ford Duratorq TDCi de 130 ch apparié à la nouvelle boîte automatique Durashift à 6 rapports.
- À partir de fin 2007, une nouvelle version de 2,3 litres et de 161 ch du moteur Duratec HE sera disponible pour le S-MAX et le Galaxy. Ces deux blocs sont mis en tandem exclusivement avec la nouvelle boîte automatique Durashift 6 rapports avec mode Sport.
- Les clients du Galaxy auront la possibilité d'opter pour une monte de jantes en alliage de 18 pouces.
- Une fonction de mémoire permettant d'enregistrer des positions du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs sera disponible.
- L'ESP sera inclus de série dans l'équipement pour les clients ayant opté pour l'assistance au démarrage en côte.

« Nous avons la ferme intention de continuer à faire évoluer le Galaxy et le S-MAX de manière à leur faire bénéficier des nouvelles technologies et fonctionnalités que nous introduisons sur les autres modèles de la gamme, » a annoncé Steve Adams, directeur de ligne des voitures grand gabarit et de luxe chez Ford Europe. « Sachant que ce n'est pas en restant immobile que l'on reste en tête, nous avons décidé de faire le maximum pour que nos deux modèles conservent une longueur d'avance. »

# # #