

**FORD OP HET AUTOSALON VAN GENÈVE 2007****6 & 7 maart 2007**

Inleiding:	
John Fleming President & CEO, Ford of Europe: De nieuwe Mondeo is een keerpunt voor Ford of Europe	Pagina 2
Stephen Odell Vice President, Marketing, Sales & Service Ford in stijgende lijn in Europa	Pagina 4

Ford of Europe nieuws:	
De gloednieuwe Ford Mondeo: De meest geavanceerde auto ooit van Ford of Europe	Pagina 6
De nieuwe Ford C-MAX: Dynamische nieuwe look voor wendbare en compacte MAV	Pagina 24
Ford Galaxy en Ford S-MAX: Stijlvol duo opgewaardeerd voor 2007	Pagina 34

NIEUWE MONDEO IS KEERPUNT VOOR FORD OF EUROPE

"2006 was een fantastisch jaar voor Ford of Europe. 2007 wordt ongetwijfeld even opwindend wanneer de gloednieuwe, dynamische Mondeo en de hertekende C-MAX ons uitbreidende gamma komen versterken.

De opvallende nieuwe Mondeo is van doorslaggevend belang voor ons – hij geeft ons topgamma een nieuw elan, vormt een nieuw hoogtepunt in onze designtaal 'kinetic design' en is technologisch de meest geavanceerde auto die we ooit hebben gelanceerd.

Elke auto die we produceren, is belangrijk voor ons, maar op de Europese markt is er voor Ford geen enkel model belangrijker dan de Mondeo en illustreert geen enkel model zo goed de vooruitgang die we boeken als merk en onderneming.

Sinds het oorspronkelijke model in 1993 werd gelanceerd, is de Mondeo een sleutelmodel geweest in het Ford-gamma. Hij is altijd een belangrijke speler geweest in het CD-segment, ondanks de aanhoudende inkrimping van het segment, en op dit ogenblik hebben we bijna vier miljoen Mondeo-klanten. Die klanten hebben hoge verwachtingen want in dit segment moeten auto's aan erg uiteenlopende behoeften voldoen. En bovenal houden ze ons aan onze belofte om deze nieuwe auto in elk opzicht te perfectioneren.

Het indrukwekkende nieuwe model heeft bovendien een belangrijke rol als jongste telg van ons nieuwe CD-gamma. Het is de laatste schakel in een investering van 715 miljoen euro in onze fabriek in Genk, waar de drie koetswerkversies van de nieuwe Mondeo geproduceerd zullen worden, naast de nieuwste Ford Galaxy en Ford S-MAX, de Auto van het Jaar 2007. Die investering heeft van Genk een van de modernste en meest flexibele Ford-productievestigingen gemaakt.

Aangezien de nieuwe Mondeo, Galaxy en S-MAX een groot aantal technologieën gemeen hebben, kunnen we deze vijf modellen op eenzelfde productielijn bouwen, en dat is uiteraard goed nieuws voor de efficiëntie en kwaliteit, en dus ook voor onze klanten. Dankzij het delen van die technologieën waren we in staat om een aantal substructuren en technologieën te ontwikkelen om ze vervolgens aan te passen aan

auto's die elk hun eigen karakter hebben, zowel wat de look als de rijeigenschappen betreft.

De Mondeo is een belangrijke nieuwkomer door het feit dat hij van meet af aan werd ontwikkeld voor een ongekende duurzaamheid. De nieuwe Mondeo werd namelijk ontwikkeld aan de hand van Fords Product Sustainability Index, die de hele levenscyclus, van de grondstoffen over de productiesites tot de auto zelf, inclusief emissies en veiligheid, de gebruikskosten en recyclage in acht neemt.

We zijn ervan overtuigd dat het 'kinetic design' de nieuwe Mondeo een geheel eigen karakter geeft. De nieuwe Mondeo zal bovendien een hoogstaande kwaliteit bieden, zowel wat de waarneembare kwaliteit als de betrouwbaarheid betreft. Hij kan bogen op tal van nieuwe technologieën, die in veel gevallen ook voor Ford nieuw zijn, en die de nieuwe generatie zullen onderscheiden van de vorige. De drie koetswerkversies worden tegelijkertijd gelanceerd omdat we begrijpen dat elke klant zijn specifieke behoeften heeft.

Ik ben trots op wat het team heeft bereikt met de nieuwe Mondeo. Ik weet ook zeker dat de nieuwe Mondeo, net als de Ford S-MAX, de Auto van het Jaar 2007, niet alleen nieuwe klanten naar de showrooms zal lokken, maar dat hij ook bij onze bestaande Europese klanten erg in de smaak zal vallen.”

John Fleming
President & CEO,
Ford of Europe
Maart 2007

FORD IN STIJGENDE LIJN IN EUROPA

"Ford of Europe is zelfverzekerd en gemotiveerd in de aanloop naar de lancering van de nieuwe Mondeo later dit jaar.

Het lijkt geen twijfel dat het merk in Europa een stevigere positie heeft dan ooit tevoren en dat komt ook tot uiting in onze realisaties van 2006 en de productlanceringen voor 2007, met name de indrukwekkende nieuwe Mondeo en de nieuwe, hertekende C-MAX.

We zijn het jaar gestart met drie grote onderscheidingen – de Ford S-MAX werd uitgeroepen tot Auto van het Jaar 2007, de Ford Transit werd verkozen tot Internationale Bestelwagen van het Jaar 2007 en het BP Ford World Rally Team won de constructeurstitel en werd zo FIA World Rally Champion. Voor het eerst in de geschiedenis van Ford weet het merk deze drie onderscheidingen tegelijk in de wacht te slepen, en dat is een niet te onderschatten opsteker voor al onze medewerkers, leveranciers en verdelers.

Toen onze bedrijfsresultaten voor 2006 bekend raakten, werd onze vooruitgang nog evidenter. In vergelijking met het jaar voordien steeg de Europese verkoop met 81.000 stuks en onze uitermate efficiënte Europese productievestigingen bouwden 125.000 auto's meer. Dat was goed voor productierecords in de fabrieken van Keulen (Duitsland), Kocaeli (Turkije) en St. Petersburg (Rusland).

De verkoop ging erop vooruit op belangrijke markten zoals Groot-Brittannië, waar Ford al dertig jaar lang aan de top staat, Italië en de Benelux. Het was echter in Rusland dat het merk een recordgroei van de verkoop en volumes boekte. In Rusland steeg de totale Ford-verkoop met 100% ten opzichte van het jaar voordien. Sint-Petersburg produceerde een record van 62.400 Focus-modellen, een stijging met 89% ten opzichte van 2005, waardoor de Focus zijn status van meest verkochte, niet-Russische auto in het land voor het vierde jaar op rij kon handhaven.

In 2006 heeft de reactie op onze nieuwe modellen, en meerbepaald op de Ford S-MAX, onze klanten aangezet om het verschil te voelen (Feel the Difference) en de

nieuwe Mondeo zal op dat elan verdergaan in 2007.

Tot dusver hebben we al meer dan 41.000 exemplaren van de S-MAX aan de man gebracht, het merendeel in de topversie 'Titanium'. Naast zijn titel van 'Auto van het Jaar 2007' won hij ook ruim vijftien andere titels in diverse landen en individuele magazines.

We zijn erg trots op de nieuwe Ford Mondeo. Hij betekent een belangrijke ommekeer voor Ford en durft anders te zijn. Ik ben ervan overtuigd dat hij de opvattingen over hoe een grote personenauto van Ford er moet uitzien, radicaal zal wijzigen en dat hij de positie van de Mondeo als geduchte rivaal in het CD-segment nog zal verstevigen.

Maar bovenal willen we dat de nieuwe Mondeo de auto is die u wilt bezitten – een auto die even mooi oogt als aangenaam rijdt. Met zijn opvallend 'kinetic design', zijn hoogstaande kwaliteit en verfijning en zijn uitgebreide waaier van nieuwe technologieën en voorzieningen, verdient deze auto zijn plaats aan de top van het Europese Ford-gamma met recht en rede.”

Stephen Odell
Vice President, Marketing, Sales & Service
Ford of Europe
Maart 2007

De gloednieuwe Ford Mondeo: de meeste geavanceerde auto ooit van Ford of Europe

- **Anders durven zijn:** de nieuwe Ford Mondeo is een belangrijke mijlpaal voor Ford op het gebied van design en technologie.
- **Opvallend en individueel:** dynamische en opvallende styling belichaamt de 'kinetic design' vormtaal van Ford: een expressie van energie in beweging.
- **Topkwaliteit:** het nieuwe model bouwt voort op de traditionele troeven van de Mondeo en beschikt over de eigenschappen van een luxeauto, zoals het comfort en het NVH-niveau (geluiden en trillingen) van een luxeberline, een sfeervolle interieurverlichting en zacht aanvoelende materialen.
- **Een nieuwe gedaante:** enkele nieuwe op de bestuurder toegespitste technologieën zijn de Keyless Entry en Keyless Start (instap en start zonder sleutel) met 'Ford Power' startknop, het nieuwe instrumentenpaneel met de Ford Convers+ Human Machine Interface (HMI), de snelheidsregelaar met afstandsbewaring en Forward Alert, de Interactive Vehicle Dynamics Control met Hill Launch Assist, en het bandendrukcontrolesysteem.
- **Indrukwekkend:** de omvangrijke standaarduitrusting van het gamma omvat een Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP), Ford Easyfuel voor bijtanken zonder tankdop en tankbeveiliging om het tanken van verkeerde brandstof te voorkomen, 'follow-me-home'-verlichting, boordcomputer, airconditioning en een extra audio-ingang (aux) in het handschoenenkastje voor de aansluiting van een externe audiospeler.
- **Geweldige rij-eigenschappen:** het nieuwe model biedt rijkwaliteit op hoog niveau als basiseigenschap en bouwt voort op de vermaarde dynamische eigenschappen van de Mondeo.

- **Compromisloze veiligheid:** het verbeterde Intelligent Protection System beschikt over de allernieuwste rijhulpsystemen en technologieën voor de bescherming van de inzittenden, waaronder een knieairbag voor de bestuurder, een horizontaal wegklapbare stuurkolom en gordijnairbags over de volledige lengte.
- **Motoren:** reeks efficiënte motoren met vier Duratorq TDCi-diesel- en vijf Duratec-benzinemotoren met een vermogen van 110 pk tot 220 pk, waaronder een nieuwe 161 pk sterke Duratec HE van 2,3 liter die later in 2007 verschijnt. De nieuwe Durashift-zestrapsautomaat die later in 2007 beschikbaar is, vult de beproefde Durashift manuele 5- en 6-versnellingsbakken aan.
- **Verskillende uitvoeringen:** beschikbaar als Ambiente, Trend, Titanium en Ghia - met als extra uitrusting X-pakket voor Titanium en Ghia, en Sport-pakket voor Trend en Titanium.
- **Flexibel en ruim:** intelligente benutting van de ruimte, indrukwekkende opbergruimte en grotere kofferinhoud.
- **Vervaardigd door Ford:** nieuwe fabricagetechnologieën zoals 'laser-brazing', voor de naadloze verbinding van de zijpanelen met het dak, garanderen een hogere kwaliteit. Het nieuwe Mondeo-gamma werd volledig in het bedrijf ontwikkeld en wordt uitsluitend gebouwd in de Ford fabriek voor 'flexibele productie' in Genk, België.

Mondeo getransformeerd

Het gamma grote personenauto's van Ford of Europe wordt volledig getransformeerd met een opvallend anders en volledig nieuw model.

De gloednieuwe Ford Mondeo belichaamt het 'kinetic design', de vormtaal van Ford, en introduceert vele nieuwe technische voorzieningen in het assortiment van Ford. De bekende sterke punten van de Mondeo, vooral de rijdynamiek en de veiligheid, werden verder uitgewerkt.

Drie afzonderlijke Mondeo koetswerktypes, elk in lijn met de dynamische 'kinetic design' vormtaal van Ford of Europe, zullen in de zomer 2007 gelijktijdig over heel Europa op de markt worden gebracht. Het nieuwe gamma biedt een ruime keuze aan afwerkingen en motoren en tilt het modellenaanbod van Ford of Europe naar nieuwe hoogten op het gebied van luxe en comfort.

"De Ford Mondeo werd altijd al geprezen voor zijn sterke eigenschappen, in het bijzonder zijn rijdynamiek en hoge veiligheid," zegt Steve Adams, Vehicle Line Director, Large & Luxury Cars, Ford of Europe. "Met dit opmerkelijke nieuwe model hebben we deze kwaliteiten nog geperfectioneerd en hebben we de prestaties van de auto in zowat elk opzicht verbeterd en zijn design en kwaliteit getransformeerd."

De nieuwe Ford Mondeo profiteert van het Global Shared Technologies beleid van de Ford Motor Company en deelt vele onderdelen van zijn basisarchitectuur met de Ford S-MAX – Auto van het Jaar 2007 – en de nieuwe generatie Ford Galaxy. De nieuwe Mondeo is echter een volledig individueel, op zichzelf staand model.

Mondeo-gamma: ruime keuze

De klanten hebben in het Ford Mondeo-gamma altijd al een ruime keuze gevonden, en voor de nieuwe Mondeo heeft een ontwikkelingsteam hard gewerkt om een omvattende keuze te bieden, die aan de verschillende verwachtingen van de kopers in dit segment beantwoordt.

Drie verschillende koetswerktypes - een klassieke vierdeurs berline, een stijlvolle en flexibele vijfdeurs-uitvoering en de ruime Clipper - zullen bij de lancering van de nieuwe Mondeo verkrijgbaar zijn. En voor elk koetswerktype zijn vier verschillende uitvoeringen verkrijgbaar: de Ambiente, met een uitgebreide standaarduitrusting voor bedrijf en gezin, de eigentijdse Trend, en de topuitvoeringen Titanium en Ghia.

De luxueuze Titanium en Ghia modellen bieden een ruime keuze aan comfortvoorzieningen van hoge kwaliteit. Terwijl de Ghia de 'klassieke luxe' vertegenwoordigt met een uitgebreid gebruik van chroom- en houtafwerking in het interieur, zal de Titanium aantrekkelijk zijn voor klanten die van de modernere

'techno' look houden, met in metaal afgewerkte interieurelementen, het Ford Convers+ HMI systeem en blauwgetinte ruiten.

Als optie zal voor de Titanium en Ghia modellen ook een X-pakket beschikbaar zijn, terwijl de Trend en Titanium modellen met een Sport-pakket kunnen worden uitgebreid, met een verlaagde ophanging, deels met leder beklede zetels en een keuze uit 17" of 18" lichtmetalen velgen.

De specifieke kenmerken van de uitvoeringen voor elke markt afzonderlijk zullen dichterbij de lancering worden bekendgemaakt.

Koetswerkdesign van de nieuwe Mondeo

"We wilden een gevoelsmatige band met de nieuwe Mondeo creëren, die de mensen vanuit esthetisch oogpunt zou aanspreken, nog voor ze zijn technologie gaan appreciëren," verklaart Martin Smith, Executive Director of Design, Ford of Europe. "We wilden indruk maken op de mensen van zodra ze de auto zouden zien, zodat ze er onmiddellijk een zouden willen bezitten."

De nieuwe Mondeo brengt de 'kinetic design' vormtaal en filosofie van Ford tot een nieuw hoogtepunt en vertoont er alle belangrijke kenmerken van. Samen zorgen deze kenmerken voor een gestroomlijnd en dynamisch profiel dat 'energie in beweging' voorstelt en een présence creëert die kracht en sierlijkheid uitstraalt en de Mondeo van de doorsnee auto onderscheidt.

Aan de voorkant valt meteen het typische 'gezicht' van de nieuwe Mondeo op, dat wordt gekenmerkt door zijn trapeziumvormig onderste radiatorrooster; een 'kinetic design' element dat steeds meer als een deel van de nieuwe identiteit van Ford wordt herkend en dat al duidelijk te zien was bij verscheidene recente Ford modellen, zoals de S-MAX en de hertekende Ford C-MAX.

De hoge motorkap draagt bij tot de gespierde proporties van alle drie de koetswerktypes en ze zorgt ervoor dat de nieuwe Mondeo beantwoordt aan de meest recente vereisten voor de veiligheid van voetgangers. De motorkap vertoont twee gemodelleerde gleuven in het oppervlak, die een krachtige welving vormen en de

dynamische kwaliteiten van de auto laten vermoeden.

Van bovenaf gezien is het voorste drievlakkenplan van de Mondeo meteen duidelijk, een duidelijke link tussen het productiemodel en de ultieme expressie van het 'kinetic design' – de iosis X concept car – die voor het eerst op het Autosalon van Frankfurt in 2005 werd voorgesteld.

De stijlvolle en flexibele vijfdeurs, de klassieke vierdeurs berline en de ruime Clipper vertonen een krachtig silhouet waarin de A-stijl bij elk koetswerktype perfect met het geheel versmelt. De hogere schouderlijn geeft de auto een gespierd karakter en het verbetert de visuele stand.

Een ander typisch kenmerk van Ford's koetswerkdesign is het gebruik van geprononceerde 'wielranden' of wielkasten. Dit designelement wijst op de sterke dynamische eigenschappen van het merk Ford.

Voor het eerst maakt Ford of Europe bij de nieuwe Mondeo gebruik van een innovatieve fabricagetechniek, die bekend staat als 'laser-brazing'. Met deze techniek worden de zijpanelen en het dakpaneel op een elegantere manier samengevoegd. De afwerkingskwaliteit is hoger omdat geen plastic of rubberen strips over de lengte van het dak lopen om de naden van de panelen te verbergen.

Alle koetswerktypes hebben tweedelige achterlichten met honingraatvormige filters en een paneel in koetswerkkleur dat het onderste deel van de achterklep of kofferklep over de hele breedte bedekt en dat na een aanrijding eenvoudig vervangen kan worden. Uit tests is gebleken dat dit een uitstekende, voordelige en vrij eenvoudig te repareren oplossing is bij schade.

Voor het eerst wordt bij de Mondeo blauw glas van hoge kwaliteit gebruikt voor de modellen Titanium en Titanium X ter ondersteuning van de eigentijdse 'modern techno' look van deze uitvoeringen. Het blauwe glas onderscheidt deze modellen van de rest van het gamma, dat van groengetinte ruiten voorzien is.

Alle Mondeo's zullen verkrijgbaar zijn met een speciale infrarode (IR) voorruit. Die zorgt voor een verkoelend effect in het interieur, in vergelijking met niet-infrarood glas. Uit tests is gebleken dat de energieweerkaatsende werking van het IR-glas viermaal beter is dan bij standaardglas.

Nieuw Mondeo-interieur

De 'kinetic design' vormtaal van het exterieur van de nieuwe Mondeo werd doorgetrokken in het ruime interieur, dat een gelijkaardige indruk van stijl en kwaliteit uitstraalt.

Voor een optimale interieuruitrusting en zichtbaarheid hebben de ingenieurs van Ford bij de Mondeo een nieuw Computer Aided Virtual Engineering (CAVE) systeem ontwikkeld en voor het eerst toegepast. CAVE maakt gebruik van computers en projectoren om een levensecht virtueel interieur van een auto te creëren. Aan de hand van een speciaal ontworpen constructie wordt een echte autozetel in de juiste positie van de 'bestuurder' bevestigd, om de zichtbaarheid rondom en het comfort van de bereikbaarheid van het stuurwiel en de belangrijkste bedieningsorganen te kunnen beoordelen.

De grote openingshoek van de deuren van de nieuwe Mondeo maken in- en uitstappen voor de passagiers gemakkelijk. Binnenin bevindt de bestuurder zich in een ruime en dynamische cabine.

De bestuurder zal de 'cockpit'-achtige rijpositie op prijs stellen, aangezien de hogere gordellijn en de doorlopende middenconsole samen het gevoel van geborgenheid voor de voorste inzittenden versterken. De beenruimte en de schouderruimte werden voorin respectievelijk met 24 mm en 52 mm vergroot.

De geperfectioneerde afwerking is in de nieuwe Mondeo overal duidelijk zichtbaar. Het doordacht gebruik van 'piano black' stijlaccenten in het interieur bijvoorbeeld, geven het geheel meer cachet en laten de belangrijkste aanraakvlakken aangenamer aanvoelen. In het hele interieur worden uitgebreid zachte materialen gebruikt om de kwaliteit en de verfijning van het interieur te accentueren en mogelijke piep- en knarsgeluiden van voorwerpen in de talrijke kleinere opbergvakken te helpen

absorberen. Op de Ghia en Titanium modellen loopt de nieuwe stoffen plafondbekleding door tot onder de A-stijlen.

De nieuwe verbeterde interieurverlichting omvat een 'sfeerverlichting' voor alle modellen die de middenconsole met een warm amberkleurig licht verlicht. Aanvullende heldere verlichting geeft de voorste voetruimte een zachte gloed voor een betere zichtbaarheid bij het in- en uitstappen.

Tot de nieuw ontworpen zetels behoren een 8-voudig elektrisch verstelbare sportzetel voor de bestuurder met afzonderlijke instelling van voor/achter, zithoogte, zithoek en helling van de rugleuning. De 8-voudige elektrische verstelling is standaard op de Ghia X en optioneel op alle andere uitvoeringen met uitzondering van de Ambiente, die over tweevoudig manueel verstelbare zetels met instelbare lendensteun beschikt.

De 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel kan als optie met een geheugenfunctie worden uitgerust. Aan de hand van geheugentoetsen kunnen tot vier verschillende zitposities worden opgeslagen en opgeroepen, of kan naar de laatst gebruikte positie worden teruggekeerd met behulp van een sleutel met afstandsbediening van de auto.

De geheugenfunctie werkt ook voor de beide buitenspiegels. Wanneer een opgeslagen zitpositie wordt opgeroepen, worden de buitenspiegels in de overeenkomstige positie ingesteld. De geheugenposities van de zetel en de spiegels kunnen enkel worden opgeroepen wanneer de auto stilstaat.

Eveneens voor het eerst zijn de nieuwe Mondeo Ghia en Titanium modellen van verluchtingsopeningen in de B-stijlen voorzien om het interieurcomfort te verhogen en de ruiten sneller condensvrij te maken.

Airconditioning is standaard op alle nieuwe Mondeo-modellen en voor de ultieme klimaatregeling in het interieur is Dual Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) verkrijgbaar. Het DEATC-systeem zorgt voor een individuele temperatuurregeling voor de bestuurder en de voorpassagier.

Dankzij het 12 volt stopcontact achteraan op de doorlopende middenconsole kunnen de achterpassagiers tijdens het rijden elektrische apparaten gebruiken of opladen. De passagiers op de tweede rij beschikken als optie ook over zetelverwarming en individuele leeslampjes die standaard zijn op de modellen van de hogere uitvoeringen.

Nieuwe Mondeo-veelzijdigheid

De achterbank van elk van de drie nieuwe koetswerktypes van de Mondeo kan 60/40 worden neergeklapt en de rugleuningen van de zetels kunnen naar voren worden geklapt om grote, omvangrijke voorwerpen te transporteren.

In de opstelling met twee zetels hebben de Clipper en de vijfdeurs modellen een omvangrijke kofferinhoud van respectievelijk 1745 liter en 1460 liter. De gesloten kofferruimte van de vierdeurs berline heeft een royale inhoud van 535 liter. De modellen met een Continental Comfort Kit voor het oppompen van de banden winnen nog 15 liter extra ruimte in de uitsparing van het reservewiel.

De kofferruimte van elk koetswerktype is van sjerogen en haken voorzien en als optie wordt de koffer van de Clipper met een 12-voltstopcontact uitgerust om elektrische apparaten op te laden.

Over de hele lengte van de voorste deuren lopen grote opbergvakken waarin drankflessen van 1,5 liter gemakkelijk plaats vinden. Het handschoenenkastje werd ongeveer 10 procent groter en biedt gemakkelijk plaats voor drankblikjes. De 'aux in'-aansluiting voor draagbare audiospelers is eveneens handig in het handschoenenkastje aangebracht.

De diepe centrale armsteun en de ruimte naast het stuurwiel bieden extra opbergruimte voor kleine voorwerpen binnen handbereik van de bestuurder.

Nieuwe rijhulptechnologieën

Nieuwe generatie van Ford Human Machine Interface

De nieuwe Mondeo is standaard uitgerust met de nieuwe generatie van het geavanceerde Human Machine Interface (HMI) systeem van Ford. Afhankelijk van de uitvoering en de technische uitrusting zijn drie niveaus van HMI beschikbaar.

Het nieuwe HMI-systeem brengt de interactie met de auto en de bediening van de systemen op een hoger niveau. Het systeem bestaat uit drie hoofdcomponenten:

Vierpuntsdruktoets: op het stuurwiel vallen twee vierpuntsdruktoetsen op. De rechter toets bedient een geometrisch weergavesysteem met een bekende hiërarchische structuur; in zijn eenvoudigste vorm betekent dit omhoog, omlaag, links en rechts. Elke selectie wordt bevestigd door in het midden van de vierpuntsdruktoets op 'ok' te drukken. De linker toets kan omhoog en omlaag worden gedrukt om in de audiomodus de volume- en zoekfunctie te bedienen.

Multimediasysteem: in de doorlopende middenconsole is een nieuw configureerbaar multimediatelevisiescherm geïntegreerd. Aan de hand van dit systeem kunnen de passagiers de radio, het navigatiesysteem, de gsm, de cd-wisselaar en op de aux-ingang aangesloten audiospelers bedienen.

Instrument Cluster Display: afhankelijk van uitvoering en uitrusting beschikken alle nieuwe Mondeo's over een van de drie niveaus van het HMI. Het HMI-display in het midden van het instrumentenbord geeft beknopte en duidelijke informatie in het blikveld van de bestuurder. De Standard en Enhanced instrumentenpanelen hebben een negatief monochroom display met rode verlichting, terwijl ook een nieuw 15 cm groot Ford Convers+ kleurendisplay beschikbaar is.

Het nieuwe Ford Convers+ systeem, dat op de Trend, Ghia en Ghia X modellen als optie kan worden gekozen, behoort tot de standaarduitrusting van de moderne techno Titanium en Titanium X modellen. Het beschikt over een kleurenscherm van 15 cm tussen een speciaal ontworpen snelheidsmeter en toerenteller en biedt dezelfde informatie en functies als de Standard en Enhanced instrumentenpanelen,

maar het biedt de bestuurder daarenboven visuele controle van de multimedia- en audiofuncties, inclusief aux-ingang en gsm-bediening.

Alle niveaus van het nieuwe HMI-systeem van Ford zijn eenvoudig en intuïtief te bedienen en volgen strikte, duidelijke en logische regels. Ze combineren essentiële aspecten van ergonomisch design om de interactie van de bestuurder met de auto-, comfort- en entertainmentfuncties te optimaliseren.

Geavanceerde navigatie-, audio- en communicatiesystemen

Afhankelijk van de uitvoering en de optionele uitrusting die door de klant is besteld, biedt de nieuwe Mondeo keuze uit drie stereo radio/cd-spelers, zoals twee nieuwe Sony-toestellen van de nieuwe generatie, waarvan er een met een 6-cd-wisselaar is uitgerust. De beide Sony-toestellen hebben een mp3-functie en 40 voorkeurzenders. Het aantal geheugentoetsen voor radiozenders werd van zes naar twaalf uitgebreid. Deze toetsen dienen in de telefoonmodus ook als nummerkeuzetoetsen.

Alle nieuwe Mondeo-modellen hebben in het handschoenenkastje een 3,5 mm 'aux in'-aansluiting voor draagbare audio- en mp3-spelers.

Bovendien is er een ruime keuze aan als optie verkrijgbare cd- of dvd-navigatiesystemen.

Meer informatie over de beschikbare HMI-, navigatie-, audio- en communicatiesystemen wordt dichterbij de lancering bekendgemaakt.

Nieuwe Keyless Entry en Keyless Start

Wie de optie Keyless Entry (instappen zonder sleutel) kiest, heeft geen gewone mechanische sleutel meer nodig om de auto te ontgrendelen. Drie buitenantennes op de auto detecteren of het juiste zendertje zich binnen een beperkt gebied rond de auto bevindt. Degene die de sleutel op zak heeft, trekt gewoon aan de deurgreep om in te stappen of aan de greep van het kofferdeksel of de achterklep om de bagageruimte te openen.

Bij de modellen Titanium X en Ghia X behoort Keyless Start tot de standaarduitrusting. Wanneer de bestuurder met het juiste zendertje op zak instapt, wordt zijn aanwezigheid door drie binnenantennes gedetecteerd. De motor wordt dan gestart met een druk op de Ford Power startknop, terwijl de bestuurder het koppelingspedaal indrukt bij modellen met manuele versnellingsbak, of het rempedaal bij een automatische versnellingsbak. Deze procedure beperkt het risico dat een kind onopzettelijk de motor zou starten.

Nieuw Ford Easyfuel systeem voor bijtanken zonder tankdop

De nieuwe Mondeo is het eerste productiemodel van Ford dat met het bekroonde Easyfuel systeem van het merk is uitgerust.

Dit systeem voorkomt dat aan de pomp de verkeerde brandstof wordt getankt doordat de opening van de brandstofvulpijp specifiek rond de verschillende afmetingen van de brandstofspuiten werd ontworpen. Ford heeft zijn systeem zo ontworpen dat alleen de brandstofspuit van het correcte brandstoftype van de auto in de brandstofvulpijp past.

Het Easyfuel systeem, dat voor het eerst op het Autosalon van Frankfurt 2005 als een concept werd voorgesteld, werd door het Britse *Autocar Magazine* in 2005 uitgekozen tot 'Idee van het Jaar'.

Hill Launch Assist

Als de auto over de optie Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) beschikt, kan hij ook met de Hill Launch Assist (HLA) van Ford worden uitgerust. Door middel van het remsysteem wordt de HLA ingeschakeld wanneer de auto stilstaat, om te voorkomen dat hij bergafwaarts rolt. De HLA houdt het remsysteem twee en een halve seconde langer onder druk terwijl de bestuurder zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

Ford Precision Drive: rijkwaliteiten van de nieuwe Mondeo

Van bij de lancering van de eerste generatie in 1993 werd de Ford Mondeo geprezen voor zijn rijkwaliteiten. De nieuwe Mondeo zal de reputatie van het model op dit gebied voortzetten en werd van bij het begin ontwikkeld met een superieure rijdynamiek voor ogen. Daarom combineert de nieuwe Mondeo sportieve rijeigenschappen met een verfijnd rijgevoel en een minimum aan geluiden en trillingen.

Terwijl het basismodel al superieure rijkwaliteiten biedt, met een uitzonderlijk stuurgedrag, wegligging en rijgevoel, is als optie de nieuwe Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) van Ford met Continuously Controlled Damping (CCD) verkrijgbaar voor een nog betere wegligging, comfort en stabiliteit en voor nog kortere remafstanden.

Het CCD-systeem past de dempingseigenschappen voortdurend aan de reële weg- en rijomstandigheden aan en biedt de bestuurder de keuze uit drie verschillende instellingen: Comfort, Normaal en Sport. Het systeem werd minutieus afgestemd op het specifieke gewicht en de grotere spoorbreedte van de nieuwe Mondeo.

De systemen voor een betere rijkwaliteit van de nieuwe Mondeo zullen als Ford Precision Drive in een pakket worden gebundeld om de klant goed bewust te maken van het leiderschap van Ford op dit gebied.

In het besef dat Ford een sterke reputatie heeft hoog te houden op het gebied van hoogstaande rijdynamiek, heeft het ontwikkelingsteam van de nieuwe Mondeo speciale aandacht besteed aan de ophanging en de stuurinrichting van de auto. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Grotere spoorbreedte
- Verbeterde voorwielophanging
- Nieuw ontworpen achterwielophanging
- Geïsoleerd hulpframe achteraan

- Geoptimaliseerde stuurinrichting

Verbeterde achterwielophanging

Ford heeft opnieuw gekozen voor de vertrouwde McPherson voorwielophanging voor de nieuwe Mondeo, met de nadruk op precisie en inbouwruimte. Het hulpframe van de ophanging is uiterst stijf en breed. Voor meer rijcomfort is het bevestigd in isolerende silent-blocs.

Het systeem heeft nog extra voordelen om rijden met de Mondeo nog comfortabeler te maken, zoals geïsoleerde hulpframes, hydrobussen voor de dwarsgeplaatste wieldraagarmen en S-vormige veren en tweeweg veerpootbevestigingen.

Achteraan is de nieuwe Mondeo voorzien van een beproefde multilink-achterwielophanging met een geïsoleerde bevestiging van het hulpframe met silent-blocs. Dit ophangingsconcept is al bekend van het 'Control Blade' systeem in de Ford S-MAX en is voorzien van vier draagarmen om elk wiel precies te sturen.

Verlaagd NVH-niveau en verbeterde geluidskwaliteit

Rijden in de nieuwe Mondeo is stressvrij en ontspannend dankzij het lage geluidsniveau dat communicatie in de auto gemakkelijk maakt en een optimaal gebruik van de audioapparatuur bij hoge snelheid mogelijk maakt.

Het gecombineerde effect van alle technische ingrepen die werden toegepast, leidt tot een algemene verbetering op het gebied van geluidsreductie in het interieur met meer dan 3dB over het hele frequentiebereik in vergelijking met de vorige Mondeo.

De windgeluiden die in de ultramoderne aero-akoestische windtunnel van Ford werden gemeten, behoren tot de laagste in deze autoklasse. De lage geluidsdruk en de harmonie tussen de geluiden afkomstig van motor, weg en wind dragen bij tot de geluidskwaliteit in het interieur van de nieuwe Mondeo.

Nieuw Mondeo-motoren

De nieuwe Mondeo is beschikbaar met een ruime keuze uit benzine- en dieselmotoren, waaronder de Duratec 5-cilinderbenzinemotor van 220 pk aan de top van het gamma die ook de S-MAX aandrijft en die gebaseerd is op de motor van de sportieve Ford Focus ST.

Eind 2007 zal het aanbod worden uitgebreid met een nieuwe Duratec HE 4-cilinder benzinemotor van 2,3 liter en 161 pk, plus een nieuwe Durashift-zestrapsautomaat met een Sportmodus die sneller schakelt bij hoge toerentallen.

Met een optimale mix van kracht en zuinigheid koppelt het motorengamma een laag geluidsniveau aan uitstekende rijkwaliteiten. Afhankelijk van de markt zijn de volgende combinaties van motor en versnellingsbak beschikbaar:

- **1.8-liter Duratorq TDCi**-dieselmotoren van 100 pk of 125 pk met manuele 5-versnellingsbak. De versie van 125 pk kan als optie aan de manuele 6-versnellingsbak worden gekoppeld.
- **2.0-liter Duratorq TDCi**-dieselmotoren van 130 pk of 140 pk, allebei met manuele 6-versnellingsbak en gecoate dieselpartikelfilter (DPF).
- **1.6-liter Duratorq Ti-VCT**-benzinemotoren van 110 pk of 125 pk met manuele 5-versnellingsbak.
- **2.0-liter Duratorq HE**-benzinemotor met manuele Durashift 5-versnellingsbak.
- **Een nieuwe Duratec HE** 4-cilinder benzinemotor van 2,3 liter en 161 pk met automatische Durashift 6-versnellingsbak.
- De op prestaties gerichte **Duratorq 5-cilinder topmotor van 2,5 liter** en 220 pk met manuele Durashift 6-versnellingsbak.

- Eind 2007 zal een nieuwe en geavanceerde Durashift-zestrapsautomaat met Sportmodus als optie beschikbaar zijn voor de 130 pk sterke versie van de Duratorq TDCi-dieselmotor van 2,0 liter; deze automaat wordt ook de standaardversnellingsbak van de nieuwe Duratec-benzinemotor van 2,3 liter en 161 pk.

Uitgebreide informatie over het motorenaanbod voor de nieuwe Mondeo en de technische specificaties zullen dichterbij de lancering worden vrijgegeven, samen met gegevens over de prestaties.

Rijhulpsystemen en veiligheidssystemen van de nieuwe Mondeo

Met de ultrastijve koetswerkstructuur als basis werd de nieuwe Mondeo voorzien van een indrukwekkende, compromisloze reeks actieve en passieve veiligheidstechnologieën.

De nieuwe Mondeo is eveneens uitgerust met een airbag voor de knieruimte van de bestuurder en een horizontaal wegklapbare stuurkolom, die samen het bejubelde Intelligent Protection System (IPS) van Ford nog beter maken.

Actieve veiligheidssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen veilig te rijden en ongevallen te voorkomen, terwijl passieve veiligheidssystemen de inzittenden beschermen en verwondingen helpen beperken of voorkomen.

De volgende actieve veiligheidsvoorzieningen als hulp voor de bestuurder behoren tot de standaarduitrusting:

- Een standaard, geperfectioneerd Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP)
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD)
- Standaard Hazard Warning Light Assistant en 'follow-me-home'-verlichting
- Geavanceerde verlichtingssystemen

Voor nog meer gemoedsrust kan een groot aantal nieuwe rijhulpsystemen als optie worden gekozen (afhankelijk van uitvoering en motor), zoals:

- Snelheidsregelaar met afstandsbewaring (ACC) en Forward Alert (FA) hoorbare en zichtbare crashwaarschuwing en vermindering van de ernst van de crash door remmen
- Actief ophangingsysteem Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) met Continuously Controlled Damping (CCD)
- Bandendrukcontrolesysteem (TPMS) en Run Flat banden
- Hill Launch Assist (HLA)

Alle versies van de nieuwe Mondeo zijn standaard met de volgende passieve veiligheidsvoorzieningen uitgerust:

- Enhanced Ford Intelligent Protection System (IPS) met zeven airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder en gordijnairbags over de hele zijlengte
- Ultrastijve koetswerkstructuur voor een stevige veiligheidskooi
- Verbeterde bescherming van de bestuurder door een horizontaal wegklapbare stuurkolom
- Wegklappende veiligheidspedalen
- Geoptimaliseerde ontvouwing van de airbags
- Verbeterde veiligheidsgordels met gordelspanners voor de voorste zetels
- Geavanceerd zeteldesign
- Geavanceerd beschermingssysteem tegen whiplash voor de voorste inzittenden
- Hoogstaande kinderbescherming met ISOFIX
- Van bij het begin ontworpen met verbeterde veiligheid voor de voetgangers voor ogen

Geavanceerde fabricagetechnologie

De nieuwe Ford Mondeo zal worden gebouwd in de productiefabriek van Ford in Genk, een van de meest flexibele en moderne autofabrieken in Europa. De productie van de drie koetswerktypes van de nieuwe Mondeo in de fabriek, naast de S-MAX en de nieuwe Galaxy, vormt het sluitstuk van een investeringsprogramma van 715 miljoen euro voor de productiefabriek van Ford in Genk.

Een belangrijke technologische ontwikkeling die bij de bouw van de nieuwe Mondeo wordt toegepast, is laser-brazing. Gewoonlijk worden de zijpanelen en het dakpaneel van een auto aan elkaar gelast, waardoor een naad ontstaat die gewoonlijk met een kunststof strip wordt bedekt. Met laser-brazing kunnen het dak en de zijpanelen efficiënter worden samengevoegd zonder zichtbare naad, met een betere visuele kwaliteit als resultaat.

Deze technologie is nieuw voor Ford en was van fundamenteel belang om het expressieve design van de nieuwe Mondeo en de hoogstaande fabricagekwaliteit te garanderen.

Het engagement van Ford of Europe voor duurzaamheid

De nieuwe Mondeo werd van meet af aan ontwikkeld volgens de Product Sustainability Index (PSI) van Ford. Die omvat de hele levenscyclus van het product, van de grondstoffen via de productie, de werking van het voertuig tot de schrootverwerking.

Er wordt rekening gehouden met allerlei indicatoren zoals de opwarming van de aarde, de luchtkwaliteit, het gebruik van duurzame materialen, het beperkte gebruik van grondstoffen, een op allergie getest interieur, de geluidsproductie, en met sociale en economische aspecten zoals de veiligheid van voetgangers en inzittenden, mobiliteit en eigendomskosten.

Aan de hand van de PSI kan Ford voortdurend blijven verbeteren van de ene generatie voertuigen naar de volgende.

Duurzaamheid speelt een belangrijke rol in het beleid van Ford Motor Company. Bij de ontwikkeling en toepassing van een systeem voor duurzaamheidsbeheer wordt gestreefd naar een betere luchtkwaliteit en een verhoogd brandstofrendement tijdens de levenscyclus van de voertuigen, samen met een ingebouwde recycleerbaarheid na afloop van hun nuttige levensduur.

Ford Motor Company legt zich toe op een voor maatschappij en milieu verantwoorde productie en sedert 2000 hebben de Ford fabrieken over de hele wereld, ook Genk, hun energierendement met 16 procent verbeterd. Ford streeft naar een verdere verbetering van 1 procent per jaar.

Een auto die de perceptie verandert

De volledig nieuwe Ford Mondeo belichaamt de 'Feel the Difference' filosofie van Ford en vormt een mijlpaal in de klasse van grote personenauto's van Ford.

"We willen dat het nieuwe model de algemene perceptie van de Ford Mondeo in Europa fundamenteel verandert," zegt Joe Bakaj, Vice President van Ford of Europe voor Product Development. "De nieuwe Mondeo bouwt voort op de troeven van zijn voorganger, maar heeft nu een design met meer emotie, meer verfijning, meer technologie en meer présence. We zijn er trots op, en we weten dat onze klanten dat ook zullen zijn."

De nieuwe Ford C-MAX: Dynamische nieuwe look voor wendbare en compacte MAV

- Nieuwe C-MAX vervoegt S-MAX in Ford 'MAX' familie
- Dynamische nieuwe voorzijde met 'kinetic design' elementen en Ford gezicht
- Opmerkelijke verbeteringen aan interieurdesign, kwaliteit en voorzieningen
- Verbeterd achterlichtsysteem
- Harmonieuze evolutie van beproefd totaalconcept
- Nieuwe voorzieningen omvatten panoramadak en 'blauw glas'

De compromisloze MAV van Ford of Europe met 5 zitplaatsen krijgt een dynamische nieuwe look voor 2007, samen met een groot aantal nieuwe voorzieningen voor interieur en exterieur.

De wendbare en compacte Ford C-MAX vormt samen met de Ford S-MAX – Auto van het Jaar 2007 – een nieuwe familie van stijlvolle en flexibele monovolumes met de beste rijeigenschappen in deze klasse.

Ondanks zijn kenmerkende nieuwe look heeft de nieuwe Ford C-MAX niets van zijn geprezen eigenschappen verloren. In het bijzonder blijft zijn veelbesproken en flexibel 'Comfort Seat System' verkrijgbaar: dit systeem biedt op de tweede zitrij comfortabel plaats voor drie personen en beschikt over de unieke eigenschappen om de achterste centrale zitplaats neer te klappen, waarna de buitenste zitplaatsen diagonaal kunnen worden samengeschoven en naar achteren worden geplaatst voor nog meer been- en schouderruimte voor twee passagiers.

Zowel het interieur als het exterieur werden verbeterd en de auto kreeg een volledig hertekende voorkant met elementen van de 'kinetic design' vormtaal van Ford of Europe. Hierbij worden strakke lijnen met gespierde, vloeiende vormen gecombineerd om een gevoel van energie in beweging over te brengen, ook al staat de auto stil.

De belangrijkste elementen van het 'kinetic design', die al zichtbaar zijn bij de nieuwe Ford Mondeo, de Ford Galaxy en de Ford S-MAX modellen, geven het gezicht van de nieuwe C-MAX een sportief en expressief karakter, dat meer emotie oproept.

Door de C-MAX een nieuw gezicht en een plaats naast de S-MAX te geven breidt Ford zijn productaanbod in de breedte uit en biedt het twee ruime gezinsauto's aan die de klant wil hebben, in plaats van een auto die hij moet hebben.

Het gamma monovolumes van Ford omvat nu de C-MAX met vijf zitplaatsen en de S-MAX met 5+2 zitplaatsen als geschikte, dynamische en uiterst flexibele oplossingen voor klanten die een maximum aan rijplezier wensen, en de meer traditionele, ruime Galaxy MPV met zeven zitplaatsen voor maximale ruimte voor het hele gezin.

"Het uitgangspunt van onze 'MAX'-strategie is dat we onze klanten alle kenmerken, ruimte en flexibiliteit willen geven, die ze van een gezinsauto verwachten, maar dan in een vormgeving waarmee ze boven de massa uitsteken, en vooral, met maximaal rijplezier," zegt Stephen Odell, Vice President Marketing, Sales & Service van Ford of Europe. "Zowel de nieuwe C-MAX als de grotere S-MAX beantwoorden aan dit concept – veelzijdig, comfortabel en ruim, maar ook echt prettig om mee te rijden."

Fris en eigentijds exterieur

De nieuwe Ford C-MAX heeft een opgefriste voorkant met designelementen die al bekend zijn van de Ford S-MAX, en die een harmonieus geheel vormen met de bestaande vormgeving van de C-MAX, om zo te komen tot een auto met een nog sportievere look.

De Ford C-MAX ziet er nu uit zoals hij rijdt. Vooraan werden de bumper, de radiatorroosters, de motorkap, de koplampen en de mistlampen hertekend om de nieuwe Ford C-MAX een eigen MAX-vormgeving en -stijl te geven.

De erg uitgesproken voorbumper uit één stuk geeft de auto samen met het nieuwe en kenmerkende trapeziumvormig onderste radiatorrooster een gespierde en solide

look. Onderaan in de bumper bevinden zich nieuwe verticale mistlampen.

Het opvallendste kenmerk van de nieuwe voorkant is het nieuw trapeziumvormig onderste radiatorrooster dat samen met het nieuwe bovenste radiatorrooster, de koplampen en de motorkap met drie vlakken het sportieve uitzicht van de nieuwe C-MAX versterkt.

Het bovenste radiatorrooster werd hertekend en is nu voorzien van een dikke chroomstrip aan de voorste rand van de motorkap, en een groter Ford ovaal, allebei belangrijke kenmerken van het nieuwe Ford gezicht. De gesculpteerde motorkap met drie vlakken heeft twee opvallende lijnen die van de voorruit tot aan de rand van het bovenste radiatorrooster lopen en zo een krachtige welving vormen.

Achteraan kreeg de nieuwe C-MAX een nieuwe bumper die ook zachter, ronder en wat dieper is. Een belangrijk kenmerk aan de achterkant van de auto zijn de nieuw ontworpen verticale achterlichten, nu met LED-technologie door heldere lenzen, waardoor een zuivere en eigentijdse look ontstaat.

"Elementen van 'kinetic design' integreren in dit hertekende model was een speciale uitdaging. We wilden de auto dezelfde stijl geven als de nieuwe leden van de familie, met name de S-MAX, maar we moesten ook de integriteit van het algemene C-MAX-design bewaren," verklaart Claudio Messale, C-MAX Chief Designer.

Technologieën voor comfort en veiligheid

De nieuwe Ford C-MAX beschikt over heel wat nieuwe technologieën die zowel het comfort als de veiligheid verbeteren.

De krachtige nieuwe koplampen benadrukken de geavanceerde technologie en de uitstekende zichtbaarheid. Indien de auto met bi-xenonlampen is uitgerust, loopt over de bovenrand van het lampenblok een opvallende lichtstrip die de gebruikelijke parkeerlichten vervangt. Deze strips geven een blauw licht dat het totaalbeeld van de auto extra klasse geeft.

De standaard LED-achterlichten zijn een primeur voor Ford. Ze dragen bij tot de stijlvolle moderne afwerking en de energie van de nieuwe Ford C-MAX. De LED's

van de nieuwe achterlichten vormen een sterk grafisch patroon van stippen die, als ze branden, de Ford C-MAX meteen herkenbaar maken vanop afstand.

De eigendomskosten worden verder verbeterd met stijlvolle elektrisch inklapbare buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers op de topmodellen: dichtgeklapt verkleinen ze het gevaar voor beschadiging op krappe parkeerplaatsen.

Een nieuwe optie voor de C-MAX is een glazen panoramadak dat het ruime interieur nog meer lucht en licht geeft. Het strekt zich uit over bijna het hele dak voor een maximale verlichting en zichtbaarheid. Het is donker getint om al te fel licht te vermijden en kan wanneer gewenst aan de binnenkant met een rolgordijn worden afgeschermd voor schaduw en privacy. Het panoramadak heeft een 'Solar Reflect' coating om zo weinig mogelijk warmte binnen te laten en in het interieur een aangenaam klimaat te creëren om veilig rijden te bevorderen.

Een ander nieuw kenmerk van de C-MAX is blauw glas voor de Titanium versie, dat het 'modern techno' karakter van dit topmodel nog meer stijl en glans verleent.

Flexibel interieur van hoge kwaliteit

Het functionele en warm aanvoelende interieur van de nieuwe Ford C-MAX straalt een sfeer van comfort uit.

Alle kleine details geven samen een gevoel van kwaliteit en maken een blijvende indruk op de klant. In de lijn van het 'kinetic design' van het hertekende exterieur maakt het interieur van de nieuwe C-MAX een frisse indruk met meer emotie en aantrekkingskracht.

De rode afwerking van het instrumentenpaneel en de rode verlichting van de schakelaars en de wijzerplaten vormen samen met de als optie verkrijgbare Dual Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) en de uitgebreide reeks infotainmentsystemen een visueel consistent geheel met de S-MAX en verlenen hem extra elegantie.

Voor de C-MAX zijn volledig nieuw ontworpen Sony audiosystemen beschikbaar, die door hun design naadloos in de nieuwe middenconsole passen. Deze systemen

van topklasse zijn verkrijgbaar met cd-speler of geïntegreerde 6-cd-wisselaar.

Voor draagbare audioapparaten behoort een handig in de middenconsole ondergebrachte aansluiting van 3,5 mm voortaan tot de standaarduitrusting. De standaard mp3-spelers kunnen gemakkelijk op het audiosysteem worden aangesloten.

De nieuwe middenconsole voor de topmodellen heeft een vloeiende vormgeving die op het instrumentenbord aansluit, en beschikt over een ingebouwde telescopisch uitschuifbare armsteun voor meer comfort op de voorste zitplaatsen.

Ook de binnenste deurpanelen zijn nieuw, met een nieuwe (soft-touch roll top) voor de Ghia en Titanium modellen.

Andere kenmerken die het modernere karakter van het interieur van de nieuwe C-MAX versterken, zijn de nieuwe stuurwielrand met duimsteunen voor de Trend uitvoering en de nieuwe verticaal werkende, Z-vormige handrem die gemakkelijk te gebruiken en compact is, zodat in de middenconsole voldoende ruimte overblijft voor een fles van 1,5 liter.

De middenconsole wordt van bovenaf verlicht door een nieuwe sfeerverlichting in een warme amberkleur. De nieuwe interieurkleuren (Arizona/Biscuit, Ebony/Pewter en Ebony/Dark Flint) creëren een warme sfeer en harmoniëren mooi met de vele nieuwe koetswerkkleuren.

Uitstekend gevormde sportzetels met meer zijsteun, een unieke bekleding en nieuwe zaagvormige stiknaden bieden de bestuurder meer zitcomfort en verlenen het interieur meer stijl, terwijl het geroemde C-MAX Comfort Seat System standaard blijft voor de topmodellen.

Het C-MAX Comfort Seat System biedt een hoog zitcomfort voor drie personen op de tweede zitrij of de unieke mogelijkheid om de achterste centrale zetel dicht te klappen, waarna de buitenste zitplaatsen diagonaal kunnen worden samengeschoven en naar achteren worden geplaatst voor nog meer een been- en schouderruimte voor twee passagiers.

Om zoveel mogelijk bagage te kunnen vervoeren kan elk van de drie achterste zitplaatsen individueel neergeklapt, gekanteld of volledig verwijderd worden.

Ruime keuze voor de klant

De nieuwe Ford C-MAX zal beschikbaar zijn in vier verschillende versies – Ambiente, Trend, Ghia en Titanium. Een X-pakket zal eveneens beschikbaar zijn voor de Ghia en Titanium modellen, terwijl het Sport-pakket exclusief voor de C-MAX Trend en Titanium als optie kan worden gekozen. Dit omvangrijke assortiment is ontworpen om aan alle wensen en behoeften van de klanten te beantwoorden.

De Ghia en Titanium modellen voeren het C-MAX gamma aan, waarbij de nieuwe Titanium uitvoering een maximum aan comfort biedt met een 'modern techno' uitrusting en vormgeving. De externe standaarduitrusting met blauwgetint glas en meerspakige lichtmetalen 17" velgen met 205/50 banden, plus interieurelementen van "geborsteld chroom" vormt een aantrekkelijk pakket voor klanten die van de combinatie van technologie en vernieuwing houden.

Zowel de Ghia als de Titanium modellen kunnen verder worden uitgebreid met een X-pakket, bestaande uit een volledig lederen bekleding, een 6-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel, een 4-voudig manueel in de hoogte verstelbare passagierszetel - allebei verwarmd - en privacybeglazing voor de Ghia.

Voor de Titanium versies omvat het X-pakket het nieuwe panoramadak, sportzetels met deels lederen bekleding, bi-xenonkoplampen en vooraan een uniek boven- en onderradiatorrooster.

Het als optie verkrijgbaar Sport-pakket verleent de auto een nog dynamischer karakter met een verlaagde sportophanging, speciaal ontworpen lichtmetalen 17" velgen, sportzetels en een met leder bekleed stuurwiel.

De nieuwe designs van de lichtmetalen velgen geven de klant een ruimere keuze, met velgmaten variërend van 16 tot 18 inch.

Verder kan de klant kiezen uit een ruim gamma opties en accessoires van de Ford

Customer Service Division FCSD, waaronder verschillende body styling kits die het dynamisch karakter van de auto versterken.

Veiligheid en rijkwaliteiten van de Ford C-MAX

Voor Ford vormt een nauwkeurige afstelling van de ophanging de basis van de actieve veiligheid van een auto. De bestuurder en de passagiers kunnen hierop vertrouwen als een deel van Ford's benadering van rijdynamica, die bekend staat als Ford Precision Drive.

De nieuwe C-MAX heeft nu een 5 mm grotere spoorbreedte, die voor meer vertrouwen, comfort en controle in elke rij situatie zorgt. Andere actieve veiligheidsvoorzieningen van de C-MAX zoals ABS, EBD, EBA en ESP vormen samen een systeem dat bestuurders helpt kritieke situaties het hoofd te bieden met een grotere veiligheidsmarge.

Een nieuwe extra veiligheidsvoorziening is het Adaptive Front lighting System (AFS) dat voor een veel beter lichtrendement zorgt en de zichtbaarheid in bochten vergroot. AFS is beschikbaar met conventionele halogeenlampen die in bochten meedraaien om ze beter te verlichten. Afhankelijk van de stuurhoek en de rij snelheid laten ze hun lichtbundel lichtjes meedraaien om de weg vóór de auto te verlichten.

De passieve veiligheid in de C-MAX begint bij zijn structurele stevigheid – een ultrastijve carrosserie en een stevige passagierskooi. Allebei maken ze deel uit van het Intelligent Protection System (IPS) van Ford, dat geavanceerde veiligheidsvoorzieningen bundelt.

Behalve full-size airbags en zijairbags voor de bestuurder en de voorste passagiers omvat het IPS van Ford in de C-MAX ook gordijnairbags aan de zijkanten voor de eerste en de tweede zitrij, gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor de voorste veiligheidsgordels, een drukbeperkende stuurkolom en een systeem dat voorkomt dat de pedalen het interieur binnendringen.

Driepuntsveiligheidsgordels zijn standaard op alle achterste zitplaatsen, terwijl ISOFIX-bevestigingen beschikbaar zijn voor de buitenste zitplaatsen achteraan.

Deze inrichting garandeert niet alleen comfort, maar ook optimale veiligheid voor meereizende kinderen: de originele Focus C-MAX behaalde voor de veiligheid van kinderen een Euro NCAP-score van vier sterren.

Motoren van de Ford C-MAX

De nieuwe Ford C-MAX is verkrijgbaar met een reeks Duratec-benzinemotoren en Duratorq TDCi-dieselmotoren, afhankelijk van de markt. Ze bieden allemaal ruim vermogen en prestaties voor puur rijplezier en combineren dit met een zuinig brandstofverbruik en een lage emissie.

Duratec-benzinemotoren

Alle Duratec-benzinemotoren van de C-MAX – motoren van 1,6 liter, 1,8 liter en 2,0 liter – zijn speciaal afgesteld om het dynamische rijgedrag van de auto te versterken. Het vermogen varieert van 100 pk (74 kW) tot 145 pk (107 kW), met een maximumkoppel van 150 tot 185 Nm.

Deze moderne motoren hebben een cilinderblok en cilinderkoppen van aluminium, waardoor ze minder wegen en een lager zwaartepunt hebben.

Voor bestuurders die bekommerd zijn om het milieu, is de nieuwe C-MAX ook verkrijgbaar met een Duratec HE flexifuel motor van 1,8 liter.

Zonder in te leveren op vermogen en rijplezier kan de C-MAX flexifuel rijden op elk mengsel van 100 procent benzine tot een mengsel van 85 procent bio-ethanol en benzine (E85). Aangezien bio-ethanol een product is van vernieuwbare biomassa, wordt de uitstoot van CO₂ met bio-ethanol tot 80 procent verlaagd door de CO₂-cirkel sluitend te maken (van bron tot wiel).

De zeer betaalbare flexifuel-modellen van Ford maken deel uit van de talrijke geavanceerde milieuvriendelijke technologieën van de constructeur. Op dit ogenblik bestaat 80 procent van de verkoop van de Focus en 40 procent van de totale verkoop van Ford in Zweden uit flexifuel-modellen. flexifuel-versies van de Focus en de C-MAX zijn nu verkrijgbaar in tien Europese landen.

Op bepaalde markten kunnen klanten de Duratec HE motor van 2,0 liter volledig afgesteld bestellen voor gebruik met vloeibaar petroleumgas (Liquefied Petroleum Gas - LPG) of aardgas (Compressed Natural Gas - CNG).

Duratorq TDCi-dieselmotoren

De Duratorq TDCi-dieselmotoren van Ford staan bekend als toonaangevend op het vlak van prestaties en rendement en ze lopen zacht en stil bij lage emissies.

Benzinemotoren met een cilinderinhoud van 1,6 liter, 1,8 liter en 2,0 liter zijn beschikbaar, waarvan twee standaard met een dieselpartikelfilter worden aangeboden.

Het vermogen varieert van 90 pk (66 kW) tot 136 pk (100 kW), met een maximumkoppel van 215 Nm tot een indrukwekkende 320 Nm. Al deze motoren leveren een grote trekkracht, maar niet ten koste van het brandstofverbruik. In de gecombineerde cyclus (93/116/EG) verbruikt de Ford C-MAX met de Duratorq TDCi motor van 1,6 liter nauwelijks 4,8 liter diesel per 100 kilometer, en zelfs met de krachtigste Duratorq TDCi DPF motor van 2,0 liter verbruikt de C-MAX in de gecombineerde cyclus slechts 5,8 liter brandstof per 100 kilometer.

Versnellingsbakken

De nieuwe Ford C-MAX is beschikbaar met een reeks versnellingsbakken die speciaal zijn afgestemd op het vermogen en het koppel van de motoren:

- de Durashift manuele 5-versnellingsbak is beschikbaar met de Duratec-motoren van 1,6 liter, 1,8 liter en 2,0 liter, en de Duratorq TDCi-motoren van 1,6 liter en 1,8 liter
- de Durashift manuele 6-versnellingsbak is standaard gekoppeld aan de Duratorq TDCi van 2,0 liter
- de Durashift 4-trapsautomaat is beschikbaar voor de Duratec-motor van 2,0 liter

Voortbouwen op het succes

"We wilden de sterke punten van het huidige model nog verbeteren en bestudeerden aandachtig het succes van de S-MAX bij de ontwikkeling van de nieuwe C-MAX," besluit Gunnar Herrmann, Vehicle Line Director for Medium Cars, Ford of Europe.

"We zijn verheugd over het eindresultaat en hopen dat het nieuwe model een frisse en dynamische nieuwe look combineert met een groot aantal nieuwe eigenschappen en vooral het kwaliteitsniveau van een luxeauto."

De nieuwe Ford C-MAX verschijnt in heel Europa op de markt vanaf april 2007.

Ford Galaxy en Ford S-MAX: stijlvol duo opgewaardeerd voor 2007

- De Galaxy en de S-MAX, de stijlvolle nieuwe monovolumes van Ford of Europe, worden in de loop van 2007 nog opgewaardeerd
- Het stijlprogramma 'Ford Individual' beleeft zijn première op de S-MAX
- Het motorgamma omvat voortaan ook een erg zuinige, 100 pk sterke 1,8-liter Duratorq TDCi-dieselmotor voor de S-MAX, een nieuwe Durashift-zestrapsautomaat als optie voor de 2.0 Duratorq TDCi-diesel met 130 pk en een nieuwe 2,3-liter versie met 161 pk voor de Duratec HE benzinemotor. Die is exclusief verkrijgbaar met de nieuwe Durashift-zestrapsautomaat met sportmodus.
- Fords HMI-systeem van de nieuwe generatie zal ook verkrijgbaar zijn op de Galaxy en S-MAX met het Ford Convers+ systeem met optioneel kleurenscherm (standaard op de S-MAX Titanium)

De meermaals bekroonde Ford S-MAX, Auto van het Jaar 2007, en de populaire nieuwe Ford Galaxy zullen ook in 2007 blijven evolueren met tal van nieuwe voorzieningen en specificaties die de keuze en eigendomservaring voor de klanten optimaliseren.

'Ford Individual' voor de S-MAX

De Ford S-MAX, Auto van het Jaar 2007, is de eerste Ford die verkrijgbaar is met het nieuwe 'Ford Individual' programma, dat klanten de mogelijkheid biedt om hun nieuwe auto te personaliseren aan de hand van een uitgebreide waaier van opties en voorzieningen die de standaard afwerkingsniveaus aanvullen.

Dit initiatief komt er omdat Europese klanten steeds meer op zoek zijn naar nieuwe manieren om zichzelf uit te drukken met hun auto. "Zo speelt Ford in op een nieuwe trend op de markt," aldus Bernhard Mattes, Vice President Ford Customer Service Division. "Een auto is een aanzienlijke investering en mensen willen dan ook van de

gelegenheid gebruikmaken om die auto zo goed mogelijk bij hun behoeften te laten aansluiten.”

'Ford Individual' wordt gelanceerd met pilootprogramma's in Duitsland en Zwitserland. Enkele mogelijkheden voor de S-MAX zijn een nieuw gamma zwarte of bordeauxrode lederen bekledingen met contrasterende stiknaden (blauw, zilver of rood respectievelijk blauw of grijs). Elke zetel krijgt bovendien een geborduurd 'Individual' logo.

Aan de buitenzijde kan de S-MAX worden uitgerust met een diffuser achteraan, een trapeziumvormige rand rond het onderste radiatorrooster en tal van kleuren voor de ventilatieroosters op de wielkasten vooraan, ontworpen om te contrasteren met de koetswerkkleur. Het 'Individual' koetswerkpakket omvat robuuste wielkastverbreders, een diepe voorspoiler en een achterspoiler in koetswerkkleur. Er zijn ook diverse unieke lichtmetalen 17"- en 18"-velgen beschikbaar.

Binnenin kunnen de bestuurder en passagier naast de nieuwe lederkleuren voor de zetels ook genieten van een elektrische 8-weg verstelling met manuele lendensteunregeling, terwijl het schakelrooster wordt getooid met gekleurde stiknaden die bij de zetelkleur passen. De kleur van de inzetstukken op de deurbekleding en de centrale armsteun is eveneens afgestemd op de zetelkleur en de vier deuropeningen zijn voorzien van 'Individual' drempelplaatjes. De fluwelen tapijten krijgen gekleurde stiknaden die bij het leder van het interieur passen en bijpassende randen. De aluminium pedalen tot slot vervolledigen de transformatie van het interieur. De drempelplaatjes, de fluwelen tapijten en de aluminium pedalen vormen het 'Individual' interieurpakket.

Nieuwe voorzieningen voor de S-MAX en Galaxy

In de loop van 2007 krijgen de Ford S-MAX en Galaxy nieuwe specificaties en voorzieningen.

We zetten er enkele op een rijtje:

- De Galaxy en S-MAX zullen verkrijgbaar zijn met de nieuwe Human Machine Interface van Ford, waarvan drie verschillende niveaus beschikbaar zijn, naargelang het uitrustingsniveau en de geplaatste opties. Het nieuwe Ford Convers+ kleurensysteem met 15 cm groot kleurenscherm wordt standaard gemonteerd op de S-MAX Titanium.
- Het nieuwe dvd-navigatiesysteem met aanraakscherm in kleur dat in de doorlopende middenconsole wordt gemonteerd, is als optie verkrijgbaar.
- Beide modellen zullen optioneel ook verkrijgbaar zijn met donker getint privacyglas en de S-MAX Titanium zal standaard over blauw glas beschikken.
- Een uitermate zuinige, 100 pk sterke versie van de 1,8-liter Duratorq TDCi-dieselmotor zal in bepaalde landen eveneens verkrijgbaar zijn voor de S-MAX.
- De S-MAX en Galaxy zullen vanaf mei 2007 allebei beschikbaar zijn met de combinatie van de uitstekende 130 pk sterke Ford Duratorq TDCi-dieselmotor en Fords nieuwe Durashift-zestrapsautomaat.
- Later dit jaar zullen de S-MAX en Galaxy ook kunnen worden uitgerust met een nieuwe 2,3-liter versie met 161 pk van Fords Duratec HE-motor. Die zal exclusief beschikbaar zijn met de nieuwe Durashift-zestrapsautomaat met sportmodus.
- Galaxy-klanten zullen hun auto optioneel kunnen uitrusten met lichtmetalen 18"-velgen.
- Ook een geheugenfunctie voor de bestuurderszetel en de buitenspiegels zal beschikbaar zijn.
- Het ESP wordt standaard aangeboden wanneer klanten het optionele Hill Launch Assist systeem bestellen.

“We zijn vastbesloten om de Galaxy en S-MAX verder te laten evolueren en te laten genieten van nieuwe technologieën en voorzieningen die we op andere modellen in

het Ford-gamma lanceren,” aldus Steve Adams, Vehicle Line Director, Large & Luxury Cars. “Stilstaan is achteruitgaan en daarom engageren we ons om de voorsprong van beide modellen te handhaven.”

#

Foto's vindt u op de mediawebsite van Ford: www.media.ford.com

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com