



FORD GENK START PRODUCTIE NIEUWE MONDEO

GENK/KEULEN, maart/april 2007 – Minder dan 12 maanden na de officiële lancering van de S-MAX en de nieuwe generatie Galaxy rolde op 27 maart de eerste nieuwe Mondeo van dezelfde productielijn in de Belgische Ford-fabriek in Genk.

Met de lancering van de Mondeo is niet alleen het Limburgse Ford-drieluik compleet maar wordt in de fabriek in Genk een investeringscampagne van 715 miljoen euro afgerond waarmee Ford Genk werd omgebouwd tot een nog flexibelere en efficiëntere productie-eenheid.

Enmaal de productie op volle toeren wil Ford Genk in twee shifts dagelijks 1.170 auto's bouwen, verdeeld over de drie voertuigen die op dezelfde productielijn staan. De verwachte productiemix zal bestaan uit 860 Mondeo's en 310 exemplaren van S-MAX en Galaxy, al kunnen deze cijfers wijzigen in functie van de marktvraag. Bijna de volledige productie is bestemd voor export naar meer dan 60 landen. De officiële lancering op de Belgische markt is voorzien voor de eerste helft van juni 2007.

"Na de internationale erkenning en het succes van zowel de Galaxy als de S-MAX, die tot Car of the Year 2007 werd uitgeroepen, vervolledigt de nieuwe Mondeo het Ford-aanbod in het Europese CD-segment dat voor ons merk van cruciaal belang blijft", zegt John Fleming, Voorzitter en President, Ford of Europe. "Ford Genk heeft met de introductie van een nieuw flexibel productiesysteem over het voorbije jaar zijn efficiëntie en kwaliteit bewezen en blijft dan ook de hoeksteen in de productie van Fords grote gezinswagens."

Met de productiestart van de nieuwe Mondeo zullen vanaf vandaag maar liefst vijf verschillende koetswerktypes in willekeurige volgorde van de band rollen in Genk: S-MAX, Galaxy, Mondeo vierdeurs, Mondeo vijfdeurs en Mondeo Clipper (break). Ford Genk is overigens de enige fabriek waar al deze modellen gebouwd worden.

"Dankzij de ingrijpende modernisering van onze fabriek, haalt Ford Genk een toonaangevende productiekwaliteit en –flexibiliteit die ons toelaat om erg snel in te spelen op wijzigingen in de vraag van de klanten.", zeg Guy Martens, General Manager van Ford Genk.



De belangrijkste investeringen voor de productielijn van de nieuwe Ford Mondeo vonden plaats in de afdelingen Stamping en Body Construction. Het plaatslagen van de laterale koetswerkpanelen van de nieuwe Mondeo wordt in de Genkse koetswerkafdeling gedaan, terwijl de zijpanelen van S-MAX en Galaxy geproduceerd worden in de Ford-fabriek in Keulen, Duitsland. De interne plaatslagerij laat een betere controle toe van de oppervlaktekwaliteit voor alle buitenste koetswerkpanelen van het nieuwe model.

In de koetswerkafdeling van Ford Genk waarborgt de gloednieuwe "laser brazing"-technologie een betere verbinding tussen het dak en de zijpanelen van de nieuwe Mondeo wat de stijfheid en veiligheid ten goede komt, maar ook de vormgeving van de dakgoot optimaliseert. Deze vernieuwing laat Ford toe om af te stappen van de traditionele manier om de zijpanelen met het dak te verbinden door middel van een U-kanaal en puntlassen. Nu worden de koetswerkpanelen en het dak samengebracht met een koperen naad aangebracht door een lazerstraal. Het resultaat is een uitstekende pasvorm en afwerking.

Voor de productie van de nieuwe Mondeo in zijn drie koetswerkstijlen – vierdeurs, vijfdeurs en station wagon – heeft Ford Genk een hele waaier aan foutopsporingssystemen geïmplementeerd die maken dat het correcte materiaal aan de band wordt afgeleverd en dus gemonteerd. Een andere nieuwigheid is een online draagbaar testsysteem voor alles wat elektronica betreft, waarmee de auto al midden in het assemblageproces wordt getest in plaats van aan het einde. Indien er een fout wordt ontdekt met een schakeling of module, dan kan dit verholpen worden nog voor de binnenbekleding wordt aangebracht.

Bovendien worden de voertuigen die in Genk van de band rollen aan een testrit onderworpen op een nieuw indoor testparcours om ze te controleren op kraak- en rammelgeluiden.

###

**Belangrijkste gegevens Ford Genk:**

- Naam fabriek: Genk Assembly Plant
- Locatie: Genk, België
- Huidige productie: Mondeo, S-MAX, Galaxy
- Productgeschiedenis: Taunus, Transit, Escort, Sierra, Mondeo
- Start van de productie: Januari 1964
- Cumulatieve productie 1964-2006: 12,6 miljoen eenheden
- Jaarcapaciteit: 240.000 eenheden
- Aantal werknemers: 5.006 (op 31 december 2006)
- Diversiteit werknemers: Belgisch, Turks, Italiaans, Spaans
- Oppervlakte site, fabriek: 137 hectare, 57 hectare
- Aantal toeleveranciers in het supplier park: 10

###

Foto's vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs

Tel: +32 2 482 21 03

Fax: +32 2 482 21 07

jdecler2@ford.com