



Ford au 85^e Salon des utilitaires légers, véhicules de loisirs et motos - Palais 6 - Janvier 2007



Ford Genk et l'histoire à succès "Made in Belgium"

Bruxelles, janvier 2007 - Avec le lancement du S-MAX au printemps 2006 et du Galaxy à l'automne 2006, Ford Genk n'a pas failli à sa réputation l'année dernière. Avec un rythme quotidien d'un peu plus de 1100 véhicules, cette usine maintient un niveau de qualité particulièrement élevé, tout en étant capable d'offrir une flexibilité incomparable dans la palette de production. Cette flexibilité est le fruit d'un programme d'investissement intensif qui s'est achevé cette année et qui permet à Ford Genk de répondre parfaitement à la demande du marché.

Au total, pas moins de **237 450** voitures ont quitté les chaînes d'assemblage de Genk en **2006**, soit une augmentation d'environ **57 000** véhicules par rapport à **2005** (**180 000** véhicules assemblés, uniquement des Mondeo). Cette hausse découle naturellement des deux nouveaux modèles que sont le S-MAX et le Galaxy, mais aussi de la progression de la Mondeo actuelle dont le succès ne se dément pas. Avec la venue de la nouvelle Mondeo, Ford table d'ailleurs pour **2007** sur une nouvelle hausse du nombre de véhicules produits de l'ordre de 27 000 unités, soit une utilisation optimale de la capacité de production compte tenu du système à deux équipes actuellement appliqué par Ford Genk.

Pour le lancement du S-MAX et du Galaxy, **1200** travailleurs intérimaires supplémentaires ont été engagés dans le courant de **2006**, un chiffre qui va encore croître de **350** personnes en **2007**, en fonction de l'entrée en production de la nouvelle Mondeo. La nouvelle Mondeo, dont le "Job 1" officiel est prévu juste après le Salon de Genève, se taillera la part du lion dans la production de Genk en 2007.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tél. : +32 3 821 21 03

Fax : +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com

