



ASSEMBLAGE DE LA 4 000 000^e MONDEO A FORD GENK

GENK, 29 juin 2007 - Un peu plus de quinze ans après la sortie des chaînes d'assemblage de la toute première Mondeo en 1992, Guy Martens, Operations Manager de Ford Genk, reçoit aujourd'hui personnellement l'acheteur de la 4 000 000^e Mondeo afin de lui remettre sa voiture flambant neuve et de l'emmener dans les coulisses de l'usine de Ford Genk.

"Pour Ford Genk, la 4 000 000^e Mondeo représente une énième étape importante dans l'évolution constante de notre usine qui en fait une des plus efficaces, flexibles et soucieuses de la qualité en son genre", explique Guy Martens. "Et le succès impressionnant du S-MAX et du Galaxy, également assemblés exclusivement à Genk, nous incite à aborder l'avenir avec confiance, sachant que notre Mondeo est coulée dans le même moule."

Quoi qu'il en soit, Ford Genk n'en est pas à son coup d'essai avec la quatrième génération de Mondeo qui vient d'être lancée. Précisément 1 362 538 exemplaires de la Mondeo de première génération ont été assemblés dans l'usine limbourgeoise entre 1992 et 1996, puis 1 200 069 de la deuxième génération (de 1996 à 2000) et 1 418 515 de la troisième. Le rythme de production de la dernière génération oscille autour de 860 véhicules par jour, soit un peu plus des deux tiers de la production quotidienne de Genk qui s'établit pour l'instant à 1 200 voitures.

Et Guy Martens de conclure : "Avant la fin de l'année, Ford Genk franchira encore le cap des 13 millions de véhicules produits. Avec quelque 5 670 travailleurs aujourd'hui, cette usine est un des principaux employeurs du Limbourg et de l'industrie automobile belge".

###

Pour de plus amples informations :

Jo Declercq
Tél. : +32 2 482 21 03
Fax : +32 2 482 21 07
jdecler2@ford.com

Dirk Steyvers
Tél.: +32 2 482 21 05
Fax : +32 2 482 21 07
dsteyver@ford.com