



Ne pas publier avant le 14 février 2007

LEVER DE RIDEAU À GENÈVE POUR LA NOUVELLE GAMME FORD MONDEO

- Expressif et marquant : le « design cinétique » transfigure la nouvelle gamme des grands modèles de Ford Europe.
- Lever de rideau à Genève pour la gamme Mondeo : lancement simultané des versions à 4 portes, 5 portes et break.
- Avec des technologies de pointe et sa qualité supérieure, la toute nouvelle Mondeo traduit une nouvelle fois l'esprit d'innovation de Ford Europe.
- Le Ford C-Max nouvelle mouture voit sa physionomie remodelée par le « design cinétique » et un aménagement intérieur remis à niveau par une foule de nouvelles fonctionnalités.
- Le C-MAX rejoint le S-Max, élu Voiture de l'année 2007, dans la gamme Ford « MAX » de véhicules transporteurs de personnes combinant élégance, flexibilité et tempérament sport.
- La toute nouvelle Ford Mondeo – voir page 3 ; le nouveau Ford C-Max – voir page 19



Cologne, le 14 février 2007 - Ford Europe a programmé le lancement de deux nouveaux modèles importants au Salon de l'Automobile de Genève 2007 qui ouvrira ses portes au public du 6 au 18 mars 2007. La toute nouvelle et saisissante Mondeo, le modèle le plus avancé technologiquement jamais présenté par Ford Europe et le C-Max nouvelle mouture seront les vedettes du stand Ford.

Ces nouveaux modèles majeurs arrivent dans la foulée des excellents résultats commerciaux et des critiques louangeuses engrangées par ces produits en 2006 : titre de « voiture de l'année » pour le nouveau Ford S-Max pour 2007, titre de « Fourgon international de l'année 2007 » pour le dernier Ford Transit. La BP Ford World Rally team raflait de son côté le trophée des constructeurs au Championnat du monde de rallye FIA 2006.

« Pour Ford Europe, l'année 2007 s'annonce sous des auspices exaltants avec la venue de la toute nouvelle Mondeo dynamique et du C-Max remodelé qui viendront revigorer notre gamme en pleine expansion, » affirme John Fleming, P.-D.G. de Ford Europe. « La nouvelle Mondeo revêt une importance toute particulière pour nous. Il s'agit de la voiture la plus avancée technologiquement que nous n'ayons jamais lancée. Je suis convaincu qu'à l'instar du Ford S-Max, élu voiture de l'année 2007, la nouvelle Mondeo saura non seulement attirer de nouveaux acheteurs dans les show-rooms Ford mais aussi ravir tous nos clients fidèles en Europe. »



La toute nouvelle Ford Mondeo

- ***Oser la différence*** : la nouvelle Ford Mondeo marque une rupture en termes de design et de technologie.
- ***Expressive et originale*** : un style dynamique et accrocheur caractérise le « design cinétique » Ford qui exprime l'énergie en mouvement.
- ***Qualité supérieure*** : le nouveau modèle s'appuie sur les atouts traditionnels de la Mondeo en y ajoutant les attributs d'une berline haut de gamme sur le plan du niveau de confort et d'insonorisation aux bruits, vibrations et stridences, de l'éclairage ambiant et de l'usage des matériaux à toucher doux.
- ***Transformée*** : au nombre des nouvelles technologies orientées sur le conducteur, citons l'accès et le démarrage sans clé par bouton de démarrage « Ford Power », le nouveau tableau Ford Convers+ à interface homme-machine (HMI), un régulateur de vitesse avec alarme de zone avant, le contrôle interactif de dynamique du véhicule, l'assistance au démarrage en côte et le système de contrôle de la pression des pneus.
- ***Impressionnante*** : la liste des équipements de série inclut le programme de stabilité électronique (ESP), le réservoir sans bouchon Ford Easy Fuel avec dispositif anti-erreur de carburant, l'éclairage d'accompagnement « follow-me-home », l'ordinateur de bord, la climatisation et un connecteur de source audio auxiliaire dans la boîte à gants.
- ***Fantastique à conduire*** : la nouvelle Mondeo avance comme atout maître une qualité de marche sans égale adossée aux qualités dynamiques unanimement louangées du modèle.



- ***Une sécurité sans compromis :*** le système de protection évolué met à la disposition du conducteur les technologies les plus récentes d'assistance à la conduite et de protection des occupants, dont un airbag de protection des genoux pour le conducteur, une colonne de direction à absorption variable d'énergie et des rideaux gonflables courant sur toute la longueur du véhicule.
- ***Vaste choix de motorisations :*** la gamme des motorisations propose quatre Duratorq TDCi côté diesel et cinq Duratec à essence d'une puissance échelonnée entre 110 et 220 ch, dont un nouveau Duratec HE 2.3 litres de 161 ch à venir dans le courant de l'année 2007. Une nouvelle boîte automatique Durashift 6 vitesses également disponible d'ici fin 2007 complétera les boîtes manuelles Durashift à 5 et 6 rapports existantes.
- ***Niveaux d'équipement différenciés :*** la Mondeo se déclinera dans les niveaux d'équipement Ambiente, Trend, Titanium et Ghia avec un X-pack d'options pour les versions Titanium et Ghia et un pack Sport pour les versions Trend et Titanium.
- ***Modulaire et spacieux :*** exploitation intelligente de l'espace disponible, agencement impressionnant, capacité de bagages accrue.
- ***Fabrication signée Ford :*** emploi de nouveaux procédés de fabrication dont le brasage au laser pour améliorer la qualité et l'assemblage sans joint apparent des parties latérales de la carrosserie au panneau de toit. Entièrement développée en interne, la nouvelle gamme Mondeo est fabriquée exclusivement dans l'unité de production « flexible » Ford de Genk en Belgique.



La Mondeo transfigurée

Ford Europe a entièrement remodelé le modèle grand gabarit de sa gamme pour donner naissance à une automobile totalement transfigurée.

Expressive et marquante, la nouvelle Ford Mondeo incarne le nouveau langage stylistique Ford basé sur le concept du « design cinétique » tout en introduisant une kyrielle de nouvelles fonctionnalités techniques dans la gamme Ford. Les points forts établis de la Mondeo ont été consolidés par des qualités dynamiques plus affûtées et une sécurité améliorée.

À partir de l'été 2007, Ford Europe lancera simultanément en Europe les trois styles de carrosserie de la Mondeo sous la bannière de son nouveau langage stylistique « cinétique ». Offrant un riche assortiment d'habillages et un choix étendu de motorisations, la nouvelle gamme porte le raffinement et le confort à de nouveaux sommets, dans sa catégorie comme dans l'offre européenne du constructeur.

« La Ford Mondeo a été louangée pour ses solides qualités, au premier rang desquelles sa dynamique et sa sécurité, » commente Steve Adams, directeur de ligne des voitures grand gabarit et de luxe chez Ford Europe. « Avec ce remarquable nouveau modèle, nous avons poussé toutes ces qualités un cran plus haut et affûté les performances du véhicule sous tous ses aspects tout en rehaussant son design et sa qualité. »

La nouvelle Ford Mondeo bénéficie de la Stratégie globale de mise en commun des technologies de la Ford Motor Company en partageant bon nombre d'éléments de son architecture avec le Ford S-Max – voiture de l'année 2007 – et le Ford Galaxy nouvelle génération, tout en préservant sa personnalité de modèle à part entière.



La Mondeo et la diversité de choix

Depuis toujours, la gamme Ford Mondeo offre une large diversité de choix au client et l'équipe de développement de la nouvelle Mondeo a consacré beaucoup d'efforts à élaborer une stratégie de déclinaison du modèle propre à satisfaire les attentes variées de la clientèle du segment.

Ford proposera simultanément dès le lancement trois styles de carrosserie : une berline quatre portes classique, un cinq portes élégant et modulaire et un break grande capacité. Chaque style de carrosserie se déclinera en quatre niveaux d'équipement : Ambiente, avec un haut niveau d'équipement de série visant à répondre aux besoins professionnels et familiaux, Trend, la version au look contemporain et, tout en haut de la gamme, les versions Titanium et Ghia.

Les versions Titanium et Ghia offrent toute une série de détails propres aux modèles haut de gamme. La version Ghia représente un luxe « classique » avec une prédominance de chrome et de boiseries à l'intérieur, la version Titanium s'adresse aux clients amateurs d'une touche « techno » plus contemporaine avec des garnitures intérieures en finition métal, le tableau de bord Ford Convers+ HMI de série et des vitres teintées bleu.

Un pack d'options X sera disponible pour les versions Titanium et Ghia. Les versions Trend et Titanium pourront être dotées d'un pack Sport avec garde au sol abaissée, habillage des sièges partiellement en cuir et un choix de jantes en alliage de 17 ou 18 pouces.

Les caractéristiques des différentes versions en fonction des marchés seront rendues publiques un peu avant la date du lancement.



Design extérieur de la nouvelle Mondeo

« Nous voulions susciter un lien émotionnel avec la nouvelle Mondeo de manière à ce que son esthétique séduise le public avant même qu'il n'en commence à apprécier la technologie, » explique Martin Smith, Directeur exécutif du design chez Ford Europe. « Notre but était de faire en sorte que la Mondeo impressionne du premier regard et éveille chez l'observateur le désir de s'en rendre propriétaire. »

La nouvelle Mondeo élève le langage stylistique et le concept du « design cinétique » à de nouveaux sommets en incorporant tous ses éléments clés. Ils créent tous ensemble un profil dynamique et élancé représentant « l'énergie en mouvement », générateur d'une présence empreinte de grâce et de puissance, marquant la différence de la Mondeo avec les modèles tout-venant.

Vue de face, la nouvelle Mondeo frappe par sa physionomie typée, marquée par la partie inférieure de la calandre en trapèze, un trait de style « cinétique » de plus en plus reconnaissable comme élément de la nouvelle identité Ford que l'on retrouve sur plusieurs modèles récents dont le S-Max et le C-Max nouvelle mouture.

Une ligne de capot en hauteur souligne les proportions musclées des trois versions de carrosserie tout en garantissant le respect des dernières normes de sécurité vis-à-vis des piétons. La surface du capot est traversée par deux rainures qui créent un bombement évocateur des qualités dynamiques de la voiture.

Vue du haut, la structure triplanaire de l'avant de la Mondeo ressort clairement et établit un lien de parenté évident entre le modèle de grande série et l'expression définitive du « design cinétique » qu'arborait le prototype iosis – dévoilé en 2005 au Salon de Francfort.

La berline cinq portes stylée et modulaire, la berline classique et le break spacieux ont une silhouette marquante avec un angle des montants avant choisi pour assurer une transition parfaite dans les trois styles de carrosserie. La ligne de caisse en hauteur confère à la Mondeo une allure musclée qui souligne encore davantage ses dehors avantageux.



L'adoption de passages de roues saillants constitue un autre trait de style typique du design extérieur Ford. Il exprime les qualités dynamiques solides dont la marque Ford est le héraut.

Ford Europe inaugure sur la nouvelle Mondeo un procédé de fabrication innovant – le brasage au laser. Il permet de réaliser un assemblage plus esthétique entre les panneaux latéraux de la carrosserie et ceux du pavillon. Il en résulte une qualité de finition supérieure et rend superflu le recours à des garnitures en plastique ou en caoutchouc courant sur toute la longueur du toit pour couvrir la ligne de jonction conventionnelle entre ces panneaux.

Sur toutes les versions, on retrouve des blocs optiques arrière en deux pièces avec des filtres en nid d'abeille et un panneau « sacrificiel » en ton carrosserie à l'arrière couvrant toute la largeur de la partie inférieure du hayon ou de la trappe du coffre. Les essais ont démontré que ce panneau relativement simple à réparer était une solution efficace et économique en cas de dommage.

Pour la première fois sur une Mondeo, des glaces teintées bleu sont montées de série sur les versions Titanium et Titanium X dans la ligne de l'aspect contemporain « techno-moderne » qu'elles revendiquent. Ces vitres bleues les différencient en outre des autres versions de la gamme qui arborent des vitres teintées vert.

Toutes les Mondeo seront disponibles avec un pare-brise spécial filtrant les infrarouges (IR). Par rapport à du verre ordinaire, ce type de pare-brise a pour effet de tempérer l'habitacle. Des essais ont établi que les performances de réflexion d'énergie du verre IR étaient quatre fois supérieures à celles du verre ordinaire.



Habitacle de la nouvelle Mondeo

Le « design cinétique » extérieur de la nouvelle Mondeo se poursuit dans l'habitacle spacieux, aménagé pour confirmer et amplifier la sensation de style et de qualité perçue à l'extérieur.

Pour optimiser habitabilité et visibilité, les ingénieurs Ford ont mis au point et utilisé pour la première fois sur la Mondeo un nouveau système d'ingénierie virtuelle assistée par ordinateur (CAVE). CAVE utilise une combinaison d'ordinateurs et de projecteurs pour créer un habitacle de voiture virtuel en grandeur réelle. Grâce à une monture spéciale, un siège de voiture réel est installé en position pour permettre au « conducteur » d'évaluer la visibilité panoramique et le degré de confort par rapport à la manipulation du volant et des commandes principales.

Les grands angles d'ouverture des portes de la nouvelle Mondeo facilitent l'embarquement et le débarquement des passagers. Une fois monté à bord, le conducteur se retrouve dans un habitacle spacieux au style dynamique.

Il en appréciera la position de conduite « cockpit » résultant de la ligne de ceinture rehaussée et de la console centrale continue qui se conjuguent pour communiquer aux occupants des places avant une sensation de cocon douillet. L'espace aux jambes et aux épaules a été augmenté de 24 et 52 mm respectivement.

Portée à de nouveaux sommets, la qualité de finition est omniprésente dans la nouvelle Mondeo. L'utilisation judicieuse d'accents décoratifs en finition laquée « noir piano » rehausse l'esthétique d'ensemble tout en créant des pôles d'attraction et des sensations tactiles particulières dans des zones de contact stratégiques. Le recours massif aux matériaux à toucher doux dans l'habitacle renforce la qualité perçue et le degré de raffinement tout en limitant le brinquebatement des menus objets déposés dans les nombreux espaces de rangement. Dans les versions Ghia et Titanium, un nouveau ciel de pavillon en tissu se prolongeant le long des montants A a été déployé.



L'éclairage intérieur a été raffiné grâce à l'adoption d'un éclairage ambiant sur toutes les versions qui produit une lumière ambre plus chaleureuse sur la console centrale. D'autres points lumineux clairs ajoutent une note douce dans l'espace aux pieds tout en améliorant la visibilité au moment de l'embarquement et du débarquement.

En matière de design des sièges, un siège sport à réglage électrique huit voies est disponible côté conducteur : il permet de régler séparément l'avance et le recul, la hauteur et l'inclinaison de l'assise ainsi que l'inclinaison du dossier. Le réglage électrique 8 voies est prévu de série sur le modèle Ghia X et en option sur les autres versions, sauf sur l'Ambiente, qui est équipée d'un réglage manuel deux voies avec support lombaire.

Le siège du conducteur à réglage électrique 8 voies peut être associé en option à une fonction de mémoire de position. Les boutons de mémoire permettent de programmer et de rappeler jusqu'à quatre positions ou de rétablir la position utilisée en dernier par la clé de télécommande du véhicule.

La fonction de mémoire inclut également les positions des rétroviseurs extérieurs. Le rappel de chaque position du siège mémorisée règle automatiquement les rétroviseurs extérieurs sur les positions correspondantes. Les positions du siège et des rétroviseurs ne peuvent être rappelées que si le véhicule est à l'arrêt.

Pour la première fois également, les versions Ghia et Titanium de la nouvelle Mondeo sont équipées d'ouïes de ventilation supplémentaires au niveau du montant central pour améliorer le confort dans l'habitacle et accélérer le désembuage.

Toutes les versions bénéficient de série de la climatisation. Une climatisation automatique deux zones (DEATC) est disponible en option pour un confort climatique encore plus poussé. Le système DEATC permet au conducteur et au passager de régler la température chacun de son côté.



Une prise de courant de 12 volts à la partie postérieure de la console centrale continue permet aux passagers arrière d'utiliser ou de charger des périphériques électriques pendant le trajet. Les passagers arrière bénéficient également de sièges chauffés et de liseuses dédiées de série sur les versions haut de gamme.

La modularité de la nouvelle Mondeo

Les assises et les dossiers des sièges du deuxième rang des trois versions de la nouvelle Mondeo sont segmentés dans un rapport 60/40. Les dossiers se replient en avant pour permettre le transport d'objets volumineux.

En configuration deux sièges, le break et la version 5 portes offrent un volume de chargement impressionnant de 1745 et 1460 litres respectivement. Le coffre fermé de la berline quatre portes offre quant à lui une capacité généreuse de 535 litres. Les versions équipées du kit de réparation des pneus Continental Comfort gagnent encore 15 litres supplémentaire dans le puits de la roue de secours.

Des points et des anneaux d'arrimage sont disposés dans le compartiment à bagages de toutes les versions, le break offrant de surcroît une prise 12 volts supplémentaire à cet endroit pour charger des appareils électriques.

Les vastes vide-poches sur toute la largeur des portes avant accueillent sans problème des bouteilles de 1,5 litre. La capacité de la boîte à gants augmentée d'environ 10 pour cent permet désormais d'y ranger des cannettes de boisson. Elle recèle également un connecteur « AUX-IN » pour le branchement d'appareils audio portables.

L'accoudoir central profond et la zone adjacente à la colonne de direction offrent des espaces supplémentaires pour ranger les menus objets à portée de main du conducteur.



De nouvelles technologies d'assistance à la conduite.

Interface homme-machine Ford nouvelle génération.

La nouvelle Mondeo est équipée de série du système Ford d'interface homme machine (HMI) évolué de dernière génération. Il est disponible en trois niveaux, selon la version et les fonctionnalités techniques spécifiées.

Le nouveau système HMI franchit un nouveau pas en matière d'interaction entre le véhicule et l'utilisateur. Ses trois parties constitutives sont les suivantes :

Commutateurs à bascule : deux commutateurs à bascule proéminents sont montés sur le volant. Celui de droite est basé sur un système de représentation géométrique et une structure hiérarchique familière qui se traduit sous sa forme la plus simple par haut, bas, gauche et droite. Chaque sélection est validée par une pression au centre du commutateur. Le commutateur de gauche se manipule dans deux directions, haut et bas, pour monter et baisser le son ou pour rechercher des fonctions en mode audio.

Module multimédia : un nouveau module multimédia configurable avec écran couleur est intégré à la console centrale continue. Ce module permet aux passagers de piloter l'autoradio, le système de navigation, le téléphone mobile, le chargeur de CD et les périphériques audio branchés sur le connecteur auxiliaire.

Afficheur du combiné des instruments : toutes les versions de la nouvelle Mondeo sont équipées d'un des trois systèmes HMI possibles selon la panoplie fonctionnelle. Monté au centre du combiné des instruments, l'afficheur HMI présente des informations claires et concises dans le champ de vision du conducteur. Les combinés Standard et Enhanced utilisent un afficheur monochrome négatif avec éclairage rouge. Un nouvel afficheur haut de gamme en couleur Ford Convers+ de 15 cm est également disponible.



Le nouveau système Ford Convers+ disponible en option sur les versions Trend, Ghia et Ghia X, est inclus dans l'équipement de série des versions style « techno-moderne » Titanium et Titanium X. Il comprend un afficheur couleur de 15 cm positionné entre un compteur de vitesse et un compte-tours au design spécial. Il offre les mêmes informations et fonctions que les modèles Standard et Enhanced, auxquelles il ajoute le contrôle visuel pour le conducteur des fonctions multimédia et audio, y compris de l'entrée auxiliaire et de la téléphonie.

Simple et intuitif, le nouveau système HMI de Ford, toutes versions confondues, suit des règles strictes, logiques et directes. Il combine des domaines critiques du développement ergonomique pour optimiser l'interaction entre le conducteur, les fonctions du véhicule et les systèmes de confort et d'infodivertissement.

Systèmes audio, de communication et de navigation avancés

Selon le niveau d'équipement et les options sélectionnées, la nouvelle Mondeo propose trois combinés autoradios et lecteur de CD parmi lesquels deux systèmes Sony dernière génération, dont un avec chargeur automatique à 6 CD. Les deux autoradios Sony sont compatibles MP3 et offrent 40 présélections. Le nombre des boutons de mémorisation des stations passe de six à douze et se doublent désormais de la fonction de numérotation en mode téléphonie.

Toutes les versions de la nouvelle Mondeo sont dotées d'un connecteur « AUX-IN » de 3,5 mm dissimulé dans la boîte à gants qui permet de brancher commodément des sources audio portables tels que des lecteurs MP3.

Des systèmes de navigation avec cartographie sur CD ou DVD sont disponibles.

Les détails complets concernant les systèmes HMI, de navigation, de communication et audio seront communiqués peu avant la date du lancement.



Nouveau système d'accès / démarrage sans clé

Les clients de la Mondeo pourront bénéficier pour la première fois de deux avancées techniques majeures, l'accès et le démarrage sans clé.

Avec l'option « accès sans clé », il n'est désormais plus nécessaire de manipuler une clé mécanique pour déverrouiller le véhicule. Le système utilise trois antennes extérieures pour détecter la présence du porte-clés du propriétaire dans un petit périmètre autour du véhicule. Le détenteur du porte-clés n'aura plus qu'à toucher la poignée de la porte pour monter à bord ou celle du hayon ou de la trappe du coffre pour accéder à l'espace réservé aux bagages.

Le démarrage sans clé est inclus de série dans l'équipement des versions Titanium X et Ghia X. Dès que le conducteur monte à bord du véhicule en portant sur lui son porte-clés, trois antennes internes détectent sa présence. Pour faire démarrer le moteur, il lui suffira alors d'appuyer sur le bouton de démarrage Ford Power en enfonçant la pédale d'embrayage, sur les modèles dotés d'une boîte manuelle, ou sur la pédale de frein, sur les modèles à transmission automatique. Cette manœuvre du pied a pour but d'empêcher qu'un enfant ne puisse mettre le moteur en route par inadvertance.

Nouveau système Ford EasyFuel avec réservoir sans bouchon

La nouvelle Mondeo est le premier modèle grande série de la gamme à être doté du système de ravitaillement Easyfuel primé de Ford.

Ce système prévient toute erreur de carburant à la pompe entre le diesel et l'essence, l'orifice du réservoir ayant été spécialement mis au point pour tirer parti des différences de taille entre les pistolets de ravitaillement de ces deux types de carburant. Ford a élaboré son système de manière à ce que seul le pistolet correspondant au type de carburant voulu puisse s'engager dans l'embouchure du réservoir.

Initialement présentée comme technologie expérimentale au salon de l'Automobile de Francfort 2005, le système Ford Easyfuel s'est vu attribuer le « Idea of the Year Award » par la revue britannique *Autocar Magazine* en 2005.



Assistance au démarrage en côte

Le système d'assistance au démarrage en côte (HLA) peut être associé au système de contrôle interactif de dynamique du véhicule (IVDC) en option. Cette fonction agit sur les freins pour empêcher un véhicule à l'arrêt dans une côte de reculer au moment du redémarrage. Elle prolonge le serrage des freins pendant un laps de temps de deux secondes et demi après que le conducteur a levé le pied de la pédale du frein pour appuyer sur celle de l'accélérateur.

Ford Precision Drive : la qualité de marche de la nouvelle Mondeo

Depuis le lancement de la première génération en 1993, la Ford Mondeo a été applaudie pour sa qualité de marche. Sur ce plan comme sur les autres, la nouvelle Mondeo fait honneur à sa réputation et ses concepteurs l'ont développée dès les prémises en cherchant à la doter de qualités dynamiques supérieures comme attribut de base. En résultat, la nouvelle Mondeo conjugue une dynamique très sport à une qualité de marche raffinée marquée par un niveau minimum de bruit, vibrations et stridences.

Le modèle de base offre une qualité de marche supérieure du point de vue du contrôle directionnel, de la tenue de route comme de l'agilité. Le nouveau système de contrôle interactif de dynamique du véhicule (IVDC) en option, de pair avec l'amortissement piloté variable en continu (CCD), permet à la nouvelle Mondeo d'aller encore plus loin sur le plan du maniement, du confort et de la stabilité en raccourcissant de surcroît les distances de freinage.

Le CCD ajuste en permanence le tarage de l'amortissement en fonction des conditions de marche et du revêtement en cours en permettant en outre au conducteur de choisir entre trois modes : Confort, Normal et Sport. Le système a été soigneusement mis au point en fonction du poids et de la voie plus large de la nouvelle Mondeo.



Les attributs de qualité de marche de la nouvelle Mondeo ont été regroupés sous le concept « Ford Precision Drive » de manière à renforcer le leadership de Ford dans l'esprit de la clientèle.

En se basant sur le solide héritage acquis par Ford dans le domaine de la dynamique, l'équipe de développement de la Mondeo a apporté un soin particulier à l'élaboration de la suspension et de la direction du modèle. Les principales modifications portent sur les points suivants :

- Voie plus large
- Architecture optimisée de la suspension avant
- Nouvelle architecture pour la suspension arrière
- Faux-châssis isolé à l'arrière
- Système de direction optimisé

Système de suspension raffiné

À l'avant, Ford fait une nouvelle fois confiance à l'architecture MacPherson éprouvée en concentrant ses efforts sur la précision et la cohérence de l'ensemble. Large et extrêmement rigide, le faux-châssis de la suspension est monté sur des supports isolants en caoutchouc pour améliorer le confort de marche.

Le système intègre également d'autres améliorations destinées à procurer une conduite plus gratifiante telles que des faux-châssis isolés, des douilles et des bras de guidage hydrauliques, des ressorts en S et des supports de jambes de force doubles.

À l'arrière, la nouvelle Mondeo exploite une nouvelle version d'une architecture éprouvée à bras multiples montée sur un système de support articulé autour d'un faux-châssis et de douilles en caoutchouc. Déjà mis en œuvre au sein du système « Control Blade » du Ford S-Max, ce concept de suspension utilise quatre bras pour guider chaque roue avec précision.



Réduction du niveau des bruits, vibrations et stridences et qualité acoustique améliorée

La nouvelle Mondeo établit les conditions d'une conduite décontractée et sans stress grâce au faible niveau de bruits, vibrations et stridences dans l'habitacle, qui permet de converser sans gêne et de profiter au maximum de l'installation audio embarquée à grande vitesse.

Les effets conjugués des mesures techniques mises en œuvre se soldent par une amélioration globale qui voit le niveau de bruits dans l'habitacle baisser de plus de 3dB dans toute la gamme des fréquences par rapport au modèle précédent.

Le niveau des bruits aérodynamiques mesuré dans la soufflerie aéroacoustique ultramoderne de Ford compte parmi les plus bas dans la catégorie. Les faibles niveaux de pression acoustique et la réduction des harmoniques obtenus pour les bruits du moteur, de roulement et les bruits aérodynamiques contribuent à rehausser la qualité perçue dans l'habitacle de la nouvelle Mondeo.

Motorisations de la nouvelle Mondeo

La nouvelle Mondeo est disponible dans une large palette de motorisations à essence ou diesel couronnée par le Duratec 5 cylindres à essence de 220 ch qui anime déjà le Ford S-Max et qui est dérivé du moteur de la Ford Focus ST hautes performances.

Vers la fin 2007, l'introduction d'un nouveau 2.3 litres Duratec HE 4 cylindres à essence de 161 ch ainsi que d'une nouvelle boîte automatique Durashift à 6 rapports avec un mode Sport relevant les seuils de passage des vitesses dans la plage des régimes viendra étoffer la gamme des groupes motopropulseurs.

Combinant à merveille performances et économie, les moteurs de la gamme se distinguent par leurs faibles niveaux de bruits de fonctionnement et par leur excellente qualité de marche. Les combinaisons moteur-boîte possibles sont les suivantes, selon les marchés :



- **Duratorq diesel 1.8 litre TDCi** de 100 ou 125 ch avec boîte manuelle à 5 rapports. Le bloc de 125 ch est associable en option à une boîte manuelle à 6 rapports.
- **Duratorq diesel 2.0 litres TDCi** de 130 ou 140 ch, tous deux combinés à une boîte manuelle à 6 rapports et à un filtre à particules (FAP).
- **Duratec essence 1.6 litre Ti-VCT** de 110 ou 125 ch avec boîte manuelle à 5 rapports.
- **Duratec essence 2.0 litres HE** de 145 ch avec boîte manuelle Durashift à 5 rapports.
- **Nouveau Duratec essence 2.3 litres HE** 4 cylindres de 161 ch avec boîte automatique Durashift à 6 rapports.
- **Duratec essence 2.5 litres** 5 cylindres de 220 ch hautes performances avec boîte manuelle Durashift à 6 rapports.
- À compter de fin 2007, une nouvelle boîte automatique Durashift avancée à 6 rapports avec mode Sport sera combinable en option au Duratorq diesel 2.0 litres TDCi de 130 ch et mise en tandem de série avec le nouveau Duratec essence 2.3 litres de 161 ch.

Des détails complets sur la gamme de moteurs et de boîtes de la nouvelle Mondeo seront publiés un peu avant le lancement avec leurs caractéristiques techniques et les données de performances cibles.



Systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite de la nouvelle Mondeo

Solidement adossée à la structure ultrarigide de sa carrosserie, la nouvelle Mondeo propose une panoplie impressionnante de technologies de sécurité active et passive sans compromis.

Le système de protection intelligent (IPS) unanimement louangé se voit compléter par un airbag de protection des genoux pour le conducteur et une colonne de direction à absorption variable d'énergie.

Les systèmes de sécurité active ont pour objet de favoriser une conduite sûre de la part du conducteur et d'éviter la collision tandis que la fonction de leurs homologues de sécurité passive consiste à protéger les occupants et à éviter les blessures ou à en atténuer la gravité.

L'équipement de série inclut les fonctionnalités d'assistance à la conduite suivantes :

- Programme électronique de stabilité (ESP) amélioré
- Système de freinage antiblocage des roues (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)
- Assistant aux feux de détresse et l'éclairage d'accompagnement « follow-me-home ».
- Systèmes d'éclairage très élaborés

Cette panoplie de base peut être complétée par une série de nouvelles fonctionnalités en option, selon les versions et les motorisations :

- Régulateur de vitesse adaptatif ACC avec alarme de zone avant (FA), système d'alerte sonore et visuelle anticollision avec freinage forcé pour atténuer les effets d'une collision inévitable.
- Suspension active avec contrôle interactif de dynamique du véhicule (IVDC) et amortissement piloté variable en continu (CCD).



- Système de contrôle de la pression de gonflage (TPMS) et pneus antidérapage.
- Assistance au démarrage en côte (HLA).

Toutes les versions de la nouvelle Mondeo bénéficient de série des fonctionnalités de sécurité passive suivantes :

- Système de protection intelligent Ford (IPS) avec sept airbags, dont un airbag de protection des genoux côté conducteur et des rideaux gonflables courant sur toute la longueur.
- Structure de carrosserie haute rigidité créant une cellule sécurité indéformable.
- Protection du conducteur accrue grâce à la colonne de direction à absorption variable d'énergie.
- Pédales rétractables de sécurité.
- Déploiement optimisé des airbags.
- Système de ceintures de sécurité évolué avec prétensionneurs aux places avant.
- Design des sièges évolué.
- Système de protection anti-coup du lapin évolué aux places avant.
- Protection des enfants de haut niveau avec ISOFIX.
- Conception intégrant dès l'origine un haut degré de protection des piétons.



Technologie de fabrication avancée

La nouvelle Ford Mondeo sera fabriquée à l'usine Ford de Genk, l'une des unités de production les plus modernes et les plus flexibles d'Europe. La production des trois styles de carrosserie de la nouvelle Mondeo, du S-Max et du nouveau Galaxy représente l'aboutissement d'un plan d'investissement de 715 millions d'euros au bénéfice du site de Genk en Belgique.

Le brasage au laser représente un développement majeur parmi les procédés mis en œuvre pour fabriquer la nouvelle Mondeo. Selon les techniques conventionnelles, les panneaux de carrosserie latéraux et le panneau du toit sont soudés ensemble pour donner un joint habituellement recouvert d'une garniture en plastique. La technique du brasage au laser permet un assemblage plus efficace des panneaux latéraux et du toit sans laisser de joint visible, au bénéfice de la qualité apparente.

Cette technologie, une première pour Ford, a été décisive pour conférer à la nouvelle Mondeo son style expressif et sa qualité de finition supérieure.

L'engagement de Ford Europe pour un développement durable

Le développement de la nouvelle Mondeo a été sous-tendu dès l'origine par l'initiative d'indice de durabilité de produit (PSI) engagée par Ford. Cet indice prend en compte toutes les phases du cycle de vie du produit ; extraction des matières premières et fabrication, utilisation du véhicule et mise au rebut.

Les indicateurs reflètent l'incidence du produit sur le réchauffement mondial, la qualité de l'air, l'utilisation de matériaux durables, les substances à usage restreint – y compris les tests allergéniques de l'intérieur – le niveau de bruits de passage ainsi que des aspects socio-économiques comme la sécurité des piétons et des occupants, les capacités de mobilité et le prix de revient global en propriété.



Grâce à cet indice, Ford peut viser une amélioration continue d'une génération de véhicule à l'autre.

La durabilité joue un rôle majeur dans les politiques de la Ford Motor Company. Le développement et l'intégration d'un système de gestion de la durabilité couvrent la recherche de l'amélioration de la qualité de l'air et de la réduction de la consommation de carburant durant le cycle de vie des véhicules ainsi que la recyclabilité au terme de leur vie de service.

La Ford Moto Company a engagé une politique de fabrication socialement et environnementalement responsable. Depuis 2000, les unités de fabrication Ford du monde entier, dont l'usine de Genk, sont parvenues à améliorer leur rendement énergétique de plus de 16 pour cent. Ford vise à poursuivre cette amélioration à un rythme de 1 pour cent par an.

Une automobile appelée à faire bouger les perceptions

La toute nouvelle Ford Mondeo illustre la philosophie « Feel the Difference » de Ford et marque une rupture dans la catégorie des grosses voitures de la gamme Ford.

« Nous souhaitons créer un nouveau modèle qui fasse bouger en profondeur la manière dont la Ford Mondeo est perçue en Europe, » explique Joe Bakaj, vice-président du développement de produits chez Ford Europe. « La nouvelle Mondeo s'appuie sur tous les atouts de sa devancière, mais y ajoute désormais un design parlant à l'émotion, davantage de raffinement, de technologie et de présence. Nous en sommes fiers et nous sommes convaincus qu'il en sera de même de nos clients. »

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com