



« Le terme de "qualité de conduite" correspond à la somme des expériences ressenties par le conducteur, pas simplement la dynamique du véhicule et les sensations qu'il procure, mais également au confort, à l'environnement intérieur et à la qualité de la finition. La Ford Mondeo est devenue véritablement le symbole d'une grande « qualité de conduite » et les améliorations qui viennent de lui être apportées ont été entreprises dans un souci très net de démarquer la nouvelle Mondeo de ses concurrentes. »

Derrick Kuzak, Vice-Président – Développement produit, Ford Europe

LA FORD MONDEO EVOLUE. ELLE SE CARACTERISE PAR PAR L'INTRODUCTION DE NOUVELLES TECHNOLOGIES ET UNE FINITION PLUS ABOUTIE

- **La nouvelle Ford Mondeo** bénéficie d'équipements inédits dans sa catégorie et de "premières" technologiques importantes.
- La Mondeo reçoit le premier moteur Ford à injection directe d'essence, le **Duratec SCi**, (Smart Charge Injection) qui diminue la consommation de 6 à 8 %.
- Sélection des vitesses par **touches sur le volant** pour les modèles équipés de la transmission automatique Durashift 5-tronic.
- Nouvelle boîte de vitesses manuelle à **6 rapports MMT6** disponible sur un grand nombre de versions, dont la ST220, fleuron de la gamme Mondeo, qui atteint la vitesse maximale de 250 km/h..
- Nouveaux sièges climatisés conducteur et passager avant avec chauffage et ventilation, ainsi que des sièges arrière chauffants, une touche de luxe pour la première fois disponible sur la gamme Ford.
- La nouvelle Mondeo est le premier modèle Ford commercialisé avec les **nouveaux systèmes audio haute fidélité Sony™** en option.
- Choix de **deux nouvelles options de divertissement pour les passagers arrière** – et deux **systèmes de navigation**, dont un nouveau système haut de gamme équipé d'un DVD et d'un grand écran couleur tactile à haute résolution.
- **Rétroviseurs rabattables électriquement avec éclairage du seuil de porte** disponibles sur les modèles de haut de gamme.
- Nouveaux **essuie-glaces à détection de pluie** et **allumage automatique des feux** pour la première fois disponibles sur une Ford européenne.
- Avec plus de **1500 pièces neuves**, l'évolution de ses lignes extérieures renforce la personnalité et l'impression de solidité bien établie de la Mondeo.
- La nouvelle gamme Mondeo comporte six modèles plus différenciés comprenant la **nouvelle Mondeo X-Trend** et la **Mondeo Elance**.



Grâce à des **améliorations** qui portent sur les matières, les technologies, les équipements et des modifications de style, Ford renforce les points forts et la qualité de finition de la Mondeo.

Avec l'introduction du nouveau moteur à essence à injection directe Duratec SCi et les avantages réels qu'il apporte dans la diminution des consommations, la nouvelle Mondeo offre l'une des gammes de motorisation la plus large de son segment. Des modifications ont été apportées au moteur Duratorq TDCi turbodiesel à rampe commune qui reçoit la nouvelle boîte de vitesses Ford manuelle à 6 rapports MMT6, désormais disponible. Toutes ces mesures ont permis d'accroître la qualité de conduite qui a toujours été l'un des points forts de la Mondeo.

La nouvelle Mondeo compte pas moins de 1500 nouvelles pièces. Son design général évolue subtilement et conserve le caractère et le style protecteur et rassurant de la Mondeo lancée en 2000. Cette « évolution visuelle » a principalement porté sur la qualité de finition et sur la différenciation des versions de la gamme Mondeo. Reprendre une partie des caractéristiques existantes a été un choix délibéré.

« En 2000, la Mondeo a représenté un pas important dans l'évolution de la qualité de finition chez Ford, et c'est évident au premier coup d'œil », a déclaré Chris Bird, Directeur du Design de Ford Europe. « Sur la nouvelle Mondeo, nous avons atteint ce résultat grâce à des équipements luxueux inédits dans cette catégorie de véhicule, mais aussi en jouant sur les sens - le toucher, la vue, l'ouïe et en utilisant de nouvelles matières. Sa filiation est indéniable puisqu'elle s'appuie sur les points forts du modèle précédent. »

Modifications subtiles à l'extérieur

Les modifications du design extérieur de la Mondeo se sont concentrées sur un certain nombre de points de détail.

De nouvelles touches chromées soulignent le raffinement et la richesse de l'équipement de la Mondeo. La calandre conserve une forme identique, mais elle est désormais peinte avec un entourage chromé.

Le bouclier avant de la nouvelle Mondeo a été re-dessiné et sur les finitions haut de gamme une barre chromée en souligne la partie inférieure. La nouvelle face avant de la Mondeo intègre également des antibrouillards trapézoïdaux alors qu'ils étaient ronds sur le modèle précédent.

Sur les côtés, la nouvelle Mondeo reçoit des modifications de détail. Les designers ont créé des rétroviseurs de plus grande dimension. Ils comportent un élément asphérique sur le bord du miroir côté conducteur et leur cuvelage a été rendu plus aérodynamique. Ils peuvent recevoir des lampes d'éclairage de seuil de porte - qui permettent d'illuminer le sol au niveau de cette zone - sur les finitions haut de gamme. Intégrées au système de sécurité de la Mondeo et activées par la télécommande du verrouillage centralisé, les lampes peuvent ainsi avertir le conducteur et les occupants de la présence d'une flaque d'eau ou d'un sol inégal lorsqu'ils approchent du véhicule la nuit.



Les designers ont ajouté des éléments chromés sur le flanc de la Mondeo dont une moulure de ligne de caisse supérieure et des inserts de poignées de portes chromés sur certains modèles. Ce type de traitement est repris pour l'arrière où la poignée de hayon chromée renforce les lignes exclusives de la Mondeo.

Les répéteurs latéraux de clignotants sont également nouveaux avec des verres blancs de style contemporain.

Les feux arrière de la Mondeo présentent un nouveau dessin à l'aspect "métallique", signe distinctif des nouveaux modèles. Les nouveaux blocs feux haute intensité reçoivent un traitement argenté au niveau des verres des témoins de direction.

Cinq nouvelles teintes sont disponibles sur la nouvelle Mondeo. La palette comprend maintenant quatre nouvelles peintures métallisées : Platine, Bleu Montana, Rouge Oscuro, Aquamarine, et une peinture brillante : Bleu de minuit.

Les possesseurs du Ford Mondeo Clipper peuvent désormais opter pour les nouvelles barres de toit argentées.

Nouvelles caractéristiques et amélioration du confort intérieur

La nouvelle Mondeo bénéficie d'une liste impressionnante de nouveaux équipements, plus particulièrement pour l'intérieur, dont les sièges chauffants et climatisés, un système de navigation doté d'un DVD et d'un écran couleur tactile à haute résolution ainsi que des systèmes audio de luxe et multimédia pour les places arrière.

La modification la plus visible concerne la console centrale du tableau des instruments qui se présente différemment pour recevoir des systèmes audio de plus grande dimension ou le système de navigation à grand écran en option. Les modifications ont porté sur l'ergonomie afin d'améliorer la visibilité des équipements. La nouvelle console se prolonge visuellement avec celle du levier de vitesses.

La nouvelle Mondeo est la première Ford à proposer le système audio haute fidélité Sony™ en option.

La console centrale reçoit également les nouvelles commandes du chauffage et de ventilation placées à portée de main du conducteur et du passager avant. La climatisation est d'origine sur tous les modèles et la nouvelle gamme présente des modifications techniques qui assurent de meilleures performances.

Les inserts métalliques disposés sur le tableau de bord caractérisent la finition du nouveau design intérieur. Même des détails infimes telle que la montre de bord n'ont pas échappé au travail minutieux des designers.

Pour la première fois sur une Ford européenne, la nouvelle Mondeo bénéficie d'essuie-glaces à détection de pluie disposant également d'une fonction de balayage automatique après commande des essuie-glaces. Lorsque le conducteur commande les lave-glaces, un dernier balayage supplémentaire survient quelques secondes plus tard pour éliminer les coulures gênantes éventuelles. En fonction du niveau de finition et de la carrosserie, la Mondeo est également équipée d'une fonction de balayage



automatique de l'essuie-glace de la lunette arrière qui est actionné lorsque la marche arrière est sélectionnée alors que les essuie-glaces du pare-brise sont en marche.

Pour le conducteur et les occupants, la qualité de l'ambiance à bord de la Mondeo se ressent également au toucher, reflétant ainsi tout le soin que les concepteurs ont apporté non seulement à la finition mais encore à l'aspect des matériaux. Les commutateurs et les commandes ont été modifiés en conséquence.

Les nouveaux coloris, matériaux et textures viennent renforcer l'atmosphère de luxe et de sérénité de la Mondeo. Les cuirs de plus haute qualité et les nouveaux tissus, y compris l'Alcantara, contribuent à cette impression de luxe et les autres surfaces des garnissages intérieurs présentent un grain agréable et une finition souple au toucher.

Sièges climatisés

Les nouveaux sièges climatisés, en option, de la Mondeo constituent une première dans le segment C/D. Ce type de siège équipait jusqu'alors uniquement les voitures de luxe et les limousines. Les sièges climatisés permettent au conducteur et au passager avant de régler le confort du siège non seulement grâce à une position idéale d'assise, mais également en créant un environnement confortable. En plus de la fonction chauffante pour la période hivernale, les sièges climatisés offrent également une ventilation par temps chaud pour que ses occupants se sentent parfaitement à l'aise et confortables. Sur les longs parcours, pour lesquels le confort du conducteur est primordial, cette caractéristique favorise une meilleure concentration sur la route et rehausse la qualité de conduite et la sensation de bien-être à bord de la Mondeo.

Les occupants des sièges climatisés ont un choix de cinq niveaux de chauffage et de ventilation. Les occupants des places arrière ne sont pas oubliés, la Mondeo peut être équipée des nouveaux sièges arrière chauffants en option, une autre "première" pour Ford en Europe.

Silence et raffinement

Tout aussi important que les nouveaux équipements, et l'environnement intérieur, on retrouve les améliorations apportées de façon "invisible" pour rehausser l'impression de confort, ressenti par ses occupants. Au niveau de l'ingénierie, les efforts ont porté sur la diminution des bruits de roulement, de la sonorité et des vibrations du moteur et enfin sur les bruits aérodynamiques.

Les moteurs Duratorq TDCi de la Mondeo ont reçu une série d'améliorations dans la technologie d'injection diesel haute pression. La culasse a été modifiée et reçoit des injecteurs nouvelle génération qui contribuent davantage au fonctionnement silencieux des moteurs sans les claquements ni les vibrations des moteurs diesel des générations précédentes. La nouvelle technologie d'injection est particulièrement appréciable lorsque le moteur est démarré à froid.



Préservation des points forts

Pour l'équipe de développement, préserver les points forts de la Mondeo était aussi important que le souci d'optimisation des détails.

La nouvelle Mondeo conserve le **Système de Protection Intelligent**, qui regroupe différentes technologies de sécurité dont elle avait été la première à bénéficier. Ce système inclut les coussins gonflables avant à déclenchement différencié avec détection de gravité du choc pour adapter le déploiement des coussins au type et à la force de l'impact. Le système inclut aussi les ceintures de sécurité trois points à toutes les places assises avec des prétensionneurs et des enrouleurs à limiteur de charge pour les sièges avant ainsi qu'un pédalier de sécurité et des appuis-tête avant actifs. Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables avant – arrière font partie des équipements d'origine de ce système de sécurité globalisé.

Pour le conducteur, les **points forts dynamiques** de la Mondeo n'ont pas été modifiés. Reconnue pour sa maniabilité, sa tenue de route et son confort, la Mondeo bénéficie de la démarche rigoureuse de Ford dans le domaine des qualités dynamiques. Son caractère est précis, empreint de sérénité, et pardonne les petites erreurs. Sa puissance d'arrêt grâce aux quatre freins à disques - avec également d'origine le freinage anti-blocage (ABS) et l'assistance au freinage d'urgence (EBA) - est extrêmement rassurante.

« Améliorer la gamme Mondeo a surtout consisté à amplifier les résultats que nous avons obtenus et à poursuivre le développement de ses points forts », a déclaré Joerg Beyer, ingénieur en chef du programme Mondeo. « Le résultat obtenu est spectaculaire. Les clients Mondeo apprécieront particulièrement les progrès que nous avons réalisés en qualité de fabrication et de finition. »

Des motorisations au contenu technologique élevé

La nouvelle gamme Mondeo propose neuf moteurs modernes et fiables - l'une des plus larges gammes du segment. De plus, la nouvelle Mondeo dispose désormais du premier moteur Ford à injection directe d'essence, le 1,8 litre Duratec SCi.

Ce moteur à injection d'essence directe permet une diminution de la consommation et une réduction des rejets polluants. Ce nouveau membre de la famille des moteurs Duratec est baptisé SCi (*Smart Charge injection*) et promet des réductions de consommation comprises entre 6 et 8 % en conditions normales d'utilisation avec une meilleure puissance et une sonorité encore plus raffinée.

Le Duratec SCi consomme moins, plus particulièrement à faible régime ou sous faible utilisation, ce qui le rend idéal pour effectuer des économies de carburant dans la conduite au quotidien. D'un principe identique à un moteur diesel à injection directe à rampe commune, ce moteur injecte directement l'essence dans la chambre de combustion et non pas dans l'orifice d'admission. Afin de promouvoir une meilleure économie en utilisation réelle, les Mondeo à moteur Duratec SCi sont également équipés de la nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports MMT6. Cette association de technologies évoluées offre d'excellentes sensations de conduite dans le plus grand confort.



Les moteurs à essence à injection directe offrent de faibles consommations en conditions de combustion appauvrie, telles que les phases d'allure à vitesse modérée, lorsque la chambre de combustion est partiellement remplie de mélange air/carburant. Nos ingénieurs ont travaillé pour étendre cet avantage à un plus large éventail d'utilisation et de régime moteur.

Le moteur Duratec SCi 16 soupapes de 130 ch, entièrement en aluminium, comporte un certain nombre de différences techniques qui le distingue du moteur classique 1,8 litre Duratec HE de 125 ch présent dans l'actuelle Mondeo :

- Les injecteurs injectent directement le carburant dans les chambres de combustion.
- Les pistons de conception spéciale présentent des chambres asymétriques qui permettent d'obtenir une charge stratifiée du carburant à proximité de la bougie pour une efficacité de combustion idéale en conditions de fonctionnement appauvri.
- Le système d'injection, similaire à celui du système à rampe commune d'un moteur diesel, atteint une pression d'injection de 120 bars.
- Le nouveau collecteur d'admission présente une valve de contrôle de tourbillonnement (SCV) sur l'orifice d'admission de chaque cylindre afin que le moteur puisse respirer librement et que les caractéristiques de tourbillonnement du mélange air/carburant soient optimisées.
- Un système d'échappement complexe, conforme à la norme Euro IV, est constitué de deux convertisseurs catalytiques trois voies ainsi qu'un convertisseur catalytique DeNOx supplémentaire pour un meilleur contrôle des rejets polluants.
- Un allumage direct à haute énergie adoptant la technologie de la bobine sur la bougie avec des bougies à quatre électrodes spécialement conçues pour une combustion stratifiée efficace.

« Les moteurs à essence conventionnels offrent plus de puissance que nécessaire pour fonctionner dans les conditions d'utilisation quotidienne », explique Rudolf Menne, directeur de l'ingénierie des moteurs à essence chez Ford Europe. « Dans ces conditions, le moteur utilise une quantité importante de carburant pour vaincre la résistance de l'air dans le collecteur d'admission provoquée par la position pratiquement fermée du papillon d'accélérateur. La phase d'aspiration du moteur doit compenser une faible pression dans le collecteur d'admission qui induit des pertes de charge et une consommation élevée. »

Le système d'injection Duratec SCi offre un moyen "Intelligent" d'outrepasser cet effet produit par le papillon d'accélérateur sous faible charge. En utilisant une charge stratifiée appauvrie, il peut fonctionner avec presque sans résistance à l'admission, sur une large gamme de vitesse et de charge, ce qui le rend beaucoup plus sobre.

Grâce au contrôle précis du flux des gaz qui entre dans les orifices d'admission par les valves de contrôle de tourbillonnement et à l'injection précise du carburant dans les chambres asymétriques de la tête du piston, le système d'injection direct fait parvenir une petite quantité de mélange air/carburant dans la chambre de combustion de manière qu'elle soit exactement située à proximité de la bougie lors de la production de l'étincelle. La zone alentour de la chambre de combustion est remplie avec un mélange non combustible ou des gaz d'échappement.



Ceci permet d'obtenir une combustion efficace avec une quantité de carburant réduite tout en produisant suffisamment d'énergie pour rouler à vitesse modérée ou en accélération normale. Ceci accroît les avantages du fonctionnement en combustion appauvrie à environ 50 % de la capacité de pleine charge du moteur et à 60 % de son régime maximum.

L'optimisation poussée de cette caractéristique obtenue par les ingénieurs Ford permet au moteur Duratec SCi d'offrir une excellence économie de consommation en utilisation réelle. L'un des avantages secondaire de cette combustion efficace est un fonctionnement extrêmement stable au ralenti avec de plus faibles niveaux de vibrations qui pourraient définir de nouveaux critères pour les moteurs de cette cylindrée.

Le système d'injection spécial du moteur Duratec SCi comporte une pompe d'injection haute pression à débit contrôlé, entraînée directement par l'arbre à cames d'admission du moteur. Les injecteurs de chaque cylindre sont montés dans la culasse exclusive à double arbre à cames et sont inclinés à 35 degrés par rapport à l'horizontale, ce qui constitue un angle optimal pour une injection de précision dans la chambre de combustion.

Le nouveau moteur Duratec SCi est conforme à la norme antipollution Euro Phase IV. Le moteur reçoit en effet un système de traitement des rejets polluants évolués avec deux convertisseur catalytique à trois voies. Le premier est intégré dans le collecteur d'échappement pour une mise à température rapide au démarrage à froid et le deuxième est en aval sur la ligne d'échappement. Le traitement des gaz d'échappement comporte également un boîtier qui piège les oxydes d'azote. Particulièrement efficace, il permet d'obtenir de faibles rejets polluants de façon stable lors de conditions de fonctionnement en combustion appauvrie telles que la conduite en circulation urbaine.

Le nouveau Duratec SCi 1,8 litre est accouplé à la nouvelle boîte de vitesses manuelle à six rapports MMT6 qui améliore le rendement énergétique grâce à son sixième rapport. Les rapports inférieurs plus resserrés ont permis d'accroître la plage de régime à faible consommation (en dessous de 4000 tr/min).

Les Mondeo animées par le nouveau moteur Duratec SCi et la boîte de vitesses MMT6 devraient offrir des chiffres de consommation de 9,9 litres/100 km en cycle urbain, 5,7 litres/100 km en cycle extra urbain et 7,2 litres/100 km en cycle combiné selon les essais de conduite officielle européens avec des rejets de CO₂ de 173 g/km.

Par rapport au moteur Duratec 1,8 litre classique, le Duratec SCi devrait permettre une économie de consommation de 7,7 % en mode cycle "combiné" officiel des essais de conduite européens. « Les véritables avantages de consommation du Duratec SCi se retrouvent dans les conditions de conduite sur la route auxquelles sont soumis les conducteurs et non pas dans les conditions d'essais en laboratoire », explique Rudolf Menne.

Le Duratec SCi permet également à la Mondeo de se retrouver parmi les véhicules à moteur à essence du segment C/D qui ont les plus faibles rejets de CO₂. Ceci est particulièrement significatif pour certains marchés tels que la Grande-Bretagne qui applique un système de taxe automobile en fonction des rejets de CO₂.

Avec le moteur SCi, la Mondeo devrait accélérer de 0 à 100 km/h en 10,5 secondes et atteindre la vitesse maxi de 207 km/h. Les performances pour les modèles Clipper sont légèrement différentes.



De plus en plus appréciée : La boîte de vitesses manuelle à six rapports MMT6

Ford étend la disponibilité de sa nouvelle boîte de vitesses à six rapports MMT6 à la gamme Mondeo. Introduite en 2002 sur la Mondeo TDCi à rampe commune de 130 ch, la boîte MMT6 est désormais disponible sur de nouveaux modèles de la gamme.

La ST220, fleuron de la gamme Mondeo avec ses 226 ch, est la première à recevoir d'origine la nouvelle boîte de vitesses à six rapports. La MMT6 a été spécialement conçue pour les moteurs de forte puissance tels que le Duratec ST 3,0 litres 24 soupapes de la Mondeo ST220, les moteurs turbodiesel TDCi de 115 et 130 chevaux et le nouveau moteur à essence à injection directe Duratec SCi. Elle est également disponible avec le moteur V6 Duratec 2,5 litres de 170 ch.

« Tout en apportant de nombreuses améliorations à la gamme Mondeo, l'utilisation plus large de cette superbe boîte de vitesses a été une priorité essentielle », ajoute Beyer. « Elle permet de véritablement compléter la puissance et le couple de notre gamme de moteurs et offre au conducteur davantage de souplesse pour une bonne accélération avec moins de conséquences sur la consommation. »

La MMT6 renforce la qualité de conduite de la Mondeo, offrant davantage de souplesse d'utilisation et une meilleure sensation de confort aux occupants en vitesse de croisière. Ceci est obtenu par un rapport supérieur plus long qui réduit le régime moteur à vitesse de croisière pour un fonctionnement plus silencieux.

La MMT6 présente une conception à deux arbres intermédiaires - le premier comportant les rapports un à quatre avec des synchros double et le deuxième les rapports cinq et six et la marche arrière avec un rapport de réduction final différent :

Boîte de vitesses manuelle MMT6 - Mondeo (modèles à moteur Duratec SCi - et Duratec V6)								
Rapports de réduction								
1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	M.AR	Réduction finale	
3,231	2,048	1,423	1,029	1,129	0,886	1,360	4,357 (1/2/3/4)	3,050 (5/6/M.AR)

Les rapports plus longs de la nouvelle boîte de vitesses à six rapports - avec les rapports supérieurs offrant un meilleur compromis entre accélération et économie - permettent à la Mondeo d'être mieux adaptée au style de conduite qu'il soit orienté davantage côté performance ou côté économie.

Tout comme nos ingénieurs l'ont démontré lors du développement du nouveau moteur Duratec SCi à injection directe, le style de conduite est extrêmement important pour déterminer la consommation véritable d'un véhicule en conditions normales d'utilisation. La boîte de vitesses à six rapports permet au conducteur d'utiliser son véhicule de façon efficace en lui offrant des rapports plus longs en vitesse de croisière, ce qui diminue le régime moteur par une meilleure adaptation du rendement de ce dernier aux conditions de fonctionnement.



La boîte de vitesse MMT6 permet également au conducteur de bénéficier d'un meilleur potentiel de vitesse de croisière sur de longs trajets.

La MMT6 permet à la Mondeo ST220 d'atteindre la vitesse maximale de 250 km/h. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 7,6 secondes. La consommation est homologuée à 14,5 litres/100 km en cycle urbain, 8,0 litres/100 km en cycle extra urbain et 10,4 litres/100 km en cycle combiné selon les essais de conduite officielle européens avec des rejets de CO₂ de 249 g/km.

Les performances des autres modèles avec la boîte de vitesses MMT6 sont les suivantes :

- Duratorq TDCi (2,0 litres, 130 ch)
 - Consommation litres/100 km : 7,7 cycle urbain, 4,7 cycle extra urbain, 5,8 cycle combiné.
 - Rejets CO₂ : 154 g/km
 - Vitesse maxi : 208 km/h
 - Accélération 0 - 100 km/h : 9,8 secondes

- Duratorq TDCi (2,0-litres, 115 ch)
 - Consommation litres/100 km : 7,8 cycle urbain, 4,7 cycle extra urbain, 5,7 cycle combiné.
 - Rejets CO₂ : 151 g/km
 - Vitesse maxi : 197 km/h
 - Accélération 0 - 100 km/h : 10,8 secondes

- Duratec V6 (2,5 litres, 170 ch)
 - Consommation litres/100 km : 15,0 cycle urbain, 7,5 cycle extra urbain, 10,2 cycle combiné.
 - Rejets CO₂ : 244 g/km
 - Vitesse maxi : 225 km/h
 - Accélération 0 - 100 km/h : 8,5 secondes

La qualité de passage des rapports de la MMT6 - nette et précise - rehausse le niveau de confort dont bénéficie le conducteur de la Mondeo. La facilité de passage à froid des rapports est nettement améliorée par rapport aux boîtes de la génération précédente.

Fabriquée à Cologne, la MMT6 est un produit majeur de la joint venture entre Ford et Getrag développée pour fournir des boîtes de vitesses mécaniques de premier plan au sein de la gamme Ford.

La gamme Mondeo offre également sur certains modèles la boîte de vitesses manuelle à cinq rapports MTX-75.



Durashift 5-tronic: La transmission automatique à cinq rapports avec sélection des rapports par boutons poussoirs au volant

Les boutons poussoirs de sélection des rapports montés au volant renforcent l'intérêt de la transmission automatique à cinq rapports, Durashift 5-tronic. Spécialement conçue pour les moteurs à couple élevé, plus particulièrement les deux moteurs diesel à rampe commune Duratorq TDCi, elle peut également équiper le moteur à essence Duratec V6, 24 soupapes de 170 ch.

« La Durashift 5-tronic est conçue pour être un choix "que l'on ne regrette pas", même pour les conducteurs rétifs à la transmission automatique », fait remarquer Joerg Beyer. « Elle offre une douceur et une robustesse jusqu'alors inégalées pour les moteurs à couple élevé, mais sans pénaliser de façon significative la consommation. »

Elle fonctionne comme une transmission automatique classique, mais permet également au conducteur de bénéficier d'une sélection manuelle des rapports. Le conducteur peut utiliser les nouveaux boutons de sélection montés sur le volant plutôt que le levier de sélecteur grâce à une technologie inspirée de la compétition automobile. Ainsi il peut garder les deux mains sur le volant et se concentrer totalement sur la conduite de son véhicule.

En mode manuel, le conducteur contrôle le passage des rapports en appuyant sur l'un des deux boutons du volant qui demande alors à la transmission de monter un rapport ou de rétrograder.

La fonction de sélection manuelle peut également être contrôlée avec le levier de sélecteur. En tirant le levier vers l'arrière, vers un signe "+", la transmission engage alors un rapport supérieur alors que le levier revient en position centrale. En repoussant le levier vers l'avant, vers un signe "-", la transmission rétrograde d'un rapport.

La Durashift 5-tronic comporte le nouveau module de commande de transmission automatique "ATCU", qui offre de nouveaux niveaux de douceur de passage des rapports et d'efficacité de fonctionnement. Le module ATCU permet à la transmission de s'adapter au style de conduite - et de réagir selon les types de routes rencontrés. La Durashift 5-tronic sélectionne différents modes de fonctionnement d'après les conditions de conduite ou les sollicitations du conducteur, réagissant ainsi non seulement comme une boîte de vitesses manuelle, mais "pensant" également comme cette dernière.

La gamme Mondeo propose aussi avec le moteur 2.0 litres 145 ch. la transmission automatique à quatre rapports CD4E.



Six modèles pour un choix plus large

Ford a largement modifié et étendu la gamme Mondeo.

En lieu et place des modèles Ghia, Ambiente et Trend d'origine, la Mondeo propose désormais des choix supplémentaires à la fois par des modèles plus sportifs et plus luxueux. La version haut de gamme Ghia est complétée par une version encore plus exclusive, l'Elance. Le modèle X-Trend vient s'ajouter aux versions davantage orientées sur les performances dont la Mondeo ST220 est le fleuron.

Chacun des six modèles présente des caractéristiques et des équipements exclusifs afin de se différencier davantage aux yeux des clients.

Mondeo Ambiente – Ces modèles reçoivent d'origine la climatisation, un nouveau garnissage du tableau de bord, différents éléments de décoration argentée et un nouveau garnissage supérieur souple des bandeaux intérieurs de portes. Les jantes de 16 pouces bénéficient de nouveaux enjoliveurs de roues à sept rayons. Le levier de vitesse comporte une bague en aluminium avec un lettrage noir et un encadrement de soufflet en aluminium brillant.

Mondeo Ambiente Pack – Ces modèles offrent (en plus du niveau d'équipement du modèle Ambiente) une console centrale à la finition façon métal, les rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, le système audio – cassette 5000 avec commande au volant et les jantes en alliage de 16 pouces. Les caractéristiques de confort incluent des miroirs de courtoisie éclairés et un support lombaire réglable d'origine pour le siège passager avant.

Mondeo X-Trend – La nouvelle Mondeo X-Trend plus orientée sur la sportivité s'intercale entre la Mondeo Ambiente Pack et la Mondeo ST220. En plus du niveau d'équipements de la Mondeo Ambiente Pack, la nouvelle Mondeo X-Trend présente une suspension surbaissée et des jantes en alliage de 17 pouces. L'équipement d'origine comprend la climatisation à régulation automatique, l'allumage automatique des feux, les essuie-glaces à détection de pluie, les sièges en sellerie cuir-tissu, les sièges avant à réglage électrique en hauteur, un accoudoir central cousu main, une poignée de frein à main gainée de cuir avec un bouton en aluminium satiné. Les Mondeo Clipper sont dotées de la suspension arrière avec correcteur automatique d'assiette.

Mondeo ST220 – Le modèle le plus performant de la gamme, la Mondeo ST220, est animé par le moteur Duratec ST 3.0 litres. Elle reçoit une suspension surbaissée, des jantes en alliage exclusives de 18 pouces chaussées de pneus à taille basse de 225/40R18 ainsi que la nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports MMT6. A l'intérieur, le cuir est très largement utilisé, pour les sièges avant Recaro à réglage électriques et les sièges arrière ainsi que le volant et le pommeau du levier de vitesse. Les éléments de design extérieur incluent des ailes avant plus larges, un bouclier avant exclusif avec les antibrouillards, les projecteurs au xénon et sortie d'échappement double. Le système de correction électronique de trajectoire ESP est standard ainsi que le système audio CD Sony.

Mondeo Ghia – Orientée sur une finition luxueuse, la Mondeo Ghia reçoit d'origine le pack éclairage (lecteurs de cartes avant et arrière, éclairage du bas habitacle avant et arrière), les essuie-glaces à détection de pluie, l'allumage automatique des feux, les rétroviseurs extérieurs rabattables à réglage électrique/chauffants avec lampe d'éclairage de bas de porte et les nouveaux antibrouillards. Les éléments exclusifs du design intérieur de la Mondeo Ghia comprennent un choix de trois coloris de garnissage en finition velours ou tissu et inserts chromés (poignées de portes, porte-gobelets et cendrier de la console). Les éléments chromés à l'extérieur (encadrement de vitres de portes, inserts de poignées de portes et baguettes inférieures de bouclier avant) reprennent l'esprit du thème intérieur.



Mondeo Elance – Ce nouveau modèle qui vient s'ajouter à la gamme Mondeo bénéficie de touches de luxe exclusives en plus du niveau d'équipement du modèle Ghia. Il reçoit des sièges conducteur et passager avant à sellerie cuir et alcantara à réglage électrique dans huit directions ainsi que des placages en bois véritable sur la console centrale, l'entourage du levier de vitesse et les portes avant. La Mondeo Elance est chaussée d'origine de jantes en alliage de 17" x 6,5" à 7 rayons larges.

Ce nouveau modèle reflète la diversité de la demande actuelle des clients dans le segment C/D.

« Les clients du segment C/D sont extrêmement exigeants et bien informés », fait remarquer Martin Haenni, directeur des grands véhicules au sein de Ford Europe. « Les améliorations apportées à la nouvelle Mondeo sont subtiles et traduisent une évolution qui reflète les points forts de la gamme. Nous avons créé un produit encore meilleur, plus particulièrement en ce qui concerne les points qui comptent pour cette cible de clients. »



Options de Divertissement : le système Audio Haute fidélité Sony™ et le système multimédia aux places arrière

La nouvelle Ford Mondeo offre des systèmes audio extrêmement perfectionnés dont en option, deux systèmes audio haute fidélité Sony™, auquel peut s'ajouter un système multimédia pour les passagers arrière.

Les autoradios de marque Sony™ de la Mondeo offrent un choix de lecteur de CD à chargement frontal avec fonction MP3 ou un chargeur de six CD frontal. Les deux systèmes sont dotés d'un contrôle de son numérique et de haut-parleurs Hi-Fi spéciaux à doubles cônes qui fonctionnent avec l'efficacité de huit haut-parleurs séparés.

Des systèmes audio Ford sont également disponibles dont le modèle de base à autoradio stéréo/lecteur de cassettes et un autre modèle à lecteur de CD. Un chargeur de CD externe est disponible en option.

Les clients Mondeo peuvent choisir entre deux systèmes de navigation par satellites, dont l'un bénéficie d'un système de guidage d'itinéraire sur base DVD et d'un grand écran couleur tactile qui fournit toutes les informations cartographiques. Le second système à radio navigation dynamique Blaupunkt TravelPilot™ dispose d'un affichage monochrome fournissant les principales indications de navigation.

Ils sont tous les deux dotés d'un GPS intégré et d'itinéraires numériques, indiquant les coordonnées de la position réelle du véhicule. L'utilisateur sélectionne une destination à partir de la base de données ou de préférence d'itinéraire (ex : itinéraire le plus rapide ou le plus court). Le système de navigation planifie ensuite l'itinéraire et guide le conducteur.

Si le véhicule quitte l'itinéraire prévu, le système de navigation recalcule automatiquement un nouvel itinéraire. Un décodeur de contrôle des messages d'informations routières (TMC) est utilisé de manière à permettre une navigation dynamique, c'est-à-dire de pouvoir recalculer en temps réel un itinéraire pour éviter un embouteillage.

La nouvelle Mondeo offre également deux choix de système de divertissement afin que les passagers arrière aient la possibilité de se distraire pendant les voyages..

Le système multimédia (HRSE) - disponible avec tout système audio - permet aux passagers arrière d'utiliser librement un lecteur DVD et une console de jeux électroniques grâce aux écrans montés à l'arrière des sièges avant. Le système audio arrière (RSE) - disponible avec le système de navigation ou avec le système audio Sony™ - ne fournit qu'une sortie audio. Lorsque les passagers avant écoutent par exemple la radio, les passagers arrière peuvent indépendamment écouter un CD à partir d'un casque. Ce système comporte deux prises pour casques, une commande indépendante de volume, un accès aux stations radios et aux fonctions du lecteur CD ou des systèmes auxiliaires.



NOUVELLE MONDEO : UN MOTEUR POUR REpondre AUX BESOINS DE CHACUN

La nouvelle Ford Mondeo bénéficie de l'une des plus importantes gammes de moteur de son segment. Avec un choix de neuf moteurs modernes et fiables, la Mondeo propose obligatoirement le moteur adapté aux besoins des clients.

La gamme des moteurs comprend des moteurs diesel à rampe commune haute pression deuxième génération, des moteurs à essence à haut rendement et modernes à 4 cylindres en ligne et V6 d'une cylindrée de 1,8 litre à 2,5 litres, le nouveau moteur à essence à injection directe Duratec SCi 1,8 litre, des moteurs diesel économiques et le puissant moteur V6 3,0 litres qui anime la Mondeo ST220.

Moteurs à injection d'essence à quatre cylindres en ligne

Duratec HE 1,8 litre (110 ch)

Duratec HE 1,8 litre (125 ch)

Duratec HE 2,0 litres (145 ch)

Moteurs à injection d'essence V6

Duratec 24V 2,5 litres (170 ch)

Duratec ST 3,0 litres (226 ch)

Moteurs à essence à injection directe à quatre cylindres en ligne

Duratec SCi 1,8 litre (130 ch)

Moteurs diesel à rampe commune haute pression

Duratorq TDCi 2,0 litres (115 ch)

Duratorq TDCi 2,0 litres (130 ch)

Moteur diesel à injection directe

Duratorq TDDi 2,0 litres (90 ch)

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com