



## **FORD PRESENTE EN AVANT-PREMIERE SA NOUVELLE C-MAX AU SALON DE BOLOGNE 2006**

- Le modèle présenté à Bologne donne un premier aperçu de la nouvelle Ford C-MAX
- la C-MAX rejoint la Ford S-MAX dans la famille « MAX »
- Nouveau design dynamique de la partie avant intégrant les traits distinctifs de la ligne MAX
- Améliorations importantes de l'aménagement intérieur et des fonctionnalités
- Nouvelle technologie pour les phares et les feux arrière
- Évolution harmonieuse d'un concept de format éprouvé
- Disponibilité de nouvelles fonctionnalités dont un toit panoramique
- Lancement de la nouvelle Ford C-MAX prévu pour le Mai/Juin 2007

**Bologne/Cologne, 5 décembre 2006 : Ford présente en avant-première la nouvelle physionomie de sa Ford C-MAX au Salon de l'automobile de Bologne de cette année.** La nouvelle Ford C-MAX présente un avant redessiné pour intégrer les éléments du langage stylistique « cinétique » de la marque, ainsi qu'un aménagement intérieur sensiblement amélioré et un cortège de nouvelles fonctionnalités.

La nouvelle Ford C-MAX ira rejoindre la Ford S-MAX fraîchement élue « Voiture de l'année 2007 » pour proposer au public deux véhicules multi-activités élégants et sportifs. Le lancement de la nouvelle C-MAX en Europe est programmé pour le Mei/Juin 2007.

« Bien que nous l'ayons lancé à l'origine sous la dénomination Ford Focus C-MAX, nous avons choisi de donner une identité propre à la nouvelle mouture, à l'instar de la S-MAX », explique Stephen Odell, Vice-président du département Vente, marketing et service chez Ford Europe. « Depuis son lancement en 2003, la Focus C-MAX a joué un rôle pivot dans la gamme de modèles Ford. Un rôle que nous espérons bien la voir reconduire sous sa nouvelle dénomination Ford C-Max en tant que membre de la ligne « MAX » des modèles Ford.



La nouvelle Ford C-MAX présentée en avant-première au Salon de Bologne sera parée d'un kit carrosserie complet pour bien mettre en évidence les ambitions sportives de cette 5 places multi-activités (MAV) agile et compacte.

## **Un véhicule multi-activités dynamique**

Unanimement louangée, la qualité de marche est une qualité maîtresse que partagent tous les modèles de la gamme Ford Europe et la nouvelle Ford C-MAX continuera à honorer cette réputation, tout comme sa grande sœur la S-MAX.

« La pierre angulaire de notre stratégie « MAX » consiste à offrir aux clients tout ce qu'ils attendent d'un véhicule familial en termes de fonctionnalités, d'espace et de modularité, mais en leur conférant un style qui les fasse sortir de la grisaille et en cherchant un maximum de plaisir de conduire, » affirme Odell. « La nouvelle C-MAX, tout comme la S-MAX de plus grand gabarit, s'inscrivent dans la ligne de ce concept en se révélant polyvalentes, confortables et spacieuses, tout en procurant des sensations excitantes au volant. »

En donnant à la C-MAX une nouvelle physionomie et en la repositionnant dans la gamme, Ford met en évidence l'étendue de son offre en proposant deux véhicules familiaux spacieux dont les clients seront incités à se rendre propriétaires par envie plutôt que par nécessité. La gamme Ford est très complète avec la C-MAX 5 places, et la S-MAX à 5+2 places, en apportant des réponses sur mesure, dynamiques et très flexibles aux demandes du client, que vient compléter le monospace grand gabarit Galaxy à sept places.

« Chaque client a des besoins bien particuliers et c'est pourquoi nous proposons tout un éventail de modèles comme la nouvelle Ford C-MAX, » explique Jon Wellsman, directeur de marque pour les voitures moyennes chez Ford Europe.



## **Style frais et contemporain**

L'avant de la nouvelle Ford C-MAX a été redessiné pour intégrer les éléments du langage stylistique « cinétique » de la marque de manière à ce que le modèle puisse se fondre harmonieusement dans la gamme « transport de personnes » de Ford. L'avant de la voiture de présentation du salon de Bologne en robe Sea Grey présente des prises d'air marquantes, ainsi qu'une calandre inférieure en forme de trapèze renversé massif, trait distinctif clé du style cinétique.

Les sections inférieures sculptées du nouveau pare-chocs en une pièce intègrent de nouveaux phares antibrouillard verticaux qui se combinent avec les nouveaux phares pour conférer une allure sportive affirmée au véhicule. Cette allure est confirmée par un nouveau capot triplanaire qui donne vie à l'impression « d'énergie en mouvement » que dégage le design cinétique de la nouvelle C-MAX.

La technologie d'éclairage innovante déployée dans la C-MAX comprend dans les optiques avant des « segments lumineux » à décharge gazeuse haute intensité qui remplacent les lampes à incandescence classiques des feux de position. Des tubes fluorescents de couleur bleu clair épousent la forme des optiques avant, accentuant le profil effilé de l'avant.

À l'arrière, la C-MAX bénéficie d'un pare-chocs remodelé et de nouveaux feux à diodes électroluminescentes sous optique claire conférant un aspect net et cohérent à l'ensemble. À l'avant comme à l'arrière, les pare-chocs sont plus bas et de forme plus pleine, donnant au véhicule une allure plus agile et plus musclée d'où qu'on le regarde. L'aspect sportif de l'exemplaire exposé à Bologne est renforcé par un diffuseur agencé proprement sous le pare-chocs.

La voiture d'exposition est également parée d'élégantes nouvelles jantes en alliage de 18" qui complètent le kit carrosserie et campent la C-MAX avec assurance sur le bitume. Un nouveau vitrage bleuté apporte une note de classe au style de véhicule.

« L'intégration des éléments du style cinétique dans la nouvelle mouture de ce modèle a été un vrai défi, » affirme Claudio Messale, designer en chef de la C-MAX. « Nous voulions mettre le véhicule au diapason des nouveaux membres de la famille, et en particulier de la S-MAX, tout en préservant l'intégrité du style de la C-MAX et ses éléments propres, tels que ses passages de roues musculeux. Je pense que le résultat final est plutôt agréable à l'œil et établit un lien de parenté clair entre la C-MAX et la S-MAX. »



## **Nouveau design intérieur**

La nouvelle C-MAX conserve son système modulaire de configuration des sièges. Le tableau de bord, la console centrale et les garnitures de contre-portes en revanche, ont été remis à niveau avec des matériaux de qualité supérieure. Les nouveaux instruments présentent des cadrans et des graduations claires désormais mis en valeur par un éclairage rouge chaleureux.

La nouvelle console centrale s'intègre en douceur et sans discontinuité dans le tableau de bord. Regorgeant de rangements, elle est équipée d'un connecteur « auxiliaire » pour l'installation audio permettant de brancher aisément des sources audio supplémentaires, telles qu'un lecteur MP3. La nouvelle C-MAX présente également un levier du frein à main en Z plus esthétique et moins encombrant.

L'habitacle gagne en confort, en commodité et en style par l'apport de nouveaux coloris intérieurs, de nouveaux éléments graphiques comme les incrustations des contre-portes avec des poignées de porte en forme de boomerang faisant également office d'accoudoirs, de rangements supplémentaires, de sièges redessinés et de nouveaux matériaux. La nouvelle mouture sera disponible avec un nouveau toit vitré panoramique qui donnera une impression d'espace lumineux et aéré dans l'habitacle, tout en le protégeant de l'ardeur du soleil, grâce à son revêtement réfléchissant « Solar Reflect ».



## **C-MAX: une idée qui prend corps**

En lançant sa Focus C-MAX en 2003, Ford faisait la démonstration qu'un véhicule multi-activités 5 places compact pouvait être à la fois dynamique et flexible. L'usine Ford de Saarlouis en Allemagne en a fabriqué plus de 470 000 exemplaires. Dans le cadre de la politique de technologie partagée de Ford, la Focus C-MAX a également inspiré toute une série d'aspects de la Focus deuxième génération lancée en 2004.

« Nous avons reçu un retour d'information très favorable des clients pour notre premier modèle. Nous avons cherché à rendre la nouvelle C-MAX encore plus confortable en affirmant sa personnalité, tout en conservant tous ses atouts intrinsèques, » explique Gunnar Herrmann, directeur de ligne des voitures moyennes chez Ford Europe.

Des informations détaillées ainsi que la fiche technique de la Ford C-MAX seront disponibles à l'approche de la date de lancement au Mai/Juin 2007.

###

Pour de plus amples informations :

Jo Declercq - Manager Public & Governmental Affairs

Tél. : +32 3 821 21 03

Fax : +32 3 821 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)