



LE TOUT NOUVEAU FORD RANGER RENFORCE SA PERSONNALITE

- Avec son style moderne et robuste, le nouveau Ranger renforce sa personnalité
- L'habitacle est entièrement redessiné avec une toute nouvelle planche de bord et un nouveau combiné des instruments.
- Le Ranger reçoit un nouveau moteur diesel 2,5 litres 16 soupapes Duratorq TDCi à injection directe et rampe commune.
- Plus puissant et plus souple, il offre des capacités de charge améliorées
- La finition "Limited" transforme ce baroudeur en un véhicule de loisir haut de gamme élégant et confortable
- L'espace de chargement de la benne est augmenté et optimisé
- Le comportement routier est plus précis et plus sûr
- Le Ranger est proposé en 2 ou 4 roues motrices (selon pays)
- La réduction des bruits et vibrations assure un confort de roulement optimal.
- La sécurité passive est accrue avec quatre coussins gonflables de sécurité
- Le Nouveau Ranger a été développé et testé sur quatre continents.

Le tout nouveau Ford Ranger propose plus de style, de robustesse et de confort. Avec un style extérieur moderne, un habitacle entièrement redessiné et un tout nouveau moteur diesel à rampe commune, il renforce sa position dans le segment des pick-up.

« Le nouveau Ranger est un véhicule élégant qui, tout en restant fidèle à sa réputation de robustesse, propose désormais plus de confort et de modularité », a déclaré Phil Collareno, Directeur des Véhicules Utilitaires, Développement produit, Ford Europe.



Le nouveau Ranger propose à la fois une allure moderne et musclée, un habitacle digne d'une berline, un nouveau moteur turbo diesel à injection directe et à rampe commune, un confort et une tenue de route améliorés et une capacité de charge et de remorquage augmentée. Il capitalise également sur les points forts de la famille Ranger, c'est-à-dire, sa robustesse éprouvée et ses capacités de franchissement.

Peter Fleet, Directeur des Utilitaires, Marketing, Ventes et Service de Ford Europe, souligne : "Le Ford Ranger satisfait au quotidien de nombreux clients en Europe. Au cours des deux dernières années, nos ventes de Ranger ont augmenté de plus de 50 %. Nous avons toute confiance dans ce nouveau Ranger qui connaîtra, j'en suis persuadé, le même succès"

Le nouveau Ranger sera disponible en trois carrosseries afin de s'adapter parfaitement aux besoins des clients pick-up. Le modèle Double Cab quatre portes offre toute l'habitabilité nécessaire pour cinq adultes. Le modèle Super Cab est équipé de portes antagonistes qui facilitent l'accès aux places arrière et peut accueillir confortablement quatre personnes. Le modèle Simple Cab à deux portes et deux places offre le meilleur volume de chargement de sa catégorie.

"Le Ranger s'adapte à tous les usages. Véritable utilitaire fiable pour les professionnels, c'est aussi un véhicule familial offrant qualité, sécurité, confort et agrément de conduite. De plus, il offre des coûts d'utilisation et d'exploitation particulièrement compétitifs", ajoute Collareno.



Nouveau style extérieur encore plus robuste

De l'extérieur, le nouveau Ranger affiche immédiatement sa personnalité. Le capot moteur plus imposant et les passages de roue proéminents participent à l'allure "baroudeur" du Ranger.

Le bouclier avant en deux éléments et les feux antibrouillard intégrés sont parfaitement protégés en cas de conduite tous chemins. La face avant est plus moderne avec les nouveaux projecteurs à optique claire et effet diamant.

Le profil musclé du nouveau Ranger est accentué par les nouvelles jantes alliage 16 pouces (pneus 245/70 R16) qui optimisent l'adhérence, quel que soit l'état de la route. Avec ses voies plus larges, le nouveau Ranger affirme sa présence sur la route.

La prise d'air avant est agrandie afin d'augmenter la circulation d'air dans le compartiment moteur et facilite ainsi le contrôle de la température moteur en phase de chargement ou de remorquage en conditions extrêmes.

Le profil du nouveau Ranger présente une ligne de ceinture de caisse rehaussée de 17 mm à l'avant, de 25 mm au niveau du montant B et de 35 mm à l'arrière de la cabine. La forme s'étire sans rupture jusqu'aux côtés de la benne qui voient sa hauteur augmenter de 60 mm pour accroître le volume de chargement.

Les panneaux de carrosserie agrandis participent à la plus grande rigidité de la structure de caisse tandis que la suppression de l'embouti supérieur affirme l'impression de force et robustesse.



Un partenaire du quotidien

La partie arrière du nouveau Ford Ranger reçoit une nouvelle benne plus haute, plus solide et plus pratique. Son volume augmente de 166 litres et passe ainsi à 1266 litres tandis que la charge utile atteint maintenant une tonne.

La ridelle arrière, présente une nouvelle poignée spécialement conçue pour être actionnée même avec des gants épais. Elle est encadrée par des feux arrière plus importants, plus visibles de nuit.

Une finition haut de gamme "exclusive"

Pour les clients souhaitant plus de luxe et d'équipements, une version "Limited" propose un arceau, un marchepied et une barre arrière entièrement chromés. L'habitacle quant à lui se pare d'une sellerie cuir. Vues de côté, de superbes nouvelles jantes de 16'' chaussées de pneus 245/70R16 accrochent immédiatement le regard.

Nouvel habitacle moderne et confortable

L'habitacle est entièrement nouveau. Raffiné et moderne, il propose désormais un confort digne d'une berline haut de gamme. L'agencement, le montage et la qualité des matériaux intérieurs garantissent une facilité et un confort d'utilisation sans compromis.

Derrière le nouveau volant, le tableau des instruments renseigne le conducteur avec des compteurs plus lisibles. Les commandes sont intuitives et faciles à utiliser. La conduite est également plus sûre car les commandes plus ergonomiques peuvent être facilement actionnées par le conducteur sans quitter la route des yeux.



Les sièges arborent des dossiers sculptés plus larges aux épaules, des coussins latéraux renforcés et des appuie-têtes plus larges. Le tableau de bord de la version haut de gamme "Limited" propose en série une console "Allroad" adaptée à la conduite en tout-terrain avec une boussole, un inclinomètre et un indicateur de température extérieure. Cette console orientée vers le conducteur reçoit une finition argentée mate et des inserts chromés que l'on retrouve aussi sur le combiné des instruments, les grilles des ouïes de ventilation, le levier de vitesse, les commutateurs de lève-vitres et les poignées de porte intérieures.

Le nouveau Ranger propose de nombreux rangements comme une tablette de travail coulissante (du tableau de bord au-dessus de la boîte à gants de 8,1 litres de volume). Cette tablette – pour poser un bloc-notes, un téléphone mobile ou les boîtes d'un déjeuner – s'escamote totalement après utilisation. En outre, une console centrale à deux casiers permet de stocker jusqu'à dix CD ou bien deux téléphones mobiles

De série sur toutes les finitions, l'autoradio intégré avec lecteur CD est compatible MP3. En options sont également disponibles un chargeur 6 CD encastré et des haut-parleurs supplémentaires.

Nouvelle motorisation

Des performances exceptionnelles, un couple de tout premier ordre disponible immédiatement et des consommations réduites – telles sont les qualités que les clients découvriront avec le nouveau moteur turbo diesel à injection à rampe directe TDCi.

Avec son injection à rampe commune, ce nouveau moteur est aussi plus silencieux. Par ailleurs, le turbo à géométrie variable (VGT) permet de réduire le temps de réponse du turbo.



Ce moteur développe une puissance exceptionnelle de 143 ch et un couple de 330 Nm à 1800 t/min tout en faisant preuve d'une plus grande sobriété. Les principales caractéristiques de ce moteur sont les suivantes :

- Puissance et couple augmentés de 25% à 30%
- Un couple disponible immédiatement et ce dès le régime de ralenti
- Temps de réponse réduit grâce au turbo à géométrie variable
- Commande d'accélération plus souple et plus précise
- Optimisation de la combustion autorisant des consommations optimales
- Réduction sensible des émissions

Le raffinement du nouveau moteur TDCi permet de bénéficier d'un habitacle plus silencieux. L'augmentation de la puissance et des performances est obtenue par l'injection directe du gazole dans la chambre de combustion, plusieurs fois par cycle, sous une pression extrêmement élevée (1600 bars) à partir d'une pompe à rampe commune. Cette technologie assure le meilleur mélange possible du carburant et de l'air dans les cylindres, d'où une combustion efficace gage de couple élevé et de consommations réduites.

Extrêmement sophistiqué, le nouveau moteur TDCi ne génère qu'un faible niveau de bruit et de vibrations. Il est associé à un turbo à géométrie variable (VGT) permettant d'obtenir immédiatement un couple plus généreux avec un temps de réponse réduit. Cette caractéristique en fait l'outil idéal pour le transport de charges lourdes et pour améliorer les capacités de franchissements en tout-terrain. Les principales technologies présentes sur le nouveau moteur 2.5 TDCi sont les suivantes :

- Un système d'injection à rampe commune haute pression (1600 bars) assure une pression d'injection optimisée à tous les régimes et toutes les charges moteur.
- L'injection directe du carburant dans les chambres de combustion permet une combustion plus efficace, davantage de puissance et de couple, un meilleur rendement énergétique et de plus faibles émissions



- Le double arbre à cames en tête et les quatre soupapes par cylindre améliorent le rendement admission/échappement et augmentent la puissance et le couple
- Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) supprime pratiquement le temps de réponse du turbo et lisse la courbe de couple pour assurer une disponibilité immédiate de la puissance
- Le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) en boucle fermée avec refroidisseur réduit les émissions
- Le microprocesseur à haut rendement assure un contrôle permanent des données moteur dans toutes les conditions de conduite et climatiques. Le module de commande du programme moteur (PCM) comporte désormais une fonction d'autodiagnostic et le logiciel peut être mis à jour sans remplacer le PCM
- Le collecteur d'admission avec valve de contrôle de tourbillon accroît le rendement et diminue les émissions
- Le double arbre d'équilibrage à contre-rotation réduit les vibrations du moteur

Transmission renforcée

Le Ranger reçoit la transmission manuelle 5 rapports d'origine Ford spécifiquement adaptée pour supporter l'augmentation du couple du nouveau moteur TDCi. Elle est dotée d'un volant à double masse et de synchros à triple cône pour réduire les bruits et les vibrations. Sa commande courte et précise autorise des sensations proches de celles ressenties au volant de berlines classiques.

Le volant à double masse présente des masses primaire et secondaire séparées par des ressorts d'amortissement situés à l'intérieur du volant. Cette structure assure la régularité de la vitesse de rotation de l'arbre primaire de la boîte de vitesses en réduisant les contraintes créées par les variations du régime moteur. De plus, il participe à réduire sensiblement le phénomène de "résonance" dans le véhicule. Le nouveau Ford Ranger est aussi équipé d'une boîte de transfert manuelle à deux rapports.

En mode 4x2, les moyeux à verrouillage automatique du pont avant peuvent être déverrouillés par un commutateur situé au tableau de bord, rendant ainsi les roues avant non motrices. En conduite sur route, le couple est donc transmis uniquement aux roues arrière, favorisant une consommation optimale et réduisant l'usure mécanique des organes de la ligne de transmission.



En tout-terrain ou sur surface à faible adhérence, le conducteur peut sélectionner la position 4x4 gamme haute qui répartit le couple sur les roues avant et arrière. Dans les conditions véritablement difficiles, le conducteur peut également sélectionner la position 4x4 gamme basse pour davantage de motricité.

Un différentiel mécanique multi-disques à glissement limité et détection de couple répartit le couple entre les côtés droit et gauche du véhicule. En virage, la force motrice est transmise plus efficacement du côté offrant la meilleure traction, de manière à conserver un équilibre optimal du couple. La motricité et la tenue de route s'en trouvent améliorées, plus particulièrement en virage à vitesse élevée.

Espace de chargement amélioré

Le nouveau Ford Ranger a été développé pour pouvoir transporter une pleine charge et tracter une lourde remorque sur les surfaces les plus difficiles. Ceci a été rendu possible grâce à la combinaison du nouveau moteur TDCi, de la structure encore plus rigide à la suspension entièrement optimisée.

Afin de répondre aux attentes des clients de pick-up, le Ranger a été soumis à des tests intensifs de chargement et de traction de remorque par climats chaud et froid. Ceux-ci incluent un essai sous une température de 50°C avec une pleine charge et une remorque sur une pente régulière de 6 %. De plus, les conditions sont rendues encore plus extrêmes avec un cache qui occulte la moitié du radiateur et la moitié de l'échangeur.

Le Ranger propose également un nouveau système de rangement qui s'adapte aux besoins des utilisateurs. Les flancs de la benne sont désormais 60 mm plus haut ce qui augmente la capacité de chargement.



Le nouveau Ranger offre désormais la meilleure capacité de chargement du segment avec 1266 litres, soit une amélioration de 166 litres par rapport à la génération précédente. Et comme augmenter la capacité de chargement ne suffit pas, des rainurages dans les parois permettent de recevoir un système de rayonnage pour placer les objets les plus lourds sur le plancher et les objets plus légers sur les étagères. Les crochets d'arrimage ont été repositionnés plus bas à l'arrière de la benne pour une meilleure fixation des charges transportées.

Tenue de route et confort optimisés

Fidèle à ses valeurs, Ford se devait de proposer avec le nouveau Ranger un véhicule à la fois précis et sûr. Les éléments de châssis tels que les bras de suspension supérieur, les bagues de ressorts, les roues avec pneus tout-terrain, le diamètre de l'amortisseur et la longueur du ressort à lames ont été augmentés. La nouvelle barre stabilisatrice arrière et le système de freinage hydraulique amélioré assure au nouveau Ranger une tenue de route sûre et précise, indépendamment de la charge transportée.

Les angles d'attaque (32°), de fuite (21°) et de rupture de pente (28°) du Ranger ont été spécialement étudiés pour lui permettre d'affronter les côtes les plus raides, tandis que le système de sélection en roulant permet de passer facilement et rapidement en mode 4 roues motrices. Animé par un moteur puissant et souple, le tout nouveau Ranger est un véritable tout-terrain, robuste et capable de s'adapter aux environnements les plus difficiles.



Réduction des bruits et des vibrations.

Améliorer le confort passe aussi par la réduction des niveaux de bruits. Pour cela, le nouveau Ranger a subi de nombreuses améliorations.

Le moteur est plus silencieux grâce à un nouveau ventilateur de refroidissement et à une séquence d'injection ultra précise, commandée par le système avancé à rampe commune haute pression, entièrement géré par ordinateur. En outre, le volant moteur double masse limite les vibrations naturelles du moteur pour assurer des accélérations et des réactions plus douces.

Au ralenti, les vibrations sont réduites grâce à des supports moteurs renforcés. L'utilisation de nouveaux joints de portes et de panneaux plus isolants a contribué à réduire le bruit de roulement.

Sécurité sans compromis

La plupart des clients utilisent désormais leur Ranger au quotidien. C'est pourquoi, Ford a tenu à ne faire aucun compromis en matière de sécurité et garantit un niveau de protection égal à tous les occupants. Le nouveau Ranger propose en série des coussins gonflables de sécurité frontaux pour le conducteur et le passager. Les ceintures de sécurité disposent de prétensionneurs afin de garantir une protection optimale des occupants en cas d'accident. Le système de freinage antiblocage sur les quatre roues est monté en série sur tous les modèles de la gamme.

Le châssis en échelle augmente la rigidité et permet ainsi au Ranger d'être à la fois plus robuste et plus facile à conduire - plus particulièrement lorsqu'il transporte ou tracte de lourdes charges. La conception exclusive de sa structure de caisse dirige naturellement les contraintes d'écrasement vers le châssis renforcé, à l'écart de la cellule de survie des occupants.



Des barres de protection latérales situées dans les portes et la ceinture de caisse renforcent la sécurité passive en cas de choc latéral. Le nouveau Ranger offre également une tenue de route plus précise grâce à ses nouvelles épures de suspension, son aérodynamisme affiné et sa direction plus précise et plus directe.

Qualité et finition

Par rapport à son prédécesseur, le nouveau Ranger a fait un bond en avant spectaculaire au niveau de la qualité de finition intérieure et vise à égaler celle des véhicules de tourisme. Pour cela, le Ranger propose des matériaux de qualité, plus particulièrement le garnissage des sièges, les garnissages de porte et la console centrale. Les commandes sont aussi plus douces et plus ergonomiques afin de faciliter la conduite et de réduire la fatigue du conducteur et de ses passagers.

Une endurance à toute épreuve

Le nouveau Ranger a été soumis aux batteries de tests parmi les plus strictes jamais réalisés pour un véhicule de ce type. Les prototypes ont subi des épreuves de conduite intensive sur des routes et des terrains d'essai en Arizona, au Japon, en Australie et en Afrique du Sud. Les températures variaient de -25 à 50 degrés Celsius.

Les modèles de présérie ont été éprouvés sur les chaînes montagneuses du nord de la Thaïlande et du Laos, dans les jungles de Bornéo, dans les campagnes australiennes et à travers le Parc National Kruger en Afrique du Sud.

La batterie de test de fiabilité et de performance du nouveau Ranger a impliqué des ingénieurs du monde entier. Les clients et utilisateurs de pick-up ont également participé à ce développement en partageant avec les ingénieurs Ford leurs expériences de conduite.



Les véhicules de développement ont été testés sur une grande variété de revêtements à des vitesses de 160 km/h pour identifier, isoler et éliminer toutes les vibrations. Il a été fait appel à des laboratoires de haute technologie et à l'ingénierie assistée par ordinateur (IAO) pour atteindre les objectifs de robustesse, durabilité et fiabilité visés. Par exemple, les véhicules ont été soumis à des tests de secousses équivalents à 250 000 km afin de valider la robustesse et les capacités du châssis, de la suspension et de la structure de caisse.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com