



PREMIERE DE LA CLASSE EN MATIERE DE SECURITE, LA FORD S-MAX S'EST VUE DECERNER CINQ ETOILES A L'ISSUE DES ESSAIS ORGANISES PAR L'EURO NCAP

- L'Euro NCAP accorde trente-six points et cinq étoiles à la nouvelle Ford S-MAX pour la protection qu'elle offre aux occupants adultes, la note la plus élevée dans sa catégorie
- La S-MAX a obtenu quatre étoiles en protection des enfants
- La S-MAX est dotée d'un système innovateur de protection des genoux du conducteur
- La S-MAX a obtenu d'excellentes notes aux essais de collision frontale et latérale.

Cologne / Allemagne, Août 2006 : La nouvelle Ford S-MAX s'est vue accorder cinq étoiles à l'issue des essais de choc organisés par l'Euro NCAP. Si l'on tient compte de la dernière Focus, Ford propose désormais deux véhicules ayant obtenu la note maximale de cinq étoiles aux essais effectués par l'Euro NCAP. Glanant deux étoiles et treize points en protection des piétons, la Ford S-MAX peut également se targuer d'avoir obtenu un résultat concurrentiel.

"Notre approche globale des problèmes de sécurité nous permet d'améliorer en permanence la sécurité active et passive de nos véhicules," déclare Gisbert Gäb, Manager Vehicle Safety auprès de Ford Europe. "Sur la nouvelle S-MAX, nous avons amélioré notre Système de protection intelligent (IPS) par l'introduction d'un airbag de protection des genoux du conducteur, d'une colonne de direction évoluée à déplacement horizontal et d'une coque d'une rigidité structurelle hors du commun. Les cinq étoiles décernées à l'issue des essais Euro NCAP soulignent clairement la pertinence de notre stratégie sans compromis en matière de sécurité".

Le Système de protection intelligent de Ford (IPS) réside dans une approche globale de la sécurité. Il allie une carrosserie dont l'optimisation garantit une résistance aux chocs et une rigidité structurelle hors pair à un équipement de retenue d'avant-garde et à divers dispositifs d'assistance à la conduite qui contribuent à éviter l'accident. Ce système présente également plusieurs dispositifs dont l'adoption réduit le risque de lésion en cas de collision.



Le système de sécurité de la Ford S-MAX se compose d'airbags frontaux de la dernière génération, d'un nouvel airbag de protection des genoux du conducteur, d'une paire d'airbags thoraciques latéraux pour les sièges avant, ainsi que d'une série d'airbags rideaux placés devant les fenêtres de la première et de la seconde rangée de sièges.

La S-MAX est aussi dotée d'un système d'arrimage ISOFIX à trois points d'ancrage conçu pour les sièges extérieurs de la seconde rangée. Par ailleurs, les concessionnaires Ford offrent une série de sièges spéciaux pour enfants de toutes tailles et de tous âges dont l'utilisation combinée avec le système ISOFIX a permis à cette voiture de décrocher quatre étoiles en protection des enfants.

La nouvelle Ford S-MAX est également équipée d'origine d'un système évolué de protection contre le risque de lésion cervicale. Associés à l'adoption de ceintures de sécurité à trois points, de prétensionneurs et limiteurs de charge optimisés, de rampes anti-sous-marinage intégrées aux sièges, d'une colonne de direction à déplacement horizontal et de pédales de sécurité, ces dispositifs offrent aux occupants un système de sécurité des plus complets.

Sur le plan de la sécurité active, un certain nombre de nouvelles technologies d'une portée significative visent à procurer à la S-MAX un niveau sans précédent de maîtrise et d'évitement des accidents. Outre le système standard de freinage antiblocage (ABS) à répartition électronique de la force de freinage (EBD) et le système amélioré de contrôle dynamique de la stabilité (ESP), Ford propose aussi une foule de nouvelles technologies d'assistance à la conduite qui contribuent à une amélioration significative de la sécurité.

À l'instar du régulateur adaptatif de la vitesse (ACC) pourvu d'une alarme anticipée (FA), du dispositif d'atténuation des collisions par le freinage (CMbB) et d'un nouveau système de suspension active à gestion permanente de l'amortissement, les dispositifs les plus récents d'assistance à la conduite sont tous disponibles sur la Ford S-MAX.

Intégralement conçue en interne, la nouvelle Ford S-MAX est exclusivement construite à l'usine de Genk, en Belgique. La production de la S-MAX et de la nouvelle Ford Galaxy a démarré en avril 2006.



Trois mois après avoir entamé la commercialisation de ces nouveaux people movers sur un certain nombre de marchés européens, Ford a déjà livré 9.000 S-MAX et enregistré plus de 30.000 commandes pour ce véhicule. Selon certaines études de marché, plus de la moitié des acquéreurs de S-MAX seraient de nouveaux clients de la marque à l'ovale bleu.

"Nous sommes satisfaits de la réaction des clients et des médias à la nouvelle Ford S-MAX", déclare Joe Bakaj, Vice-président de la division Product Development auprès de Ford Europe. "Nous sommes également très fiers des performances de ce véhicule en matière de sécurité et de l'excellence des résultats obtenus aux essais de l'Euro NCAP. Cette pluie d'étoiles montre que nous poursuivons résolument notre objectif d'amélioration permanente de la sécurité de nos voitures".

Résultats obtenus par la Ford S-MAX (direction à gauche) aux essais organisés par l'Euro NCAP :

Essais	Points / étoiles
Protection des occupants adultes	5 étoiles
- Choc frontal	16 points
- Choc latéral	16 points
- Impact contre un poteau	2 points
- Rappel de bouclage de ceinture	2 points
- Total	36 points (meilleure voiture de sa catégorie)
Protection des occupants enfants	4 étoiles
Protection des piétons	2 étoiles

###



Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com