



NOUVEAU FORD S-MAX – AVANT-GARDISTE PAR SA LIGNE ET SON CARACTERE SPORTIF

- Un nouveau nom pour un nouveau type de véhicule, le S-MAX se positionne entre la berline Mondeo et le monospace Galaxy
- Sportif par sa ligne, le Ford S-MAX intègre les éléments du nouveau style "Kinetic Design" qui exprime l'énergie en mouvement
- Le préfixe "S" traduit une flexibilité maximum disponible sous des lignes modernes et sportives
- Monospace sportif et dynamique, le S-MAX procure un plaisir de conduite d'exception
- La gamme des motorisations disponible est coiffée par le puissant moteur 2,5 litres, 5 cylindres Duratec de 220 ch
- Le S-MAX est équipé du nouveau système de repliage à plat (FFS) qui permet de passer de 2 à 5 ou 7 places sans enlever les sièges
- L'habitacle recèle 26 espaces de rangement
- La nouvelle interface homme machine (HMI) privilégie la convivialité, l'ergonomie et la facilité d'utilisation
- Le Système de Protection Intelligent (IPS) est complété par un nouveau coussin gonflable de sécurité genoux pour le conducteur
- Un plancher de chargement coulissant est disponible en version 5 places
- Le S-MAX, conçu et développé exclusivement par Ford, sera fabriqué à Genk en Belgique
- Le S-MAX est disponible en trois niveaux de finitions – Base, Trend et Titanium.



Le tout nouveau modèle de la gamme Ford

Le tout nouveau S-MAX, qui vient s'ajouter à la gamme Ford Europe, sera présenté en première mondiale au Salon de Genève 2006. Partageant de nombreuses caractéristiques techniques avec le nouveau Ford Galaxy, il présente une personnalité très différente.

En associant les fonctionnalités d'un véhicule de loisirs aux qualités dynamiques d'une berline sportive, le S-MAX démontre le potentiel d'un monospace moderne et avant-gardiste. Sportif par sa ligne, le S-MAX l'est aussi par ses performances puisqu'il peut recevoir le moteur turbo 5 cylindres Duratec de 220 ch, de la Focus ST.

Le tout nouveau S-MAX appartient à la toute nouvelle famille de véhicules issue de la stratégie de technologies partagées de Ford. En cela, Ford a été en mesure de concevoir et de réaliser deux véhicules, le Galaxy et le S-MAX, qui bien que partageant de nombreuses caractéristiques techniques, présentent des personnalités très différentes.

Extérieur du S-MAX

« Les nouveaux S-MAX et Galaxy sont les premiers modèles de Ford à intégrer les éléments du nouveau langage du « Kinetic Design » explique Claudio Messale, responsable du style des nouveaux S-MAX et Galaxy. « Véritable expression de l'énergie en mouvement, le "Kinetic Design" et a été présenté dans sa forme la plus pure par le Concept Ford **Iosis**. »

Avec le S-MAX, les stylistes ont dessiné un véhicule avant-gardiste et moderne. Associant les qualités d'un monospace et d'un véhicule sportif, le S-MAX est à la croisée des chemins. Davantage orienté « crossover », il présente un caractère différent et affiche une très forte personnalité.

« La tâche n'a pas été simple pour nos dessinateurs car nous devons satisfaire les exigences de modularité et conserver des fortes identités du S-MAX et du Galaxy ».

La sportivité du S-MAX se retrouve dans ses dimensions. Il est plus court de 50 mm (4768 mm contre 4820 mm) et plus bas de 69 mm (1607 mm contre 1676 mm) que son cousin, le nouveau Galaxy.

L'avant du S-MAX : L'avant du nouveau Ford S-MAX se caractérise par un capot plongeant et des projecteurs étirés qui soulignent sa personnalité. Les antibrouillards sont plus hauts et plus au centre du bouclier accentuant le look sportif.

Le S-MAX peut être équipé en option du Système d'Eclairage Avant Adaptatif (AFLS) de Ford. Ce système fait appel à des projecteurs halogènes (plus économiques) qui pivotent en fonction de l'angle de braquage - jusqu'à 12 degrés – afin d'assurer une meilleure visibilité dans les virages.

Pour les clients les plus exigeants, le S-MAX propose en option un système d'éclairage avant adaptatif Bi-Xenon. Dans ce cas, les projecteurs intègrent des lampes de braquage statiques supplémentaires, les lave-phares ainsi que le réglage automatique en hauteur du faisceau des projecteurs.

La calandre supérieure fine est complétée par une grande prise d'air en trapèze inversé sous la plaque minéralogique. Cette nouvelle signature renforce l'agressivité de la face avant.



De chaque côté de la calandre inférieure, des entrées d'air en « lamelles » participent à son allure sportive.

Silhouette exclusive : Son profil athlétique se caractérise par la ligne de toit très tendue, des passages de roues musclés et des extracteurs d'ailes en "ouies de requin". Avec la forme unique de ses surfaces vitrées (notamment sa vitre de custode arrière très inclinée), le S-MAX dégage une impression de vitesse même à l'arrêt.

Une ligne arrière musclée - L'équipe des dessinateurs de Ford a voulu créer une différence significative entre les parties arrière du S-MAX et du nouveau Galaxy. La ligne du S-MAX se caractérise par un arrière ramassé et puissant. Le large hayon descend très bas et présente une lunette arrière ovalisée. Les grands feux arrière sont bicolores, séparés par la ligne de caisse fuselée.

Intérieur du S-MAX

Tout comme le style extérieur permet de différencier le S-MAX du nouveau Galaxy, le traitement intérieur traduit lui aussi le caractère spécifique de chacun des deux véhicules.

Modularité avec le Système de repliage à plat (FFS) de Ford : Avec le système de repliage à plat (FFS), les sièges n'ont pas besoin d'être déposés et remisés hors du véhicule pour dégager l'aire de chargement. Les sièges se replient tous individuellement pour laisser place à un plancher complètement plat.

La troisième rangée de sièges est disponible en option et fait du S-MAX un modèle 5+2 (la troisième rangée de sièges permettant d'accueillir facilement deux adultes).

Sensations de conduite : Le poste de conduite se caractérise par une console centrale enveloppante et des sièges sport. Véritable cockpit de pilotage, il permet de faire corps avec le véhicule comme dans une berline sportive. Le pare-brise et les montants avant plus inclinés, la ligne incurvée du toit et la ligne de ceinture de caisse plus élevée, renforcent cette sensation de sportivité.

Lors de la création de l'habitacle du S-MAX, les ingénieurs disposaient de 127 mm de plus en longueur qu'à bord du premier Ford Galaxy (4768 mm contre 4641 mm). Avec une largeur augmentée de 60 mm (1854 mm contre 1794 mm), ils ont ainsi créé un intérieur plus spacieux et convivial.

Ils ont également réussi le tour de force d'accroître la hauteur sous pavillon tout en abaissant la hauteur totale de 83 mm (1607 mm contre 1692 mm), pour lui donner une silhouette dynamique et sportive.

La largeur aux épaules est désormais la meilleure de sa catégorie avec 1531 mm.

L'accès à bord du S-MAX est facilité par l'angle d'ouverture des portes atteignant 65° et par le seuil de porte abaissé.

Le traitement de l'espace intérieur fait la part belle aux matériaux souples qui dégagent une forte impression de qualité de finition. Ils participent aussi à l'isolation phonique en protégeant les objets situés dans les nombreux espaces de rangement.



La qualité passe aussi par la douceur et la précision des commandes. Le levier de frein à main ressemble au levier utilisé sur la passerelle de commandement d'un navire. Situé au centre de la console centrale, il peut être facilement tiré pour serrer les freins et repousser vers l'avant pour les desserrer. De plus, son action est confirmée par un signal sonore. Un frein à main électrique (EPB) est également disponible.

Soutien et confort des sièges : Élément important de la sensation de cockpit, le Ford S-MAX propose un siège conducteur sport (réglable électriquement dans huit directions) que l'on trouve en général à bord des véhicules de luxe ou de hautes performances. Il offre des réglages séparés avant/arrière, hauteur, angle du coussin et inclinaison du dossier. La course de réglage très longue du siège (319 mm) permet d'accueillir sans problème tous les gabarits et de trouver la position de conduite la plus confortable.

Le S-MAX peut également recevoir un siège à réglage manuel dans 6 directions avec support lombaire.

Les sièges avant présentent une amplitude de réglage augmentée en longueur de 62 mm et en hauteur de 19 mm.

La colonne de direction est inclinée à 28 degrés, reprenant ainsi la position habituelle de conduite d'une berline. Pour trouver la position de conduite idéale, le volant gainé de cuir est réglable en profondeur (50 mm) et en hauteur (40 mm).

Le nouveau levier de vitesse est installé 105 mm plus haut et participe à l'amélioration de l'ergonomie du conducteur.

Environnement spacieux et confortable pour les passagers : Par rapport au précédent Galaxy, le S-MAX offre aux passagers de la deuxième rangée une position surélevée de 64 mm, avec 60 mm de longueur aux jambes supplémentaire pour atteindre 1062 mm. La largeur aux épaules est aussi plus importante avec 1535 mm contre 1523 mm.

La seconde rangée offre un confort de tout premier ordre grâce aux sièges disposant d'une amplitude de réglage augmentée de 50 mm. En outre, les trois sièges sont réglables individuellement.

Et pour une position plus détendue sur les longs parcours, les sièges de la deuxième rangée présentent un système d'inclinaison avec un point d'articulation plus bas. Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, le coussin s'ajuste automatiquement en s'inclinant également.

Dans l'habitacle, l'atmosphère est lumineuse. La grande surface vitrée peut être encore augmentée avec le toit vitré panoramique (en option).

Système de ventilation et de climatisation

Un nouveau système de ventilation plus puissant a été retenu. En augmentant le nombre et la surface des grilles de ventilation, le système de ventilation diffuse jusqu'à 135 litres d'air par minute, soit un accroissement de 20 % par rapport au Galaxy première génération. Des grilles d'aérations supplémentaires dans les montants B et C permettent d'harmoniser la température intérieure mais également de lutter plus efficacement contre la buée. La visibilité panoramique est plus nette et plus rapide pour une conduite plus sûre.



La climatisation est donc proposée de série sur tous les niveaux de finition. La climatisation automatique électronique (EATC) à réglages individuels est également disponible en série ou en option. Des commandes de température séparées sont prévues pour le conducteur, le passager avant et les passagers de la deuxième rangée.

L'habitacle et l'ensemble des matériaux intérieur ont été traités anti-allergiques et répondent aux stricts critères définis par l'institut d'essais indépendant (TÜV). Le S-MAX sera agréé « testé anti-allergique » un peu plus tard au cours de l'année.

Interface homme machine (HMI) - La nouvelle interface homme machine (HMI) privilégie la convivialité, l'ergonomie et la facilité d'utilisation. Le volant dispose de commandes facilement accessibles et les informations apparaissent dans le combiné des instruments. Son utilisation est simple et intuitive grâce à un nouveau système d'avertissements sonores variables.

Sur ce nouveau véhicule, Ford a initié une démarche nouvelle et innovante afin d'optimiser et de simplifier le fonctionnement des commandes du véhicule et des systèmes d'informations. Ainsi, deux zones tactiles situées de part et d'autre du volant regroupe les commandes des principales fonctions. Au centre du combiné des instruments, un large écran principal résume l'ensemble des informations du HMI.

Proposé de série sur tous les modèles S-MAX et Galaxy, elle s'avère d'une utilisation étonnamment simple et intuitive. Les fonctions sont simples et logiques afin de faciliter la vie du conducteur et de lui permettre de conserver toute son attention sur la conduite.

Cette Interface homme machine intègre également un nouveau système d'avertissement sonore. Celui-ci classe les avertissements en fonction de leur importance. Ceci permet au conducteur de déterminer et de classer facilement le type d'informations qu'il reçoit.

En plus des informations classiques proposées par un ordinateur de bord indiquant la consommation et la vitesse moyenne, le HMI permet au conducteur de paramétrer et de personnaliser son véhicule. Le système permet entre autre de paramétrer le système audio, le système de navigation, le régulateur de vitesse actif et le téléphone mobile. Les fonctions essentielles apparaissent dans le combiné des instruments afin d'être facilement lisibles et simples à sélectionner. Certaines fonctions tels que le réglage de l'horloge ou la sélection de la langue de l'affichage et du combiné peuvent être commandées à partir du volant.

Modularité exceptionnelle : Outre le système de repliage à plat (FFS) des sièges, plusieurs points d'arrimage sont prévus dans le plancher et sur les côtés de manière à pouvoir maintenir en toute sécurité les objets placés dans le coffre.

En configuration sept sièges, le S-MAX propose un volume de chargement de 285 litres. Sans la troisième rangée de sièges, le S-MAX propose un volume de 854 litres derrière les dossiers de la deuxième rangée.

La capacité maximum de l'aire de chargement atteint 2000 litres (tous les sièges arrière rabattus et chargement jusqu'au toit). Dans cette configuration, le plancher offre une longueur de chargement de 2 m et une largeur de 1,15 m.



Plancher coulissant pour faciliter le chargement : À la place de la troisième rangée de sièges, les clients peuvent disposer, en option, d'un plancher de chargement coulissant. Il facilite le chargement à bord des sacs de provisions ou des bagages. Lorsque le hayon est ouvert, la plate-forme peut être sortie de 48 cm. Elle coulisse ensuite vers l'intérieur, comme un tiroir, après chargement.

Ce plancher coulissant est suffisamment robuste pour servir de siège d'appoint lors d'un pique-nique.

Modularité et rangements : Autre élément clé du S-MAX, ses espaces de rangement intérieur. Une étude a montré qu'un client range environ 20 objets différents dans son véhicule tels que des CD, clés, lunettes de soleil ou bonbons.

Ford ne voulait pas simplement répondre aux besoins classiques des utilisateurs de berlines et de monospaces mais apporter d'avantage de fonctionnalité. Le nouveau S-MAX offre pas moins de 26 espaces de rangement pour une capacité totale de 90 litres.

Les vide-poches des portes avant s'étendent sur toute la longueur des portes. Ils peuvent recevoir des bouteilles de 1.5 litre. La boîte à gants de 14 litres peut être réfrigérée (en option) sur les véhicules à conduite à gauche. L'air froid de la climatisation permet de maintenir une bouteille d'eau au frais, sans qu'elle ne bouge dans la boîte à gants.

De grands tiroirs sous les sièges avant complètent les espaces de rangement du nouveau S-MAX.

D'autres compartiments intégrés dans le plancher sous les sièges avant permettent de remiser des objets personnels à l'abri des regards indiscrets. Des magazines, livres de poche et cartes peuvent être facilement rangés dans les aumônières des dossiers de sièges avant alors que des tablettes repliables type aviation sont disponibles pour les passagers de la deuxième rangée.

Kit Activité S-MAX pour davantage de modularité : En proposant une solution de rangement et de portage, le S-MAX s'adapte à toutes les envies et besoins des utilisateurs amateurs de loisirs et de sport.

Le système de barres en aluminium se fixe au plancher et au dos des sièges à l'aide de pattes coulissantes verrouillables. Différentes configurations sont ainsi possibles. En fonction des besoins, le S-MAX peut ainsi transporter jusqu'à 4 bicyclettes en toute sécurité.

Porte Vélo intérieur – Simple et réglable, il permet de fixer séparément la fourche et la roue avant (préalablement démontée) et accepte tous les types de configuration (comme les modèles avec freins à disques). Des sangles sont également disponibles pour assurer une fixation parfaite.

Porte-skis et snowboard – Pour les amateurs de sport d'hivers, les fixations intérieures peuvent aussi recevoir des skis et des snowboards.

Et afin de garantir une sécurité optimale, tous ces systèmes de fixation ont été testés dans le cadre des crash-tests de développement du véhicule.

Enfin, deux compartiments de rangement et un compartiment réfrigéré sont aussi disponibles. Directement fixés au plancher, ils permettent de transporter tout type d'objet de valeur en toute sécurité.



« Avec le S-MAX, nous voulions passer un cap significatif en terme de modularité » souligne Michael Eisler, Directeur de la Division des Services au Client Ford. « Lorsqu'on considère la modularité offerte par l'architecture intérieur qui s'adapte à toutes les envies, nous sommes persuadés d'avoir atteint notre objectif. »

Systemes Audio et de communications : Le S-MAX est disponible avec une large gamme de systèmes audio de très haute qualité.

Du lecteur cassette au chargeur 6 CD, toutes les configurations sont disponibles Et ce ne sont pas moins de huit haut-parleurs qui diffusent un son de haute qualité.

Un système multimédia à DVD avec écrans intégrés dans les appuis-tête des dossiers avant est également proposé. Celui-ci inclut un lecteur de DVD situé sous le siège passager avant, deux écrans LCD intégrés à l'arrière des appuis-tête avant, une télécommande à infrarouge et deux paires de casques stéréo à infrarouge.

Un système de navigation radio Bosch Blaupunkt TravelPilot EX ou un système de navigation Denso DVD peuvent être choisis en option. Le système de navigation radio propose un écran noir et blanc de 4". Le système de navigation DVD propose un écran tactile couleur de 7". Tous deux sont compatibles MP3.

Le système de téléphonie main libre compatible Bluetooth® et le système à commandes vocales sont également disponibles. Cette option peut être complétée par le kit global comprenant une antenne tri bande et un support de téléphone assurant la charge de la batterie du téléphone portable.

Enfin, une toute nouvelle génération de systèmes audio Hi-Fi Sony sera disponible à partir de l'automne 2006. Tous ces nouveaux équipements audio seront compatibles avec le système HMI de Ford et pourront être actionnés par commande vocale.

La Gamme S-MAX

(Nota : Les équipements peuvent varier en fonction des spécifications du marché)

Le nouveau Ford S-MAX sera disponible en trois niveaux de finition - Base, Trend et Titanium - permettant de couvrir l'ensemble des souhaits et besoins des utilisateurs. Pour les clients les plus exigeants, un Pack Sport sera également proposé.

Modèle d'entrée de gamme, la finition Base propose déjà un niveau d'équipement très complet avec le nouveau Système de Repliage à Plat des Sièges et un Système de Protection Intelligent. Cette finition est destinée aux utilisateurs de berline et de break souhaitant monter en gamme et acquérir un monospace moderne et stylé.

Le modèle Trend a été soigneusement équipé pour présenter un rapport qualité/prix exceptionnel. Proposant en série la climatisation régulée et les sièges sport, Il s'agira du modèle le plus vendu la gamme.

Le haut de gamme est constitué par la finition Titanium qui propose des attributs sportifs tels que les jantes alliage 17", le tableau de bord façon aluminium, l'éclairage et les essuie-glaces automatiques et les rétroviseurs à réglage électrique/chauffants.



Le modèle Titanium X-Pack sera le S-MAX le plus moderne et le mieux équipé avec des équipements exclusifs tels que la sellerie Alcantara, le toit vitré panoramique et le système d'éclairage adaptatif halogène.

Enfin, pour les clients qui souhaitent un monospace encore plus dynamique pourront opter pour le Pack Sport qui inclut les jantes alliage 18", une sellerie cuir/tissus et des suspensions sport.

Aucun compromis sur la sécurité

En terme de sécurité passive, le S-MAX présente une version encore améliorée du Système de Protection Intelligent de Ford. Aux coussins gonflables de sécurité frontaux, latéraux et rideaux, vient en effet s'ajouter un nouveau coussin gonflable de sécurité pour les genoux côté conducteur. La cellule renforcée ultra rigide assure une protection optimale des occupants.

La sécurité active n'est pas en reste avec de nouveaux systèmes d'aide à la conduite inédits comme le contrôle dynamique de stabilité interactif (IVDC) et un tout nouveau système de suspension active. Les nouvelles caractéristiques de sécurité et de confort du S-MAX sont les suivantes :

- Une suspension active à amortissement piloté (CCD) qui optimise les réglages de suspension et le confort de roulement sur tous les types de revêtement. De plus, ce système interagit avec le contrôle de stabilité ESP pour un meilleur comportement dynamique du véhicule
- Un "Régulateur de Vitesse Adaptatif" (ACC) avec fonction "Danger frontal" (FA) et "Prévention des Collisions par Freinage" qui repose sur un dispositif de contrôle par radar des distances de sécurité
- Un "Système d'Aide au Démarrage en Côte" (HLA) qui permet au conducteur de relâcher la pédale de frein et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur sans que le véhicule ne recule
- Un nouveau "Système de Contrôle de la Pression de Gonflage des pneus" (TPMS)

Nota : Davantage de détails sur les systèmes de sécurité du S-MAX sont décrits dans la Section de Présentation Technique.



Une gamme de motorisations performantes

La gamme des motorisations essence est coiffée par le puissant 2,5 litres 5 cylindres Duratec Turbo de 220 ch (162 kW) et 320 Nm, qui anime la redoutable Focus ST et illustre parfaitement le positionnement sportif du S-MAX.

Avec ce moteur, l'accélération du S-MAX est impressionnante - 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Pour profiter pleinement du brio du moteur, le S-MAX reçoit la boîte de vitesses Durashift MM66, avec triple synchrones sur les rapports inférieurs pour bénéficier d'une précision et d'une douceur de passage des rapports sans égal.

Gamme des moteurs du nouveau S-MAX :

- 2,5 litres Duratec 220 ch (162 kW)
- 2,0 litres Duratec 145 ch (107 kW)
- 1,8 litre Duratorq TDCi 125 ch (92 kW) et 100 ch (73 kW)
- 2,0 litres Duratorq TDCi 130 ch (96 kW) avec filtre à particules
- 2,0 litres Duratorq TDCi 140 ch (103 kW) avec ou sans filtre à particules

(Les détails sur les groupes propulseurs et les boîtes de vitesses figurent dans la section de Présentation Technique)

Comportement dynamique

Dans la tradition Ford, le nouveau S-MAX bouscule les habitudes et affiche des qualités dynamiques de premier plan. En procurant un comportement routier et une précision de conduite que l'on ne trouve habituellement qu'au volant de berlines sportives, le S-MAX innove et établit de nouveaux standards.

L'architecture unique du S-MAX lui permet de proposer un centre de gravité plus bas que celui de son cousin le nouveau Galaxy. De plus, la définition des lois d'amortissements et les débattements de roues inférieurs à 200 mm lui garantissent une tenue de route incisive.

Ces qualités routières sont désormais reconnues sous la bannière « Precision Drive » de Ford et offrent une tenue de route et un confort à même de satisfaire les conducteurs les plus exigeants.

Le nouveau contrôle dynamique de stabilité interactif (IVDC) ainsi que l'amortissement piloté (CCD) optimisent la tenue de route, le confort et la stabilité permettant de réduire les distances de freinage. Le dispositif CCD ajuste en permanence les lois d'amortissement en fonction de l'état du revêtement et des conditions de conduite tout en proposant au conducteur un choix de trois réglages différents : Confort, Normal et Sport.

En ajustant de degré de fermeté des amortisseurs tous les 10^{ème} de seconde, le système assure une réaction immédiate à toutes les situations de conduite rencontrées et communique en permanence avec le contrôle dynamique de stabilité ESP du S-MAX.

###



Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com