



## Clean Week 2020 - Zolder - mai 2010

### Vision / objectif « Développement durable »

Ford Motor Company entend proposer une mobilité durable qui soit raisonnable / abordable dans tous les sens du terme : socialement, écologiquement et économiquement. Dans la pratique, l'objectif le plus important est une réduction de 30 % des émissions de CO2 des véhicules entre 2006 et 2020.

**L'accent est mis sur : disponible maintenant, abordable maintenant, effet immédiat sur l'environnement.**

### Évolutions sur le plan des produits

Il n'existe pas de « solution miracle ». Ford investit massivement dans la recherche et le développement d'un large éventail de solutions technologiques avant-gardistes, écologiques et abordables.

### **A. OPTIMISATION DES SOURCES D'ÉNERGIE CONVENTIONNELLES**

#### **1. Ford ECONetic (diesel) : calibrage spécial du moteur, adaptation des rapports de démultiplication, aérodynamique adaptée, suspension abaissée, huile de transmission adaptée, pneus adaptés.**

Fiesta ECONetic	1.6TDCi 90 ch	3,7 l/100 km	98 g CO2/km	3 p/5 p
Focus ECONetic	1.6TDCi 109 ch Start-Stop	3,8 l/100 km	99 g CO2/km	5 p
Focus ECONetic	1.6TDCi 109 ch	4,0 l/100 km	104 g CO2/km	5 p/break
Mondeo ECONetic	1.8TDCi 125 ch	5,3 l/100 km	139 g CO2/km	4 p/5 p/break
Transit ECONetic	2.2TDCi 115 ch	7,2 l/100 km	189 g CO2/km	fourgonnette

#### **Bon à savoir :**

Sur le marché belge, Ford est le leader absolu de la commercialisation de voitures à faibles émissions de CO2, grâce principalement à la gamme ECONetic.

Sur toutes les voitures vendues en Belgique dont les émissions de CO2 sont inférieures à 116 g, **20 %** sont des Ford Fiesta ou des Ford Focus, soit 3 fois plus que le numéro 2.

Sur toutes les voitures vendues en Belgique dont les émissions de CO2 sont inférieures à 105 g, **19 %** sont des Ford Fiesta, soit près du double du numéro 2.

#### **2. Ford Flexifuel Vehicles ou FFV (essence) : véhicules modifiés pour pouvoir rouler à l'E85 (bioéthanol) ou à n'importe quel taux de mélange de bioéthanol et d'essence ordinaire. La consommation augmente de 20-25 %, mais le bioéthanol est un carburant renouvelable. Selon le principe « du puits à la roue », les émissions de CO2 diminuent de plus de 50 %.**

Focus Flexifuel	1.8i 125 ch
C-MAX Flexifuel	1.8i 125 ch
Mondeo Flexifuel	2.0i 145 ch
S-MAX Flexifuel	2.0i 145 ch
Galaxy Flexifuel	2.0i 145 ch

#### **Bon à savoir :**

Ford est pionnier + numéro un européen du marché des FFV pouvant rouler au bioéthanol. Depuis 2005, Ford et quelques autres importateurs attendent une initiative des autorités pour commercialiser l'E85 à un prix abordable sur le marché belge...

## **B. NOUVELLE TECHNOLOGIE FORD ECOBOOST**

**Moteurs ECOboost (essence) : combinaison de la pression du turbo et de l'injection directe, permettant de réduire la cylindrée du moteur tout en augmentant le couple et la puissance. La consommation et les émissions de CO2 baissent d'environ 20 %.**

ECOboost 2.0i 203 ch : Ford Mondeo, Ford S-MAX & Ford Galaxy.

ECOboost 1.6i - prévu pour les nouveaux C-MAX et Focus (fin 2010, début 2011).

ECOboost 1.0i - prévu sur les petits modèles (dès 2011). Émissions de CO2 sous les 100 g.

## **C. APPLICATIONS HYBRIDES**

Aux États-Unis, Ford est le numéro un du marché de la technologie essence hybride. En Europe, ces applications sont moins intéressantes par rapport à la consommation des technologies existantes. Pour l'Europe, Ford introduit des parties d'applications hybrides, comme les systèmes Start - Stop et la technologie des freins à récupération.

## **D. APPLICATIONS ÉLECTRIQUES AVEC BATTERIES**

Entre aujourd'hui et 2013, Ford va commercialiser 5 véhicules électriques. Ces véhicules reposeront sur des « plates-formes mondiales » et pourront être commercialisés dans le monde entier, en fonction des besoins de chaque marché.

2011 : fourgonnette Ford Transit Connect - BEV (véhicule électrique à batterie)

2012 : Ford Focus - BEV

2013 : deux voitures électriques - hybrides et une voiture électrique - hybride à recharger

## **E. TECHNOLOGIE DE LA PILE À HYDROGÈNE**

Ford est un leader dans le domaine de la conception et du développement de la technologie des piles à hydrogène et conduit aussi des recherches sur l'emploi de moteurs « à combustion interne ».

Des véhicules d'essai propulsés par les deux technologies sont testés sur des circuits du monde entier, dans le cadre de grands partenariats (p. ex. California Fuel Cell Partnership, Clean Energy Partnership Berlin, etc.).

Outre l'infrastructure de stockage du carburant, la production d'hydrogène aujourd'hui n'est pas simple. Mais quoi qu'il en soit, Ford met tout en œuvre pour être prêt le jour où cette technologie s'imposera véritablement.

### **Bon à savoir :**

Si nous comptabilisons toutes les voitures Ford vendues en Belgique et au Luxembourg au cours des 12 derniers mois, plus de 60 % de ces voitures ont déjà des émissions de CO2 inférieures à 120 g/km.

### **Bon à savoir :**

Depuis mars 2010, Ford Belgium organise un ECO-Challenge pour journalistes automobiles avec la Focus ECONetic, 1.6TDCi 109 ch Start-Stop. Cette voiture présente une consommation normalisée de **3,8 l/100 km** et des émissions de CO2 de 99 g CO2/km. Jusqu'à présent, 5 des 6 journalistes ayant effectué l'essai ont respecté la consommation normalisée et 3 participants ont déjà réussi à atteindre une consommation d'à peine **3,4 l**.

## Autres initiatives écologiques

### Label hypoallergénique

Les véhicules Ford sont les seuls au monde à avoir reçu un certificat « Intérieur hypoallergénique » de l'organisme allemand TÜV.

### Indice de développement durable des produits Ford

<http://www.ford.com/about-ford/company-information/corporate-sustainability>

Ford est la seule marque automobile à confronter, à intervalles réguliers, ses progrès en matière écologique à la réalité et à publier ces résultats dans un rapport biennal, via une étude indépendante externe. Ford s'appuie sur 8 paramètres :

- Potentiel de réchauffement de la planète du cycle de vie (principalement des émissions de dioxyde de carbone)
- Potentiel de qualité de l'air du cycle de vie (autres émissions atmosphériques)
- Utilisation de matériaux et matières durables (matériaux et matières recyclés et renouvelables)
- Qualité de l'air intérieur du véhicule (y compris le certificat hypoallergénique du TÜV)
- Incidences des bruits extérieurs (niveau sonore stationnaire)
- Sécurité (des occupants et des piétons)
- Capacité de mobilité (capacité en sièges et bagages par rapport aux dimensions du véhicule)
- Coût de possession sur la durée de vie (coût du carburant pour le client durant les 3 premières années)

## L'écologie dans la production - quelques exemples

### Cologne, Allemagne (production des Ford Fiesta & Ford Fusion)

Depuis 2008 : emploi d'électricité renouvelable pour satisfaire aux besoins globaux en électricité de l'usine.

### Dagenham Diesel Center, R.-U.

Depuis 2004 : tout le courant électrique est produit par 2 éoliennes sur le site. Une troisième éolienne de 2,0 MW est ajoutée en 2010.

### Genk, Belgique (production de Ford Mondeo, Ford S-MAX, Ford Galaxy)

Depuis 2009 : 2 éoliennes de 2,0 MW sur le site contribuent activement à l'approvisionnement en électricité de l'usine, grâce à un partenariat avec Electrabel.

### Usine de moteurs de Bridgend, R.-U.

Première usine en Europe avec une installation solaire / photovoltaïque complète.

### **Bon à savoir :**

Depuis 2000, Ford a réduit - dans ses centres de production à travers le monde - la consommation d'énergie de 30 % et les émissions de CO2 de 39 %.