



## Clean Week 2020 – Zolder – mei 2010

### Visie/Doelstelling "Sustainability"

Ford Motor Company wil een duurzame mobiliteit aanbieden die verantwoord/betaalbaar is in elke zin van het woord: sociaal, milieuvriendelijk en economisch. In praktijk is het belangrijkste streefdoel de CO2 emissies van voertuigen met 30% te verminderen tussen 2006 en 2020.

**Het accent ligt op: nu beschikbaar, nu betaalbaar, onmiddellijk effect op het milieu.**

### Ontwikkelingen op het vlak van Product

Er bestaat geen "silver bullet" oplossing. Ford doet massaal veel investeringen in onderzoek en in de ontwikkeling van een brede waaier aan vooruitstrevende, ecologische, en betaalbare technologische oplossingen.

### **A. OPTIMALISATIE VAN CONVENTIONELE KRACHTBRONNEN**

**1. Ford ECONetic (diesel): speciale calibratie van de motor, aanpassing van de versnellingsratio's, aangepaste aerodynamica, verlaagde ophanging, aangepaste transmissieolie, aangepaste banden.**

Fiesta ECONetic	1.6TDCi 90pk	3,7L/100km	98gCO2/km	3dr/5dr
Focus ECONetic	1.6TDCi 109pk Start-Stop	3,8L/100km	99gCO2/km	5dr
Focus ECONetic	1.6TDCi 109pk	4,0L/100km	104gCO2/km	5dr/Clipper
Mondeo ECONetic	1.8TDCi 125pk	5,3L/100km	139gCO2/km	4dr/5dr/Clipp
Transit ECONetic	2.2TDCi 115pk	7,2L/100km	189gCO2/km	Bestelwagen

#### **Nice to know:**

Op de Belgische markt is Ford absolute leider in het op de markt brengen van wagens met een lage CO2 uitstoot. Dat is voornamelijk te danken aan het ECONetic gamma.

Van alle in België verkochte wagens met een CO2 uitstoot beneden de 116gr, is **20%** Ford Fiesta of Ford Focus. Dat is 3x meer dan de nummer 2.

Van alle in België verkochte wagens met een CO2 uitstoot beneden de 105gr, is **19%** Ford Fiesta. Dat is bijna dubbel zoveel als de nummer 2.

**2. Ford Flexifuel Vehicles of FFV(benzine): aangepaste wagens om op E85 (bio-ethanol) te kunnen rijden, of met om het even welke mix van bio-ethanol en gewone benzine. Het verbruik stijgt met 20 à 25% maar bio-ethanol is een hernieuwbare brandstof. Volgens het "well-to-wheel principe" verbetert de CO2 uitstoot met méér dan 50%.**

Focus Flexifuel	1.8i 125pk
C-MAX Flexifuel	1.8i 125pk
Mondeo Flexifuel	2.0i 145pk
S-MAX Flexifuel	2.0i 145pk
Galaxy Flexifuel	2.0i 145pk

#### **Nice to know:**

Ford is pionier + Europees marktleider in FFV die op Bio-Ethanol kunnen rijden.

Sinds 2005 wachten Ford en enkele andere importeurs op een initiatief van de overheid om E85 tegen een betaalbare prijs te commercialiseren op de Belgische markt...

## **B. NIEUWE FORD ECOBOOST TECHNOLOGIE**

**ECOboost (benzine) motoren**: combinatie van turbo-druk met directe injectie, waardoor de motorcapaciteit kan verkleind worden terwijl het koppel en het vermogen kunnen verbeteren. Het verbruik en de CO2 uitstoot verminderen met ongeveer 20%.

ECOboost 2.0i 203pk: Ford Mondeo, Ford S-MAX & Ford Galaxy.

ECOboost 1.6i – voorzien voor de nieuwe C-MAX en Focus (eind 2010, begin 2011)

ECOboost 1.0i – voorzien voor de kleine modellen (vanaf 2011). CO2 uitstoot beneden de 100gr.

## **C. HYBRIDE TOEPASSINGEN**

In de U.S. is Ford een marktleider in hybride benzine technologie. In Europa zijn deze toepassingen minder interessant ten opzichte van het verbruik van de reeds bestaande technologieën. Voor Europa introduceert Ford onderdelen van hybride toepassingen, zoals start-stop systemen en regeneratieve rem-technologie.

## **D. ELECTRISCHE TOEPASSINGEN MET BATTERIJEN**

Tussen nu en 2013 zal Ford 5 elektrische voertuigen op de markt brengen. Deze voertuigen zullen gebaseerd zijn op "global platforms" en kunnen over heel de wereld verkocht worden, afhankelijk van de noden van elke markt.

2011: Ford Transit Connect bestelwagen – BEV (Battery Electric Vehicle)

2012: Ford Focus – BEV

2013: Twee hybrid-electrische wagens en één plug-in hybrid-electrische wagen

## **E. WATERSTOF-CEL TECHNOLOGIE**

Ford is een leider in design en ontwikkeling van waterstof cel technologie en doet ook onderzoek naar het gebruik van "internal combustion" motoren.

Van beide technologieën zijn er wereldwijd testvoertuigen op de baan, als onderdeel van grotere partnerships (vb California Fuel Cell Partnership, Clean Energy Partnership Berlin,...).

Behalve de infrastructuur van de brandstof is de productie van waterstof op dit ogenblik een ingewikkelde zaak. Maar Ford zorgt er in ieder geval voor dat, indien en wanneer deze technologie echt doorbreekt, we er klaar voor zijn.

### **Nice to know:**

Als we alle in België en Luxemburg verkochte Ford wagens van de laatste 12 maanden samentellen, dan heeft reeds méér dan 60% van die wagens een CO2 uitstoot beneden de 120gr/km.

### **Nice to know:**

Sinds maart 2010 organiseert Ford Belgium een ECO-Challenge voor autojournalisten met de Focus ECONetic, 1.6TDCi 109pk Start-Stop. Deze wagen heeft een normverbruik van **3,8L/100km** en een CO2 uitstoot van 99gCO2/km. Tot nu toe halen 5 van de journalisten die de test deden (6) het normverbruik en reeds 3 deelnemers haalden een verbruik van slechts **3,4L**.

## Andere ecologische initiatieven

### Allergy Label

Ford voertuigen zijn de enige in de wereld die een "anti-allergie interieur" certificaat hebben gekregen van de Duitse TÜV.

### Ford Product Sustainability Index

<http://www.ford.com/about-ford/company-information/corporate-sustainability>

Ford is het enige automerk dat zijn vooruitgang op ecologisch vlak regelmatig toetst aan de werkelijkheid en die resultaten publiceert in een 2-jaarlijks rapport, via een externe onafhankelijke studie. Ford doet dit aan de hand van 8 parameters:

- Life cycle global warming potential (mainly carbon dioxide emissions)
- Life cycle air quality potential (other air emissions)
- Use of sustainable materials (recycled and renewable materials)
- Vehicle interior air quality (incl. TÜV allergy certification)
- Exterior noise impact (drive-by noise)
- Safety (for occupants and pedestrians)
- Mobility capability (seat and luggage capacity relative to vehicle size)
- Life cycle ownership costs (fuel costs for customer over the first 3 years)

## Ecologie in de productie – Enkele voorbeelden

### Keulen, Duitsland (productie Ford Fiesta & Ford Fusion):

Sinds 2008: Gebruik van hernieuwbare electriciteit om te voldoen aan de volledige electriciteitsvraag in de fabriek.

### Dagenham Diesel Center, UK

Sinds 2004: alle elektrische stroom wordt gegenereerd door 2 on-site windturbines. Een derde windturbine van 2.0MW wordt toegevoegd in 2010.

### Genk, België (productie van Ford Mondeo, Ford S-MAX, Ford Galaxy)

Sinds 2009: 2 windturbines van 2.0 MW on-site dragen actief bij tot de levering van elektrische stroom voor de fabriek, dankzij een partnership met Electrabel.

### Bridgend motorenfabriek, UK

Eerste fabriek in Europa waar een complete solar/foto-voltaïsche installatie werd geplaatst.

### Nice to know:

Sinds 2000 heeft Ford - in zijn productiecentra wereldwijd - het energie-verbruik met 30% doen dalen en de CO2 emissies met 39%.