



## LE NOUVEAU FORD TRANSIT DÉSIGNÉ INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2007

**Hanovre, le 20 septembre 2006** – Le nouveau Ford Transit a reçu la récompense prestigieuse du « International Van of the Year 2007 ».

Le jury du « Van of the Year », qui se compose d'un panel indépendant de journalistes spécialisés en véhicules utilitaires de premier plan représentant 19 pays européens, a remis au nouveau Ford Transit le trophée 2007 au terme de ce qui a été décrit comme « l'une des batailles 'Van of the Year' les plus âpres jamais disputées. »

John Fleming, Président et CEO de Ford Europe, a déclaré : « 2006 a été une année sensationnelle pour les nouveaux véhicules utilitaires légers et moyens, ce qui a rendu cette compétition plus difficile que jamais, et rend cette récompense plus significative pour Ford Transit. Nous sommes enchantés de donner suite au succès du Transit et du Transit Connect, déclarés 'Van of the Year' respectivement en 2001 et 2003. Ce prix constitue une récompense et une reconnaissance appropriées pour l'engagement de tant d'employés de Ford Europe qui contribuent à l'histoire du Transit. »

Dans sa déclaration officielle, le jury du « Van of the Year » a affirmé : « En annonçant sa décision, le jury a été particulièrement impressionné par le fait que les ingénieurs de Ford ont pris l'un des meilleurs vans d'Europe et l'ont encore amélioré. Que ce soit dans le trafic urbain ou sur des autoroutes, la maniabilité du Transit est excellente. »

La déclaration ajoutait : « Le jury apprécie également le fait que les designers de Ford et les ingénieurs entretiennent, plus que la plupart des autres constructeurs, des contacts permanents avec des clients potentiels et existants afin de rester constamment attentifs à leurs souhaits et besoins.

Résultat, l'habitacle du nouveau Transit a été amené à un niveau approchant celui d'une voiture. La philosophie est que les conducteurs de vans passent souvent plus de temps dans leurs véhicules que les conducteurs de voitures.



Les standards ergonomiques élevés ne concernent pas seulement le siège du conducteur et la position du volant et du levier de vitesses, mais ils comprennent également l'excellente visibilité via les grandes vitres et les rétroviseurs correctement positionnés. »

Le jury a aussi loué particulièrement les nouvelles fonctionnalités mises en œuvre sur le dernier modèle Transit.

Comme le faisait remarquer la déclaration du jury « Van of the Year » : « La surveillance constante des souhaits des utilisateurs de vans a également débouché sur des améliorations intéressantes. Le levier de vitesses installé dans le tableau de bord en est un exemple, de même que la clé de contact étanche à recharge automatique. D'autres exemples sont l'ajout d'une variante à empattement moyen et toit abaissé, ainsi qu'un nouveau modèle à essieu avant haute capacité. »

Le jury a également apprécié le développement du nouveau dérivé du Transit à transmission intégrale, ainsi que la confirmation que l'Electronic Stability Programme (ESP) adaptable en fonction de la charge de Ford allait être équipé de série sur tous les modèles Transit Van, Bus et Kombi diesel à partir de janvier 2007, ainsi que les modèles à châssis-cabine et à roues arrière jumelées dans le courant de l'année 2007.

Et la déclaration de continuer : « Le jury de l'International Van of the Year est inquiet par le nombre élevé et, dans certains pays européens, toujours en progression, d'accidents impliquant des vans. En offrant l'ESP de série, Ford apporte une importante contribution à la sécurité routière dans l'Union européenne. »

Le jury a également mis en valeur les atouts intrinsèques du Transit. Ceux-ci comprennent l'accessibilité et la modularité du grand espace de chargement, les systèmes de sécurité du Transit, l'équation du coût d'exploitation intégrant des frais de réparation et d'entretien réduits, et le réseau étendu de distributeurs spécialisés en véhicules utilitaires de Ford Europe.

Le dernier modèle de Ford Transit ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire impressionnante du modèle iconographique, et avec plus de cinq millions d'unités fabriquées au cours des quarante dernières années, l'équipe de développement Véhicules Utilitaires de Ford Europe été déterminée à faire du nouveau modèle le meilleur Transit de tous.



En conséquence, le nouveau Ford Transit a été complètement revu avec des changements significatifs destinés à offrir au client un meilleur choix en termes de motorisations, d'options de carrosserie et d'équipement, de niveaux accrus de confort, de maniabilité optimisée et de look stylé et contemporain.

Ford avait également conscience que l'utilisateur du van ne refuserait pas les éléments de confort et fonctionnels rencontrés généralement dans les voitures de tourisme. Par conséquent, de nombreuses améliorations ont été centrées sur l'amélioration des niveaux d'équipement, l'ergonomie et la commodité ainsi que la direction et la maniabilité.

Le nouveau Transit se caractérise également par une toute nouvelle gamme de moteurs, y compris une famille complète de diesels propres et sobres. Comme si ce n'était pas suffisant, le Transit est disponible en traction ou propulsion et à partir de 2007, en transmission intégrale.

Des douzaines de configurations de carrosserie sont disponibles, y compris une nouvelle variante à empattement moyen et toit abaissé (parfaite pour l'accès aux parkings souterrains, des aéroports par exemple) et un nouveau modèle à essieu avant haute capacité – qui conviendra particulièrement aux opérateurs devant en permanence transporter des équipements lourds, tels que les services d'urgence.

Fleming a déclaré : « Nous sommes fiers du Transit et de ses accomplissements au cours de ces quarante dernières années. Recevoir le prix 'Van of the Year 2007' nous rend encore plus déterminés à maintenir coûte que coûte l'avance du Transit sur la concurrence. »

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq  
Tel: +32 3 821 21 03  
Fax: +32 3 821 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)