



## Ford est le premier constructeur détenteur de six prix Euro NCAP Advanced

- Avec ces deux prix Euro NCAP Advanced supplémentaires, Ford atteint un total de six, un record absolu parmi tous les constructeurs.
- Les prix attribués au système Ford MyKey, lancé sur la nouvelle Fiesta, et à la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assistance, associée à SYNC et déjà disponible sur plusieurs modèles de la gamme, s'ajoutent à ceux reçus auparavant pour la surveillance de la vigilance du conducteur, la détection de collision, le freinage automatique à faible vitesse et l'aide au maintien dans la file.
- La nouvelle Fiesta et le nouveau Kuga obtiennent tous les deux la note maximale de 5 étoiles aux essais de choc Euro NCAP. Avec une note globale de 88 %, la Kuga atteint le score le plus élevé pour un SUV compact.

**Berchem-Sainte-Agathe, le 28 novembre 2012** – Ford devient aujourd'hui le seul constructeur détenteur de six prix Euro NCAP Advanced, qui récompensent des innovations en faveur de la sécurité. Après ceux décernés pour la surveillance de la vigilance du conducteur, la détection de collision, le freinage automatique à faible vitesse (Active City Stop) et l'aide au maintien dans la file, deux supplémentaires viennent d'être attribués au système Ford MyKey de la nouvelle Fiesta et à la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assistance, associée à SYNC et déjà disponible sur plusieurs modèles de la gamme.

Ford obtient aussi la note maximale de 5 étoiles aux essais de chocs Euro NCAP pour ses deux nouveautés : la Fiesta et le Kuga.

« MyKey et l'appel d'urgence Ford Emergency Assistance sont des technologies que seul Ford propose en Europe, et en plus sur des petites voitures de très grande diffusion, » affirme Andrew Johnson, responsable du département sécurité automobile de Ford Europe. « En nous attribuant ces prix, Euro NCAP souligne notre engagement à rendre ce type d'innovation accessible pour une clientèle aussi large que possible. »

La technologie MyKey de la nouvelle Fiesta permet aux parents de personnaliser différents paramètres de la voiture pour les adapter à de jeunes conducteurs et les inciter à adopter une conduite plus prudente. Il peut par exemple limiter la vitesse maximale et le volume de l'autoradio, couper le son de l'autoradio si les ceintures ne sont pas bouclées, déclencher une alerte anticipée de niveau de carburant bas, empêcher la désactivation des aides à la conduite comme l'ESP et l'Active City Stop.

En cas d'accident, l'appel d'urgence Ford Emergency Assistance, associé à SYNC, peut appeler automatiquement les services de secours locaux dans l'une des 26 langues parlées en Europe. Il se sert du téléphone connecté en Bluetooth et exploite les données du GPS

embarqué et du réseau mobile pour indiquer la localisation du véhicule. Lancée sur le B-MAX, la fonction d'appel d'urgence Ford Emergency Assistance est désormais disponible sur la nouvelle Fiesta, la Focus, les C-MAX et Grand C-MAX, et bientôt sur le nouveau Kuga.

Ford avait déjà obtenu quatre prix Euro NCAP Advanced en 2011 pour les innovations suivantes :

- l'Active City Stop, qui freine automatiquement en cas de risque de collision à faible vitesse. Lancé sur la Focus, il équipe maintenant le B-MAX, les C-MAX et Grand C-MAX, ainsi que la Fiesta.
- l'aide au maintien dans la file, disponible sur la Focus, les C-MAX et Grand C-MAX.
- la détection de collision, qui émet un signal sonore et visuel quand les conditions de conduite présentent un risque de collision, et peut même déclencher un freinage modéré, disponible sur la Focus, la Mondeo, le S-MAX et le Galaxy.
- la surveillance de la vigilance du conducteur, qui déclenche une alerte sonore et visuelle quand elle détecte des signes de fatigue dans la conduite

« Les prix Euro NCAP Advanced récompensent les meilleures technologies en faveur de la sécurité, » déclare Michiel van Ratingen, secrétaire général d'Euro NCAP. « Ford a clairement démontré son engagement à rendre les équipements de sécurité les plus innovants accessibles au plus grand nombre et sur une large gamme de véhicules. C'est en cela que la marque mérite toutes ces récompenses. »

Les 5 étoiles obtenues par le Kuga aux essais de choc Euro NCAP s'accompagnent d'une note globale de 88 %, la plus élevée pour un SUV compact, dont 94 % pour la protection des adultes et 86 % pour la protection des enfants. Le nouveau Kuga bénéficie également de l'appel d'urgence Ford Emergency Assistance, associé à SYNC, de l'Active City Stop et de la surveillance des angles morts (BLIS), qui signale la présence d'un véhicule dans l'angle mort par une lumière clignotante sur le rétroviseur extérieur.

La nouvelle Fiesta reçoit elle aussi 5 étoiles Euro NCAP, avec 83 % pour la note globale, 91 % pour la protection des adultes et 86 % pour les enfants. En plus d'inaugurer MyKey, la nouvelle Fiesta est la première de sa catégorie à bénéficier de l'Active City Stop et de l'appel d'urgence Ford Emergency Assistance associé à SYNC. Plus de 50 % de sa structure est en acier à haute résistance ou ultra-haute résistance pour offrir la meilleure sécurité en cas d'accident.

« La sécurité est au cœur de notre activité et ces 5 étoiles obtenues par le Kuga et la Fiesta prouvent que nos modèles atteignent des niveaux très élevés en la matière, » déclare Stuart Southgate, directeur du département sécurité automobile de Ford Europe. « Les ingénieurs de Ford font le maximum pour que nos clients, leur famille et leurs amis, puissent voyager l'esprit tranquille dans nos voitures. »

« Pour recevoir ces 5 étoiles, les véhicules doivent offrir une protection très élevée dans tous les domaines. La Fiesta et le Kuga répondent à ces exigences. Le score du Kuga dans la catégorie des SUV montre bien ce qu'il est possible d'obtenir grâce à une conception et des technologies innovantes, » conclut Michiel Van Ratingen.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 172,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)