



FORD AU 91^E SALON DE L'AUTO DE BRUXELLES

Berchem-Sainte-Agathe, le 9 janvier 2013 - Sur le stand Ford au Palais 6, les visiteurs du Salon de l'auto de Bruxelles pourront découvrir une gamme de nouveaux produits de Ford, qui s'inscrivent parfaitement dans l'ambiance du salon, axé sur les utilitaires et les véhicules de loisirs.

Les modèles à ne pas manquer chez Ford

- **Voitures particulières**
 - le nouveau **Kuga** (p. 3)
 - les **Fiesta & Fiesta ST** restylisées (p. 7)
- **Véhicules utilitaires**
 - le nouveau **Transit Custom**, avec la version **EONetic Technology** (p. 11)
 - la nouvelle **Fiesta Van** (p. 12)

En outre, les visiteurs pourront tester la nouvelle **Focus Electric** sur la piste électrique.

Offensive produits acclamé

Le Salon de l'auto est traditionnellement l'occasion idéale de se pencher sur l'année écoulée. Bien que 2012 ait été tout sauf une année facile pour Ford en Belgique, des efforts ont été fournis au niveau des produits et devraient contribuer à renforcer la position de la marque sur le marché européen. En témoignent par exemple le lancement des nouveaux B-MAX, Ranger et Transit Custom, l'introduction du moteur 1,0 litre EcoBoost à trois cylindres et l'annonce d'une offensive produits qui devrait déboucher, dans les années à venir, sur pas moins de 15 nouveaux véhicules dans la gamme Ford européenne, dont la nouvelle Mustang.

Les nouveaux produits de Ford ont en outre reçu un accueil très favorable, comme en attestent les nombreuses récompenses décrochées par la marque.

Ainsi, le nouveau **1,0 litre EcoBoost** à trois cylindres de Ford a été élu « **International Engine of the Year** », « **Best New Engine** » et « **Best Engine Under 1-litre** ». Ce moteur de 100 ou 125 chevaux équipe actuellement la nouvelle Fiesta, la B-MAX, la Focus et la C-MAX. Dans la nouvelle Fiesta, il est aussi disponible pour la première fois sans suralimentation et développe 65 ou 80 chevaux.

Ford a également cumulé les récompenses dans le secteur des véhicules utilitaires. Ainsi, le **Transit Custom** s'est vu décerner le prestigieux titre d' « **International Van of the Year** » et le **Ford Ranger** est auréolé des titres d'« **International Pick-up of the Year** » et de « **4x4 de l'année** » dans la catégorie des pick-up.

Le **B-MAX** n'a pas été en reste. Un jury composé de journalistes automobiles professionnels et de familles l'a en effet élu « **Familiale VAB de l'année 2013** » dans la catégorie des véhicules de moins de 17 500 euros. Outre son allure, son espace généreux et ses qualités routières, il a surtout plu par son système de portes. Le « Easy Access Door System » se distingue par des portes latérales coulissantes à l'arrière et l'absence de montant central visible. Une solution novatrice qui facilite l'accès tout en garantissant une sécurité irréprochable, comme le montrent les scores élevés réalisés aux crash-tests Euro NCAP.

Ford a d'ailleurs aussi collectionné les récompenses dans le domaine de la sécurité. En plus de multiples scores de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP - avec une mention particulière pour les **notes maximales, uniques dans leurs segments, obtenues par le Ranger et le Transit/Tourneo Custom** -, Ford est également la seule marque à laquelle l'organisme de sécurité indépendant a attribué pas moins de **sept EuroNCAP Safety Awards** pour différentes technologies améliorant la sécurité (Active City Stop, Forward Alert, Driver Alert, MyKey, Lane Keeping Aid, SYNC avec Emergency Assistance et Lane keeping Alert).

Le nouveau Kuga offre une technique, une conduite, une consommation et une sécurité de pointe.

- Le nouveau SUV de catégorie moyenne Ford Kuga apporte une technologie, une consommation, une sécurité, une conduite et un confort de pointe
- Le nouveau Kuga est le premier dans son segment à offrir un hayon automatique. Les débuts européens du système de transmission intégrale intelligente de Ford et du Curve Control, et l'introduction d'un système de variation active du couple amélioré, permettent d'apporter une maniabilité exceptionnelle
- Tous les groupes motopropulseurs du nouveau Kuga offrent d'importantes améliorations au niveau de la consommation ; réduction de la consommation d'essence de 25 pour cent et de diesel de 10 pour cent ; les moteurs à essence EcoBoost sont maintenant disponibles
- Avec un score de 5 étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP, le nouveau Kuga offre le système SYNC de Ford avec l'assistance d'urgence et le système Active City Stop
- Le nouveau Kuga offre plus d'espace dans le coffre, des sièges arrière qui se rabattent à plat en un tournemain et un habitacle plus silencieux

Le tout nouveau Kuga qui fait ses débuts en Europe est destiné à bouleverser le mythe selon lequel un SUV ne peut être respectueux de l'environnement, high-tech, compétent et exceptionnel à la fois.

Le nouveau Kuga est la pièce maîtresse de la stratégie de Ford qui consiste à étendre le marché européen à croissance rapide du SUV, et offre une étonnante panoplie de caractéristiques et technologies, comprenant:

- Le système de transmission intégrale intelligente de Ford, y compris le Curve Control exclusif
- Un hayon automatique, premier de son segment, qui fonctionne par simple mouvement du pied
- Une consommation tête de catégorie, comprenant le moteur à essence EcoBoost en option
- Le système Ford SYNC avec assistance d'urgence.

« Les consommateurs européens ont vraiment adopté le Kuga », explique Barb Samardzich, vice-président, Développement Produit. « Le nouveau Kuga garde ce charme et intègre de remarquables nouvelles technologies, caractéristiques et de capacités. »

Ford prévoit de tirer profit de son leadership mondial dans les SUV pour fournir une gamme complète de véhicules plus intelligents à l'Europe. Le nouveau Kuga sera suivi par l'EcoSport moderne et innovant, l'entrée de Ford dans la gamme des SUV compacts, et de l'Edge - un crossover plus grand, plus haut de gamme qui est un succès en Amérique du Nord et sur d'autres marchés.

Ford a déclaré s'attendre à vendre plus d'un million de SUV en Europe dans les six prochaines années, les SUV représentant 10 pour cent de la totalité des ventes de Ford dans la région d'ici 2016. Depuis le lancement de la première génération de Kuga en Europe en 2008, Ford en a vendu plus de 300 000.

La production du nouveau Kuga a démarré ce mois-ci dans l'usine d'assemblage de Ford à Valence, Espagne. Tout juste six mois après le début des ventes, l'équivalent nord-américain du nouveau Kuga, le Ford Escape, a réalisé sa meilleure année de vente.

« L'héritage inégalé de Ford le positionne de manière unique afin d'offrir une gamme de SUV plus intelligents, qui exploite la demande croissante en véhicules utilitaires de nos clients européens », a ajouté Samardzich.

Capacité de conduite de pointe

Le système de transmission intégrale intelligente réagit préventivement aux situations 20 fois plus vite qu'il ne faut pour cligner des yeux, en réajustant la distribution de puissance pour donner au conducteur le meilleur mélange entre maniabilité et traction.

L'objectif premier du système de transmission à basse vitesse est la traction ; à des vitesses supérieures à 30 km/h, la transmission intégrale est conçue spécialement pour améliorer la sensation de conduite, la maniabilité et les réactions. Un combiné des instruments unique montre aux conducteurs la demande de couple de chaque roue à tout moment.

Le Curve Control de Ford agit comme une protection pour les conducteurs ayant abordé un virage à trop grande vitesse. Le système atténue le sous-virage en freinant agressivement et peut également, si le conducteur a toujours le pied sur l'accélérateur, diminuer le couple.

« Le Curve Control peut aider les conducteurs s'ils roulent trop vite par rapport aux conditions ou à l'état de la route », a déclaré Michael Nentwig, assistant ingénieur en chef du programme, C Cars, Ford Europe. « L'exemple le plus frappant est la bretelle de sortie d'autoroute. Si le conducteur n'a pas suffisamment réduit sa vitesse, ce système peut prendre le relais et ralentir le véhicule en toute sécurité autour des 16 km/h par seconde. »

La dynamique et le contrôle en virage sont améliorés par le système de Torque Vectoring Control développé avec la Focus RS. Ce système permet à Ford d'apporter son ADN de plaisir au volant en appliquant un faible freinage aux roues intérieures pour aider les conducteurs dans les virages rapides.

L'innovation intérieure et extérieure

Le nouveau Kuga stylé offre plus de place pour les bagages que le modèle actuel, et offre également un compartiment à bagages plus facilement accessible. Le hayon automatique de Ford peut être ouvert ou fermé par un simple mouvement du pied sous le pare-choc arrière ; de plus le nouveau Kuga offre 46 litres d'espace supplémentaire par rapport au modèle actuel, tandis que les sièges arrière se rabattent à plat en un tournemain.

Le bruit audible causé par la route et le vent a été réduit de manière significative comparé au Kuga actuel pour permettre d'offrir l'un des habitacles les plus silencieux du segment. Des améliorations ont été apportées par l'utilisation innovante de miroirs acoustiques elliptiques pour

mesurer les éléments extérieurs qui peuvent influencer le bruit et les vibrations à l'intérieur de la voiture.

Dès sa conception initiale, le nouveau Kuga a été construit pour être aussi séduisant vu de près que de loin, avec des espaces entre les panneaux ne dépassant pas les 0,5 mm. Le savoir-faire que l'on retrouve à l'intérieur du véhicule met l'accent sur les sensations et le toucher par l'utilisation d'un tableau de bord et d'une partie supérieure du panneau de porte doux au toucher. Une attention particulière a été portée à la suppression des poignées visibles sur les parties mobiles, telles que le hayon, les visières pare-soleil et la boîte à gants. Le nouveau Kuga se distingue également par un toit ouvrant panoramique.

« Nous avons fait évoluer le véhicule de manière à intégrer plus d'espace et à lui donner une silhouette plus svelte, une exécution plus précise et une sensation de qualité supérieure », explique Martin Smith, directeur exécutif du design chez Ford Europe.

Le tout nouveau Ford Kuga sera lancé dans une couleur appelée Ginger Ale, une nuance subtile de vert afin de refléter ses capacités à l'extérieur avec des tons riches et sophistiqués pour se fondre dans l'environnement urbain où beaucoup de modèles trouveront leur place. La couleur Sterling Grey sera également une couleur de lancement en Europe.

Économie de carburant de pointe

Le nouveau Kuga offrira une économie de carburant de pointe par une consommation sensiblement améliorée dans une gamme de moteurs qui, pour la première fois, intègre la technologie moteur EcoBoost. La consommation des moteurs à essence a été réduite de 25 pour cent, et celle des moteurs diesel de 10 pour cent.

Le nouveau Kuga propose un moteur à essence 1,6 litre EcoBoost disponible en traction avant développant 150 ch dont la consommation atteint 6,6 l/100 km pour des émissions de 154 g/km de CO₂ ; et une version quatre roues motrices de 182 ch consommant 7,7 l/100 km pour 179 g/km.*

Il propose également un moteur diesel TDCi de 2,0 litres disponible en traction avant développant 136 ch dont la consommation atteint 5,3 l/100 km pour des émissions de 139 g/km de CO₂ ; et une version quatre roues motrices de 163 ch consommant 5,9 l/100 km pour 154 g/km.

Les caractéristiques de la technologie à faibles émissions ECOnetic de Ford disponibles sur toute la gamme comprennent le système Eco Mode, l'indicateur de changement de vitesse et le système de fermeture de la calandre actif qui réduit le coefficient de trainée du véhicule et la consommation. Les modèles quatre roues motrices seront disponibles avec des transmissions automatiques.

Conçu pour une sécurité exceptionnelle

Le nouveau Kuga a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP après avoir atteint un record de protection globale de 88 pour cent, le plus haut jamais obtenu par un SUV de catégorie moyenne.

L'organisme indépendant d'évaluation des performances de sécurité des voitures a récompensé le Ford Kuga pour son système Ford SYNC avec assistance d'urgence. Au déclenchement de

l'airbag ou à l'activation du système d'interruption d'urgence d'alimentation en carburant, le système d'assistance d'urgence utilise le localisateur GPS embarqué et un équipement relié par Bluetooth afin d'établir un appel d'urgence et donne les coordonnées GPS dans la langue locale.

D'autres technologies d'assistance à la conduite offertes par le nouveau Kuga comprennent Active Park Assist, Blind Spot Information System, Active City Stop, Lane Keeping Aid, Lane Departure Warning, Auto High Beam, Driver Alert et Traffic Sign Recognition.

Les ingénieurs de Ford ont utilisé des aciers à très haute résistance pour la structure du nouveau Kuga et un contour renforcé spécialement conçu pour le toit panoramique pour assurer rigidité et force. Le nouveau Kuga offre également les systèmes de contrôle de stabilité en roulis et de contrôle de stabilité de la remorque.

« Nous n'avons jamais offert autant de technologie dans une voiture Ford en Europe » dit Michael Nentwig, assistant ingénieur en chef du programme, C Cars, Ford Europe. « Ce qui permet au nouveau Kuga de devenir une meilleure voiture pour tous, et propose un SUV plus intelligent. »

Les prix du nouveau Kuga seront prochainement dévoilés en Europe, et les premiers clients pourront passer commande avant la fin de l'année.

La nouvelle Fiesta gagne en séduction et en qualité

- Cinq moteurs sous la barre des 100 g/km de CO₂
- Premier modèle en Europe à intégrer le système MyKey
- Emergency Assistance disponible sur Fiesta ; sert d'interprète en cas d'urgence
- Le système de freinage automatique Active City Stop aide à éviter les collisions
- Fiesta ST : 180 ch !

La nouvelle Ford Fiesta est conçue pour satisfaire une clientèle issue des segments supérieurs à la recherche d'une voiture de plus petit gabarit, sans renoncer aux équipements et au niveau de qualité auxquels ils sont habitués. Elle soigne donc particulièrement son style, plus audacieux et dynamique, mais aussi la qualité de son habitacle, avec des fonctionnalités et des équipements innovants. Sur route, la Fiesta se distingue par son confort mais conserve le dynamisme qui a fait la renommée de ses devancières.

La nouvelle petite Ford se reconnaît à sa large calandre trapézoïdale, encadrée de projecteurs au dessin acéré et avec un éclairage diurne à LED. Elle arbore aussi un nouveau capot bombé et propose une palette de coloris extérieurs enrichie et plus éclatante, comprenant notamment les nouvelles teintes Copper Pulse, Hot Mustard et Candy Bleu.

A l'intérieur, les poignées de porte, les commandes de lève-vitres et de sièges chauffants ont été repositionnées pour améliorer l'ergonomie. La sensation de toucher de certains matériaux a fait l'objet d'une attention particulière, comme le volant désormais entièrement gainé de cuir. La Fiesta reçoit aussi un écran couleur de 5 pouces au sommet de la console centrale. Il affiche notamment les informations du système de navigation GPS, proposé pour la première fois sur ce modèle (disponible en 2013).

La partie supérieure de la planche de bord est couverte d'un nouveau garnissage en finition brillante. Il s'étend jusqu'au bas de la console centrale et fait écho aux habillages des contre-portes. Associé à des cerclages chromés, l'éclairage Ice Blue caractéristique de Ford contribue à faire ressortir les cadrans, les afficheurs et les différents boutons de commande de l'habitacle.

Les sièges se parent de nouveaux motifs et textures, avec un large choix de garnissages (cuir, cuir partiel, tissus confort ou sport) et des surpiquûres qui contribuent à l'atmosphère haut de gamme de l'habitacle. Ils sont également plus confortables grâce à des coussins de maintien latéral redessinés.

La nouvelle Fiesta gagne aussi en fonctionnalités en offrant des solutions de rangement inédites et astucieuses. Son nouvel accoudoir central renferme un coffret supplémentaire et les bacs de contreportes sont plus volumineux et plus pratiques. Dans le coffre, le plancher cache un espace de rangement supplémentaire et peut se régler à différents niveaux pour faciliter le chargement et le déchargement des objets lourds.

Cinq moteurs sous la barre des 100 g/km de CO₂

Grâce à ses innovations techniques et à son aérodynamisme améliorée, la nouvelle Ford Fiesta propose sur le marché BeLux pas moins de cinq motorisations avec des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km, plus qu'aucune de ses rivales, ce qui en fait le modèle le plus sobre de sa catégorie.

Parmi ces cinq motorisations, figure bien entendu le 3-cylindres essence 1,0 litre EcoBoost, élu « Moteur de l'Année 2012 ». Aussi performant qu'un bloc 1,6 litre, avec la consommation d'un moteur de cylindrée inférieure, il est disponible en version 100 ou 125 ch et se contente de 4,3 l/100 km, soit des émissions de CO₂ de 99 g/km. La Fiesta ECONetic Technology, équipée du diesel 1,6 litre Duratorq TDCi, bénéficie d'un étagement de la transmission revu pour atteindre 3,3 l/100 km et 87 g/km de CO₂ seulement.

Les autres moteurs sous la barre des 100 g/km de CO₂ sont les suivants :

- Le nouveau diesel 1,5 litre Duratorq TDCi de 75 ch ne consomme que 3,7 l/100km
- Le diesel 1,6 litre Duratorq TDCi de 95 ch ne consomme que 3,6 l/100 km

Les améliorations aérodynamiques se traduisent par un Cx de 0,328, contre 0,34 auparavant, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂.

Disponible sur un plus grand nombre de versions, le système Auto-Start-Stop coupe automatiquement le moteur à l'arrêt et le redémarre dès que le conducteur actionne l'embrayage. Quant à la recharge de la batterie par énergie cinétique, elle diminue les contraintes sur le moteur en n'accouplant l'alternateur que lors de phases de ralentissement ou à vitesse stabilisée.

En plus de ces dispositifs, la Fiesta ECONetic Technology bénéficie de détails de carrosserie et de soubassements qui optimisent encore son aérodynamisme, d'un étagement revu de ses rapports de vitesse et de pneus à faible résistance au roulement.

L'EcoMode fait partie des technologies ECONetic de réduction de la consommation et des émissions de CO₂. Ce dispositif qui incite à une conduite plus économique et plus respectueuse de l'environnement affiche des pétales de fleurs sur l'ordinateur de bord selon trois critères : les changements de rapport, la vitesse et l'anticipation. En pratique, l'éco-conduite peut abaisser de plus de 10 % la consommation, donc le budget carburant.

La nouvelle Ford Fiesta inaugure MyKey pour l'Europe

La nouvelle Ford Fiesta est le premier modèle en Europe à intégrer un système permettant de personnaliser différents paramètres de la voiture afin d'améliorer la sécurité.

Baptisé MyKey et dédié plus particulièrement aux jeunes conducteurs, ce système est proposé en exclusivité par Ford et arrive pour la première fois en Europe avec la nouvelle Fiesta. Il consiste à programmer une clé qui adapte les performances et la configuration de la Fiesta : limitation de la vitesse maximum et du volume de l'autoradio, coupure de l'autoradio si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées (en plus de l'alerte sonore habituelle), activation imposée des aides à la conduite comme le contrôle électronique de stabilité et l'Active City Stop. Il peut aussi déclencher des alarmes sonores correspondant à des seuils de vitesse

prédéfinis (de 70 à 140 km/h) et anticiper l'alerte de niveau de carburant bas pour réduire le risque de panne.

Les statistiques européennes montrent que les conducteurs âgés de moins de 25 ans ont deux fois plus de risques d'être impliqués dans un accident mortel. Par ailleurs, une étude menée par Ford auprès des parents de jeunes conducteurs de moins de 20 ans révèle que pour 46 % d'entre eux, la vitesse au volant reste le principal sujet d'inquiétude. Et pour 53 % d'entre eux, la présence de MyKey les rend plus enclins à prêter leur voiture à leurs enfants.

Avec MyKey, sept airbags de série et la fonction d'appel d'urgence Emergency Assistance associée au système SYNC, la nouvelle petite Ford met particulièrement l'accent sur la sécurité.

Lancé d'abord aux Etats-Unis en 2010 sur la Focus, le système MyKey est désormais proposé de série sur la plupart des modèles Ford vendus en Amérique du Nord. Après la nouvelle Fiesta, Ford prévoit d'étendre cette technologie à l'ensemble de la gamme européenne d'ici 2015.

Emergency Assistance sert d'interprète en cas d'urgence

Associé au système SYNC, l'appel d'urgence Emergency Assistance est désormais disponible en Europe sur la nouvelle Fiesta. Il est conçu pour appeler automatiquement les services de secours locaux dans l'une des 26 langues différentes parlées dans 40 pays européens, plus qu'aucun autre dispositif concurrent.

L'appel d'urgence Emergency Assistance se déclenche après un accident quand les occupants du véhicule pourraient être inconscients, blessés ou au moins choqués. Dans ces circonstances, il serait déjà difficile pour eux d'appeler les secours dans leur langue natale, donc encore plus dans une langue étrangère.

L'appel d'urgence Emergency Assistance est l'une des fonctions du système SYNC de communications avec commandes vocales. Il exploite les données du module GPS embarqué et du réseau de téléphonie mobile pour localiser avec précision l'accident et sélectionner le langage approprié pour diffuser un message préenregistré.

Le système compose alors le 112, le numéro européen réservé aux appels d'urgence, en utilisant le téléphone d'un des occupants connecté en Bluetooth. Il est même capable de déterminer la langue correcte selon la position géographique dans les pays multilingues.

La procédure ne se déclenche qu'en cas d'activation d'un airbag ou de coupure de l'alimentation en carburant, synonymes de chocs importants. Avant d'émettre l'appel, l'ordinateur de bord affiche un message d'alerte et propose au conducteur de l'interrompre s'il estime qu'il n'est pas nécessaire. Après la diffusion du message préenregistré, la communication est passée via le dispositif mains-libres aux occupants du véhicules qui peuvent dialoguer directement avec l'opérateur. Elle est aussi maintenue sur le téléphone en quittant l'habitacle.

Active City Stop analyse 50 images par seconde

Même les conducteurs les plus prudents peuvent avoir un instant d'inattention et ne sont pas à l'abri d'une collision dans le trafic avec un véhicule en amont qui ralentit ou s'arrête brutalement. Heureusement, le système Active City Stop de la nouvelle Ford Fiesta surveille la route en permanence : son capteur implanté dans le pare-brise lit et analyse la route 50 fois par seconde pour détecter les risques de collision.

Le système de freinage automatique Active City Stop utilise un capteur de type LIDAR (*Light Detection and Ranging*, ou télédétection par laser) qui scanne la route vers l'avant 50 fois par seconde, deux fois plus vite qu'une caméra de cinéma. Si le système détecte un risque de collision imminent, il déclenche un freinage automatique et peut ainsi éviter les accidents jusqu'à 15 km/h ou au moins en réduire les conséquences jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

L'Active City Stop surveille et mesure en permanence la distance avec le véhicule précédent. Il calcule le risque de percuter un obstacle arrêté ou au ralenti et précharge le circuit de freinage pour obtenir une décélération optimale. Si le conducteur ne réagit toujours pas, en pressant la pédale de frein ou en changeant de direction, le système déclenche les freins, réduit le couple du moteur et allume les feux de détresse. Bien entendu, tout ce processus se déroule en une fraction de seconde.

Lancé d'abord sur la Ford Focus en 2011 et déjà choisi par plus de 70 000 clients européens à ce jour, l'Active City Stop est également disponible sur les C-MAX, Grand C-MAX et B-MAX. Il a été récompensé par un Euro NCAP Advanced sur la Focus en 2011.

Fiesta ST : superlatif

Depuis que la génération précédente a disparu des halls d'exposition européens en 2008, les clients attendent avec impatience la remplaçante de la Fiesta ST. Cette nouvelle version place la barre encore plus haut. Les chiffres parlent d'eux-mêmes puisque son moteur EcoBoost 1,6 litre de 180 ch et 240 Nm lui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en moins de sept secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de plus de 220 km/h. A ces performances s'ajoutent les atouts de la technologie EcoBoost qui offre une réduction de 20 % de la consommation et des émissions de CO₂ par rapport à sa devancière.

Développée par Ford Team RS, la nouvelle Fiesta ST bénéficie d'améliorations notables de sa tenue de route grâce à un châssis spécialement configuré, à des suspensions abaissées de 15 mm par rapport à la Fiesta standard, à son différentiel électronique actif et à son contrôle électronique de stabilité (ESC) à trois modes de fonctionnement. Ces équipements lui confèrent un comportement très efficace et dynamique, validé par plus de 5000 km d'essais sur la légendaire boucle nord du circuit du Nürburgring en Allemagne.

L'habitacle très contrasté de la nouvelle Fiesta bénéficie pour la première fois de sièges sport Recaro de série. Il offre un niveau d'équipements avec notamment le système SYNC de connectivité embarquée à commande vocale. Il est associé à la fonction MyKey qui permet au propriétaire du véhicule de limiter ses performances et d'activer ses dispositifs de sécurité en cas d'utilisation par un conducteur moins expérimenté.

Le style extérieur présente des nouvelles lignes originales et dynamiques qui soulignent le caractère hautes performances de la Fiesta ST tout en intégrant les codes identitaires de Ford les plus récents, comme la large calandre trapézoïdale.

Développée par Ford Team RS, branche européenne du département Véhicules hautes performances internationaux de Ford, la Fiesta ST profite de l'expérience acquise par l'équipe d'ingénierie en travaillant en collaboration avec les partenaires de Ford en sports mécaniques pour la conception des Fiesta RS WRC, Fiesta Rallycross et Racing Fiesta.

La Fiesta ST est disponible à partir de 20.861,57 euros sur le marché luxembourgeois.

Le nouveau Ford Transit Custom

- Transit Custom, le premier exemplaire d'une nouvelle génération de véhicules utilitaires chez Ford – « International Van of the Year » et cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP
- Transit Custom EONetic Technology: l'utilitaire le plus sobre de sa catégorie - 6 l/100 km, soit des émissions de CO₂ de 159 g/km
- Des équipements innovants comme le contrôle de l'accélération, l'Auto-Start-Stop et le limiteur de vitesse à 110 km/h aident à réduire la consommation et les émissions de CO₂

Le Transit Custom est le premier exemplaire d'une nouvelle génération d'utilitaires légers de Ford. En tant que remplaçant du Transit dans le segment des utilitaires de 1 tonne, il possède de nombreux atouts qui n'ont pas manqué d'attirer l'attention des professionnels du monde des véhicules utilitaires. Le Transit Custom a en effet été élu « International Van of the Year 2013 ». Il a été apprécié pour sa ligne, ses qualités routières et ses qualités de chargement. Par ailleurs, il est le premier véhicule de son segment à obtenir une note de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP. Le Transit Custom est donc la star du stand de Ford durant ce Salon du véhicule utilitaire.

Transit Custom EONetic Technology : le plus propre de sa catégorie

Ford lance une version EONetic Technology du nouveau Transit Custom, avec les consommations et les émissions de CO₂ les plus faibles de la catégorie des fourgons "une tonne". Le Transit Custom EONetic ne consomme que 6,0 l/100 km, et des émissions de CO₂ de 159 g/km seulement.

La version EONetic Technology du nouveau Transit Custom reçoit de série plusieurs équipements dédiés à la baisse des consommations et des émissions de CO₂, comme le contrôle de l'accélération, qui comme son nom l'indique limite l'accélération à vide ou en charge partielle au niveau qu'elle atteindrait à pleine charge. Des tests en conditions réelles montrent que cette fonction inédite peut abaisser la consommation de 15 %, et se traduit aussi par une moindre usure des freins, des pneus et des autres composants.

Comme sur tous les Transit Custom conformes à la norme Euro 5, le diesel Ford 2,2 litres Duratorq de 100 ch de cette version EONetic est associé au système Auto-Start-Stop, qui réduit jusqu'à 10 % la consommation et les émissions de CO₂ sur les trajets urbains.

Parmi les autres équipements et caractéristiques destinés à économiser du carburant, on peut citer le limiteur de vitesse déconnectable fixé à 110 km/h, un calibrage spécifique du moteur, une vanne de dérivation du circuit de refroidissement pour accélérer la montée en température, un étagement optimisé de la boîte de vitesse avec un rapport final allongé de 6 %, des pneus à faible résistance au roulement et des enjoliveurs de roues aérodynamiques.

Le nouveau Transit Custom EONetic sera décliné en versions à empattement court ou long, et en trois variantes de poids total autorisé en charge. Toutes proposeront le même niveau de fonctionnalité, d'agrément de conduite et le même style attractif que le reste de la gamme

Nouvelle Fiesta Van : du style, de la technologie et des consommations record

- La nouvelle Fiesta Van, variante utilitaire de la Fiesta, associe un style séduisant et un comportement agile à des consommations très faibles. Tous les moteurs diesel affichent des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km.
- La Fiesta Van est proposée pour la première fois avec le diesel 1,5 litre Duratorq TDCi de 75 ch. La Fiesta Van ECONetic, équipée du 1,6 litre Duratorq TDCi, offre les consommations les plus faibles de sa catégorie : 3,3 l/100 km et 87 g/km de CO₂.
- La Fiesta Van dispose de technologies exclusives dans sa catégorie, comme le système SYNC de connectivité avec commandes vocales, l'appel d'urgence Emergency Assistance, l'Active City Stop et MyKey.

La nouvelle Ford Fiesta Van bénéficie du même style séduisant et du même comportement agile que la Fiesta dont elle dérive. Grâce à elle, les professionnels peuvent profiter d'une petite voiture particulièrement sobre en carburant et dotée des innovations les plus récentes.

Tous les moteurs diesel de la nouvelle Fiesta Van émettent moins de 100 g/km de CO₂ et consomment moins de 3,7 l/100 km. La version ECONetic va même encore plus loin et se contente de 3,3 l/100 km, soit 87 g/km de CO₂, les valeurs les plus faibles de la catégorie.

« Pour un outil de travail, la nouvelle Fiesta Van est particulièrement séduisante et agréable à conduire, mais elle n'oublie pas les impératifs plus rationnels, » affirme Nick Readings, responsable du marketing des véhicules utilitaires de Ford Europe. « Sa polyvalence, sa fiabilité et ses coûts d'utilisation réduits constituent des atouts majeurs pour de nombreux métiers. »

La Fiesta Van arbore le même style séduisant que la nouvelle Fiesta, mais son habitacle offre un volume de chargement de 1 m³. Le coffre est séparé du poste de conduite par une solide cloison en acier et dispose de quatre crochets d'arrimage conçus pour supporter de fortes contraintes et conformes à la norme DIN internationale. Son plancher est couvert d'un revêtement en caoutchouc très résistant et ses parois d'un habillage protecteur spécial. La longueur de chargement atteint 1,3 mètre et la charge utile se situe entre 485 et 508 kg selon les versions.

La Fiesta Van est désormais proposée avec le nouveau moteur diesel 1,5 litre Duratorq TDCi de 75 ch, aux côtés du 1,6 litre Duratorq TDCi de 95 ch et du bloc essence 1,25 litre Duratec de 82 ch. La version ECONetic dispose d'une déclinaison du 1.6 Duratorq TDCi 95 ch spécialement étudiée pour réduire la consommation avec un système Auto-Start-Stop, une suspension abaissée, des soubassements et des enjoliveurs aérodynamiques ainsi que des pneus à faible résistance au roulement.

Ford a doté la nouvelle Fiesta Van des technologies de sécurité et d'aide à la conduite les plus récentes, y compris le système Ford MyKey, qui incite à une conduite plus prudente et réduit donc les risques d'accident. Tout comme le nouveau Transit Custom, la Fiesta Van bénéficie désormais aussi de la connectivité et des commandes vocales de SYNC. Associé à SYNC,

l'appel d'urgence Ford Emergency Assistance met automatiquement en contact les occupants du véhicule avec les services de secours locaux en cas d'accident en diffusant un message dans la langue adaptée.

La Fiesta Van est le premier modèle du segment à recevoir un freinage automatisé à faible vitesse Active City Stop. Elle dispose aussi de l'aide au démarrage en côte, de la trappe à carburant Easy Fuel et peut être équipée d'une caméra de recul.

La nouvelle Fiesta Van arbore un style dynamique inspiré du langage de design global de Ford et des concept-cars les plus récents. Outre sa calandre spectaculaire, elle se reconnaît à son capot bombé et ses projecteurs effilés qui intègrent des feux à LED. L'habitacle présente lui aussi quelques améliorations, comme le levier de vitesse repositionné, un nouvel accoudoir central, des matériaux, des commandes et des affichages modernisés.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 172,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com