



Ford Pro offre un niveau supérieur de productivité et de valeur ajoutée aux entreprises européennes grâce au E-Transit électrique

- Le Ford E-Transit offre aux clients européens des capacités de premier ordre et un faible coût de possession, soutenus par l'écosystème connecté Ford Pro qui améliore la productivité
- L'E-Transit offre une valeur ajoutée exceptionnelle, grâce à des prix compétitifs, un équipement de série complet, de nouvelles fonctions connectées et des systèmes d'aide à la conduite primés
- Les solutions Ford Pro de bout en bout comprennent le logiciel, la recharge, le service et le financement pour aider les clients à optimiser la productivité et les performances de l'E-Transit

BARCELONE, Espagne – Les véhicules Ford Pro offrent aux entreprises une nouvelle référence en matière de productivité, de valeur ajoutée et d'utilisation des véhicules électriques avec le nouveau -E-Transit tout électrique.

Grâce à sa batterie de haut niveau, son autonomie, la puissance de son moteur et sa fonction d'alimentation électrique embarquée ProPower Onboard, la version tout électrique du fourgon le plus vendu au monde¹ offre des performances inégalées aux clients.

Ces capacités sont complétées par un niveau accru d'équipement de série comprenant des systèmes d'aide et de sécurité intelligents Euro NCAP, ainsi qu'un support de recharge exhaustif par [Ford Pro Charging](#) et une série intégrée de [solutions Ford Pro](#) pour optimiser l'efficacité et le coût de possession.

L'E-Transit est proposé à un prix extrêmement compétitif de 56.825 euros en Belgique afin d'accélérer l'adoption de véhicules électriques.

Le nouveau véhicule est un élément important du lancement européen de [Ford Pro](#) – le nouveau programme mondial de vente et de service du groupe, qui a pour priorité d'optimiser la productivité des clients de véhicules utilitaires Ford grâce à des produits et services de pointe.

« L'E-Transit représente un saut quantique pour les utilisateurs de véhicules utilitaires. Son moteur entièrement électrique, ses capacités sans compromis et son écosystème intégré Ford Pro permettront aux clients d'optimiser leur activité et de booster leur productivité lorsqu'ils passeront à des flottes 100 % électriques », a déclaré Hans Schep, directeur général de Ford Pro, Europe. « Avec un prix visant à éliminer tout obstacle à l'acquisition, l'E-Transit est une proposition vraiment convaincante pour les entreprises européennes. »

À la suite d'un programme de développement et de [tests mondiaux](#), Ford Pro et ses clients partenaires en Europe [utilisent 60 E-Transit](#) pour démontrer les avantages des véhicules

utilitaires électriques en termes de productivité. Les premiers véhicules de série ont récemment [quitté l'usine](#) de Kocaeli, en Turquie, avec 5000 commandes déjà enregistrées avant même le démarrage de la production.

Une spécification de série exhaustive

L'E-Transit offre aux clients une spécification standard complète et des technologies avancées afin de rendre l'électrification de leur flotte plus aisée et plus rentable que jamais. Le véhicule est adapté à une large gamme d'applications, avec une batterie d'une capacité utile de 68 kWh, offrant une autonomie compétitive de 317 km en cycle WLTP.²

Le Transit doit ses capacités à son puissant moteur qui offre 430 Nm de couple et une puissance maximale de 135 kW ou 198 kW. La charge utile atteint 1758 kg³ sur le modèle fourgon, et la gamme complète comporte 25 configurations, avec des fourgons, des fourgons à double cabine et des châssis-cabines, de multiples options de longueur et de hauteur de toit, ainsi qu'une masse brute de 3,5 à 4,25 tonnes. L'E-Transit est également doté de la fonction ProPower Onboard de Ford, qui fournit jusqu'à 2,3 kW dans la cabine et l'espace de chargement pour alimenter les conversions et l'équipement pendant le travail.

L'E-Transit est proposé en deux versions – Base et Trend – et tous les véhicules offrent des spécifications nettement supérieures à celles du modèle diesel équivalent. La version Base comprend la climatisation électronique, le démarrage sans clé, les sièges chauffants, le pare-brise Quickclear et les rétroviseurs électriques chauffants.

L'E-Transit introduit le système de communication et d'information SYNC 4⁴ dans la gamme de véhicules utilitaires de Ford en Europe, offrant une puissance de calcul deux fois supérieure à celle de SYNC 3 et contrôlé par le biais d'un écran tactile intuitif de 12 pouces à anti-éblouissement et facile à nettoyer.

La version Trend ajoute des fonctions qui améliorent la productivité, tels que le système Ford Connected Navigation⁵, qui peut planifier l'itinéraire le plus efficace et informer les conducteurs sur la recharge, le trafic, les disponibilités de stationnement en temps réel, ainsi que l'autonomie intelligente, qui affiche une distance restante plus précise. La commande vocale améliorée et la fonction intégrée Amazon Alexa⁶ permettent aux conducteurs de recevoir les informations dont ils ont besoin sans quitter la route des yeux.

Par ailleurs, tous les E-Transit sont équipés de série d'un modem FordPass Connect⁷ permettant une connectivité permanente avec l'écosystème Ford Pro et les mises à jour logicielles Ford Power-Up pour offrir des fonctionnalités et des avantages supplémentaires. Les clients bénéficient également d'un abonnement à vie à FordPass Pro⁸ ou Ford Pro Telematics Essentials⁹, ainsi que d'un accès au réseau de recharge Blue Oval pendant un an. Les clients Fleet bénéficient aussi d'un accès gratuit à l'application Ford Pro E-Telematics pendant un an.

Systèmes d'aide à la conduite primés

Le Ford E-Transit a déjà [reçu le Gold Award](#) décerné par l'Euro NCAP, l'organisme indépendant d'évaluation de la sécurité des véhicules, grâce à sa gamme complète de systèmes d'aide à la conduite. Les technologies disponibles comprennent le Pre-Collision Assist avec détection des piétons¹⁰, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec reconnaissance des panneaux de

signalisation¹⁰, le système de surveillance des angles morts avec alerte et aide au changement de voie¹⁰, l'alerte de franchissement de ligne¹⁰, l'aide au maintien de trajectoire¹⁰, et l'aide aux intersections.¹⁰

Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui contribuent à minimiser les coûts de réparation comprennent l'aide au freinage en marche arrière¹⁰, qui utilise une caméra et des capteurs pour détecter les piétons, les cyclistes et les obstacles statiques en marche arrière et peut émettre un avertissement avant d'arrêter automatiquement le véhicule si le conducteur ne réagit pas. Les conducteurs bénéficient également d'une nouvelle caméra à 360 degrés¹⁰, qui offre une vue panoramique de l'environnement du E-Transit sur l'écran du tableau de bord 12-pouces pour éviter les obstacles lors des manœuvres dans des espaces étroits avec une visibilité faible.

Excellent Total Cost of Ownership

Le Ford E-Transit offre aux entreprises désireuses d'opter pour des véhicules électriques un argument d'achat d'autant plus convaincant qu'il génère un « business case » positif. Outre des économies substantielles en termes d'énergie, Ford estime que le budget d'entretien et de réparation de l'E-Transit est inférieur de 40 % à celui des modèles diesel équivalents¹¹ – et selon les données de Ford Pro, l'E-Transit affiche les coûts d'exploitation les plus bas par rapport à ses concurrents directs, tant au Royaume-Uni et qu'en Allemagne.

Ford Pro offre un intervalle d'entretien d'un-an sans limitation de kilométrage, ainsi qu'une garantie de huit ans ou 160 000 km sur tous les composants électriques à haute tension, y compris en cas de dégradation excessive¹², ainsi qu'un pack dépannage d'un an pour les véhicules électriques, y compris la recharge d'urgence. Le réseau paneuropéen Ford Pro Service, avec ses 1500 concessionnaires certifiés pour les véhicules électriques et plus de 4500 ateliers agréés, disposera de toutes les capacités de service nécessaires.

À la suite du lancement de l'E-Transit, l'émblématique famille Transit de Ford comprendra quatre nouveaux modèles électriques : le tout-nouveau Transit Custom, fourgon d'une tonne, et le Tourneo Custom, véhicule polyvalent, en 2023, ainsi que le Transit Courier, fourgon plus petit et de nouvelle génération, et le Tourneo Courier, véhicule polyvalent, en 2024.

Dans le cadre de cette stratégie d'électrification audacieuse, [Ford, SK On Co., Ltd. et Koç Holding](#) ont signé un protocole d'accord non contraignant portant sur une nouvelle entreprise commune en Turquie – sous réserve d'un engagement ferme des trois partenaires – qui devrait conduire à la création de l'une des plus grandes usines de batteries pour véhicules utilitaires dans la zone Europe au sens large. La production devrait démarrer d'ici le milieu de la décennie, avec une capacité annuelle prévue de 30 à 45 gigawattheures.

###

¹ Based on IHS Markit New Registrations data CY2014-CYE 2021, which is compiled from government and other sources and captures 95 per cent of global new vehicle volumes in more than 80 countries as reported in February 2022. Transit family-based volumes of vans, wagons, chassis cabs and cutaways include Ford Transit, Transit Custom. Excludes Transit Connect and Transit Courier.

² Targeted range and charge time based on manufacturer tested values and calculation according to the WLTP drive cycle. Actual range varies with conditions such as external elements, driving behaviours, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and state of health.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

³ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration; weight of driver not included. See label on door jamb for carrying capacity of a specific vehicle.

⁴ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁵ Navigation services require SYNC 4 and FordPass Connect, complimentary connect service and the FordPass Pro app (see FordPass Terms for details) or Ford Telematics. Eligible vehicles receive a **complimentary one-year subscription** to navigation services that begins on the new vehicle warranty start date. Customers must unlock the navigation service trial by activating the eligible vehicle with a FordPass or Ford Telematics member account. If not subscribed by the end of the complimentary period, the connected navigation service will terminate, and the system will revert to embedded offline navigation. Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. FordPass Pro app, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply. Ford Telematics app provided free-of-charge for one year when purchasing a new E-Transit.

⁶ Requires available SYNC 4. Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice controls. Certain Alexa functionality is dependent on smart phone and home technology. Amazon, Alexa and all related logos and marks are trademarks of Amazon.com, Inc. or its affiliates.

⁷ FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

⁸ FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

⁹ Ford Telematics Essentials is available only for Ford vehicles with an activated FordPass Connect modem. Fleet/business customers only. FFM and FCS T&Cs apply. Screen designs may vary.

¹⁰ Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and the need to control the vehicle. Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection can detect pedestrians, but not in all conditions and does not replace safe driving. See owner's manual for system limitations.

¹¹ Based on a 3-year or 180,000 km period. Comparing scheduled and non-scheduled maintenance items for a battery electric vs. a similar diesel-powered van.

¹² Excessive degradation is 70 per cent for E-Transit panel van and 65 per cent for E-Transit chassis cab.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees. Ford Lommel Proving Ground offers since 2021 high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com